



TILLER HANDLE KIT, P/N 5008256, P/N 5008237, INSTALLATION INSTRUCTIONS

APPLICATION

Use this instruction sheet when installing the above tiller handle kits on **2011 and newer Evinrude® E-TEC® 15–30 HP** outboards. DO NOT install on any other models.

SAFETY INFORMATION

The following symbols and/or signal words may be used in this document:

DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury

CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate personal injury.

NOTICE Indicates an instruction which, if not followed, could severely damage engine components or other property.

These safety alert signal words mean:

ATTENTION!

BECOME ALERT!

YOUR SAFETY IS INVOLVED!

For safety reasons, this kit must be installed by an authorized Evinrude®/Johnson® dealer. This instruction sheet is not a substitute for work experience. Additional helpful information may be found in other service literature.

DO NOT perform any work until you have read and understood these instructions completely.

Torque wrench tightening specifications must strictly be adhered to.

Should removal of any locking fastener (lock tabs, locknuts, or patch screws) be required, always replace with a new one.

When replacement parts are required, use Evinrude/Johnson Genuine Parts or parts with equivalent characteristics, including type, strength and material. Use of substandard parts could result in injury or product malfunction.

Always wear EYE PROTECTION AND APPROPRIATE GLOVES when using power tools.

Unless otherwise specified, engine must be OFF when performing this work.

Always be aware of parts that can move, such as flywheels, propellers, etc.

Some components may be HOT. Always wait for engine to cool down before performing work.

If you use procedures or service tools that are not recommended in this instruction sheet, YOU ALONE must decide if your actions might injure people or damage the outboard.

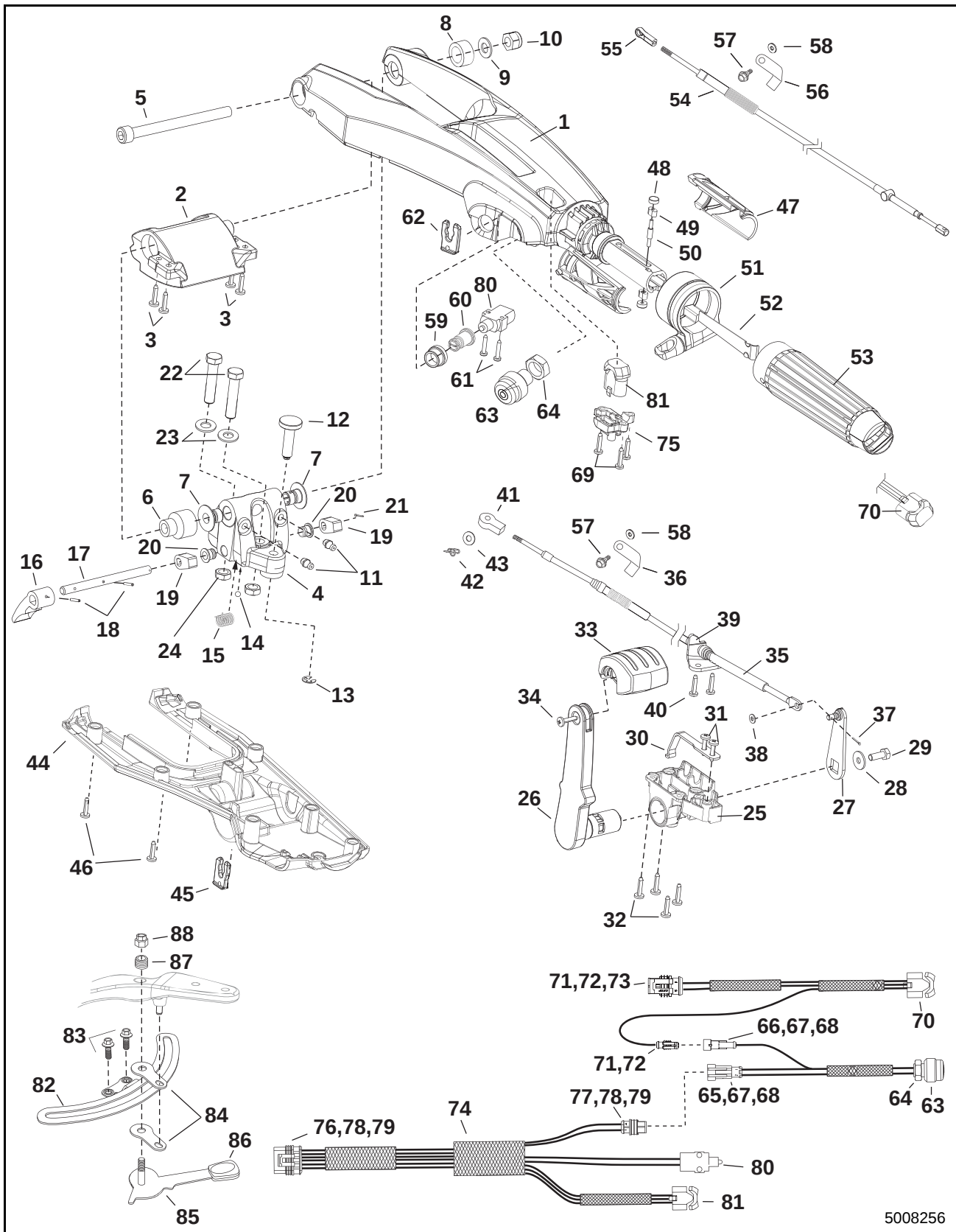
This instruction sheet may be translated into other languages. In the event of any discrepancy, the English version shall prevail.

TO THE INSTALLER: Give this sheet and the operating instructions to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

TO THE OWNER: Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important for the use and maintenance of your engine.



TILLER HANDLE KIT (Evinrude E-TEC 15-30 HP)



5008256

TILLER HANDLE KIT (*Evinrude E-TEC 15–30 HP*)

Ref	P/N	Name of Part	Qty	Ref	P/N	Name of Part	Qty
-	5008256	TILLER KIT - Blue	1	50	329880	*PIN	1
-	5008237	TILLER KIT - White	1	51	5007694	*THROTTLE FRICTION Assy	1
1	353404	*COVER, Tiller arm upper - Blue	1	NS	308993	**SPRING, Throttle friction	1
1	353564	*COVER, Tiller arm upper - White	1	NS	328740	** NUT, Throttle friction	1
2	353775	*BRACKET, Stopper	1	NS	434081	** SCREW, Throttle friction	1
3	353420	*SCREW, Bracket to upper cover	4	52	353820	*GUIDE, Wire	1
4	353401	*BASE, Pivot	1	53	353409	*TWIST GRIP Assy	1
5	353410	*SCREW, Steering handle	1	54	5007459	*CABLE, Throttle	1
6	353933	*BUSHING, Stbd	1	55	334153	*CONNECTOR, Throttle cable	1
7	353755	*BUSHING, Main pivot	2	56	334083	*ANCHOR, Control cable	1
8	353964	*BUSHING, Port	1	57	353871	*SCREW, Cable anchor	2
9	353741	*WASHER	1	58	353735	*WASHER, Cable anchor	2
10	353729	*LOCKNUT	1	59	353561	*HOUSING, Stop switch	1
11	313607	*LUBRICATION FITTING	2	60	353560	*BUTTON, Stop switch	1
12	352295	*THUMBSCREW, Height adjustment	1	NS	354363	*SPACER, Stop switch	1
13	203470	*RETAINER CLIP	1	NS	353562	*SPRING, Stop switch	1
14	353934	*BALL, Pivot base plug	2	61	354366	*SCREW, Stop switch	2
15	352540	*SPRING, Tilt detent	1	62	398602	*CLIP & LANYARD Assy	1
16	354138	*LEVER, Release tilt detent	1	63	586995	*START SWITCH Assy	1
17	353779	*PIN, Tilt detent	1	64	327805	**NUT	1
18	338997	*PIN, Roll	2	65	3011154	**CONNECTOR, 2 Position cap	1
19	353786	*PAWL, Tilt detent	2	66	3011152	**CONNECTOR, 1 Position cap	1
20	353418	*BUSHING, Tilt detent	2	67	3011148	**CONTACT,Tab	3
21	303049	*COTTER PIN, Tilt detent	1	68	3011149	**SEAL, Wire	3
22	327254	*SCREW, Steering arm	2	69	328649	*SCREW, Troll switch retainer	3
23	320397	*WASHER	2	70	586996	*SWITCH, Trim	1
24	315077	*NUT, Steering bracket	2	71	3011147	**CONTACT, Receptacle	3
25	353632	*BRACKET, Shift lever	1	72	3011149	**SEAL, WIRE	3
26	353406	*LEVER, Shift	1	73	3011153	*CONNECTOR, 2 Position plug	1
27	5007448	*SHIFT LINK AY	1	74	587093	*HARNESS, Tiller handle	1
28	353761	*WASHER, Shift lever	1	75	353722	**BRACKET, Troll switch	1
29	353785	*SCREW, Shift link	1	76	3011157	**CONNECTOR, 6 Position plug	1
30	354024	*SPRING, Shift detent	1	77	3011153	**CONNECTOR, 2 Position plug	1
31	353420	*SCREW, Detent spring	2	78	3011147	**CONTACT, Receptacle	8
32	353420	*SCREW, Shift lever bracket	4	79	3011149	**SEAL, WIRE	8
33	353407	*GRIP, Shift lever	1	80	N/A	**SWITCH, Stop	1
34	353420	*SCREW, Grip	1	81	N/A	**SWITCH, Troll	1
35	5007458	*CABLE, Shift	1	NS	317893	**TIE STRAP	2
36	334083	**ANCHOR, Control cable	1	82	353285	*PLATE, Steering Friction	1
37	303049	*COTTER PIN, Shift cable	1	83	353589	*SCREW, Friction plate	2
38	353743	*WASHER, Shift cable retainer	1	84	353708	*WASHER	2
39	353976	*RETAINER, Shift cable	1	85	5007338	*LEVER Assy	1
40	328649	*SCREW, Shift cable retainer	2	86	353726	*HANDLE, Lever	1
41	334120	*CONNECTOR, Shift cable end	1	87	353288	*BUSHING, Threaded	1
42	333774	*CLIP, Shift cable	1	88	353718	*NUT, Locking	1
43	328702	*WASHER, Shift cable	1	NS	335299	*DECAL, Emergency stop clip - Blue	1
44	353724	*COVER, Tiller arm bottom - Blue	1	NS	335298	*DECAL, Emergency stop clip - White	1
44	353762	*COVER, Tiller arm bottom - White	1	NS	354412	*DECAL, Start in Gear Warning	1
45	333499	*CLIP, Emergency stop	1	NS	353417	*DECAL, Gear shift	1
46	353420	*SCREW, Bottom cover	8	NS	353772	*DECAL, RPM	1
47	339722	*HELIX, Twist grip	2	NS	354413	*DECAL, Tilt release	1
48	329881	*ROLLER, Helix to cable	2	NS	354709	*DECAL, Blank	2
49	329879	*GUIDE	2	NS	320107	*TIE STRAP	4

⚠ WARNING

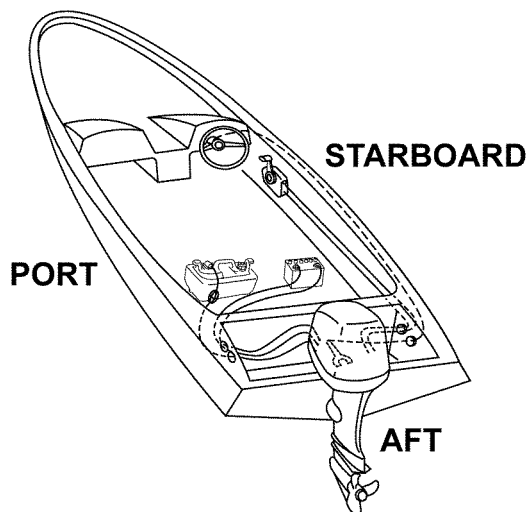
Improper installation of this kit could result in personal injury due to loss of boat control.

A boat designed for remote steering might have a lower maximum rated horsepower for a tiller-steered outboard than shown on the certification plate. To avoid overpowering a boat designed and rated for remote steering, contact boat manufacturer for tiller-steered maximum rated horsepower.

To prevent accidental starting while servicing, disconnect battery leads from battery. Twist and remove all spark plug leads.

To prevent injury from contact with a rotating propeller, remove propeller before servicing and when running outboard on a flushing device.

FORWARD



Nautical Orientation

INSPECTION

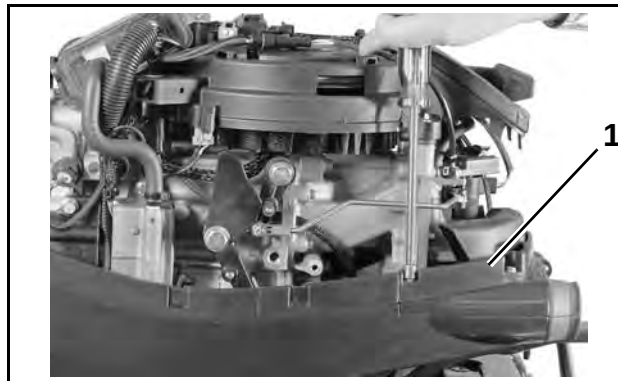
Check boat for obstructions that could interfere with free movement of tiller handle when steering or tilting outboard.

NOTICE To avoid damaging the tiller handle when tilting the outboard up, position the outboard to clear obstacles in the motor well and boat.

INSTALLATION

Disconnect the battery cables at the battery.

Remove cable entry cover and cable entry grommets.



1. Cable entry cover

007308

Remove nine lower engine cover screws. Remove lower engine covers.



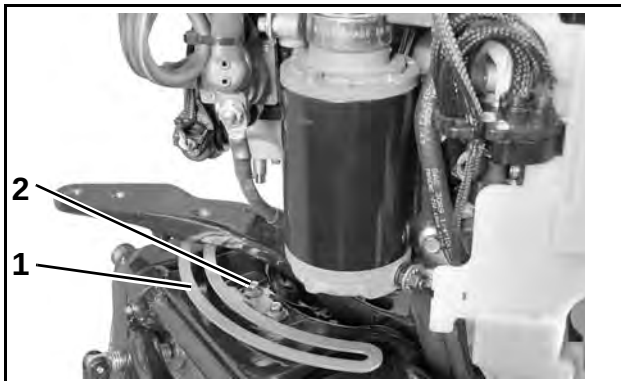
1. Screws

007309

Turn outboard as shown.

Install friction plate on swivel bracket. Secure friction plate with two M6 x 16 screws.

Tighten screws to a torque of 84 to 106 in. lbs. (9.5 to 12 N·m).

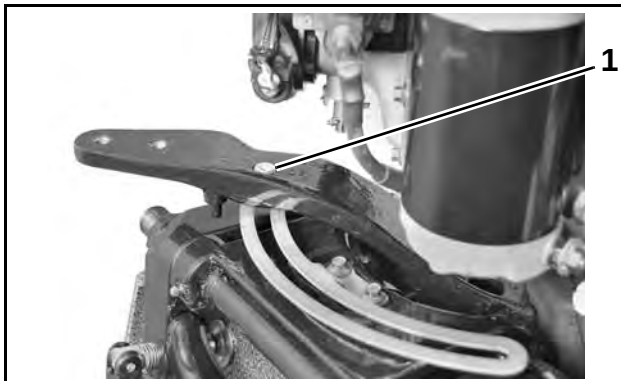


1. Friction plate
2. Screws

007455

Apply *Triple Guard* grease to the threads of threaded bushing.

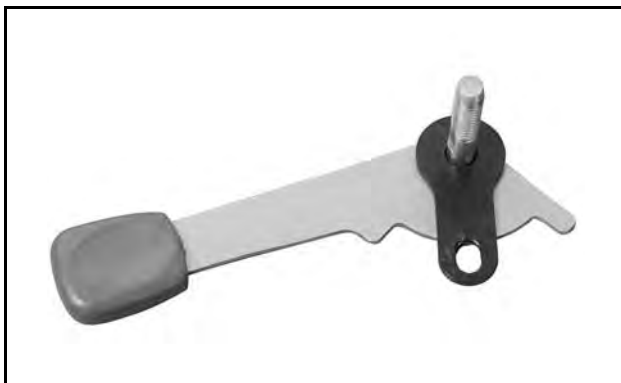
Install threaded bushing into steering arm with the top of the threaded bushing 0.050 in. (1.27 mm) above the top of the steering arm.



1. Threaded bushing

007456

Place one friction washer on the lever assembly.



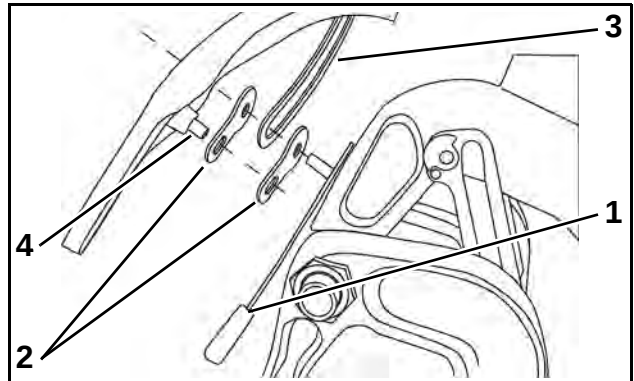
007476

Tilt outboard to full tilt position.

Install lever assembly and friction washer through friction plate.

Install second friction washer on lever assembly. Install lever assembly through threaded bushing.

Align slots of friction washers with dowel pin.



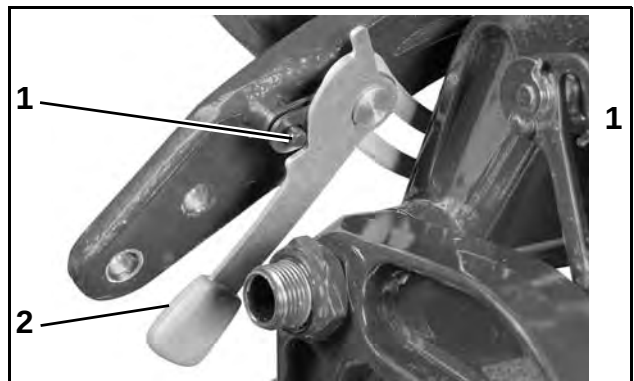
1. Lever assembly
2. Friction washers
3. Friction plate
4. Dowel pin

007491

Note – Installation of the lever assembly will be easier if:

- Installed from starboard side of outboard on power tilt models.
- Installed from port side of outboard on manual tilt models.

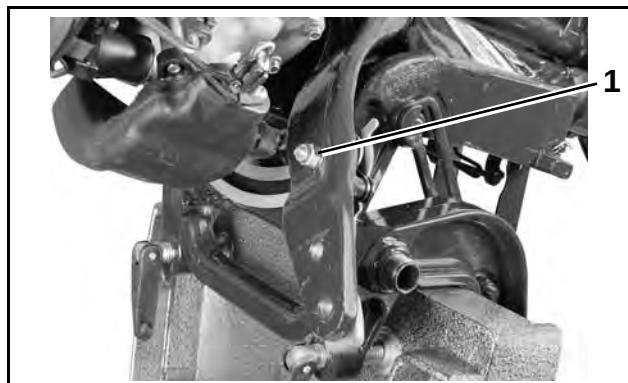
Align dowel pin and lever assembly as shown.



1. Dowel pin
2. Lever assembly

007458

Install locking nut. Temporarily tighten locking nut three to four full turns. Final adjustment will be performed later.



1. Locking nut

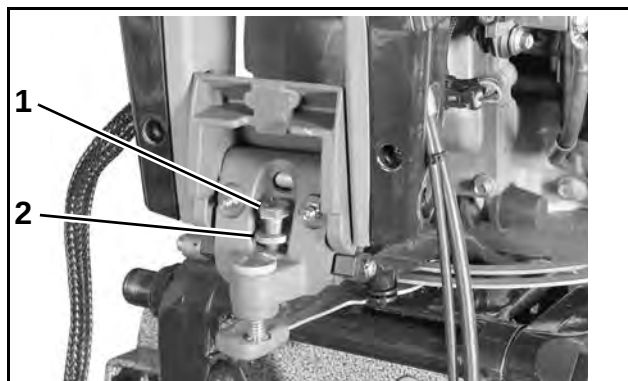
007459

Tilt outboard down.

Make sure steering arm threads are clean.

Place tiller handle base on steering arm.

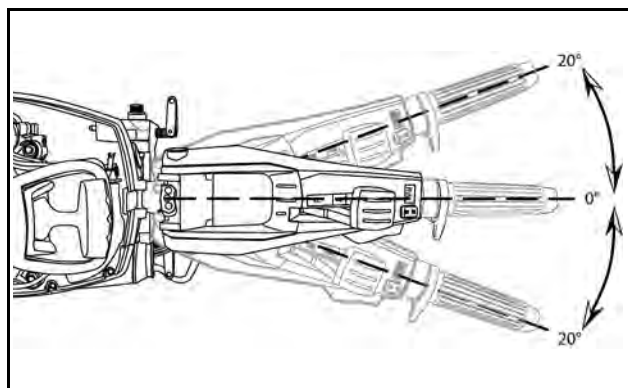
Install one washer and one screw, in the front mounting hole.



1. Screw
2. Washer

007460

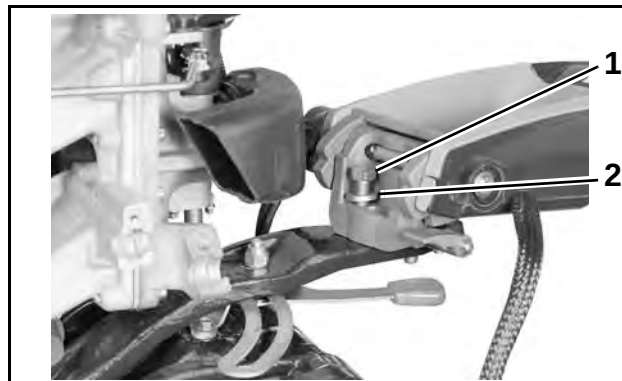
The tiller handle angle can be set to center or angled to port or starboard 20°.



007214

Install remaining washer and screw in appropriate location.

Tighten both screws to a torque of 18 to 20 ft. lbs. (25 to 27 N·m).

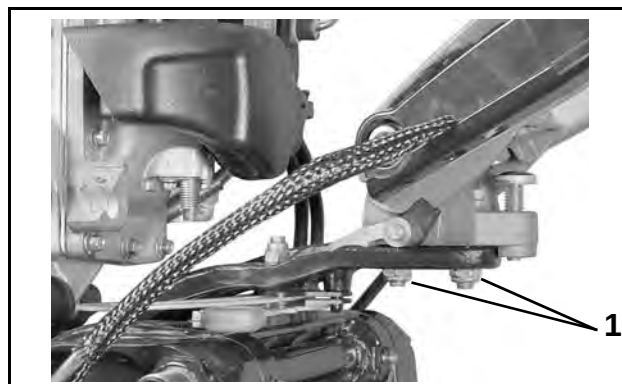


1. Screw
2. Washer

007461

Install locknuts on screws.

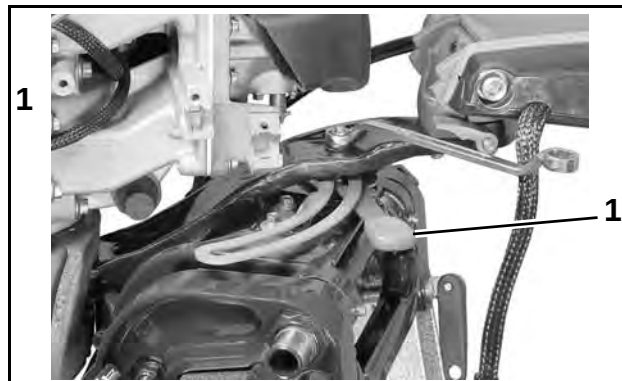
Hold screws with a wrench and tighten locknuts to a torque of 18 to 20 ft. lbs. (25 to 27 N·m).



1. Locknuts

007462

Position lever assembly as shown. Tighten locking nut so that a slight drag is felt when steering.



1. Lever assembly

007463

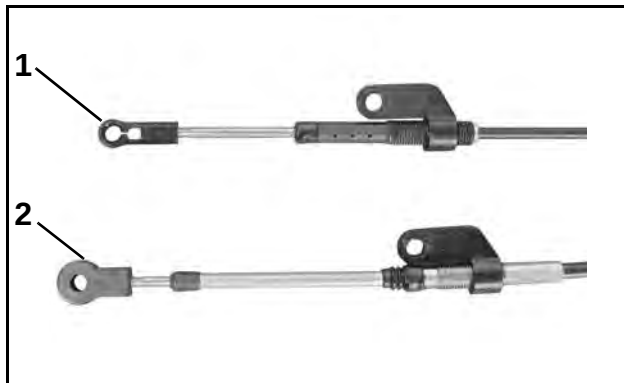


WARNING

DO NOT overtighten steering friction for “hands-off” steering. Steering friction device is not intended to hold boat on a set course.

Control Cable Installation

Make sure throttle and shift cable ends are fully seated.



1. Throttle cable end
2. Shift cable end

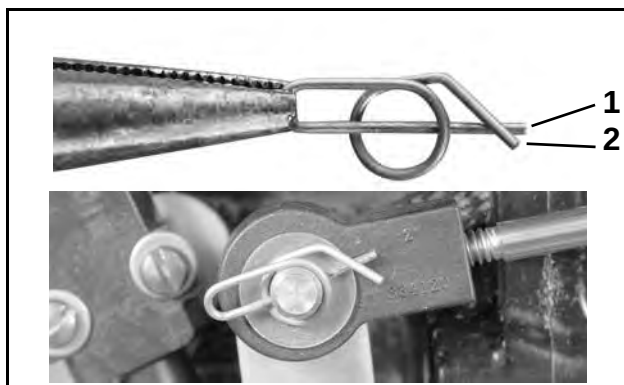
007473

IMPORTANT: Do NOT use threaded cable ends to make cable adjustments.

Secure shift cable to the shift lever pin.

For proper installation, review the following steps:

- Place washer on pin.
- Position retainer clip with straight section on the bottom and angled section on the top.
- Use long nose pliers to insert straight section of clip into linkage pin hole.



1. Straight section
2. Angled section

007472

008270

- Push the clip towards the hole while lifting on the curved end with the pliers.
- Be sure retainer clip fully engages the pin.
- Lock the retainer by moving the angled section **behind** the straight section.



Locked Retainer Clip

007465

1. Angled section behind straight section

Pull firmly on shift cable casing to remove backlash.

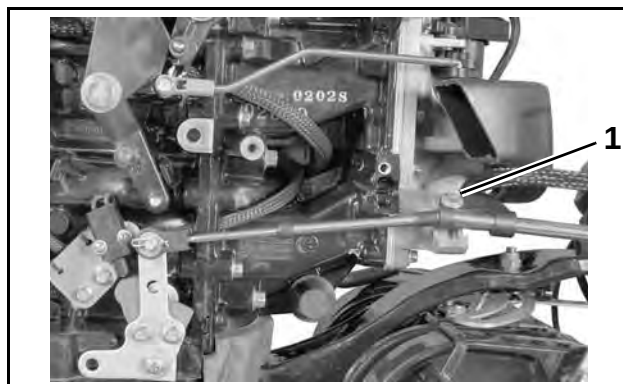
With outboard and shift lever in NEUTRAL, place shift cable on the trunnion bracket of intake manifold as shown. Rotate the anchor to align.



1. Anchor

008271

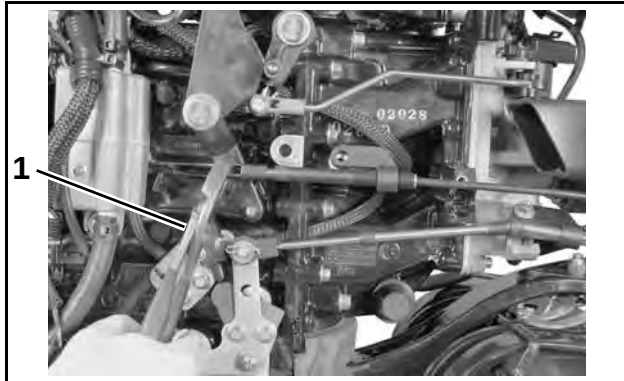
Install washer between anchor and trunnion bracket. Install screw. Tighten screw to a torque of 84 to 106 in. lbs. (9.5 to 12 N·m).



1. Screw

008272

Install throttle cable connector with ball socket installer tool, P/N 342225. (Use remover tool, P/N 342226, to remove cable.)

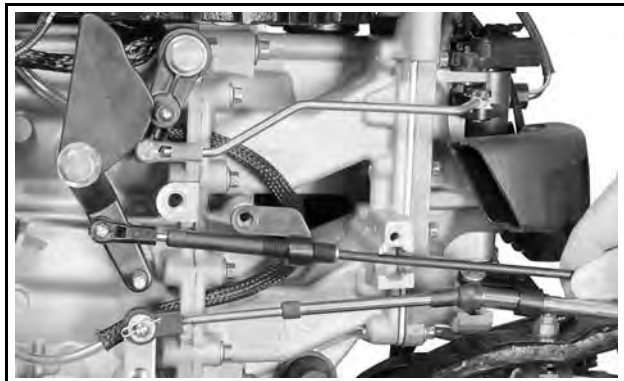


1. Installer tool

008273

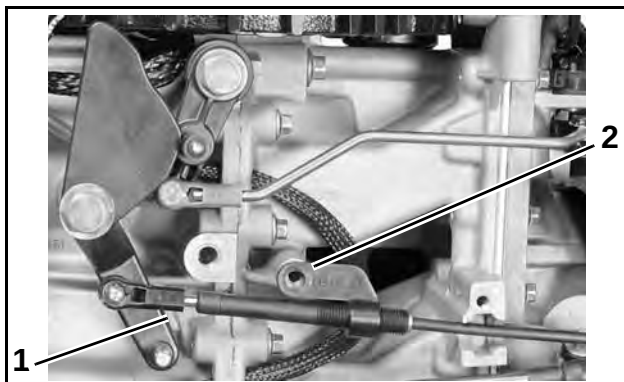
Place throttle cable through upper trunnion pocket.

Hold twist grip in IDLE position. Pull firmly on cable to remove backlash.



007469

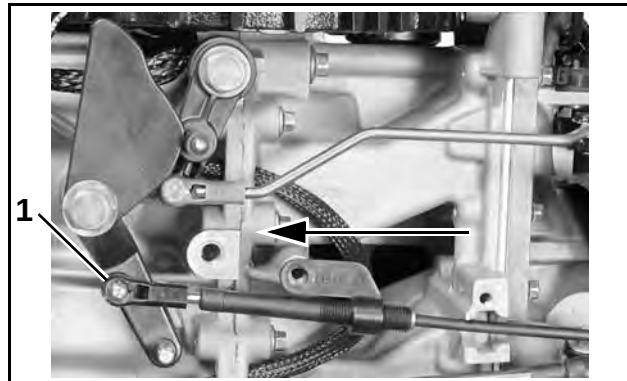
Adjust cable anchor so throttle cam is against IDLE stop when anchor screw hole aligns with screw boss on block.



1. Idle stop
2. Anchor aligned with screw hole

007470

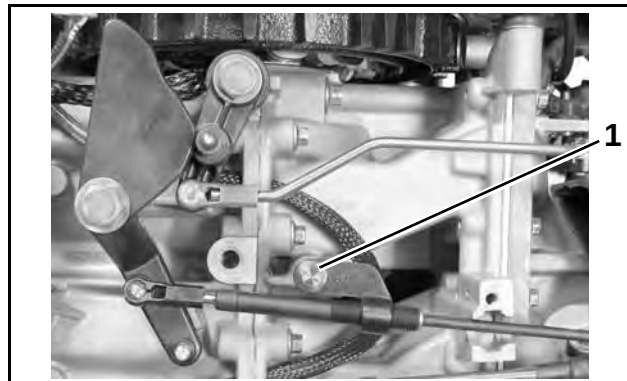
Rotate anchor one additional turn toward the end of the cable.



1. End of cable

007470

Install washer between anchor and boss. Install screw. Tighten screw to a torque of 84 to 106 in. lbs. (9.5 to 12 N·m).



1. Cable anchor screw

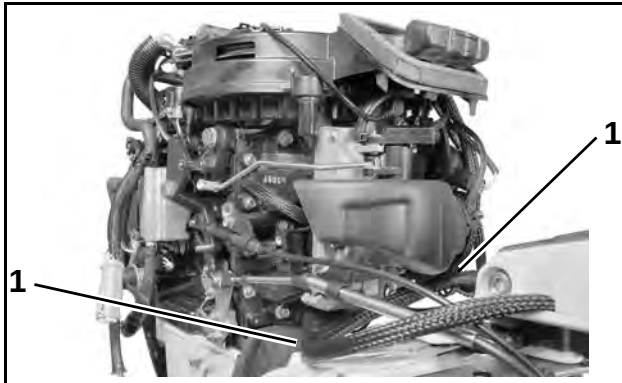
007471

IMPORTANT: Rotate twist grip. Make sure throttle cam goes to full throttle without overloading cable, and still returns to IDLE stop.

Turn propeller shaft and shift outboard into FORWARD gear.

Route tiller control harness as shown.

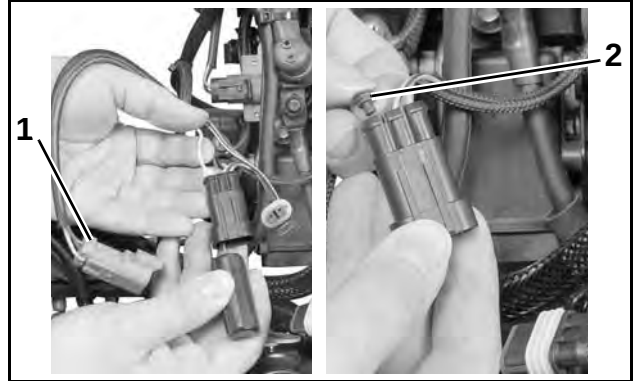
Remove sealing plug and connect electrical connector. Secure to retainer on starter housing.



1. Harness routing

008274

Remove one red seal from one of the previously removed sealing plugs. Install seal in place of white/tan wire in connector.

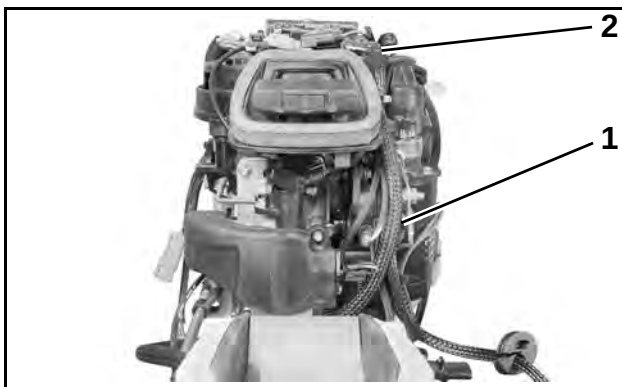


1. Original engine trim and tilt harness

007487

2. Seal

007488



1. Harness routing

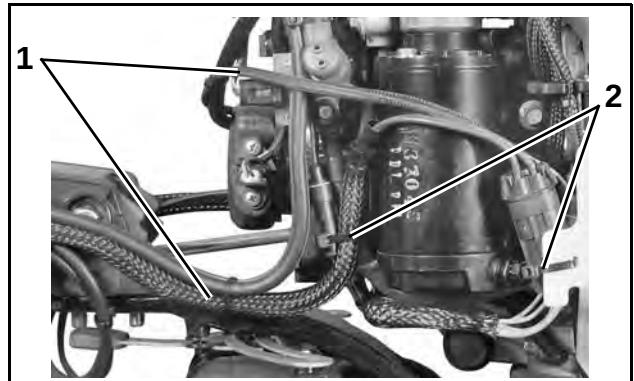
008275

2. Retainer

Place battery cables and trim and tilt harness through hole in port lower engine cover.

Route trim and tilt wiring as shown.

Connect electrical connector and use tie strap to secure as shown.



1. Wire routing

007485

2. Secure with straps

Models with Trim and Tilt

Use AMP connector tools, P/N 777077 and P/N 777078, to remove lock and white/tan wire from engine harness trim and tilt connector.

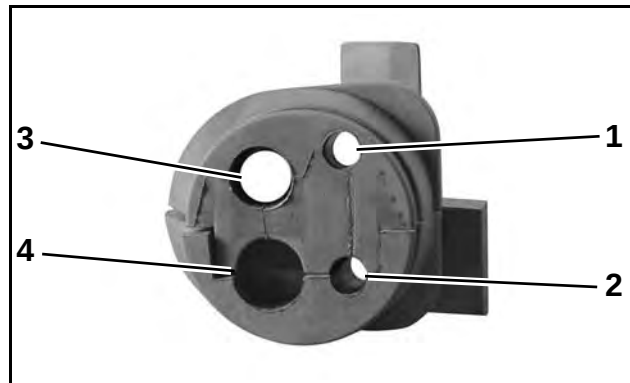
Discard the *Deustch* connector and 2-position connector with the original engine trim and tilt harness.

All Models

Install lower engine covers.

Remove rubber membrane from cable entry grommet as needed.

Install cables and wiring harness(es) through grommet as shown:



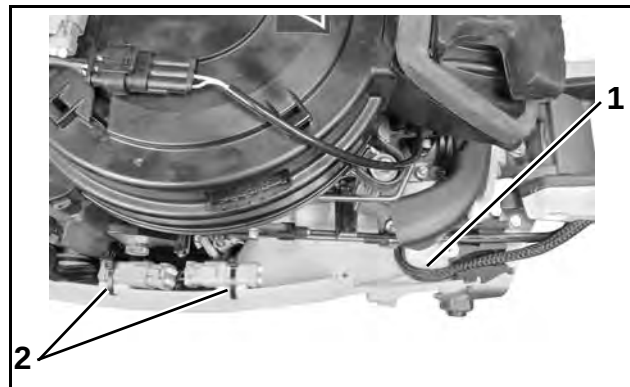
- 1. Throttle cable
- 2. Shift cable
- 3. Tiller wiring harness
- 4. MWS or CANbus harness (optional)

007129

Place the lower cable entry grommet into position in the lower engine cover.

IMPORTANT: Route all wires to avoid contact with moving parts.

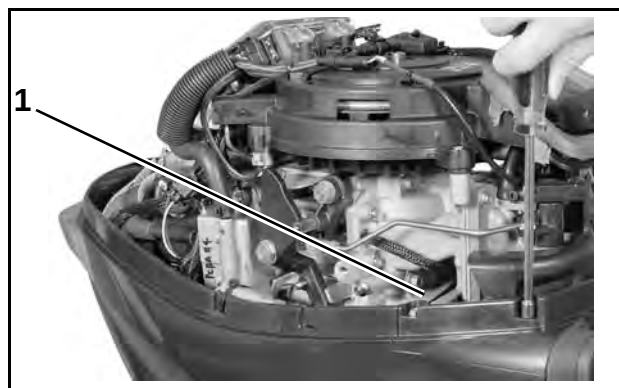
Secure key switch and tachometer connectors to lower cover with tie straps as shown.



- 1. Wire routing
- 2. Tie straps

008276

Install upper cable entry grommet and cable entry cover.

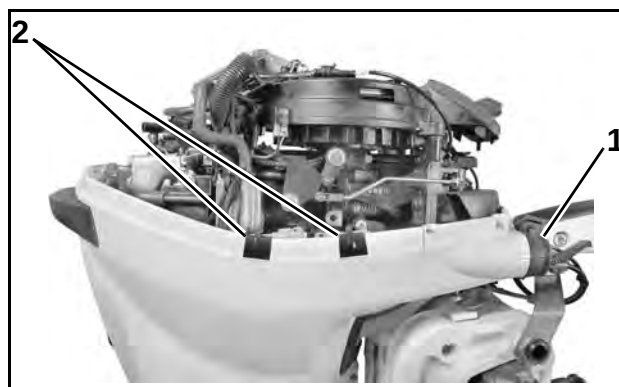


- 1. Cable entry cover

007126

Install tie strap around the outside of the grommet to form a seal around the cables.

Position blank sealing decal on lip of lower engine cover at each tie strap to prevent water intrusion.

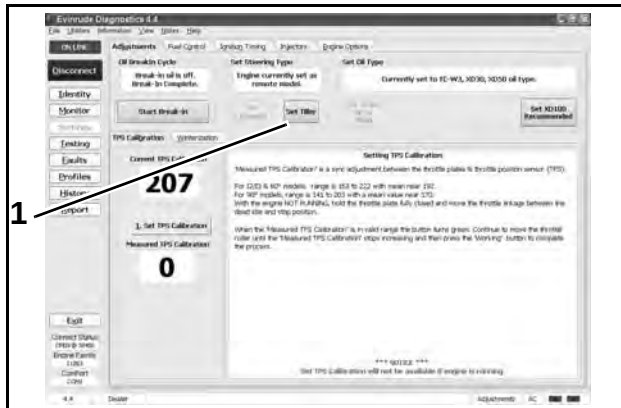


- 1. Tie strap
- 2. Blank sealing decal

008277

Install battery cable grommet.

Use the *Evinrude Diagnostics* software Settings screen to reprogram Engine Management Module (EMM) for tiller model start-in-gear protection.



1. Set Tiller

008141

WARNING

Dealer must reprogram Engine Management Module (EMM) to provide start-in-gear protection. Failure to provide start-in-gear protection could create a risk of personal injury or property damage

CHECK INSTALLATION

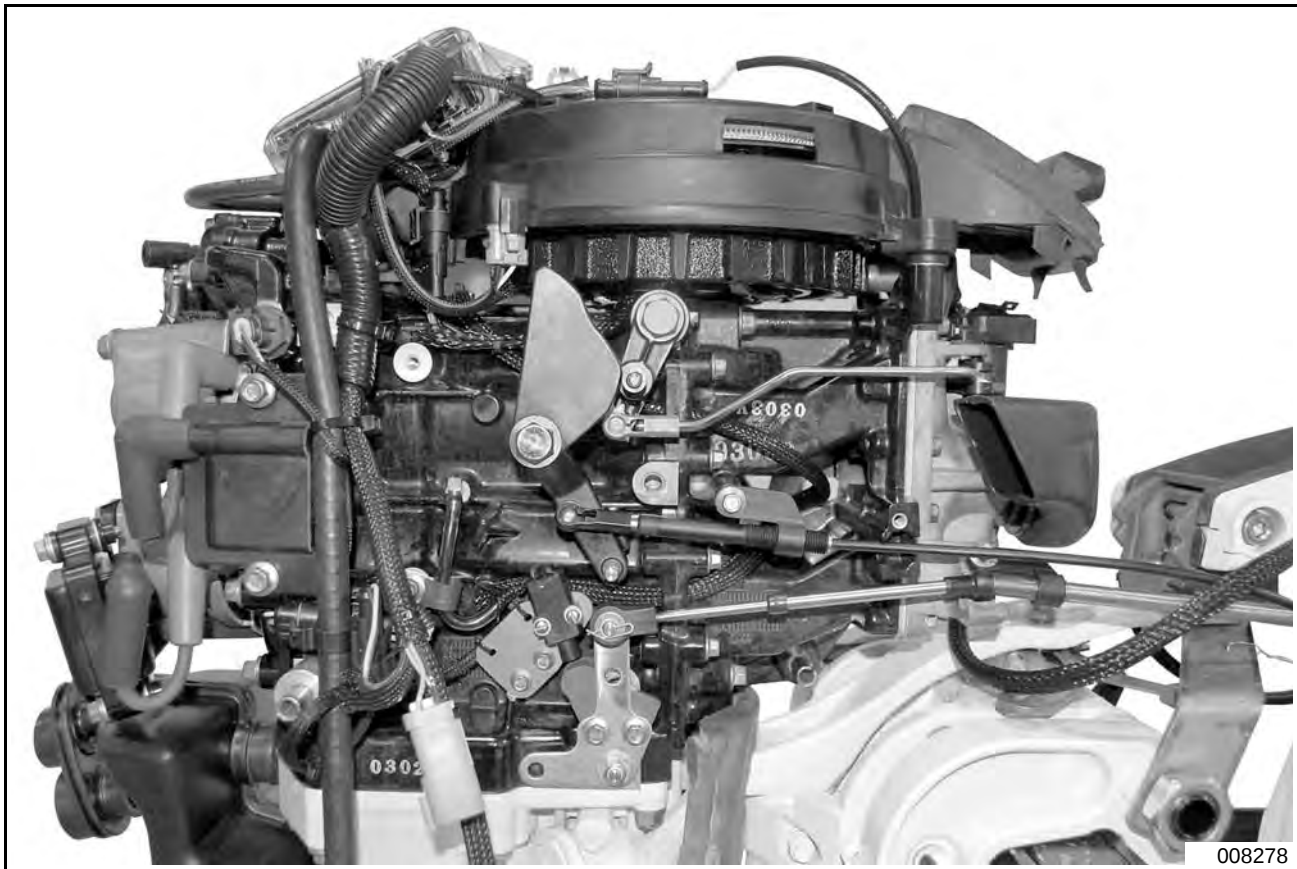
Make sure the following operate properly before returning outboard to customer:

- Start switch
- Engine stop circuit
- Emergency stop switch and lanyard
- Steering movement
- Friction control
- Throttle control (IDLE to WIDE OPEN)
- Touch Troll operation
- Shift control and proper gear engagement
- Start-in-gear protection
- Trim and tilt control

WARNING

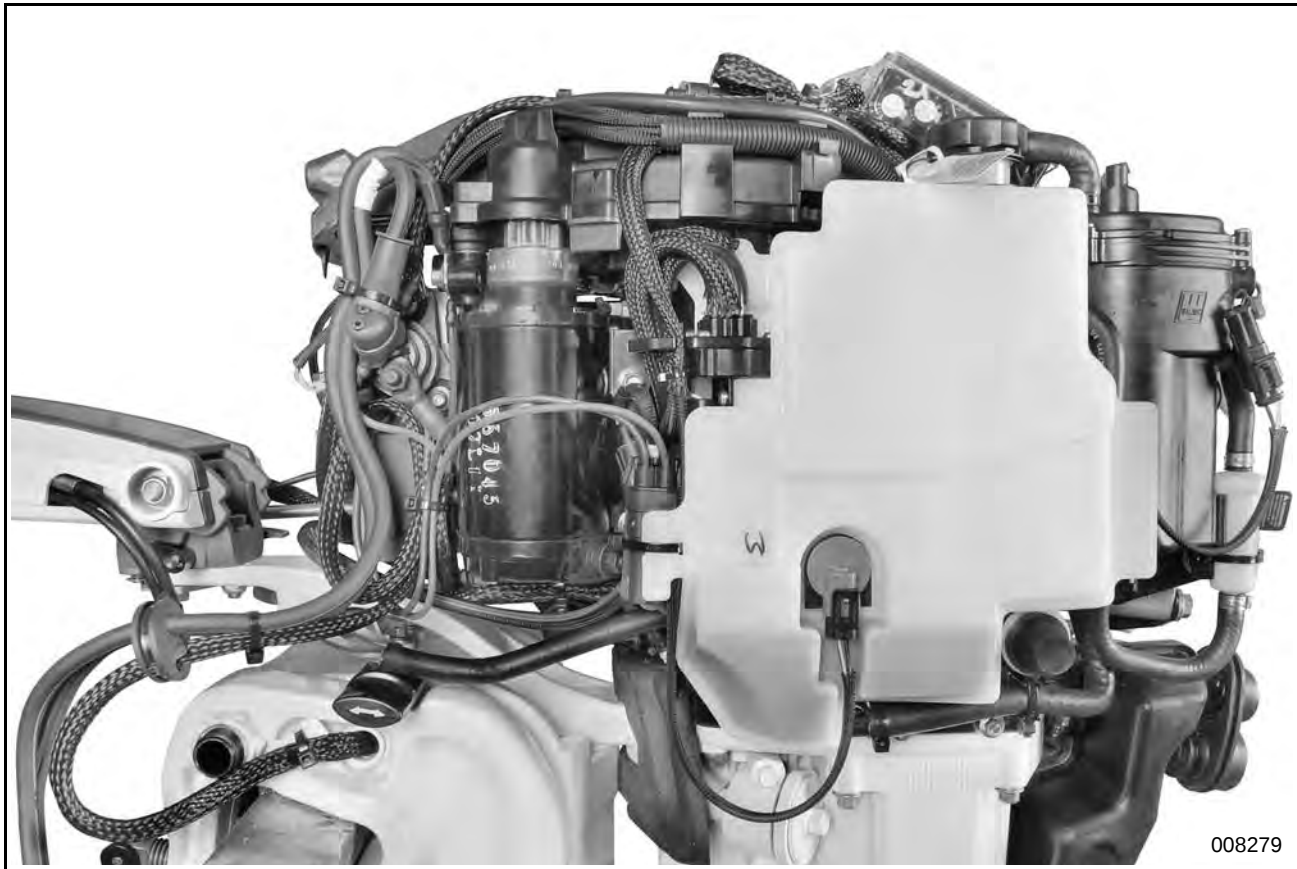
Only shift outboard with throttle in IDLE position. If outboard is shifted into gear with throttle setting above IDLE speed, the boat could accelerate suddenly, injuring boat occupants and bystanders.

REFERENCE VIEW – STARBOARD SIDE

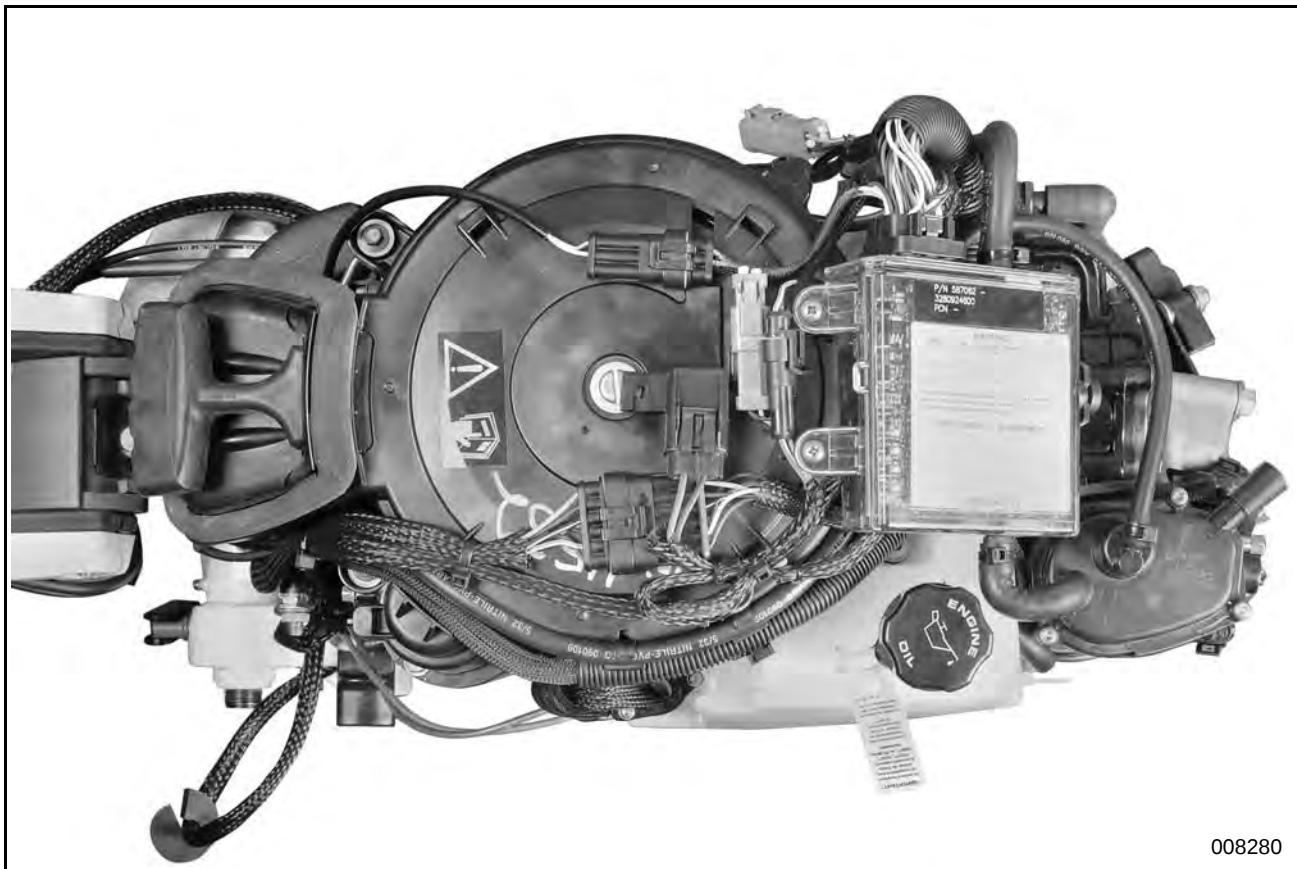


008278

REFERENCE VIEW – PORT SIDE



REFERENCE VIEW – TOP



OPERATING INSTRUCTIONS

IMPORTANT: Store these instructions onboard the boat with the operator's guide.

SAFETY INFORMATION

DANGER

DO NOT run the engine indoors or without adequate ventilation or permit exhaust fumes to accumulate in confined areas. Engine exhaust contains carbon monoxide which, if inhaled, can cause serious brain damage or death.

Contact with a rotating propeller is likely to result in serious injury or death. Assure the engine and prop area is clear of people and objects before starting engine or operating boat. Do not allow anyone near a propeller, even when the engine is off. Blades can be sharp and the propeller can continue to turn even after the engine is off. Always shut off the engine when near people in the water.

WARNING

The engine cover is a machinery guard. **DO NOT** operate your outboard with the cover off unless you are performing maintenance or emergency starting, and then be careful to keep hands, hair, and clothing clear of all moving parts. Contact with moving parts could cause injury.

 Always shut off the outboard when your boat is near people who are in the water.

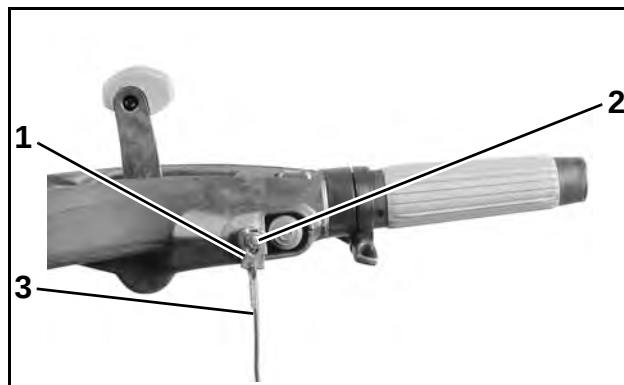
 Be familiar with the waters you are operating in. The gearcase of this outboard extends below the water surface and could potentially come in contact with underwater obstructions. Contact with underwater obstructions may result in loss of control and personal injury.

ENGINE STARTING

Refer to the **Routine Inspection Checklist** in the *Evinrude E-TEC* Operator's Guide for pre-launch checks before using your outboard.

You **MUST** supply water to the engine before starting. Engine damage can occur quickly.

Connect the clip to the emergency stop switch. Snap the lanyard to a **secure** place on the operator's clothing or life vest — not where it might tear away instead of activating the stop switch.



1. Clip
2. Emergency stop switch
3. Lanyard

007448

IMPORTANT: The operator should always use the clip and lanyard anytime the engine is running.

WARNING

Always use the safety lanyard when operating your boat to help prevent a runaway boat and reduce the risk of personal injury or death.

Avoid knocking or pulling the clip off the stop switch during normal boating. The resulting unexpected loss of forward motion can throw occupants forward, causing injury.

Your emergency stop switch can be effective only when in good working condition. At each outing, inspect clip and lanyard for cuts, breaks, or wear. Replace worn or damaged parts.

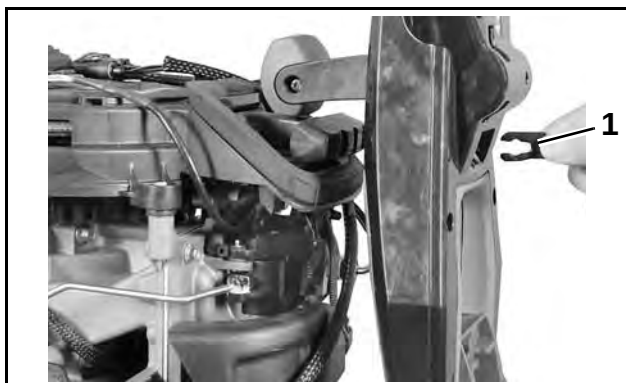
Keep the lanyard free from obstructions and entanglements.

⚠ WARNING

At each outing, test the system's operation. With the engine running, remove the clip from the switch by pulling the lanyard. If the engine does not stop running, see your Dealer.

If clip and lanyard should be lost overboard, a spare clip can be found on the bottom of the tiller handle.

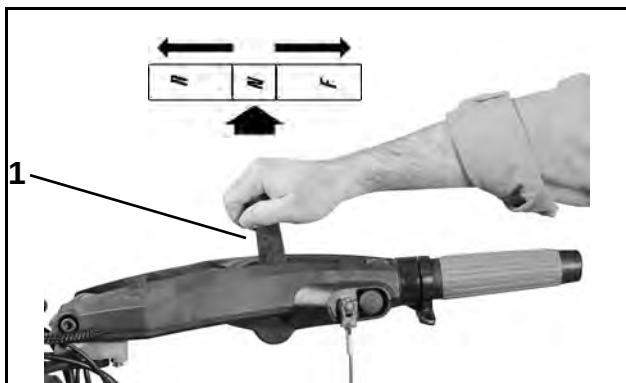
IMPORTANT: Spare clip is for emergency use only. Clip with lanyard should always be attached to operator during normal operation.



1. Spare emergency clip

007475

Move the shift lever to NEUTRAL. Refer to **Shifting and Speed Control**.



1. NEUTRAL

007449
007490

⚠ WARNING

Always shift to NEUTRAL before starting the outboard to prevent sudden boat movement, which can cause injury.

Twist throttle grip to slowest IDLE position. Refer to **Speed Control**.



1. Idle position

007481

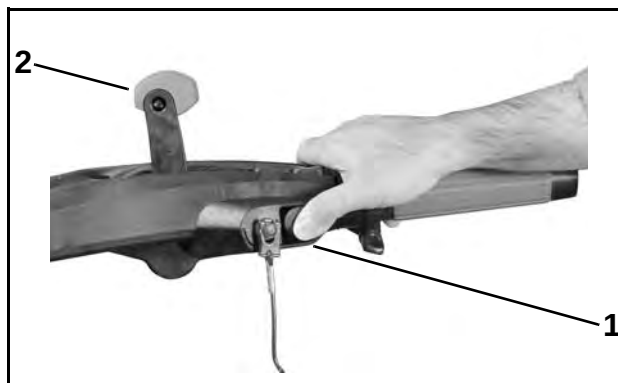


DO NOT advance the throttle before start-up. Advancing the throttle overrides the electronic idle control system.

If the outboard is started with the throttle advanced, it may not advance above idle rpm. Twist the throttle grip back to IDLE before accelerating.

Start Button

While seated, press the start button. Crank the engine no longer than 20 seconds.



1. Start button
2. NEUTRAL

007451

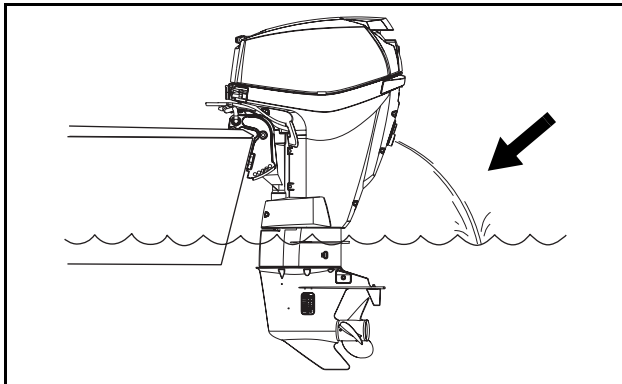
IMPORTANT: The starter motor can be damaged if operated **continuously** for more than 20 seconds.

Upon start-up, release the start button. If the engine did not start, release the start button momentarily, then try again.

IMPORTANT: Engine will not start if outboard is in gear, or if lanyard is not in place.

After Engine Starts

Check the water pump indicator. A steady stream of water indicates the water pump is working. If a steady stream of water from the water pump indicator is not visible, stop the engine. Refer to **Engine Overheating** in the *Evinrude E-TEC Operator's Guide*.



Water Pump Indicator

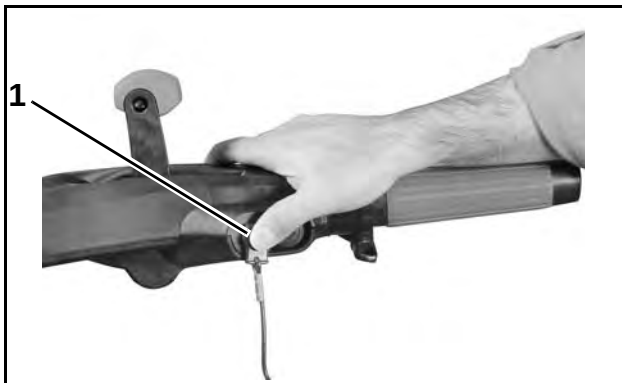
007031

Engine Stopping

Twist the throttle grip to SHIFT position or slower.

Move shift lever to NEUTRAL.

Press the STOP button until the outboard stops running. If equipped, close the vent screw on the fuel tank's filler cap.



1. STOP button

007450

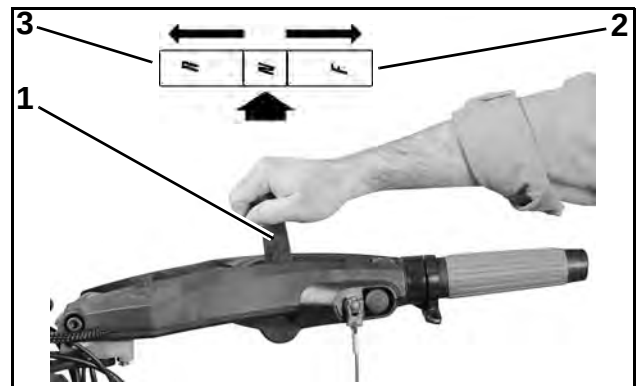
SHIFTING AND SPEED CONTROL

IMPORTANT: Carefully check the function of all control and engine systems before leaving the dock. DO NOT shift the outboard into FORWARD or REVERSE while it is shut OFF.

Shifting

With engine running, twist the throttle grip to IDLE position.

Move the shift lever briskly and decisively to FORWARD or REVERSE.



1. Shift lever
2. FORWARD
3. REVERSE

007449

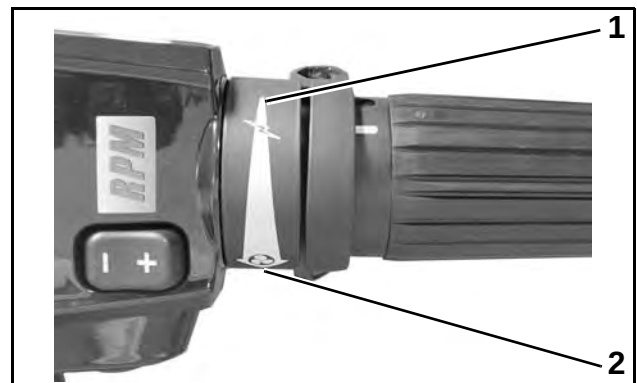
007490

IMPORTANT: When shifting from FORWARD to REVERSE or from REVERSE to FORWARD, pause at NEUTRAL until the engine is at idle speed and the boat has slowed.

Speed Control

With the outboard running, twist throttle grip:

- Clockwise to decrease speed; or
- Counterclockwise to increase speed.



1. Decrease speed
2. Increase speed

007481

Idle Speed Control Switch

Touch troll allows the idle to be adjusted between 600 and 900 RPM (approximate).

Press and release the – side of the touch troll switch to decrease speed. Press and release the + side of the switch to increase speed. Engine speed changes in 50 RPM increments.



1. Touch Troll button

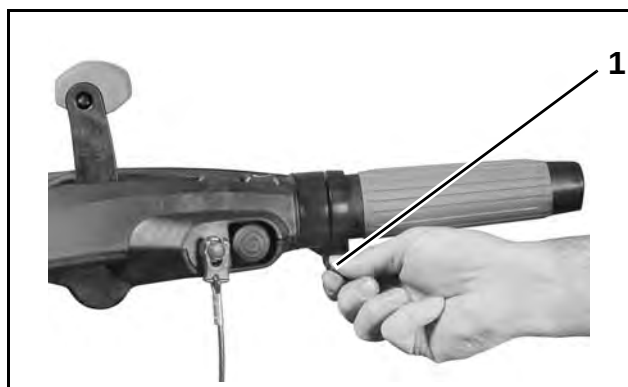
007481

Touch troll also features a cruise mode. Advance the throttle twist grip to the desired rpm. Use the touch troll switch to increase or decrease engine speed from 600 to 2300 RPM.

Shifting out of gear or changing the throttle twist grip position will deactivate touch troll. Stopping the engine restores the factory idle speed setting.

Throttle Friction

Tiller is equipped with a throttle friction adjustment knob. Tighten the knob to reduce the effort required to hold a throttle setting.



1. Throttle friction knob

007452

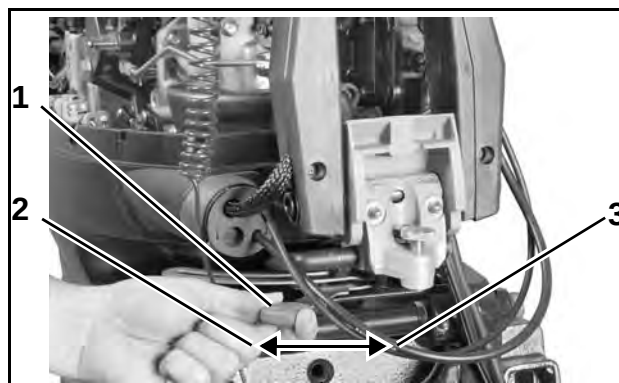
WARNING

Tighten knob only enough to hold throttle at a constant engine speed. Overtightening will prevent quick throttle change in case of emergency.

Steering Friction Adjustment

A slight drag should be felt when turning the outboard with the steering handle. If adjustment is necessary, move the throttle friction lever:

- To PORT to increase friction; or
- To STARBOARD decrease friction.



1. Steering friction lever
2. Decrease friction
3. Increase friction

007454



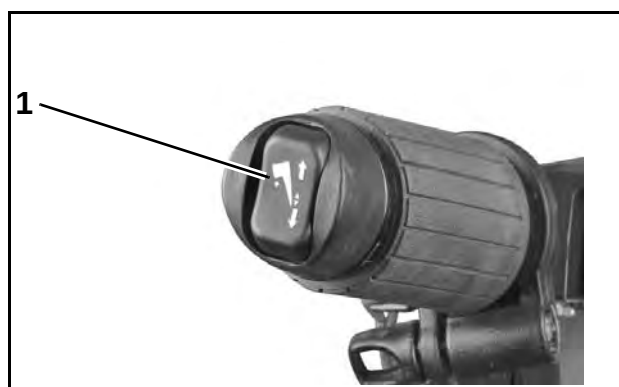
WARNING

Steering friction device is not intended to hold boat on a set course.

DO NOT overtighten steering friction for “hands-off” steering. Reduced steering control of the boat could result in loss of control by the operator, creating a risk of personal injury or property damage.

Trim Control

Tiller includes a handle mounted trim/tilt switch.



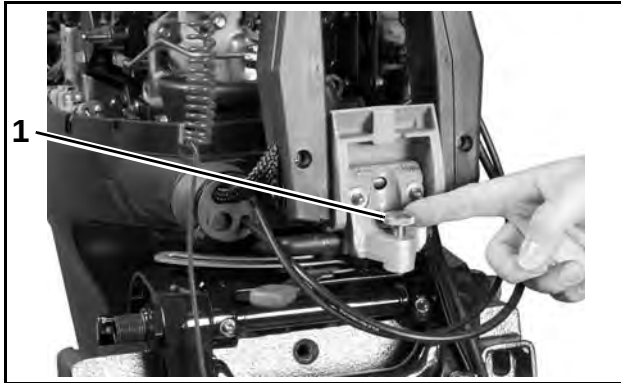
1. Trim/tilt switch

005107

NOTICE If tiller kit is installed on a manual tilt outboard, DO NOT use tiller as a lever to help tilt the outboard. Damage can result.

Tiller Height

The angle of the tiller handle can be raised or lowered by adjusting a thumbscrew under the handle.

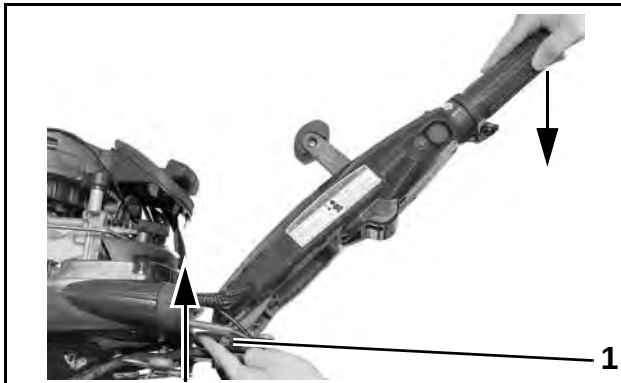


1. Height adjustment screw

007453

Tiller Handle Ratchet

Tiller models feature a ratchet which holds the tiller arm at approximately 30° or 90° positions. To release the tiller arm, press up on the release lever.

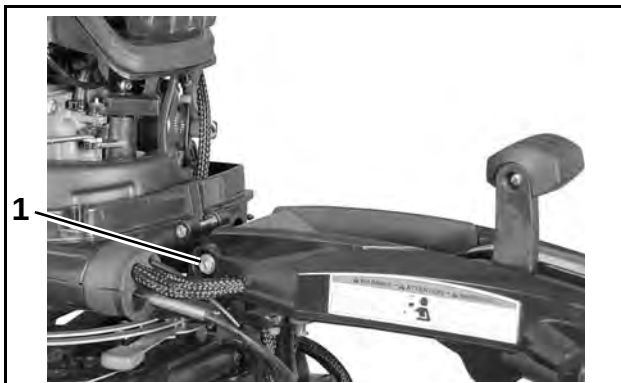


1. Release lever

007483

Tiller Handle Friction

The tiller handle screw may be tightened to adjust the amount of friction when tilting the tiller handle.



1. Screw

007484

STORAGE (WINTERIZATION)

WARNING

DO NOT run the engine indoors or without adequate ventilation or permit exhaust fumes to accumulate in confined areas. Engine exhaust contains carbon monoxide which, if inhaled, can cause serious brain damage or death.

You must protect against natural environmental conditions that can be damaging to an outboard. Your warranty does not cover engine failure caused by these conditions.

Temperature and humidity changes during storage period can cause corrosion of internal engine components.

Winterization prepares your outboard for long-term off-season storage. During winterization, the engine is “fogged” and extra oil is used to coat internal engine components.

Winterization requires a specific process of steps.

Stabilize the fuel supply. Fuel remaining in your fuel tank can oxidize, resulting in loss of octane and fuel system deposits.

Use *Evinrude/Johnson 2+4 Fuel Conditioner* to prevent gum and varnish deposits from forming in fuel system components.

WARNING

Prevent injury from moving engine components. Before starting the outboard:

- Shift it to NEUTRAL.
- Keep hands, clothes, and hair clear of powerhead.
- Remove the propeller.

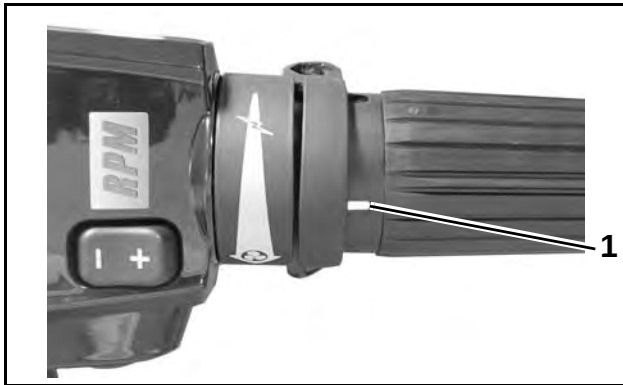
Store fuel tanks in a well-ventilated area, away from heat and open flame. Prevent escape of liquid or vapors which could accidentally ignite. Close filler cap vent screws (if equipped) and be sure any disconnected fuel hoses do not drip.

WARNING

Outboard must be in NEUTRAL before performing winterization. Starting outboard in gear can cause personal injury.

If winterizing on a trailer, the propeller must be removed before performing procedure. Failure to remove propeller can cause personal injury or death.

Advance throttle grip to HALF THROTTLE position. Start the outboard. Outboard runs at slow idle speed.



1. Half throttle position

007482

After outboard runs for about 15 seconds, move throttle grip to IDLE position. Outboard continues to run at slow idle speed.



1. Idle position

007481

1) After outboard runs for another 15 seconds, advance throttle grip to HALF THROTTLE position. Outboard will accelerate to fast idle speed and fog itself.

2) Allow outboard to run until it shuts itself OFF automatically (less than two minutes).

Winterization is complete when outboard shuts itself off.

- **If the outboard DOES NOT shut itself off**, you may not have properly advanced throttle grip.
- **If the engine exceeds 3000 RPM**, the outboard may have been shifted into gear.

In either event, immediately press STOP button to turn outboard OFF and re-start the procedure.

After Winterization

1) After the outboard shuts itself off, turn key switch OFF. (For tiller models, remove emergency stop clip / key switch.) Do not start the outboard again after winterization is completed.

2) **If winterizing on a trailer**, turn off water and detach garden hose. Grease propeller shaft splines with recommended lubricant, and re-install propeller.

IMPORTANT: When winterizing is finished, leave the outboard in vertical position long enough to completely drain the powerhead. If equipped, disconnect the speedometer pickup at the upper connection and blow all water out of the hose using air pressure of 25 psi or less. Re-connect speedometer pickup after all the water has been removed.

3) Top off oil tank.



KIT DE BARRE, N° RÉF. 5008256 et 5008237
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

APPLICATION

Utiliser cette fiche d'instructions lors de l'installation des kits de barre susmentionnés sur les moteurs **Evinrude® E-TEC® 15-30 cv 2011 et postérieurs. Ne l'installer sur AUCUN autre modèle.**

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Il se peut que les symboles et/ou mots indicatifs suivants apparaissent dans le présent document :

! DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

! AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner la mort ou des blessures graves

! ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

AVIS Indique une instruction qui, si elle n'est pas suivie, risque de gravement endommager les composants du moteur ou de causer d'autres dégâts matériels.

Ces mots destinés à attirer l'attention sur la sécurité signifient :

ATTENTION !
ÊTRE VIGILANT !
LA SÉCURITÉ EST EN JEU !

Pour des raisons de sécurité, ce kit doit être installé par un concessionnaire agréé **Evinrude®/Johnson®**. Cette fiche d'instructions ne

remplace pas l'expérience professionnelle. Les autres documents relatifs à l'entretien comportent des compléments d'information utiles.

N'effectuer AUCUNE opération avant d'avoir lu et veillé à bien comprendre ces instructions.

Les spécifications de serrage par clé dynamométrique doivent être strictement respectées.

Si le retrait d'une fixation bloquante quelconque (languettes de verrouillage, écrous de blocage ou vis de réparation) s'avère nécessaire, toujours la remplacer par une neuve.

Lorsque des pièces de rechange sont nécessaires, utiliser des *pièces d'origine Evinrude/Johnson* ou des pièces ayant des caractéristiques équivalentes, y compris le type, la résistance et le matériau. L'utilisation de pièces de qualité inférieure peut entraîner des blessures ou un mauvais fonctionnement du produit.

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION ET DES GANTS APPROPRIÉS pour utiliser des outils électriques.

Sauf indication contraire, le moteur doit être ARRÊTÉ pour effectuer une telle opération.

Toujours faire attention aux pièces mobiles telles que volants-moteurs, hélices, etc.

Certains composants peuvent être CHAUDS. Toujours laisser le moteur refroidir avant de travailler dessus.

S'il utilise des procédures ou des outils d'entretien qui ne sont pas recommandés dans cette fiche d'instructions, SEUL LE TECHNICIEN doit décider si ses actions risquent de blesser des personnes ou d'endommager le moteur hors-bord.

Il se peut que la présente fiche d'instructions soit traduite dans d'autres langues. En cas de disparité, c'est la version anglaise qui prévaudra.

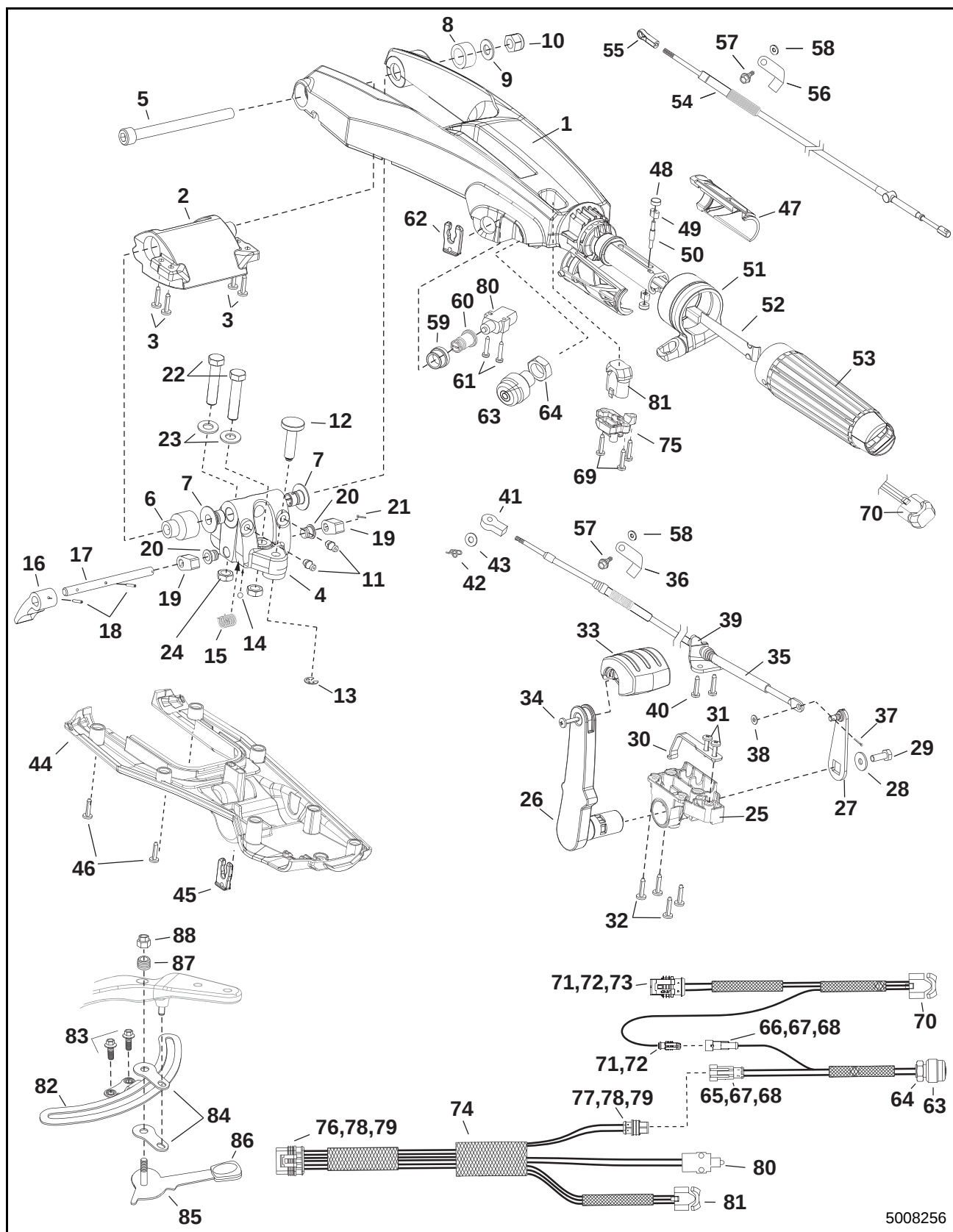


À L'INTENTION DE L'INSTALLATEUR :

Remettre cette fiche ainsi que les instructions d'utilisation au propriétaire. Attirer l'attention du propriétaire sur toute information particulière d'utilisation et d'entretien contenue dans ces instructions.

À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE : Conserver ces instructions dans le kit du propriétaire. Cette fiche donne des informations importantes pour l'utilisation et l'entretien du moteur.

KIT DE BARRE (Evinrude E-TEC 15-30 cv)



5008256

KIT DE BARRE (Evinrude E-TEC 15–30 cv)

Réf.	N° réf.	Pièce	Qté	Réf.	N° réf.	Pièce	Qté
-	5008256	KIT DE BARRE - Bleu	1	50	329880	*GOUPILLE	1
-	5008237	KIT DE BARRE - Blanc	1	51	5007694	*FRICTION D'ACCÉLÉRATION	1
1	353404	*CAPOT, barre supérieure - Bleu	1	NS	308993	**RESSORT, friction d'accélération	1
1	353564	*CAPOT, barre supérieure - Blanc	1	NS	328740	**ÉCROU, friction d'accélération	1
2	353775	*SUPPORT, butée	1	NS	434081	**VIS, friction d'accélération	1
3	353420	*VIS, support vers capot supérieur	4	52	353820	*GUIDE, fil	1
4	353401	*BASE, pivot	1	53	353409	*POIGNÉE TOURNANTE	1
5	353410	*VIS, barre	1	54	5007459	*CÂBLE d'accélérateur	1
6	353933	*BAGUE, tribord	1	55	334153	*RACCORD du câble d'accélérateur	1
7	353755	*BAGUE, pivot principal	2	56	334083	*ANCRAGE, câble de commande	1
8	353964	*BAGUE, bâbord	1	57	353871	*VIS, ancrage de câble	2
9	353741	*RONDELLE	1	58	353735	*RONDELLE, ancrage de câble	2
10	353729	*ÉCROU DE BLOCAGE	1	59	353561	*CARTER, interrupteur d'arrêt	1
11	313607	*GRAISSEUR	2	60	353560	*BOUTON, interrupteur d'arrêt	1
12	352295	*VIS À OREILLES, réglage de la hauteur	1	NS	354363	*ENTRETOISE, interrupteur d'arrêt	1
13	203470	*ÉTRIER DE RETENUE	1	NS	353562	*ENTRETOISE, interrupteur d'arrêt	1
14	353934	*BILLE, bouchon base du pivot	2	61	354366	*VIS, interrupteur d'arrêt	2
15	352540	*RESSORT, blocage de relevage	1	62	398602	*ATTACHE et CORDON	1
16	354138	*LEVIER, déverrouillage du relevage	1	63	586995	*INTERRUPTEUR DE DÉMARRAGE	1
17	353779	*AXE, blocage de relevage	1	64	327805	**ÉCROU	1
18	338997	*GOUPILLE, cylindrique	2	65	3011154	**CONNECTEUR, capuchon 2 position	1
19	353786	*CLIQUET, blocage de relevage	2	66	3011152	**CONNECTEUR, capuchon 1 position	1
20	353418	*DOUILLE, blocage de relevage	2	67	3011148	**CONTACT, languette	3
21	303049	*GOUPILLE FENDUE, blocage de relevage	1	68	3011149	**JOINT, fil	3
22	327254	*VIS, biellette de direction	2	69	328649	*VIS, dispositif de retenue interrupteur Touch Troll	3
23	320397	*RONDELLE	2	70	586996	*INTERRUPTEUR, correction d'assiette	1
24	315077	*ÉCROU du support de direction	2	71	3011147	**CONTACT, prise	3
25	353632	*SUPPORT, levier de sens de marche	1	72	3011149	**JOINT, fil	3
26	353406	*LEVIER, sens de marche	1	73	3011153	*CONNECTEUR, fiche 2 positions	1
27	5007448	*TRINGLERIE DE SENS DE MARCHE	1	74	587093	*FAISCEAU, barre	1
28	353761	*RONDELLE, levier de sens de marche	1	75	353722	**SUPPORT, interrupteur Touch Troll	1
29	353785	*VIS, tringlerie de sens de marche	1	76	3011157	**CONNECTEUR, fiche 6 position	1
30	354024	*RESSORT, dispositif de blocage commande sens de marche	1	77	3011153	**CONNECTEUR, fiche 2 position	1
31	353420	*VIS, ressort de blocage	2	78	3011147	**CONTACT, prise	8
32	353420	*VIS, support levier de sens de marche	4	79	3011149	**JOINT, fil	8
33	353407	*POIGNÉE, levier de sens de marche	1	80	N/A	**INTERRUPTEUR, arrêt	1
34	353420	*VIS, poignée	1	81	N/A	**INTERRUPTEUR, Touch Troll	1
35	5007458	*CÂBLE, commande de sens de marche	1	NS	317893	**ATTACHE-CÂBLE	2
36	334083	**ANCRAGE, câble de commande	1	82	353285	*PLAQUE, friction de direction	1
37	303049	*GOUPILLE FENDUE, câble de commande de sens de marche	1	83	353589	*VIS, plateau de friction	2
38	353743	*RONDELLE, dispositif de retenue de câble de commande de sens de marche	1	84	353708	*RONDELLE	2
39	353976	*DISPOSITIF DE RETENUE, câble de commande de sens de marche	1	85	5007338	*LEVIER	1
40	328649	*VIS, dispositif de retenue de câble de commande de sens de marche	2	86	353726	*BARRE, levier	1
41	334120	*CONNECTEUR, extrémité de câble de commande de sens de marche	1	87	353288	*BAGUE, fileté	1
42	333774	*COLLIER, câble de commande de sens de marche	1	88	353718	*CONTRE-ÉCROU	1
43	328702	*RONDELLE, câble de commande de sens de marche	1	NS	335299	*AUTOCOLLANT, attache d'arrêt d'urgence - Bleu	1
44	353724	*CAPOT, barre inférieure - Bleu	1	NS	335298	*AUTOCOLLANT, attache d'arrêt d'urgence - Blanc	1
44	353762	*CAPOT, barre inférieure - Blanc	1	NS	354412	*AUTOCOLLANT, avertissement démarrage en prise	1
45	333499	*ATTACHE, arrêt d'urgence	1	NS	353417	*AUTOCOLLANT, sens de marche	1
46	353420	*VIS, capot inférieur	8	NS	353772	*AUTOCOLLANT, RPM	1
47	339722	*Poignée tournante HÉLICOÏDALE	2	NS	354413	*AUTOCOLLANT, déverrouillage de relevage	1
48	329881	*ROULEAU entre hélice et câble	2	NS	354709	*AUTOCOLLANT, vierge	2
49	329879	*GUIDE	2	NS	320107	*ATTACHE-CÂBLE	4

AVERTISSEMENT

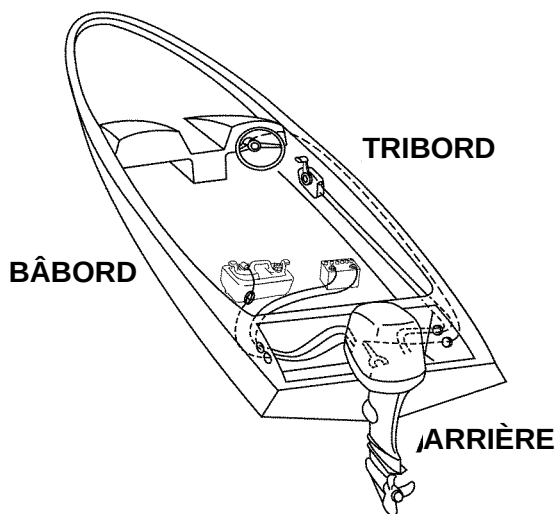
Une installation incorrecte de ce kit peut entraîner des blessures corporelles dues à une perte de contrôle du bateau.

Un bateau conçu pour commande de direction à distance peut exiger une puissance maximum nominale inférieure à celle qui est indiquée sur la plaque d'homologation si son moteur hors-bord est dirigé par barre. Pour éviter un excès de puissance sur un bateau conçu et homologué pour la commande de direction à distance, contacter son constructeur pour connaître la puissance maximum nominale en cas de direction par barre.

Débrancher les câbles de batterie de cette dernière pour empêcher tout démarrage intempestif en cours d'entretien. Tourner et débrancher tous les fils de bougies.

Pour éviter toute blessure résultant d'un contact avec une hélice en rotation, déposer l'hélice avant d'en effectuer l'entretien et lorsqu'on fait tourner le moteur relié à un appareil de rinçage.

AVANT



Orientation nautique

INSPECTION

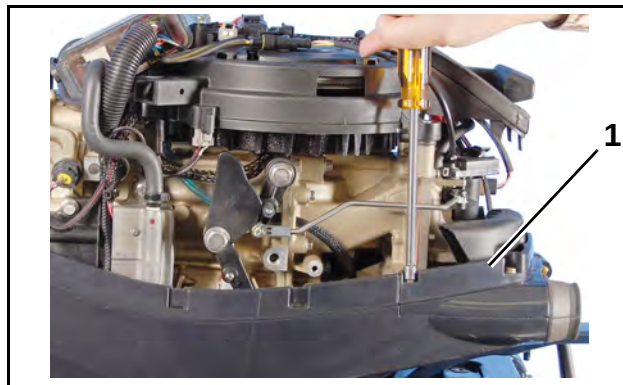
Vérifier le bateau pour voir s'il comporte des obstructions susceptibles de gêner la liberté de mouvement de la barre lorsqu'on dirige le bateau ou lorsqu'on relève le moteur hors-bord.

AVIS Pour prévenir tout endommagement de la barre lorsque le moteur hors-bord est relevé, positionner le moteur de manière à ce que son puits, ainsi que le bateau, évitent les obstacles qui peuvent se présenter.

POSE

Débrancher les câbles de batterie de cette dernière.

Retirer le couvercle et les passe-fils d'entrée de câbles.



1. Couvercle d'entrée de câbles

007308

Enlever les 9 vis des capots moteur inférieurs. Enlever les capots moteur inférieurs.



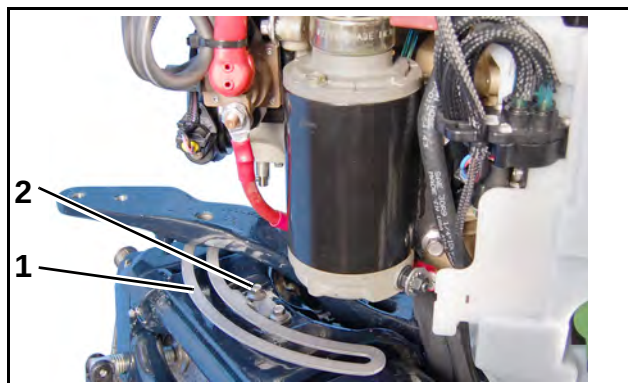
1. Vis

007309

Tourner le moteur comme illustré.

Installer le plateau de friction sur le support pivotant. Fixer le plateau avec deux vis M6 x 16.

Serrer les vis à un couple de 84 à 106 lb-po (9,5 à 12 N·m).

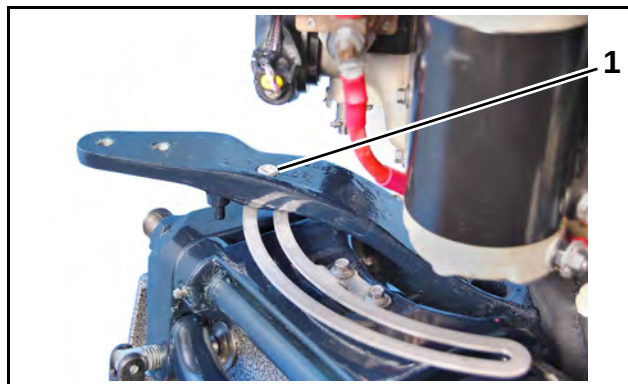


1. Plateau de friction
2. Vis

007455

Appliquer de la graisse *Triple-Guard* sur les filets de la bague filetée.

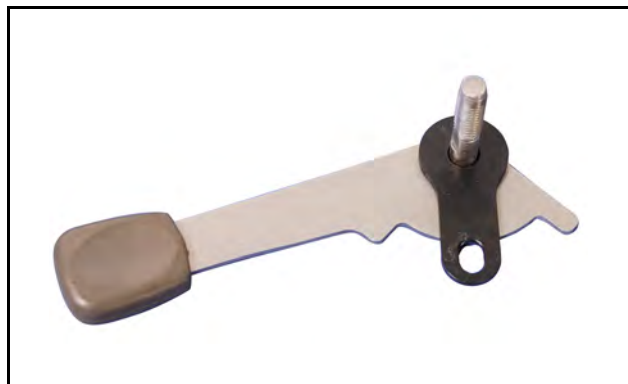
Placer la bague filetée dans la biellette de direction, le haut de la bague dépassant de 0,050 po (1,27 mm) au-dessus de la biellette.



1. Bague filetée

007456

Placer une rondelle de friction sur l'ensemble levier.



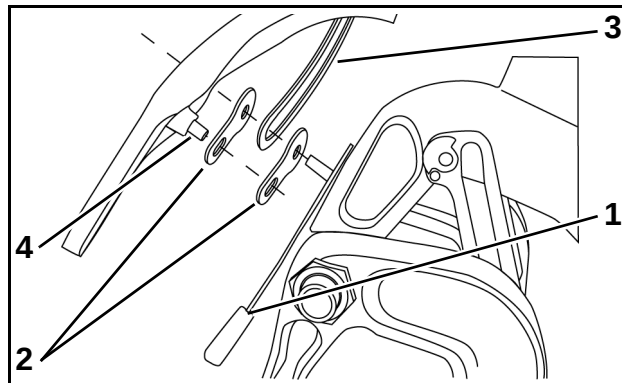
007476

Placer le moteur hors-bord en position de relevage maximum.

Faire passer l'ensemble levier et la rondelle de friction à travers le plateau de friction.

Placer une deuxième rondelle de friction sur l'ensemble levier. Faire passer l'ensemble levier à travers la bague filetée.

Aligner les fentes des rondelles de friction et le goujon d'assemblage.



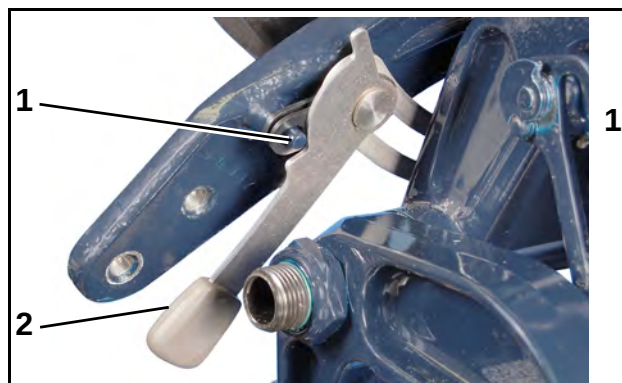
1. Ensemble levier
2. Rondelles de friction
3. Plateau de friction
4. Goujon d'assemblage

007491

Remarque – L'installation du levier est plus facile si :

- elle est effectuée depuis tribord sur les modèles à relevage assisté ;
- elle est effectuée depuis bâbord sur les modèles à relevage manuel.

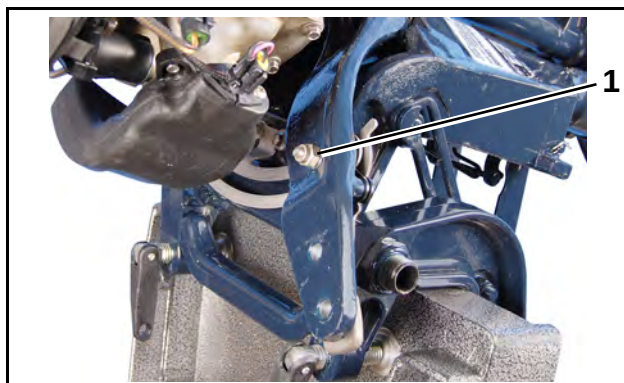
Aligner le goujon d'assemblage et le levier comme illustré.



1. Goujon d'assemblage
2. Ensemble levier

007458

Poser un écrou de blocage. Serrer provisoirement l'écrou de blocage de trois à quatre tours complets. Le réglage final sera effectué plus tard.



1. Écrou de blocage

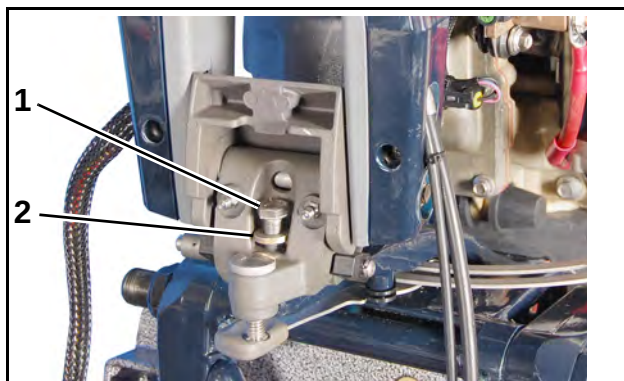
007459

Abaissier le moteur hors-bord.

Confirmer que les filets de la biellette de direction sont propres.

Placer la base de la barre sur la biellette de direction.

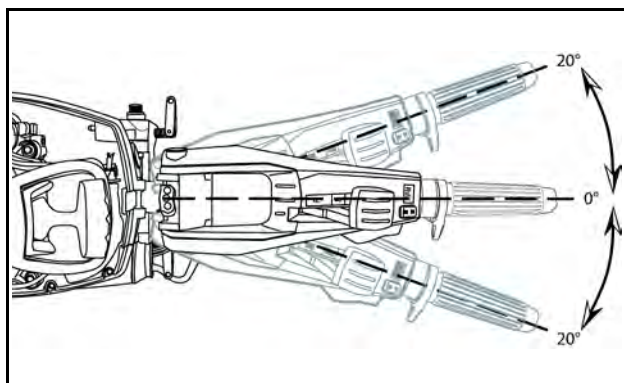
Placer une rondelle et une vis devant le trou de montage.



1. Vis
2. Rondelle

007460

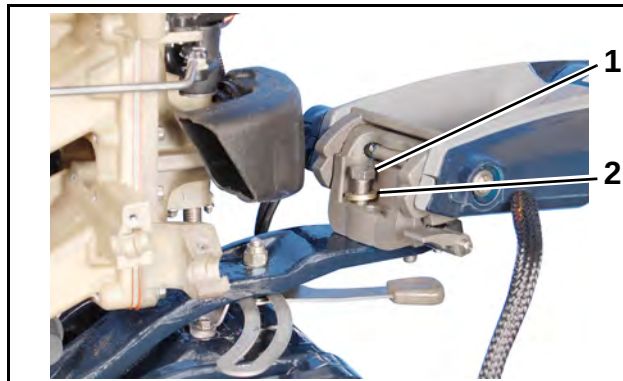
La barre peut être centrée ou réglée à un angle de 20° vers bâbord ou tribord.



007214

Poser la rondelle et la vis restantes à l'endroit approprié.

Serrer les deux vis à un couple de 18 à 20 lb-pi (25 à 27 N m).

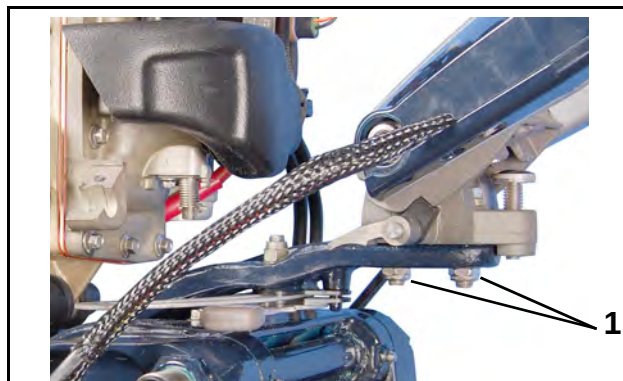


1. Vis
2. Rondelle

007461

Poser des écrous de blocage sur les vis.

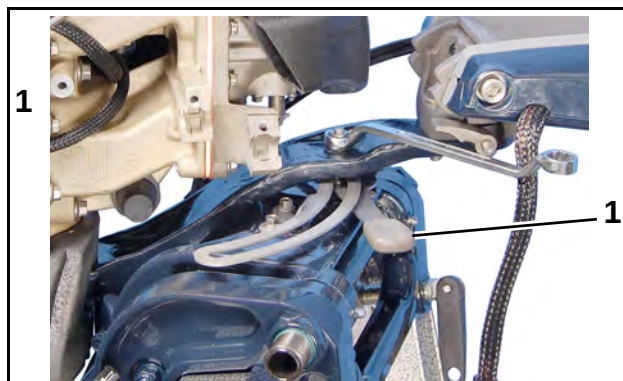
Maintenir les vis à l'aide d'une clé et serrer les écrous de blocage à un couple de 18 à 20 lb-pi (25 à 27 N m).



1. Écrous de blocage

007462

Positionner le levier comme illustré. Serrer l'écrou de blocage de façon à ce qu'une légère résistance se fasse sentir lorsqu'on actionne la direction.



1. Ensemble levier

007463

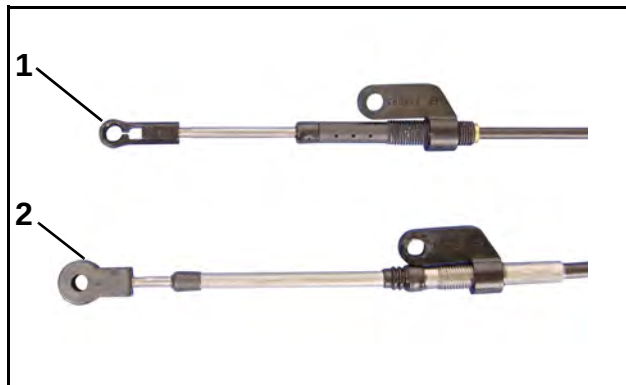


AVERTISSEMENT

NE PAS trop serrer le dispositif de friction de direction pour une direction « mains libres ». Le dispositif de friction de direction n'est pas conçu pour maintenir le bateau sur une route prescrite.

Pose des câbles de commande

S'assurer que les extrémités des câbles d'accélérateur et de commande de sens de marche sont bien en place.



1. Extrémité de câble d'accélérateur
2. Extrémité de câble de commande de sens de marche

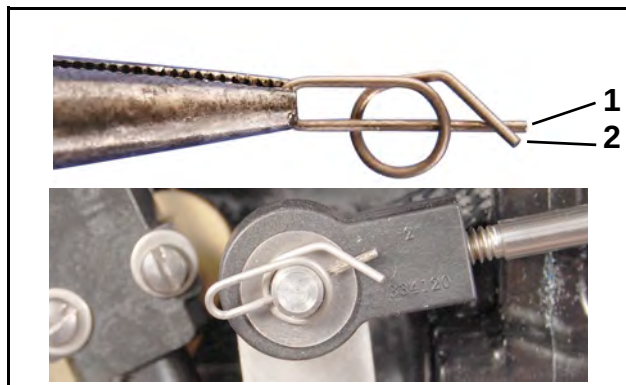
007473

IMPORTANT : Ne PAS utiliser les extrémités filétées des câbles pour régler ceux-ci.

Fixer le câble de commande de sens de marche à l'axe du levier de sens de marche.

Pour assurer une pose correcte, lire les étapes suivantes :

- Placer la rondelle sur l'axe.
- Positionner l'étrier de retenue section droite en bas et section biaise en haut.
- Utiliser une pince à bec de canard pour enfoncer la section droite de l'étrier dans le trou de l'axe de la tringlerie.

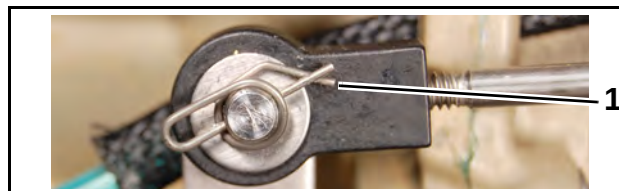


1. Section droite
2. Section biaise

007472

008270

- Pousser l'étrier vers le trou tout en soulevant le côté recourbé avec la pince.
- S'assurer que l'étrier de retenue est complètement engagé dans l'axe.
- Verrouiller l'étrier de retenue en passant la section biaise **derrière** la section droite.



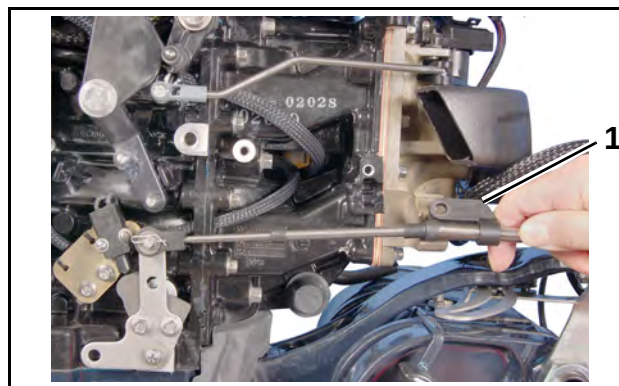
Étrier de retenue verrouillé

007465

1. Section biaise derrière la section droite

Tirer fermement sur la gaine du câble de commande de sens de marche pour le tendre.

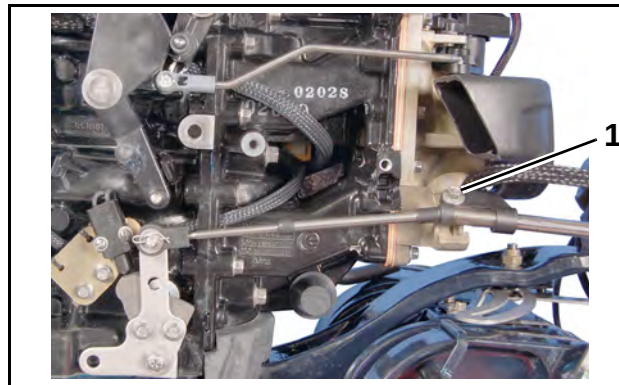
Le moteur hors-bord et le levier de sens de marche étant au POINT MORT, placer le câble de commande de sens de marche sur le support de tourillon du collecteur d'admission comme illustré. Tourner l'ancrage pour réaliser l'alignement.



1. Ancrage

008271

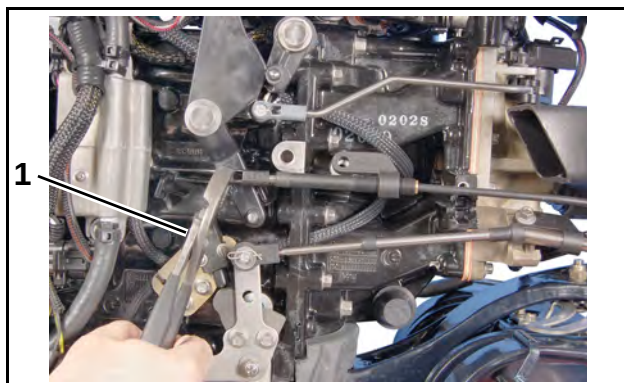
Poser une rondelle entre l'ancrage et le support de tourillon. Poser la vis. Serrer la vis à un couple de 84 à 106 lb-po (9,5 à 12 N·m).



1. Vis

008272

Poser le connecteur de câble d'accélérateur à l'aide d'un mandrin de pose de cage de rotule, n° réf. 342225. (Utiliser l'extracteur, n° réf. 342226, pour retirer le câble.)

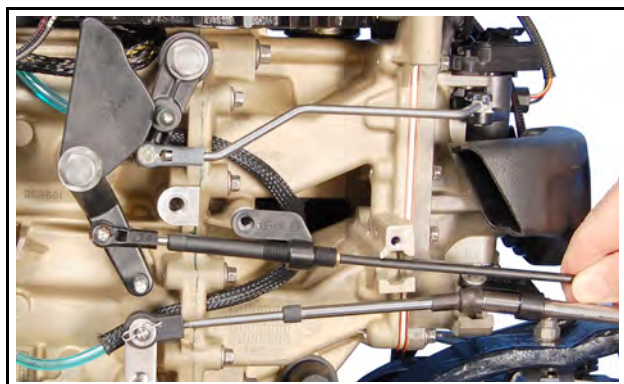


1. Mandrin de pose

008273

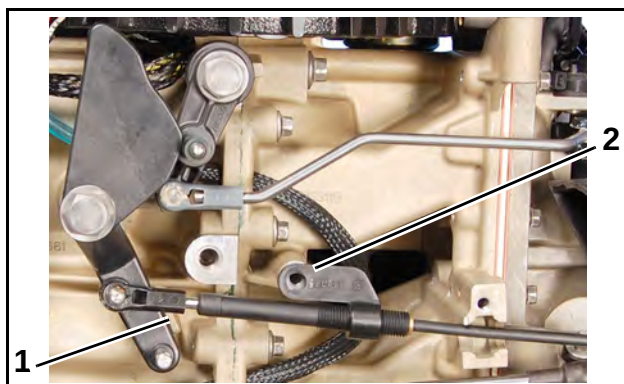
Faire passer le câble d'accélérateur par la cavité supérieure de tourillon.

Maintenir la poignée d'accélérateur en position de RALENTI. Tirer fermement sur le câble pour le tendre.



007469

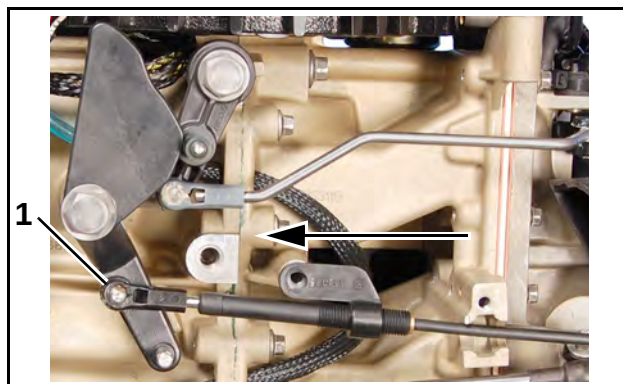
Régler l'ancrage de câble de façon à ce que la came de papillon soit contre la butée de RALENTI quand le trou de vis d'ancrage et le bossage de vis sur le bloc sont alignés.



1. Butée de ralenti
2. Ancrage et trou de vis alignés

007470

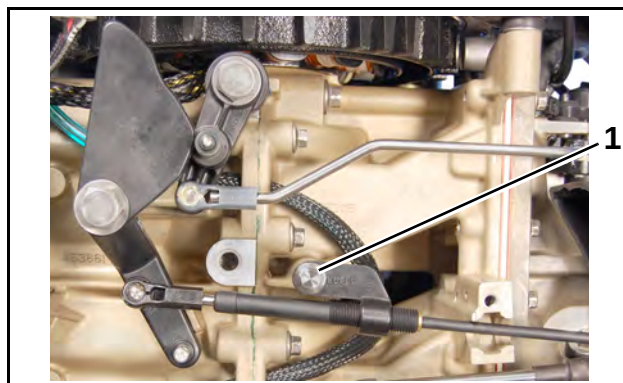
Faire tourner l'ancrage d'un tour supplémentaire vers l'extrémité du câble.



1. Extrémité du câble

007470

Poser une rondelle entre l'ancrage et le bossage. Poser la vis. Serrer la vis à un couple de 84 à 106 lb-po (9,5 à 12 N·m).



1. Vis d'ancrage de câble

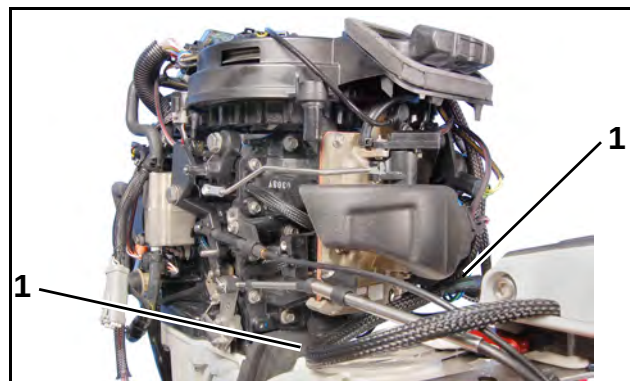
007471

IMPORTANT : Tourner la poignée d'accélérateur. S'assurer que la came de papillon va jusqu'aux pleins gaz sans surcharger le câble et revient encore à la butée de RALENTI.

Faire tourner l'arbre d'hélice et faire passer le moteur en marche avant.

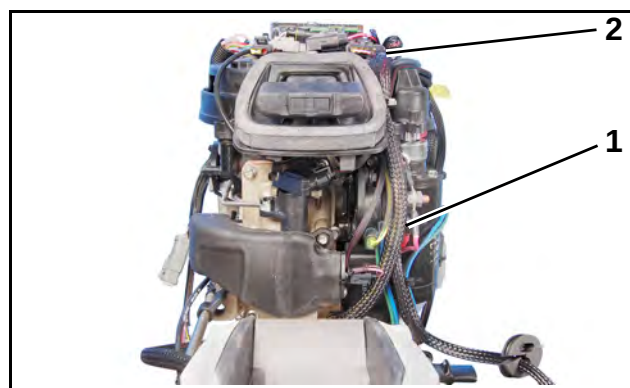
Acheminer le faisceau de commande de la barre comme illustré.

Retirer le bouchon mâle et brancher le connecteur électrique. Le fixer au dispositif de retenue sur le carter de démarreur.



1. Acheminement du faisceau

008274



1. Acheminement du faisceau
2. Dispositif de retenue

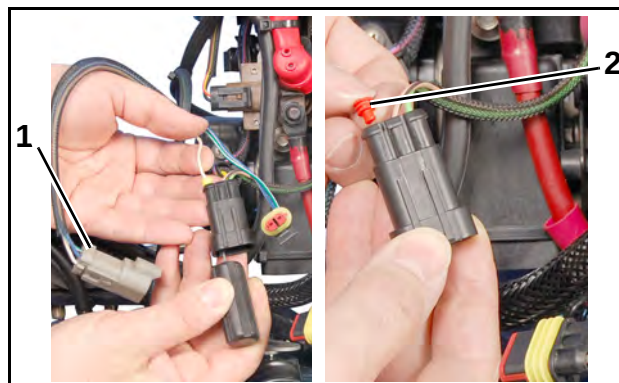
008275

Modèles avec correction d'assiette et relevage

Utiliser les outils pour connecteurs AMP, n° réf. 777077 et 777078, pour retirer le dispositif de blocage et le fil blanc/ocre du connecteur de correction d'assiette et de relevage du faisceau moteur.

Jeter le connecteur *Deustch* et le connecteur à 2 positions avec le faisceau d'origine de correction d'assiette et relevage du moteur .

Retirer un joint rouge de l'un des bouchons mâles précédemment retirés. Installer le joint à la place du fil blanc/ocre dans le connecteur.



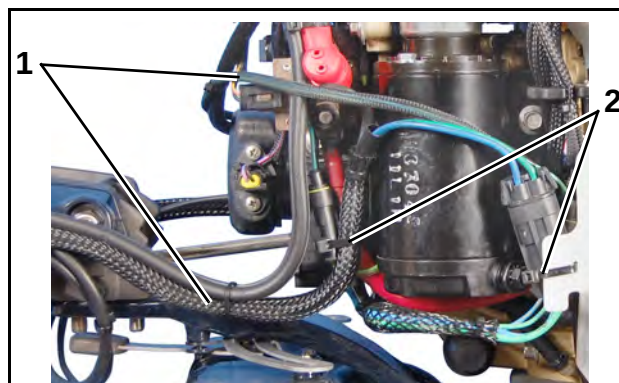
1. Faisceau d'origine de correction d'assiette et relevage du moteur
2. Joint

007487
007488

Faire passer les câbles de batterie et le faisceau de correction d'assiette et relevage par le trou du capot moteur inférieur bâbord.

Acheminer le câblage de correction d'assiette et relevage comme illustré.

Raccorder le connecteur électrique et l'assujettir au moyen d'un collier de serrage comme illustré.



1. Parcours des fils
2. Assujettissement par colliers de serrage

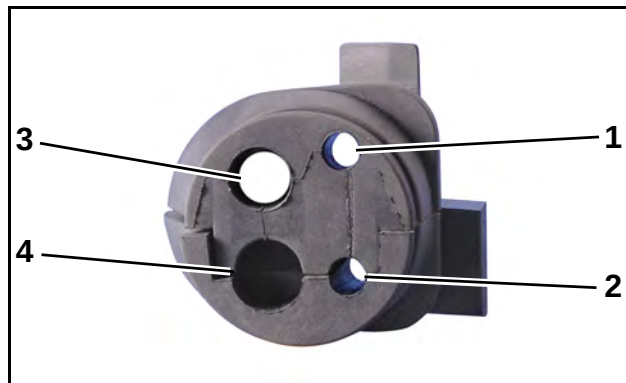
007485

Tous modèles

Poser les capots moteur inférieurs.

Retirer la membrane en caoutchouc du passe-fils d'entrée de câbles selon le besoin.

Faire passer les câbles et le(s) faisceau(x) par le passe-fils comme illustré :



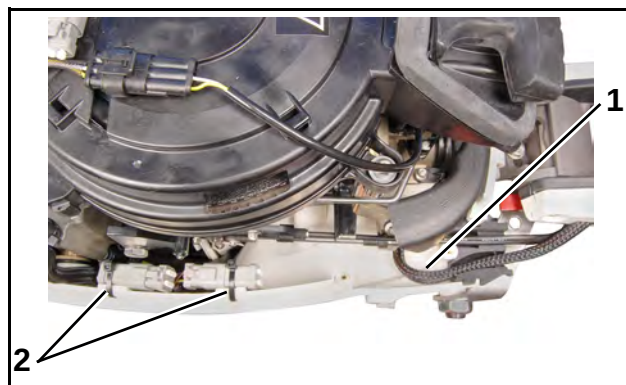
1. Câble d'accélérateur
2. Câble de commande de sens de marche
3. Faisceau de fils de barre
4. Faisceau du système de câblage modulaire (MWS) ou CANbus (en option)

007129

Mettre le passe-fils d'entrée de câbles inférieur en position dans le capot moteur inférieur.

IMPORTANT : Acheminer tous les fils de façon à éviter tout contact avec des pièces mobiles.

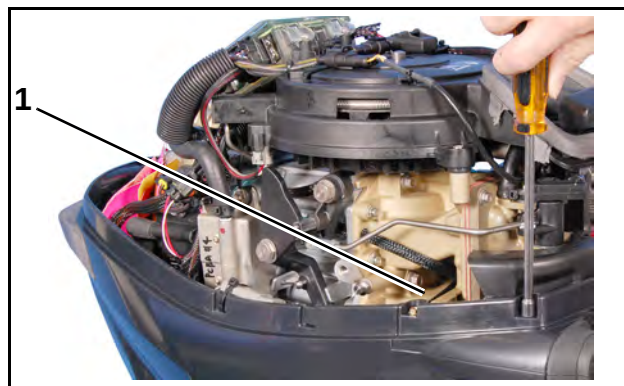
Fixer les connecteurs de l'interrupteur à clé et du tachymètre sur le capot inférieur avec des colliers de serrage comme illustré.



1. Parcours des fils
2. Colliers de serrage

008276

Mettre en place le passe-fils supérieur et le couvercle d'entrée de câbles.

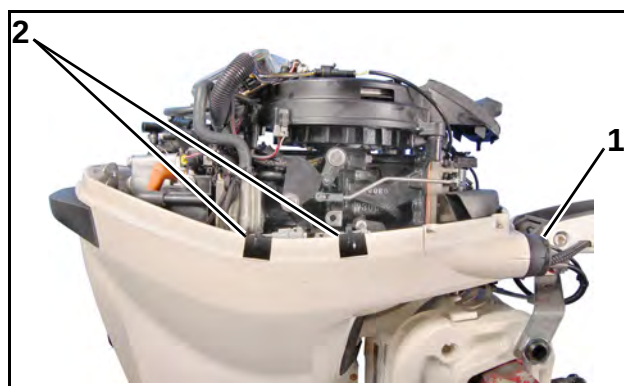


1. Couvercle d'entrée de câbles

007126

Placer un collier de serrage sur l'extérieur du passe-fils pour former un joint étanche autour des câbles.

Positionner un autocollant d'étanchéité vierge sur le rebord du capot moteur inférieur au niveau de chaque collier de serrage pour empêcher une infiltration d'eau.



1. Collier de serrage
1. Autocollant d'étanchéité vierge

008277

Mettre en place le passe-fils pour câbles de batterie.

[illegible]

008141

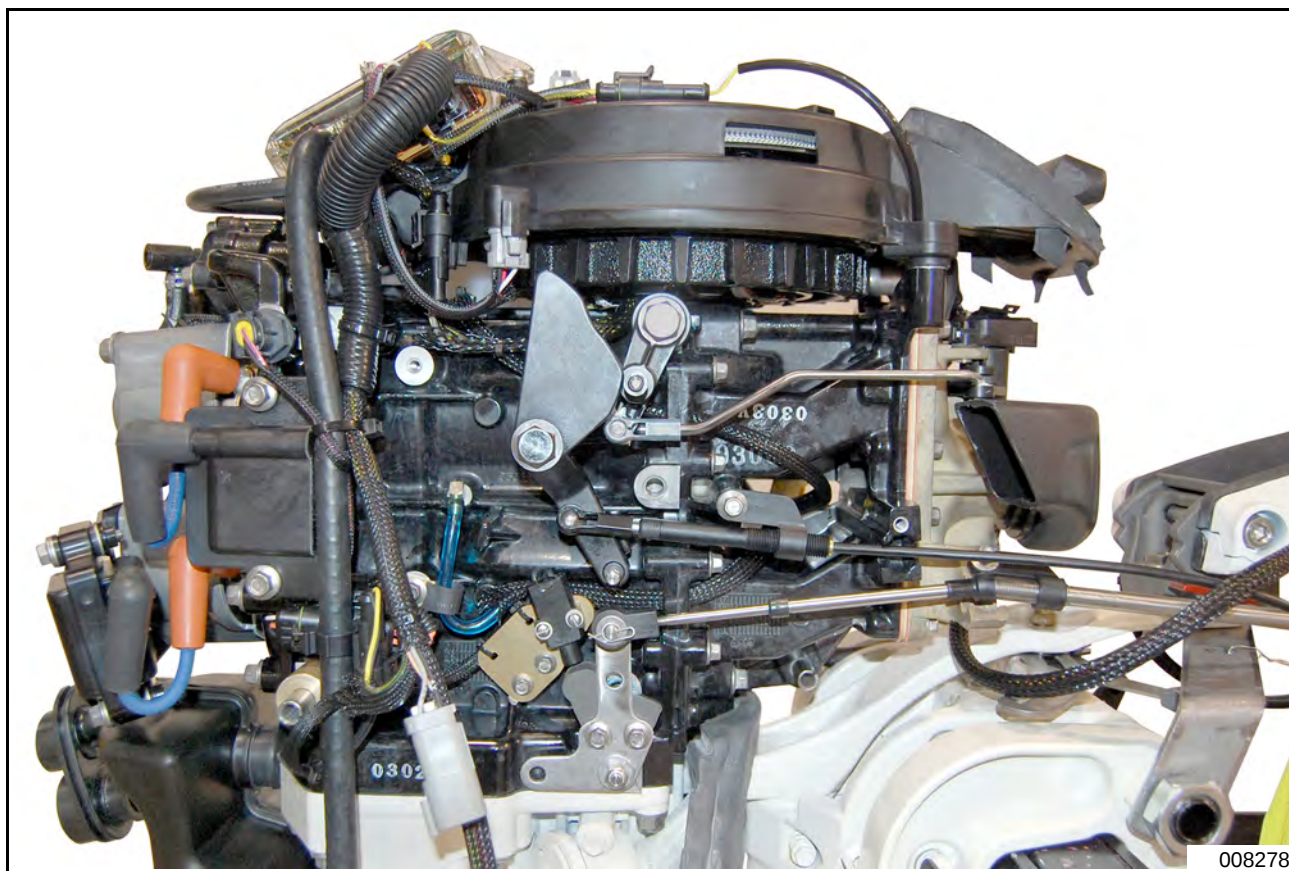
S'assurer que les éléments suivants fonctionnent correctement avant de restituer le moteur hors-bord au client.

- ⚠ AVERTISSEMENT**

⚠ Avertissement

12 / 21

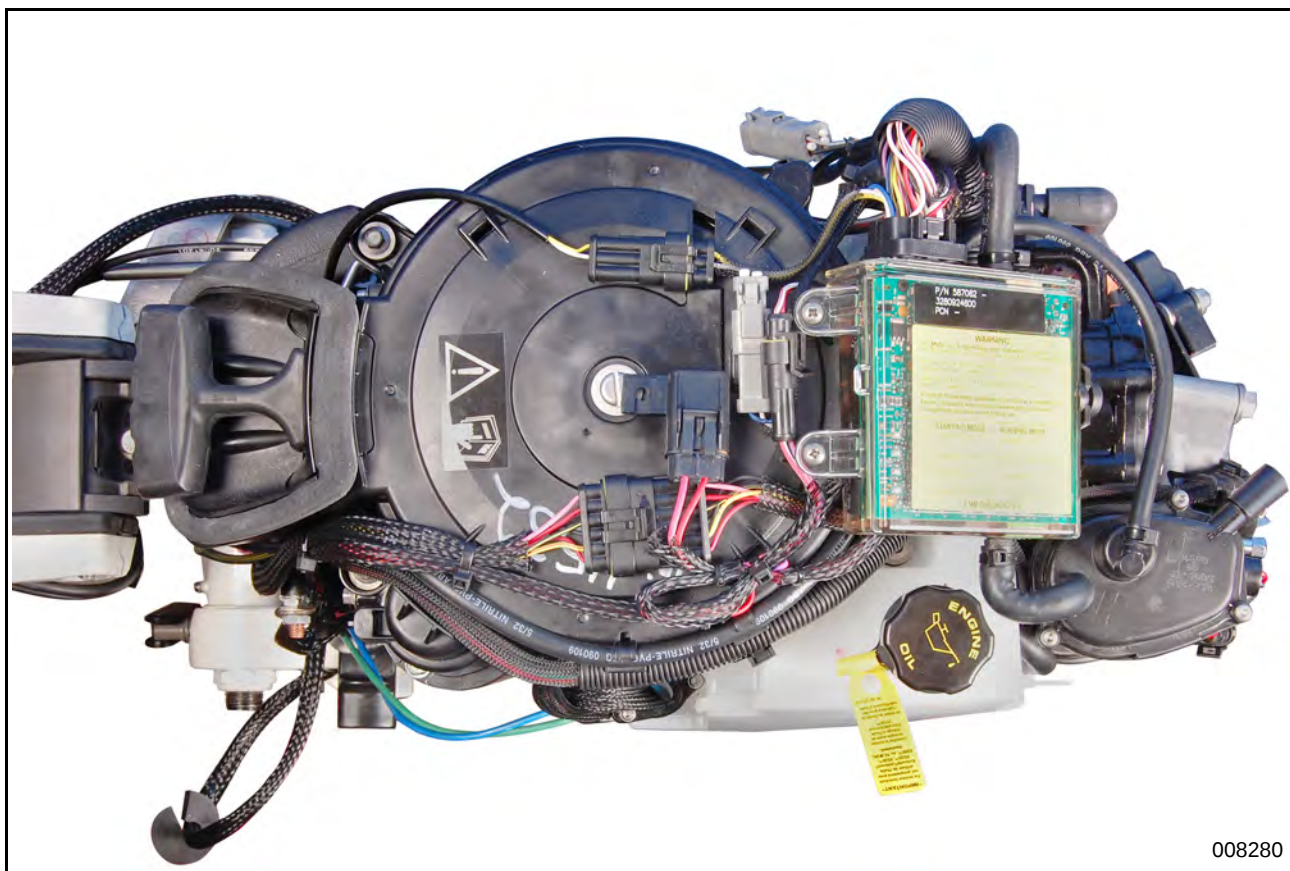
VUE DE RÉFÉRENCE – TRIBORD



VUE DE RÉFÉRENCE – BÂBORD



VUE DE REFERENCE – HAUT



CONSIGNES D'UTILISATION

IMPORTANT : Ranger ces instructions à bord du bateau avec le Guide de l'opérateur.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

DANGER

NE PAS faire tourner le moteur à l'intérieur ni sans une ventilation suffisante, ni laisser les gaz d'échappement s'accumuler dans des endroits sans aération. L'échappement des moteurs contient du monoxyde de carbone qui, s'il est inhalé, peut causer des lésions cérébrales graves voire la mort.

Tout contact avec une hélice en rotation est susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles. S'assurer que rien ni personne ne se trouve aux alentours du moteur et de l'hélice avant de faire démarrer le moteur ou de naviguer. Ne laisser personne s'approcher d'une hélice, même lorsque le moteur est arrêté. Les pales peuvent être coupantes et l'hélice peut continuer à tourner, même une fois que le moteur est arrêté. Toujours arrêter le moteur lorsqu'on s'approche de personnes se trouvant dans l'eau.

AVERTISSEMENT

Le capot moteur sert à protéger la partie mécanique. **NE PAS** faire fonctionner le moteur hors-bord sans son capot sauf pour en assurer l'entretien ou pour effectuer un démarrage de secours et, dans ce cas, faire attention de ne pas approcher les mains, les cheveux ni les vêtements de toute pièce en mouvement. Tout contact avec des pièces en mouvement risque d'entraîner des blessures.

 Toujours arrêter le moteur hors-bord lorsque le bateau s'approche de personnes se trouvant dans l'eau.



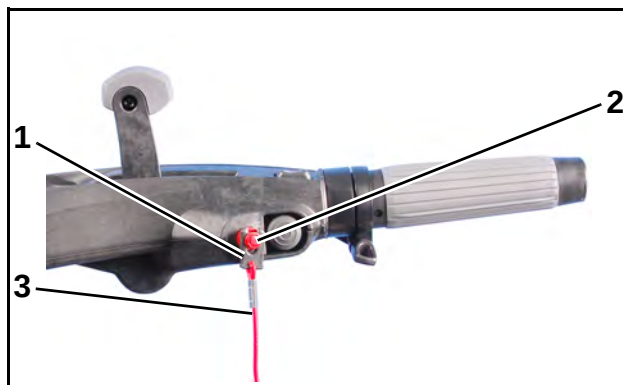
Bien connaître les eaux dans lesquelles on navigue. Le boîtier d'engrenages de ce moteur hors-bord est en partie submergé et risque de heurter des obstacles immergés. Le heurt d'obstacles immergés peut entraîner une perte de contrôle et des blessures corporelles.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Avant d'utiliser le moteur hors-bord, se reporter à la **liste des vérifications à effectuer dans le cadre de l'inspection courante** dans le Guide de l'opérateur *Evinrude E-TEC* pour les vérifications précédant la mise à l'eau.

Le moteur **DOIT** être alimenté en eau avant d'être mis en marche. Sinon, il risque d'être endommagé rapidement.

Raccorder l'attache à l'interrupteur d'arrêt d'urgence. Attacher le cordon à une partie **résistante** des vêtements ou du gilet de sauvetage du pilote — pas sur une partie d'où il risquerait d'être arraché au lieu d'actionner l'interrupteur d'arrêt.



1. Attache
2. Interrupteur d'arrêt d'urgence
3. Cordon

007448

IMPORTANT : L'utilisateur doit toujours utiliser l'attache et le cordon lorsque le moteur est en marche.

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours utiliser le cordon d'arrêt d'urgence pendant la navigation ; cela contribue à empêcher le bateau de partir à la dérive et à réduire le risque de blessures corporelles ou de mort.

Éviter de heurter ou de tirer l'attache hors de l'interrupteur d'arrêt pendant la navigation normale. L'interruption inattendue du mouvement vers l'avant qui s'ensuivra peut projeter les occupants vers l'avant et leur causer ainsi des blessures.

L'interrupteur d'arrêt d'urgence ne peut être efficace que s'il est en bon état de fonctionnement. Lors de chaque sortie, examiner l'attache et le cordon pour voir s'ils sont coupés, cassés ou usés. Les remplacer s'ils sont usés ou endommagés.

Faire en sorte que le cordon ne soit jamais entravé ni emmêlé.

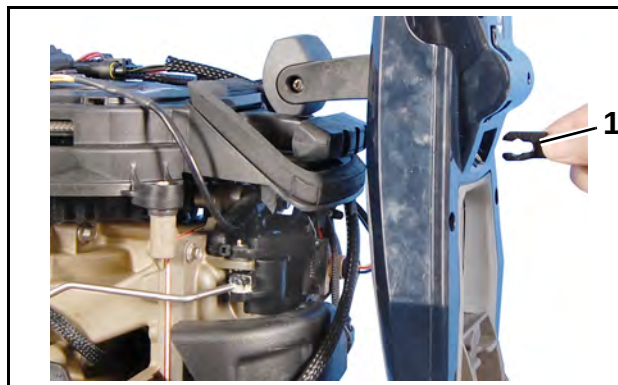
⚠ AVERTISSEMENT

Lors de chaque sortie, vérifier le fonctionnement du système. Le moteur étant en marche, décrocher l'attache de l'interrupteur en tirant sur le cordon. S'adresser au concessionnaire si le moteur ne s'arrête pas.

Si l'attache et le cordon venaient à tomber dans l'eau, une attache de rechange se trouve à la base de la barre.

IMPORTANT : Cette attache n'est à utiliser qu'en cas d'urgence. En conditions normales,

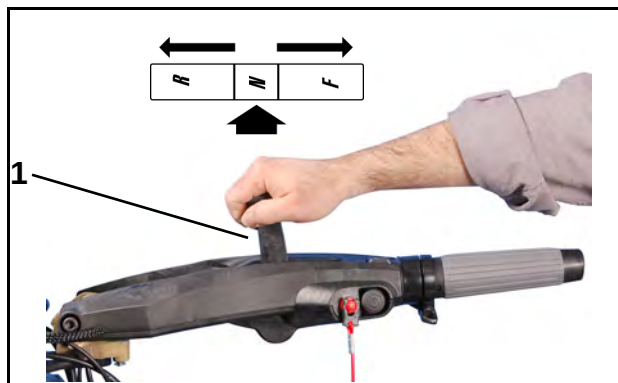
l'attache et le cordon doivent toujours être accrochés au pilote.



1. Attache d'urgence de rechange

007475

Faire passer le levier de sens de marche au POINT MORT. Se reporter à **Commandes de sens de marche et de vitesse**.



1. POINT MORT

007449

007490

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours passer au POINT MORT avant de faire démarrer le moteur hors-bord pour éviter que le bateau ne se mette en mouvement brusquement, ce qui peut entraîner des blessures.

Tourner la poignée d'accélérateur en position de ralenti le plus lent. Se reporter à **Commande de vitesse**.



1. Position ralenti

007481



NE PAS mettre les gaz avant de démarrer. Le fait de mettre les gaz désactive le système de réglage électronique du ralenti.

Si les gaz sont mis lorsque le moteur hors-bord est démarré, celui-ci risque de ne pas aller au-delà du régime de ralenti. Avant d'accélérer, ramener la poignée d'accélérateur en position de ralenti.

Bouton de démarrage

Tout en étant assis, appuyer sur le bouton de démarreur. Ne pas lancer le moteur pendant plus de 20 secondes.



1. Bouton de démarreur

2. POINT MORT

007451

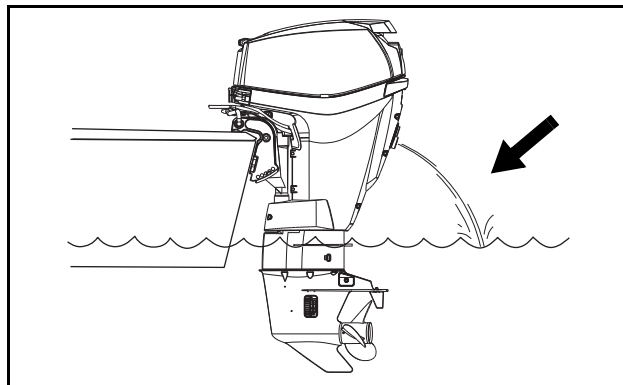
IMPORTANT : Le démarreur peut être endommagé s'il est actionné **continuellement** pendant plus de 20 secondes.

Relâcher le bouton lorsque le moteur démarre. Si le moteur n'a pas démarré, relâcher le bouton pendant quelques instants, puis essayer de nouveau.

IMPORTANT : Le moteur hors-bord ne démarre pas s'il est en prise ou si le cordon n'est pas en place.

Après le démarrage du moteur

Vérifier l'indicateur de la pompe à eau. Un écoulement d'eau ininterrompu indique que la pompe à eau fonctionne. Si on ne voit pas d'eau s'écouler sans interruption de l'indicateur de la pompe à eau, arrêter le moteur. Se reporter à **Surchauffe du moteur** dans le Guide de l'opérateur *Evinrude E-TEC*.



Indicateur de pompe à eau

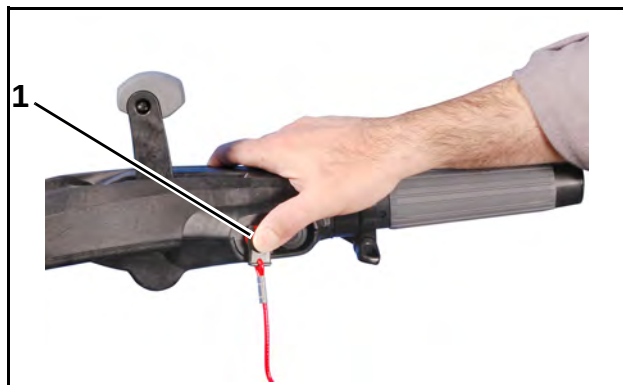
007031

Arrêt du moteur

Décélérer à l'aide de la poignée d'accélérateur.

Faire passer le levier de sens de marche au POINT MORT.

Appuyer sur le bouton d'ARRÊT jusqu'à ce que le moteur hors-bord s'arrête. Suivant le modèle, fermer l'évent du bouchon de remplissage du réservoir de carburant.



1. Bouton d'ARRÊT

007450

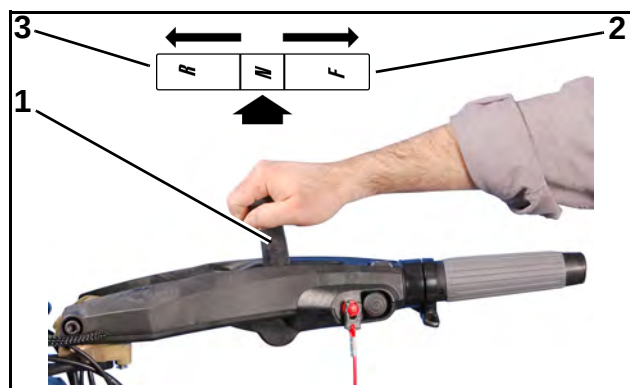
COMMANDES DE SENS DE MARCHE ET DE VITESSE

IMPORTANT : Vérifier soigneusement le fonctionnement de tous les systèmes de commande et de moteur avant de quitter le quai. NE PAS faire passer le moteur hors-bord en MARCHE AVANT ou MARCHE ARRIÈRE alors qu'il est ARRÊTÉ.

Commande de sens de marche

Le moteur étant en marche, tourner la poignée d'accélérateur en position de RALENTI.

Faire passer vivement le levier de sens de marche en MARCHE AVANT ou MARCHE ARRIÈRE.



1. Levier de sens de marche 007449
2. AVANT 007490
3. MARCHE ARRIÈRE

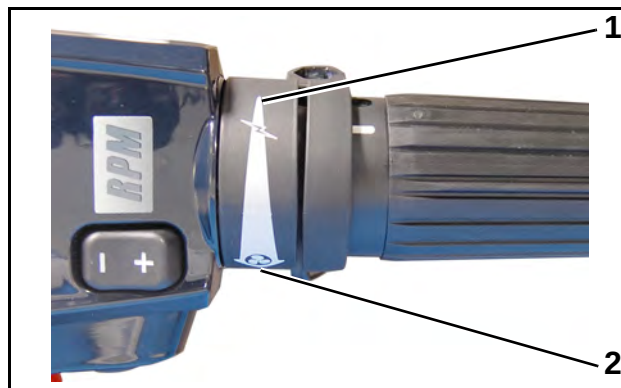
IMPORTANT : Lors du passage de MARCHE AVANT en MARCHE ARRIÈRE ou vice versa, marquer une pause au point mort jusqu'à ce que le moteur tourne au ralenti et que la vitesse du bateau ait diminué.

Commande de vitesse

Le moteur hors-bord étant en marche, tourner la poignée d'accélérateur :

- dans le sens des aiguilles d'une montre pour ralentir ou

- dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour accélérer.



1. Décélération
2. Accélération

007481

Interrupteur de commande de ralenti

L'interrupteur Touch Troll permet le réglage du ralenti entre 600 et 900 tr/min (approximativement).

Appuyer sur la partie - de l'interrupteur puis relâcher pour réduire la vitesse. Appuyer sur la partie + de l'interrupteur puis relâcher pour augmenter la vitesse. Le régime moteur se modifie par paliers de 50 tr/min.



1. Interrupteur Touch Troll

007481

Cet interrupteur dispose également d'un mode croisière. Avancer la poignée d'accélérateur au régime désiré. Utiliser l'interrupteur Touch Troll pour augmenter ou réduire le régime moteur de 600 à 2300 tr/min.

Le débrayage ou un changement de position de la poignée d'accélérateur désactive l'interrupteur Touch Troll. L'arrêt du moteur rétablit le réglage usine du ralenti.

Friction d'accélération

La barre est équipée d'un bouton de réglage de la friction d'accélération. Serrer le bouton pour

réduire l'effort nécessaire pour maintenir l'accélérateur dans une certaine position.



1. Bouton de friction d'accélération

007452



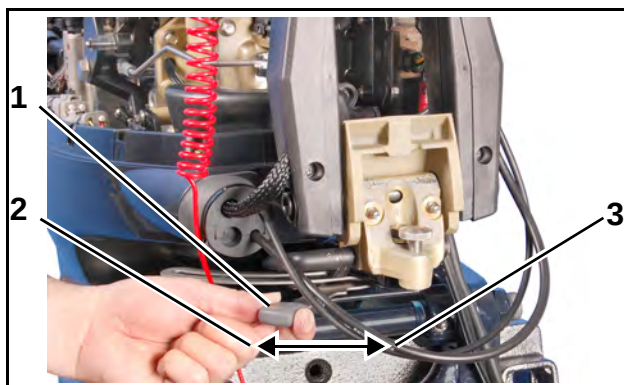
AVERTISSEMENT

Serrer le bouton juste assez pour maintenir l'accélération à un régime moteur constant. Un serrage excessif empêchera un changement d'accélération rapide en cas d'urgence.

Réglage de la friction de direction

Une légère résistance doit se faire sentir lorsqu'on tourne le moteur hors-bord à l'aide de la barre. Si un réglage s'avère nécessaire, déplacer le levier de friction d'accélération :

- vers BÂBORD pour augmenter la friction ou
- vers TRIBORD pour réduire la friction.



1. Levier de friction de direction
2. Réduction de friction
3. Augmentation de friction

007454



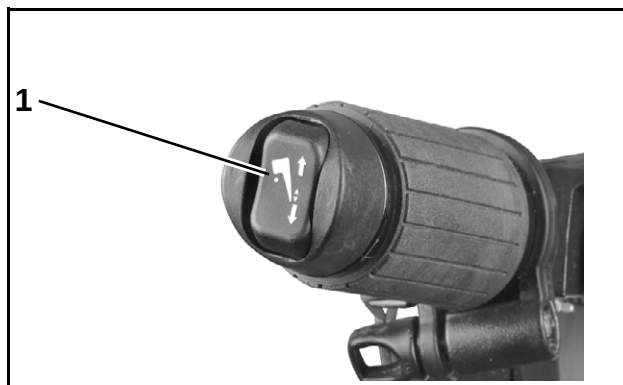
AVERTISSEMENT

Le dispositif de friction de direction n'est pas conçu pour maintenir le bateau sur une route prescrite.

NE PAS trop serrer le dispositif de friction de direction pour une direction « mains libres ». Cela pourrait entraîner une perte de contrôle de la direction du bateau par l'opérateur, créant ainsi un risque de blessures corporelles ou de dégâts matériels.

Commande de correction d'assiette

La barre est dotée d'un interrupteur de correction d'assiette/relevage placé sur la poignée.



1. Interrupteur de correction d'assiette/relevage

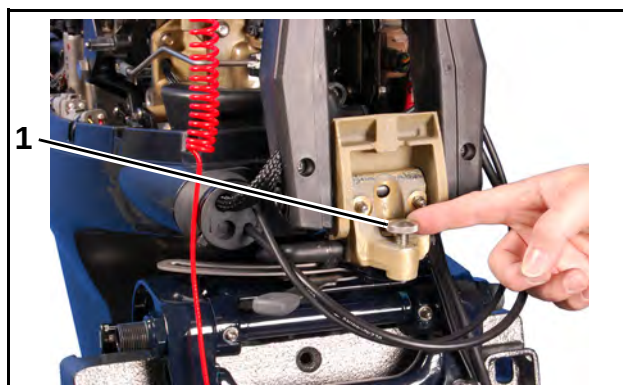
005107

AVIS

Si le kit de barre est installé sur un moteur hors-bord à relevage manuel, NE PAS utiliser la barre comme levier pour aider à relever le moteur, sous peine d'endommager ce dernier.

Hauteur de la barre

Il est possible d'augmenter ou de réduire l'angle de la barre en réglant une vis à oreilles qui se trouve sous la barre.

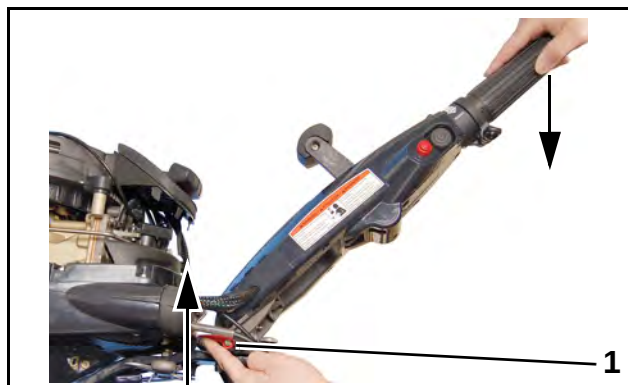


1. Vis de réglage de hauteur

007453

Cliquet de barre

Les modèles à barre comportent un cliquet qui maintient la barre à peu près en position 30° ou 90°. Pour déverrouiller la barre, pousser le levier de déverrouillage vers le haut.

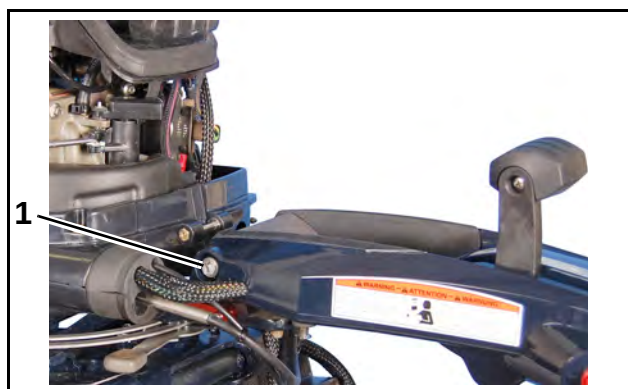


1. Levier de déblocage

007483

Friction de barre

Il est possible de serrer la vis de barre pour régler la friction lors du relevage de la barre.



1. Vis

007484

STOCKAGE (REMISAGE)



AVERTISSEMENT

NE PAS faire tourner le moteur à l'intérieur ni sans une ventilation suffisante, ni laisser les gaz d'échappement s'accumuler dans des endroits sans aération. L'échappement des moteurs contient du monoxyde de carbone qui, s'il est inhalé, peut causer des lésions cérébrales graves voire la mort.

Le moteur hors-bord doit être protégé contre les conditions du milieu naturel qui sont susceptibles de lui nuire. La garantie ne couvre pas les pannes de moteur causées par de telles conditions.

Les changements de température et d'humidité pendant la période de remisage peuvent causer la corrosion des composants internes du moteur.

L'hivernage prépare le moteur hors-bord au remisage hors saison à long terme. Lors de l'hivernage, le moteur est « brumisé » et de l'huile supplémentaire est utilisée pour enduire les composants internes du moteur.

L'hivernage exige des étapes particulières.

Stabiliser l'alimentation en carburant. Le carburant qui reste dans le réservoir peut s'oxyder, ce qui peut faire baisser l'indice d'octane et causer des dépôts dans le circuit de carburant.

Utiliser le *stabilisateur de carburant 2+4 Evinrude/Johnson* pour empêcher la formation de dépôts de gomme et de vernis dans les éléments du circuit de carburant.



AVERTISSEMENT

Éviter les blessures pouvant être causées par les organes en mouvement du moteur. Avant de faire démarrer le moteur hors-bord :

- Passer au POINT MORT.
- Ne pas approcher les mains, les vêtements ni les cheveux du bloc-moteur.
- Déposer l'hélice.

Entreposer les réservoirs de carburant dans un endroit bien aéré, à l'écart de toute source de chaleur et flamme nue. Empêcher la fuite de liquide ou de vapeurs qui risqueraient de s'enflammer accidentellement. Fermer les événements du bouchon de remplissage (le cas échéant) et veiller à ce que les flexibles de carburant débranchés ne s'égouttent pas.

AVERTISSEMENT

Le moteur hors-bord doit être au point mort avant d'effectuer l'hivernage. Le démarrage en prise du moteur hors-bord risque de causer des blessures corporelles.

Si l'hivernage se fait sur remorque, l'hélice doit être déposée avant d'effectuer la procédure. Si l'hélice n'est pas déposée, il y a risque de blessures graves, voire mortelles.

Avancer la poignée d'accélérateur au demi-régime. Faire démarrer le moteur hors-bord. Le moteur hors-bord tourne au ralenti.



1. Position de demi-régime

007482

Lorsque le moteur a tourné pendant 15 secondes environ, mettre la poignée d'accélérateur au RALENTI. Le moteur hors-bord continue à tourner au ralenti.



1. Position ralenti

007481

1) Lorsque le moteur a tourné pendant encore 15 secondes, avancer la poignée d'accélérateur au demi-régime. Le moteur hors-bord passe alors au ralenti rapide et se brumise.

2) Laisser le moteur hors-bord tourner jusqu'à ce qu'il s'ARRÊTE automatiquement de lui-même (moins de deux minutes).

L'hivernage est terminé lorsque le moteur hors-bord s'arrête de lui-même.

- Si le moteur hors-bord **NE S'ARRÊTE PAS**, c'est que la poignée d'accélérateur n'a pas été correctement avancée.
- Si le régime moteur dépasse **3000 tr/min**, c'est que le moteur hors-bord a peut-être été mis en prise.

Dans tous les cas, appuyer immédiatement sur le bouton STOP pour ARRÊTER le moteur hors-bord et recommencer la procédure.

Après l'hivernage

1) Une fois le moteur hors-bord arrêté de lui-même, COUPER le contact. (Pour les modèles à barre, retirer l'attache d'arrêt d'urgence / l'interrupteur à clé.) Ne pas refaire démarrer le moteur hors-bord une fois l'hivernage terminé.

2) Pour l'hivernage sur remorque, couper l'arrivée d'eau et débrancher le tuyau d'arrosage. Graisser les cannelures de l'arbre de l'hélice avec du lubrifiant recommandé puis remettre l'hélice en place.

IMPORTANT : Une fois l'hivernage terminé, laisser le moteur hors-bord en position verticale suffisamment longtemps pour vider entièrement le bloc-moteur. Si le modèle est équipé d'un capteur de vitesse, le débrancher au niveau du raccord supérieur et expulser toute l'eau du flexible avec une pression d'air de 25 psi au maximum. Rebrancher le capteur de vitesse une fois que toute l'eau a été évacuée.

3) Remplir le réservoir d'huile.