



ELECTRIC START KIT, P/N 5007995

APPLICATION

This electric start kit is designed for use on **2009 (SE) through 2011 (II) 25-30 HP Evinrude® E-TEC® outboards**. DO NOT install on any other models.

SAFETY INFORMATION

The following symbols and/or signal words may be used in this document:

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate personal injury.

NOTICE Indicates an instruction which, if not followed, could severely damage engine components or other property.

These safety alert signal words mean:

ATTENTION!
BECOME ALERT!
YOUR SAFETY IS INVOLVED!

For safety reasons, this kit must be installed by an authorized *Evinrude®/Johnson®* dealer. This instruction sheet is not a substitute for work experience. Additional helpful information may be found in other service literature.

DO NOT perform any work until you have read and understood these instructions completely.

Torque wrench tightening specifications must strictly be adhered to.

Should removal of any locking fastener (lock tabs, locknuts, or patch screws) be required, always replace with a new one.

When replacement parts are required, use *Evinrude/Johnson Genuine Parts* or parts with equivalent characteristics, including type, strength and material. Use of substandard parts could result in injury or product malfunction.

Always wear **EYE PROTECTION AND APPROPRIATE GLOVES** when using power tools.

Unless otherwise specified, engine must be OFF when performing this work.

Always be aware of parts that can move, such as flywheels, propellers, etc.

Some components may be HOT. Always wait for engine to cool down before performing work.

If you use procedures or service tools that are not recommended in this instruction sheet, YOU ALONE must decide if your actions might injure people or damage the outboard.

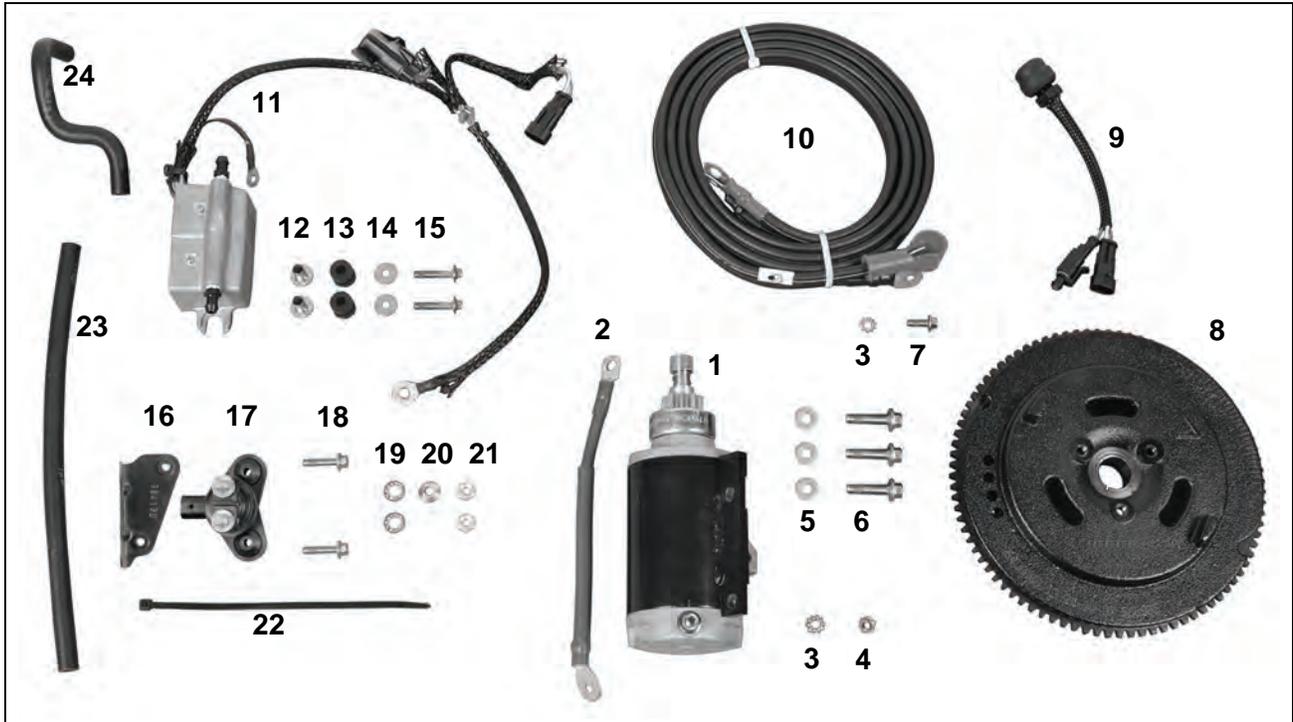
This instruction sheet may be translated into other languages. In the event of any discrepancy, the English version shall prevail.

TO THE INSTALLER: Give this sheet and the operating instructions to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

TO THE OWNER: Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important for the use and maintenance of your engine.



ELECTRIC START KIT



Ref	P/N	Description	QTY	Ref	P/N	Description	QTY
1	587045	STARTER MOTOR Assy	1	13	333040	ISOLATOR	2
2	386721	CABLE Assy - 6 GA	1	14	353761	WASHER, Battery charge module (large)	2
3	328701	LOCK WASHER, Starter cable & ground	2	15	353553	SCREW, Battery charge module - M6X30	2
4	328740	NUT, Starter cable to starter motor	1	16	354130	BRACKET, Starter solenoid	1
5	353735	WASHER, Starter mounting	3	17	587020	STARTER SOLENOID Assy	1
6	353554	SCREW, Starter mounting - 8 x 30 mm	3	18	353590	SCREW, Solenoid to bracket - 6 x 25 mm	2
7	353589	SCREW, Harness ground - 6 x 16 mm	1	19	331259	LOCK WASHER, Starter solenoid	2
8	587102	FLYWHEEL Assy	1	20	354046	WASHER, Retaining - starter solenoid	1
9	586995	CABLE Assy, Start switch	1	21	321472	NUT, Starter solenoid	2
10	587012	CABLE Assy, Battery	1	22	320107	TIE STRAP	6
11	586906	BATTERY CHARGE MODULE Assy	1	23	353917	HOSE	1
12	338558	SPACER FLANGED	2	24	353918	HOSE	1

REQUIRED TOOLS

Universal puller set, P/N 378103	13 mm combination wrench
Flywheel holder	#2 pozidriver
9/16" combination wrench	#0 phillips bit screw driver
7/8" socket and socket wrench	22 mm open end wrench
28mm socket and breaker bar	75 ft. lb. (100 N·m) torque wrench
10mm socket and socket wrench	50 in. lb. (12 N·m) torque wrench
8 mm socket and socket wrench	150 in. lb. (200 N·m) torque wrench
11 mm combination wrench	Diagonal cutting pliers

INSTALLATION

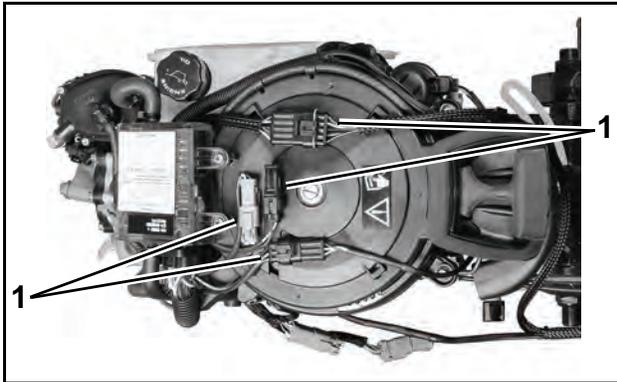
Refer to the appropriate service manual for additional information.

Remove lower engine covers.

WARNING

To prevent accidental starting during installation, twist and remove all spark plug leads.

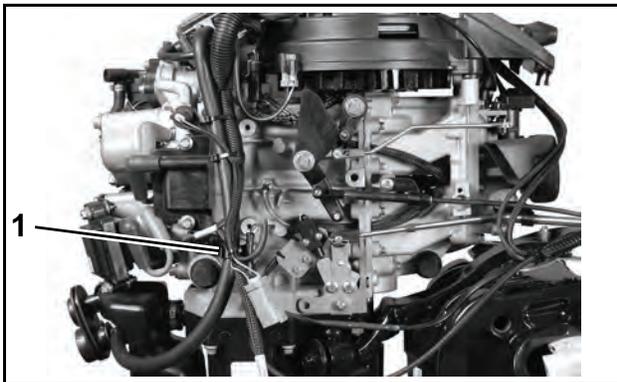
Remove the electrical connectors from the recoil starter housing.



1. Electrical connectors

007219

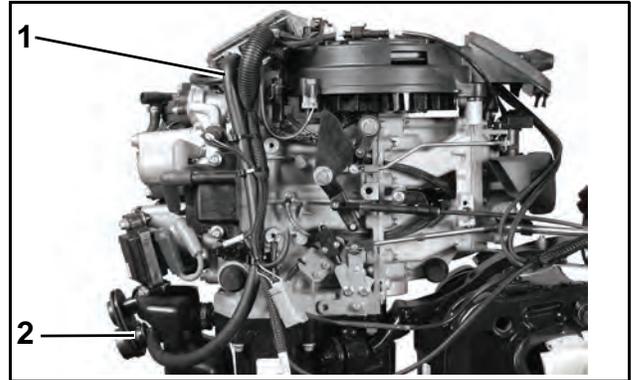
On 2010 or older models, remove the *touch troll* connector and retainer from the cooling hose.



1. Touch troll connector and retainer

007221

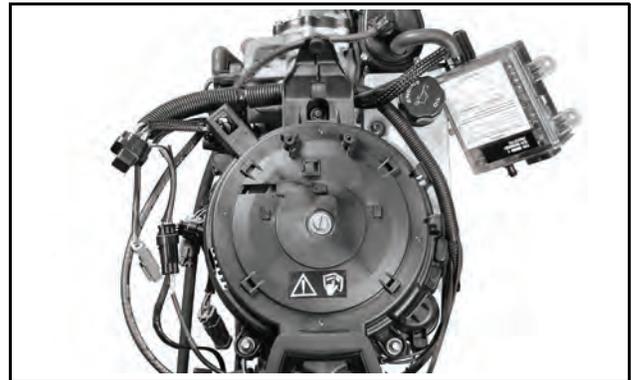
Remove cooling hose from the *EMM* and the overboard indicator. Remove tie straps and discard cooling hose.



1. Cooling hose
2. Overboard indicator

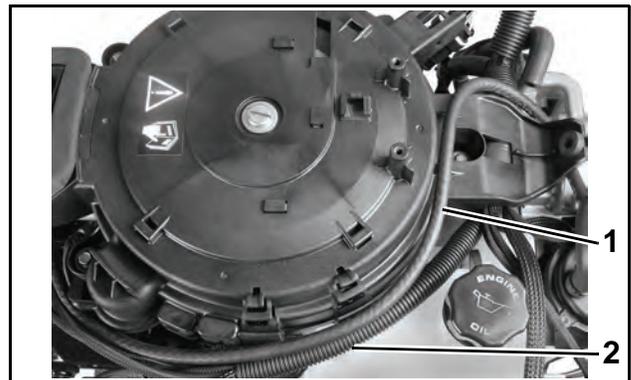
007222

Remove the *Electronic Management Module (EMM)* mounting screws. Remove the *EMM*. Position the *EMM* to the side.



007223

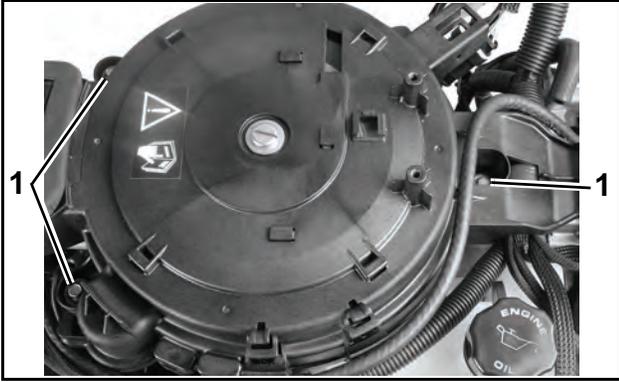
Remove the vapor separator vent hose and wiring from the recoil starter housing.



1. Vapor separator vent hose
2. Wiring

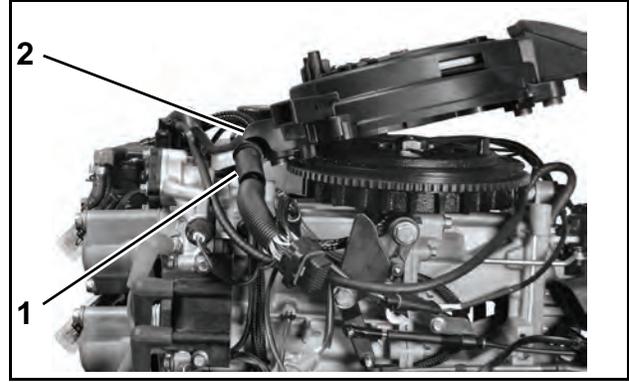
007220

Remove the recoil starter mounting screws and remove recoil starter assembly.



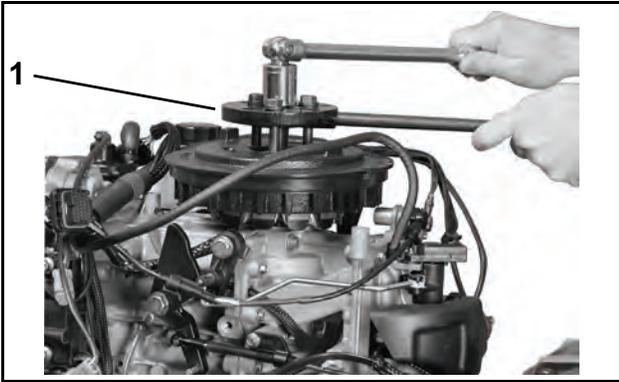
1. Screws (3) 007224

Position the wiring in the retaining bracket of recoil starter housing.



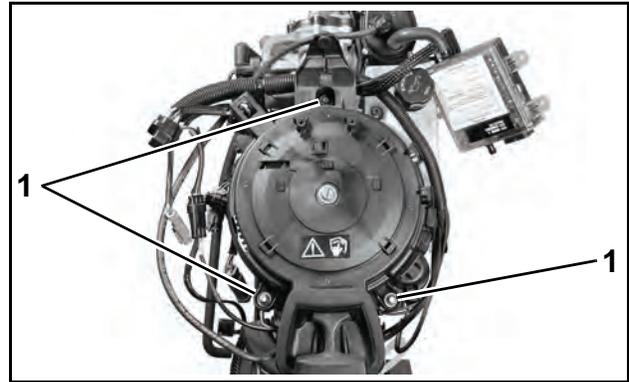
1. Wiring
2. Retaining bracket 007227

Remove flywheel nut and washer. Use universal puller, P/N 387103, to remove flywheel.



1. Universal puller 007225

Install recoil starter assembly. Tighten mounting screws to a torque of 31 to 48 in. lbs. (3.5 to 5.5 N·m).



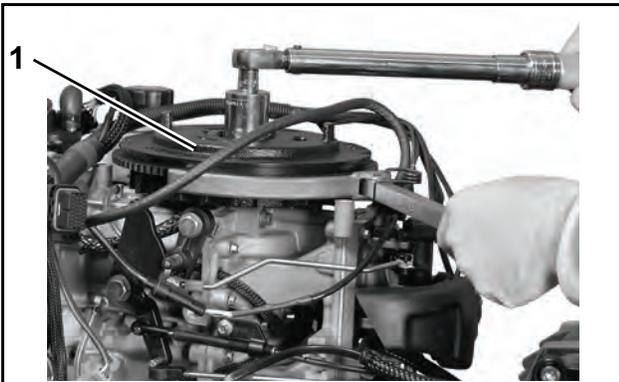
1. Screws 007228

Lightly coat threads of flywheel nut with *Triple Guard* grease. Align the flywheel key in groove of crankshaft.

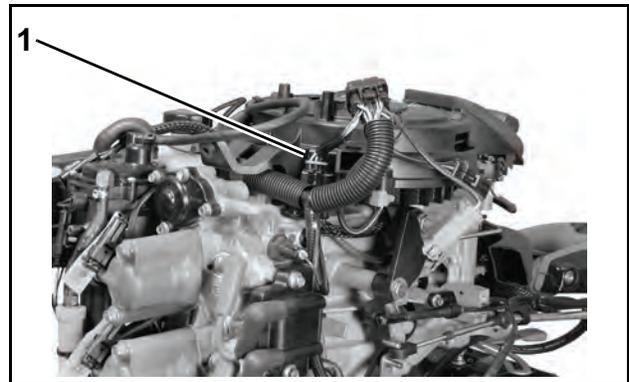
Install new flywheel (with ring gear). Install washer and nut and tighten to a torque of 66 to 70 ft. lbs. (90 to 95 N·m)

IMPORTANT: Prevent damage to wiring from rotating flywheel, make sure stator connector is securely fastened to the starter housing.

Install stator connector in retainer groove of starter housing.

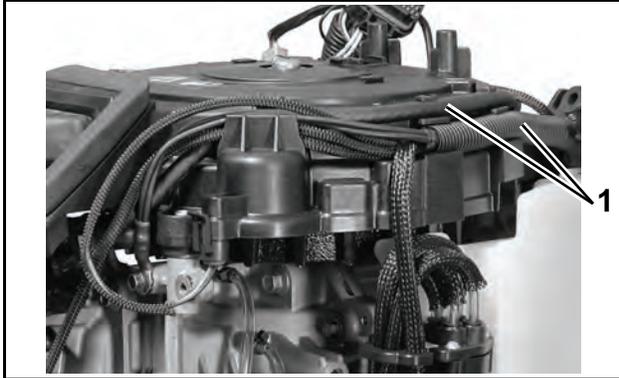


1. New flywheel 007226



1. Stator connector 007229

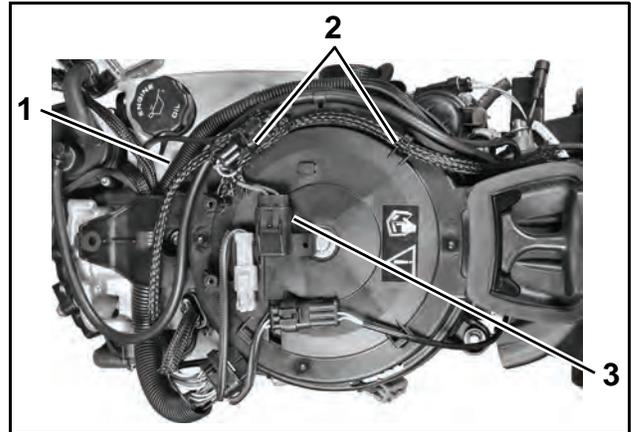
Position the vapor separator vent hose and wiring in the retainers on the recoil starter housing.



1. Retainers 007230

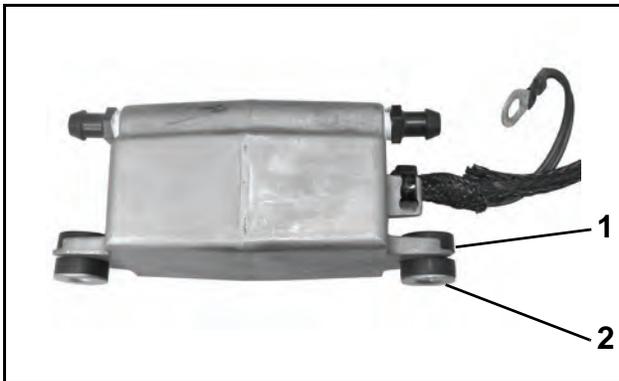
Connect battery charge module harness to engine wiring harness. Route harness under the EMM and over the recoil starter housing.

Position the charge module harness, connectors and wiring as shown. Assemble and tighten tie straps through the tie strap slots of the recoil housing. Attach fuse holder to retainer. Attach remaining connectors to retainers on recoil housing as shown.



1. Battery charge module harness 007232
2. Tie strap slots
3. Fuse holder

Install the isolators and flanged spacers on the battery charge module as shown.

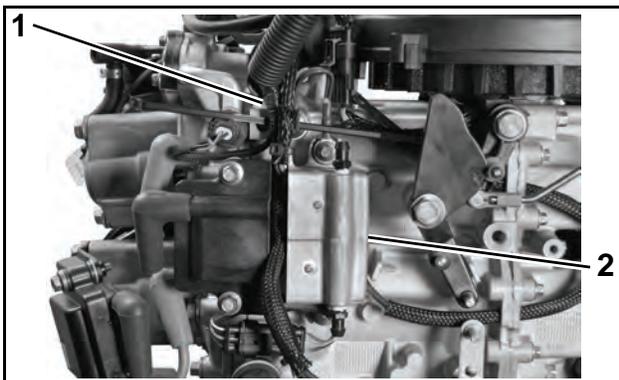


1. Isolator 007252
2. Flanged spacer

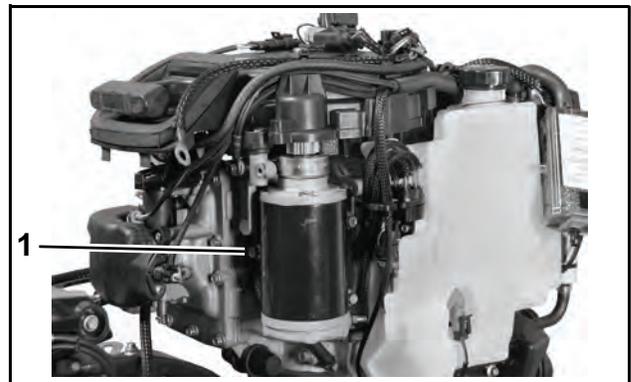
Install the electric starter on the crankcase assembly. Install and tighten the front screw first. Torque all three screws to 128 to 146 in. lbs. (14.5 to 16.5 N-m).

IMPORTANT: Check the oil hoses are NOT pinched behind the electric starter.

Cut the existing tie strap holding the engine harness and insert a new tie strap as shown. Install the battery charge module on the crankcase assembly with 6 x 30 mm screws and the large 6 mm washers. Tighten screws to a torque of 31 to 48 in. lbs. (3.5 to 5.5 N-m). Tighten tie strap to secure both the engine harness and the battery charge harness.

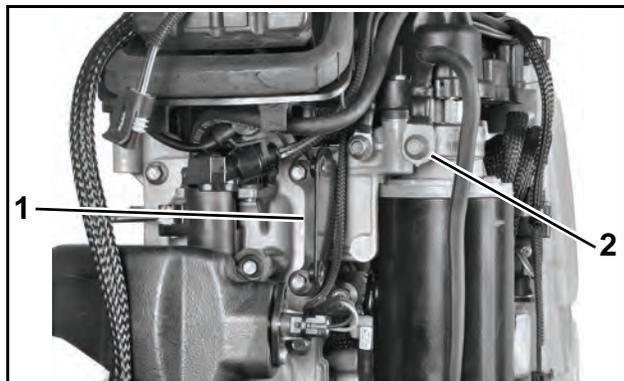


1. Engine harness 007231
2. Battery charge module



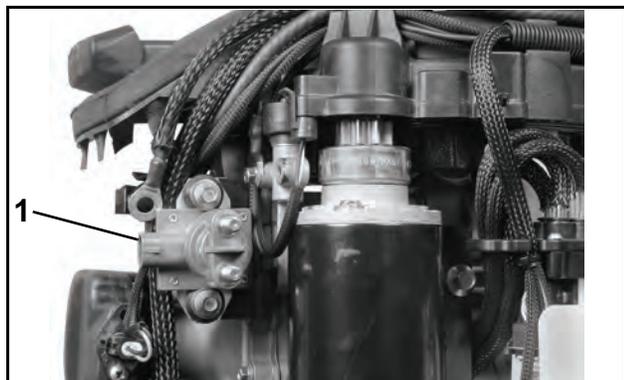
1. Front screw 007233

Remove the screws from the intake manifold. Install the solenoid bracket as shown using the same screws. Tighten screws to a torque of 84 to 106 in. lbs. (9.5 to 12 N·m). Install negative battery cable using the 6 x 16 mm screw and lock washer. Tighten screw to a torque of 31 to 48 in. lbs. (3.5 to 5.5 N·m).



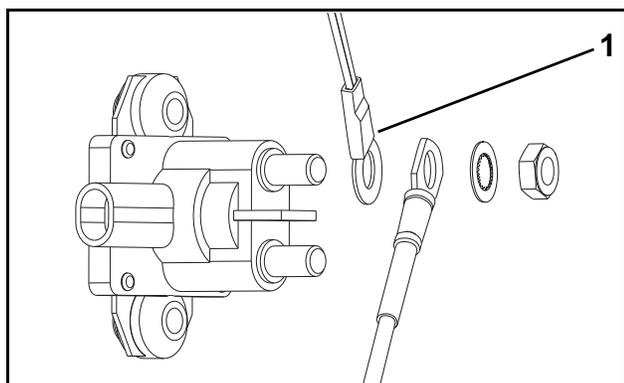
1. Solenoid bracket
2. Negative battery cable
007234

Install starter solenoid on solenoid bracket with two 6 x 25 mm screws. Tighten screws to 31 to 48 in. lbs. (3.5 to 5.5 N·m).



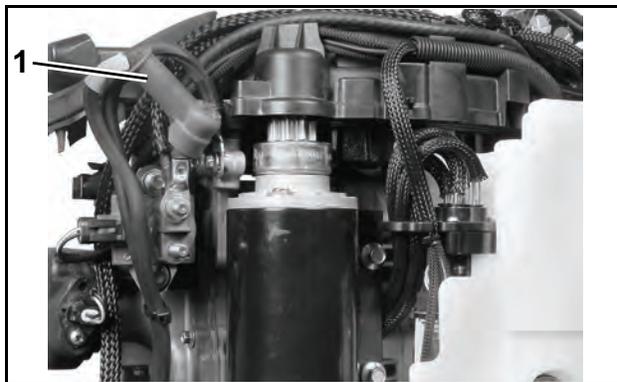
1. Starter solenoid
007242

Install the battery charge wire, positive battery cable, lock washer, and solenoid nut on upper solenoid terminal.



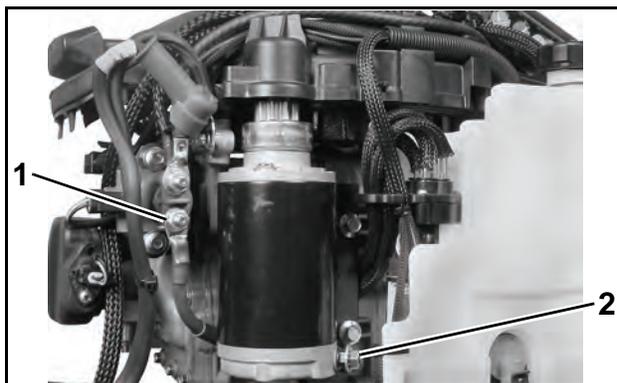
1. Battery charge wire
007236

Install protective cover on positive battery cable. Tighten solenoid nut securely.



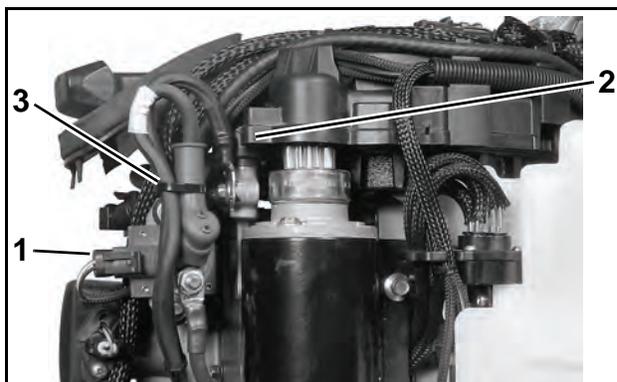
1. Protective cover
007235

Install the starter cable, lock washer, and nut on the lower solenoid terminal. Install starter cable, lock washer, cable and nut on the starter terminal. Tighten solenoid and starter terminal nuts and apply liquid neoprene to seal terminals.



1. Lower solenoid terminal
2. Starter terminal
007237

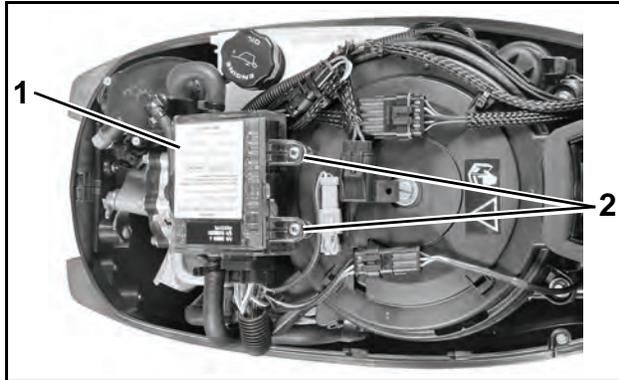
Remove solenoid connector from storage location and connect to starter solenoid. Use a tie strap to secure the cables as shown.



1. Solenoid connector
2. Storage location
3. Tie strap
007240

Position the *EMM* on the starter housing. Install and tighten self-tapping screws carefully.

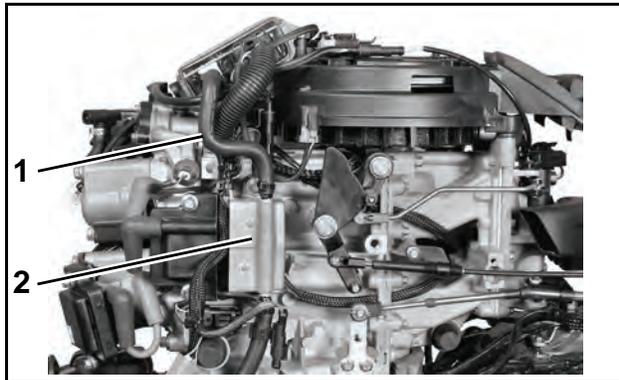
IMPORTANT: Turn self-tapping screws counter clock-wise to start the threads and clockwise to tighten. Failure to follow this procedure can damage the threads of the housing.



1. *EMM*
2. *Self-tapping screws*

007241

Connect the cooling hose (P/N 353918) from the *EMM* to the battery charge module as shown. Secure with tie straps.

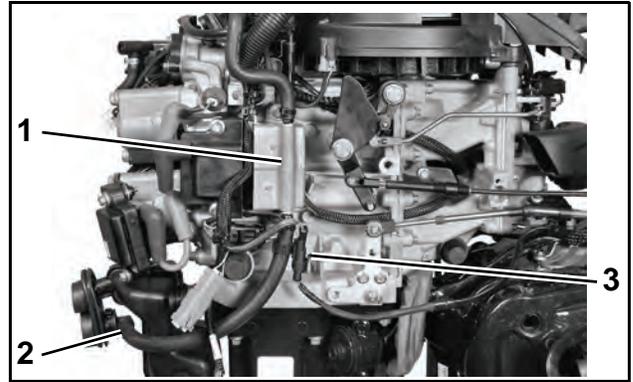


1. *Cooling hose*
2. *Battery charge module*

007238

Connect the cooling hose (P/N 353917) from battery charge module to the overboard indicator fitting (exhaust grommet fitting). Secure with tie

straps. On 2010 and older models, attach touch troll connector and retainer to straight hose.

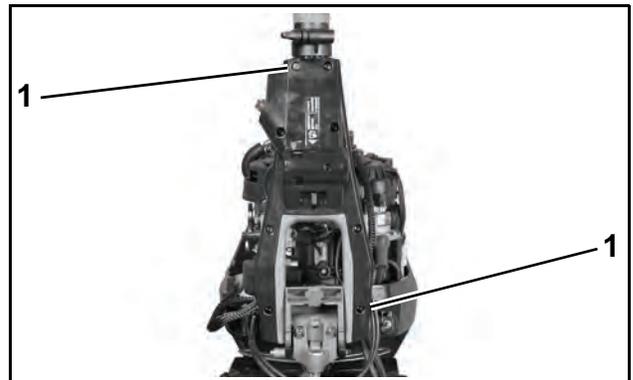


1. *Battery charge module*
2. *Fitting, exhaust grommet*
3. *Touch troll connector*

007239

Install lower engine covers. Route battery cables through port lower engine cover.

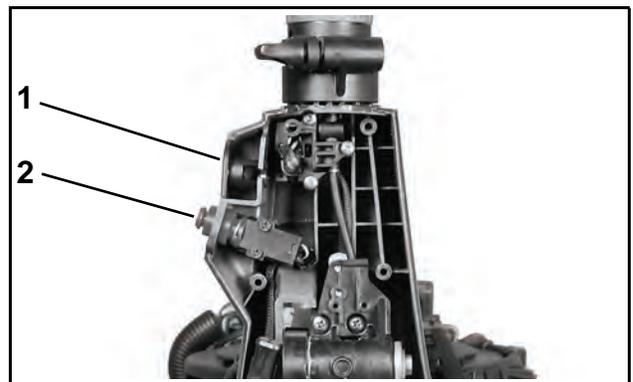
Remove steering arm cover screws (8) and cover.



1. *Screws*

007243

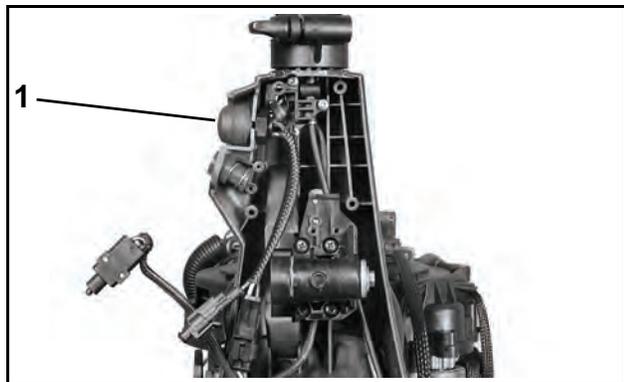
Remove start switch cover and stop switch assembly.



1. *Start switch cover*
2. *Stop switch assembly*

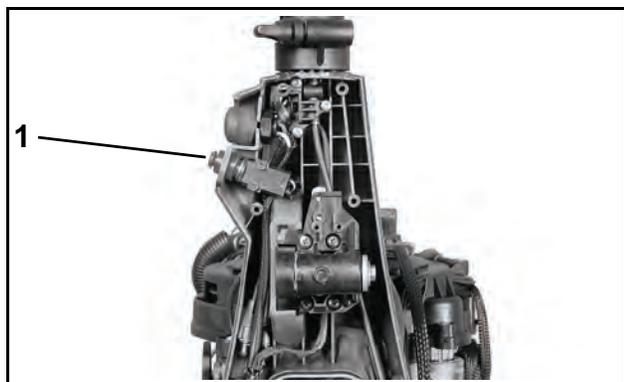
007244

Slide start switch wiring through slot and install start switch.



1. Start switch 007245

Reinstall stop switch assembly. Route wiring as shown. Check wiring is not pinched



1. Stop switch assembly 007246

⚠ WARNING
Secure wiring to prevent contact with moving parts. Contact can cause outboard damage or personal injury.

Install steering arm cover and screws (8)

IMPORTANT: Turn self-tapping screws counter clock-wise to start the threads and clockwise to tighten. Failure to follow this procedure can damage the threads of the housing.

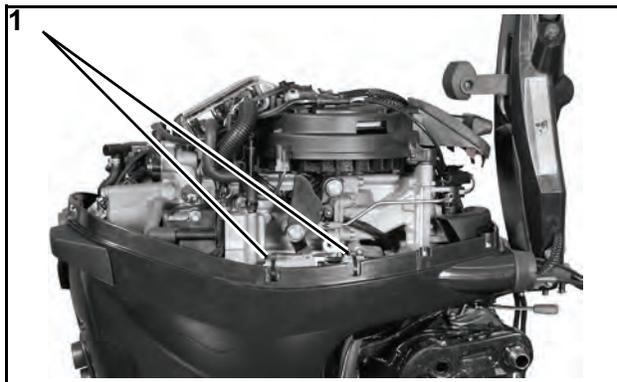


007243

Reinstall spark plug leads.

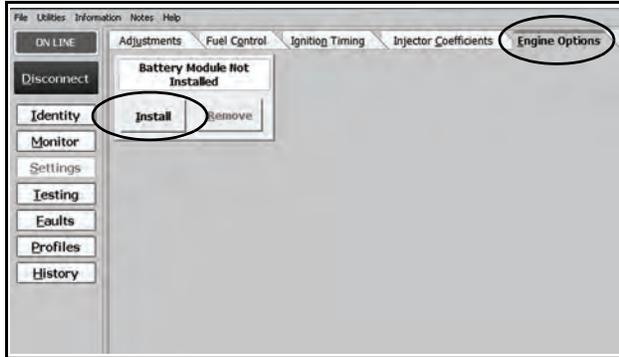
Reinstall lower engine covers. Route battery cables through the grommet on the port side of the lower engine cover.

Secure MWS connectors to starboard cover with tie straps. Seal tie strap holes with tape.



1. Tie straps 007247

Use the “Engine Options” feature of *Evinrude Diagnostics* software to select “Install” Battery Module.



Evinrude Diagnostics software

007248

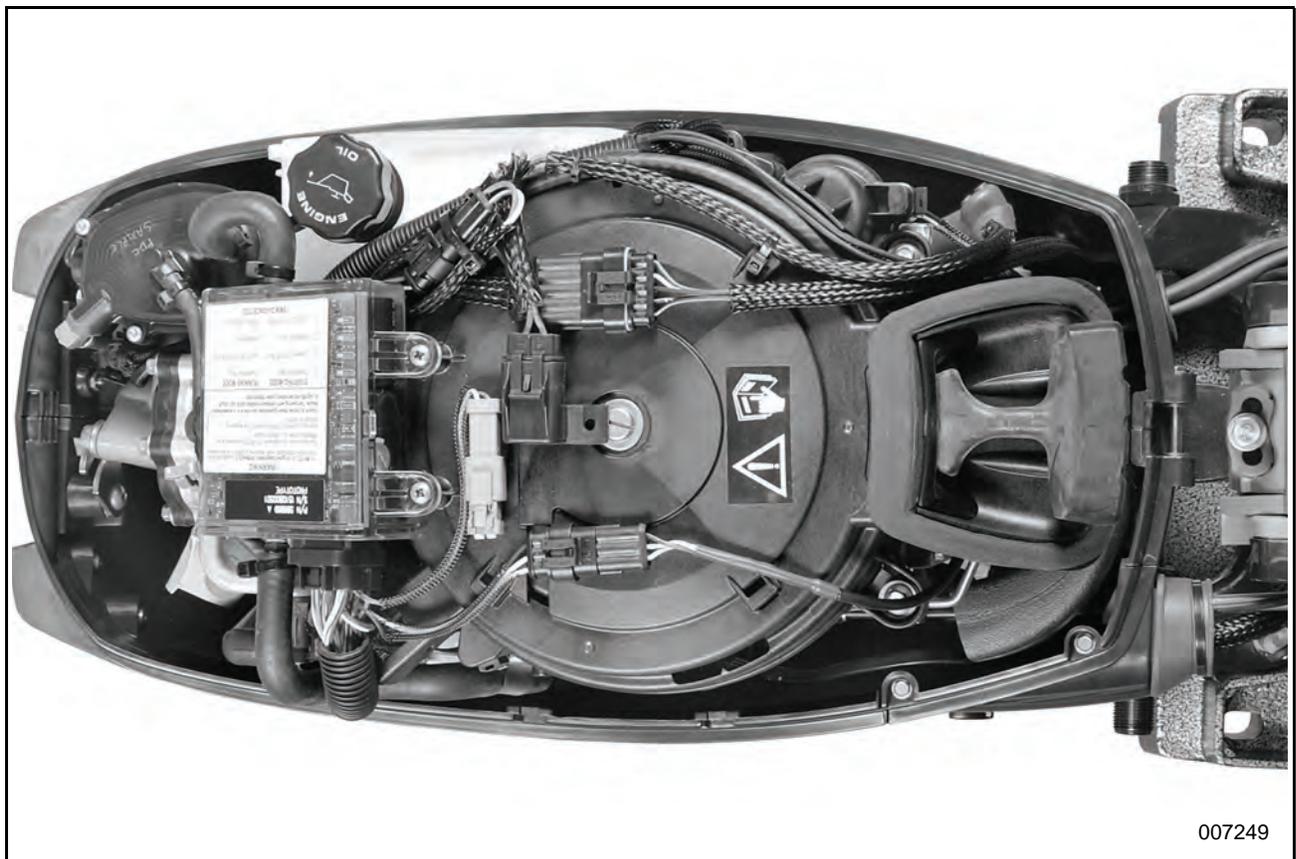
⚠ WARNING

Check operation of start-in-gear protection. Improper operation can lead to out-board damage or personal injury.

Run outboard and test operation. Check for proper operation of start-in-gear protection, emergency stop switch, battery charging and stop switch, and electric start.

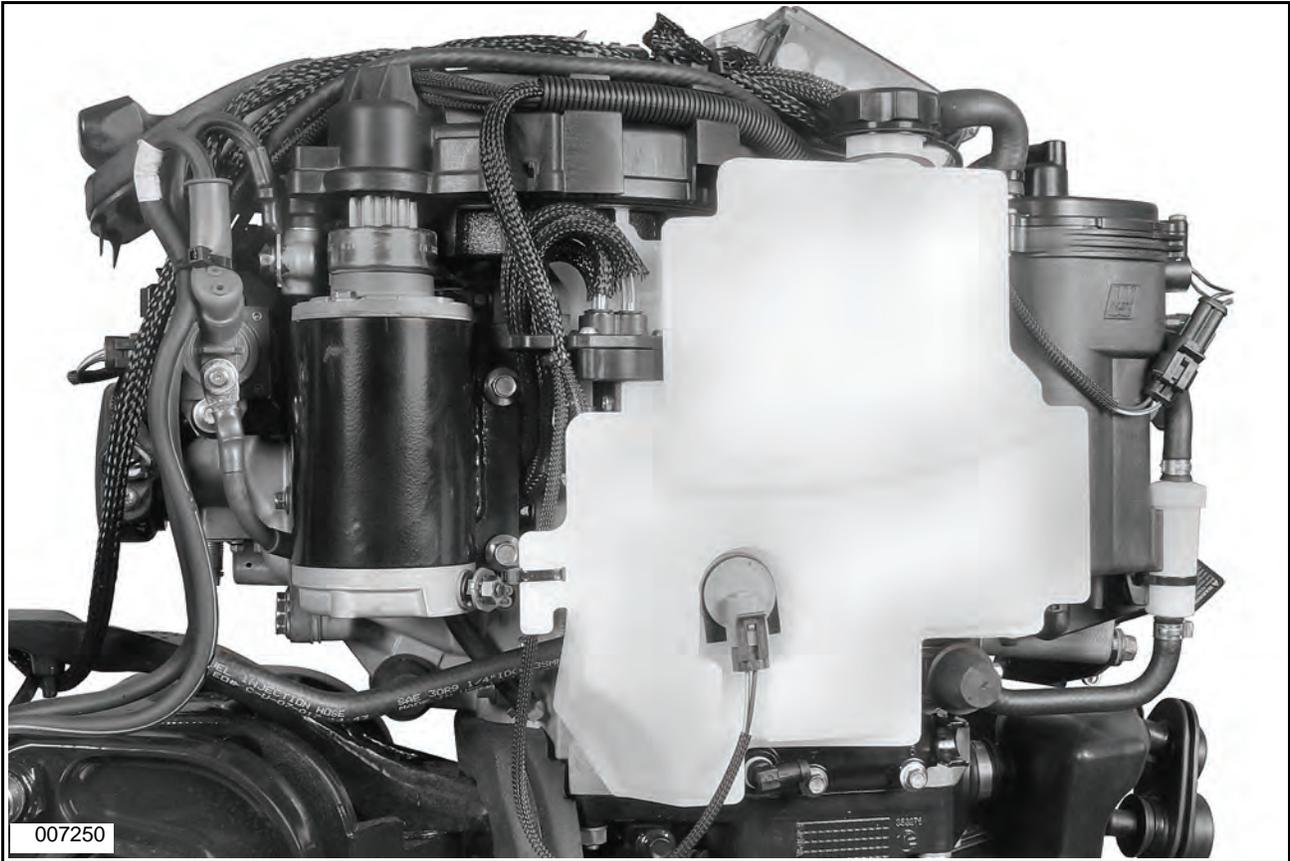
IMPORTANT: Instruct owner on the operation of the electric start and battery charging features. Advise owner to refer to the operating instructions in the operator's guide.

Reference View – Top

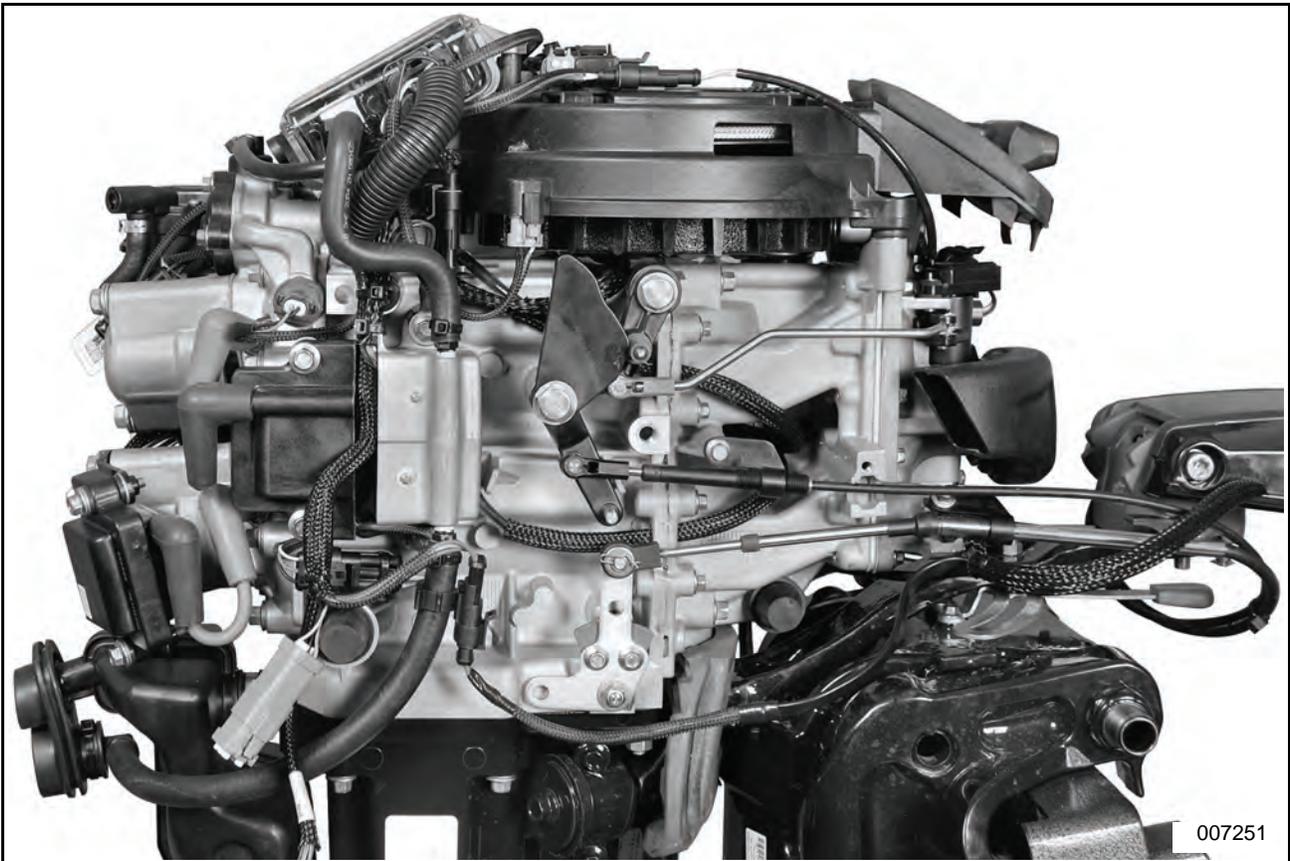


007249

Reference View – Port Side



Reference View – Starboard Side





KIT DE DÉMARREUR ÉLECTRIQUE, N° RÉF. 5007995

APPLICATION

Ce kit de démarreur électrique est conçu pour être utilisé sur les moteurs **Evinrude® E-TEC®** 25-30 cv 2009 (SE) et postérieurs. Ne l'installer sur AUCUN autre modèle.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Il se peut que les symboles et/ou mots indicatifs suivants apparaissent dans le présent document :

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner la mort ou des blessures graves

ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

AVIS Indique une instruction qui, si elle n'est pas suivie, risque de gravement endommager les composants du moteur ou de causer d'autres dégâts matériels.

Ces mots destinés à attirer l'attention sur la sécurité signifient :

**ATTENTION !
ÊTRE VIGILANT !
LA SÉCURITÉ EST EN JEU !**

Pour des raisons de sécurité, ce kit doit être installé par un concessionnaire agréé **Evinrude®/Johnson®**. Cette fiche d'instructions ne remplace pas l'expérience professionnelle. Les

autres documents relatifs à l'entretien comportent des compléments d'information utiles.

N'effectuer AUCUNE opération avant d'avoir lu et veillé à bien comprendre ces instructions.

Les spécifications de serrage par clé dynamométrique doivent être strictement respectées.

Si le retrait d'une fixation bloquante quelconque (languettes de verrouillage, écrous de blocage ou vis de réparation) s'avère nécessaire, toujours la remplacer par une neuve.

Lorsque des pièces de rechange sont nécessaires, utiliser des *pièces d'origine Evinrude/Johnson* ou des pièces ayant des caractéristiques équivalentes, y compris le type, la résistance et le matériau. L'utilisation de pièces de qualité inférieure peut entraîner des blessures ou un mauvais fonctionnement du produit.

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION ET DES GANTS APPROPRIÉS pour utiliser des outils électriques.

Sauf indication contraire, le moteur doit être ARRÊTÉ pour effectuer une telle opération.

Toujours faire attention aux pièces mobiles telles que volants-moteurs, hélices, etc.

Certains composants peuvent être CHAUDS. Toujours laisser le moteur refroidir avant de travailler dessus.

S'il utilise des procédures ou des outils d'entretien qui ne sont pas recommandés dans cette fiche d'instructions, SEUL LE TECHNICIEN doit décider si ses actions risquent de blesser des personnes ou d'endommager le moteur hors-bord.

Il se peut que la présente fiche d'instructions soit traduite dans d'autres langues. En cas de disparité, c'est la version anglaise qui prévaudra.

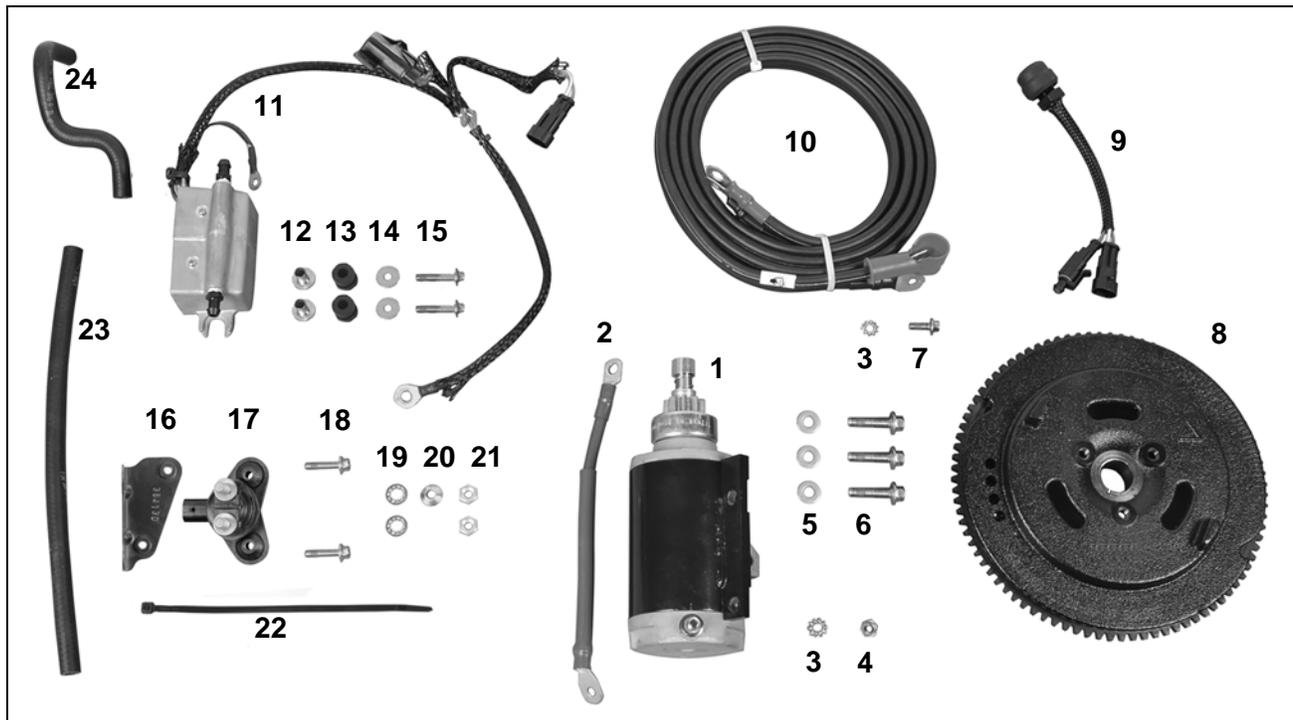
À L'INTENTION DE L'INSTALLATEUR :
Remettre cette fiche ainsi que les instructions



d'utilisation au propriétaire. Attirer l'attention du propriétaire sur toute information particulière d'utilisation et d'entretien contenue dans ces instructions.

À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE : Conserver ces instructions dans le kit du propriétaire. Cette fiche donne des informations importantes pour l'utilisation et l'entretien du moteur.

KIT DE DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE



Ref	P/N	Description	QTY	Ref	P/N	Description	QTY
1	587045	STARTER MOTOR Assy	1	13	333040	ISOLATOR	2
2	386721	CABLE Assy - 6 GA	1	14	353761	WASHER, Battery charge module (large)	2
3	328701	LOCK WASHER, Starter cable & ground	2	15	353553	SCREW, Battery charge module - M6X30	2
4	328740	NUT, Starter cable to starter motor	1	16	354130	BRACKET, Starter solenoid	1
5	353735	WASHER, Starter mounting	3	17	587020	STARTER SOLENOID Assy	1
6	353554	SCREW, Starter mounting - 8 x 30 mm	3	18	353590	SCREW, Solenoid to bracket - 6 x 25 mm	2
7	353589	SCREW, Harness ground - 6 x 16 mm	1	19	331259	LOCK WASHER, Starter solenoid	2
8	587102	FLYWHEEL Assy	1	20	354046	WASHER, Retaining - starter solenoid	1
9	586995	CABLE Assy, Start switch	1	21	321472	NUT, Starter solenoid	2
10	587012	CABLE Assy, Battery	1	22	320107	TIE STRAP	6
11	586906	BATTERY CHARGE MODULE Assy	1	23	353917	HOSE	1
12	338558	SPACER FLANGED	2	24	353918	HOSE	1

OUTILS REQUIS

Kit d'extraction universel, n° réf. 378103	Clé mixte 13 mm
Tourne-volant-moteur	Pozidriv® n° 2
Clé mixte 9/16"	Tournevis à embout Phillips n° 0
Clé à douille et douille 7/8"	Clé à fourche 22 mm
Poignée articulée et douille 28 mm	Clé dynamométrique 75 lb-pi (100 N·m)
Clé à douille et douille 10 mm	Clé dynamométrique 50 lb-po (12 N·m)
Clé à douille et douille 8 mm	Clé dynamométrique 150 lb-po (200 N·m)
Clé mixte 11 mm	Pince à coupe diagonale

POSE

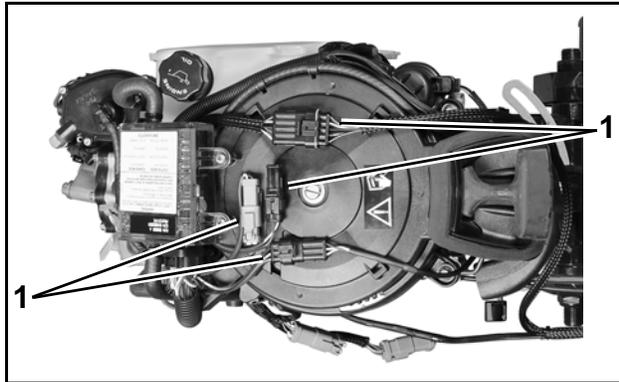
Pour de plus amples informations, consulter le manuel d'entretien correspondant.

Enlever les capots moteur inférieurs.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage intempestif lors de l'installation, tourner et débrancher tous les fils de bougies.

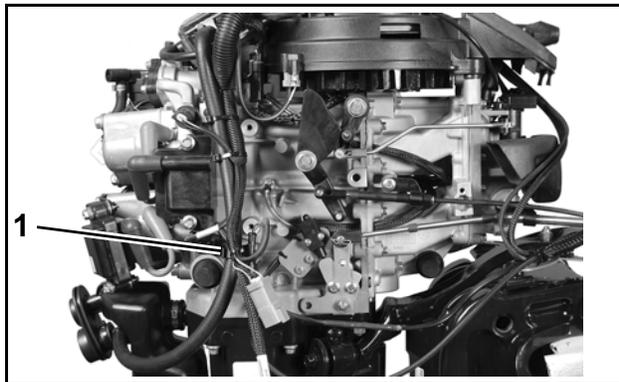
Débrancher tous les connecteurs électriques du carter de lanceur manuel.



1. Connecteurs électriques

007219

Déposer le connecteur *Touch Troll* et le dispositif de retenue du flexible de refroidissement.

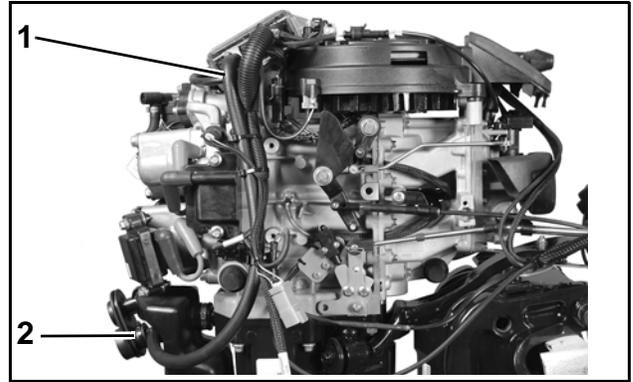


1. Connecteur *Touch Troll* et dispositif de retenue

007221

Déposer le flexible de refroidissement de l'*EMM* et de l'indicateur d'éjection d'eau. Retirer les

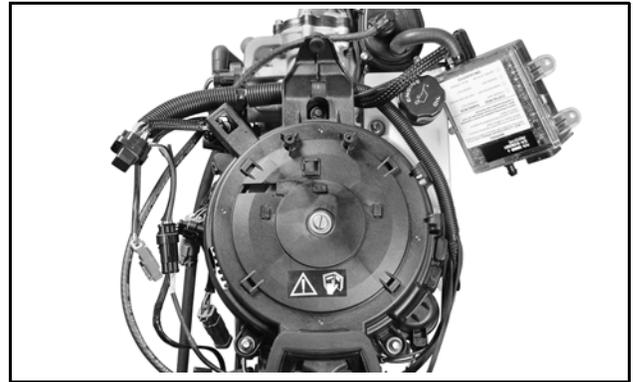
colliers de serrage et jeter le flexible de refroidissement.



1. Flexible de refroidissement
2. Indicateur d'éjection

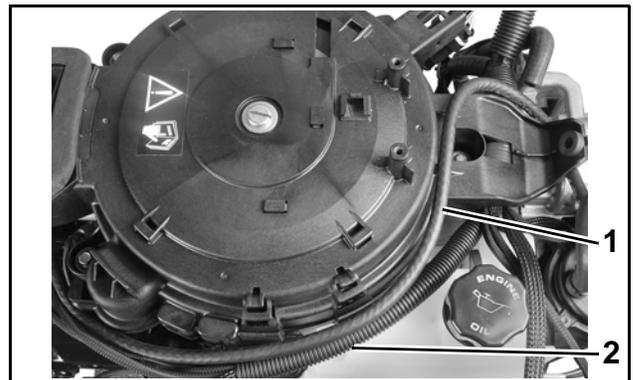
007222

Retirer les vis de montage du *module de gestion électronique (EMM)*. Déposer le module *EMM*. Mettre l'*EMM* sur le côté.



007223

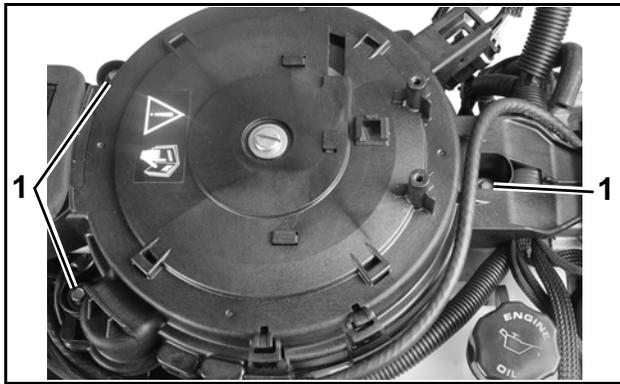
Retirer le flexible de ventilation du séparateur de vapeur et le câblage du carter de lanceur manuel.



1. Flexible de ventilation du séparateur de vapeur
2. Câblage

007220

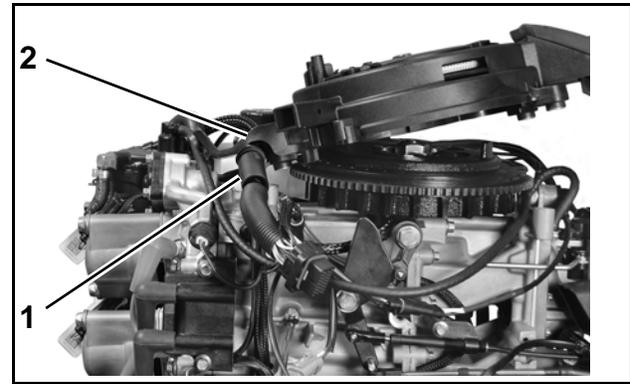
Retirer les vis de montage du lanceur manuel puis déposer ce dernier.



1. Vis (3)

007224

Positionner le câblage dans le support de retenue du carter de lanceur manuel.

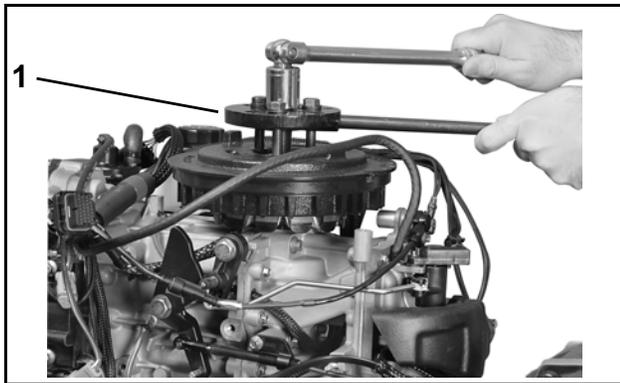


1. Câblage

2. Support de retenue

007227

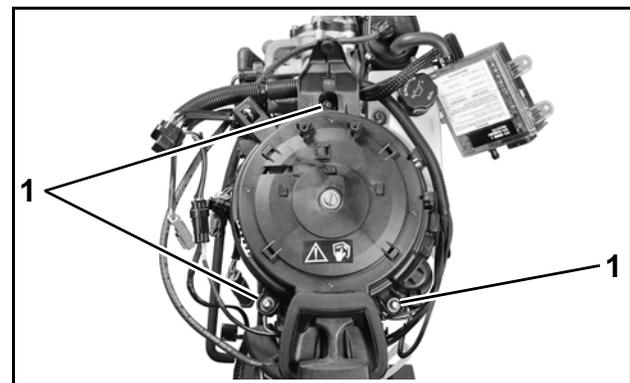
Retirer l'écrou et la rondelle du volant-moteur. Déposer le volant-moteur à l'aide de l'extracteur universel, n° réf. 387103.



1. Extracteur universel

007225

Mettre le lanceur manuel en place. Serrer les vis de montage à un couple de 31 à 48 lb-po (3,5 à 5,5 N m).

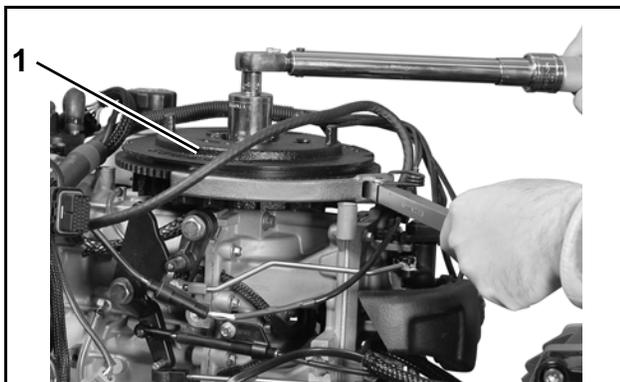


1. Vis

007228

Enduire légèrement le filetage de l'écrou de volant-moteur de graisse *Triple-Guard*. Aligner la clavette du volant-moteur dans la rainure du vilebrequin.

Installer le volant-moteur neuf (avec couronne dentée). Poser la rondelle et l'écrou et serrer à un couple de 66 à 70 lb-pi (90 à 95 N·m).

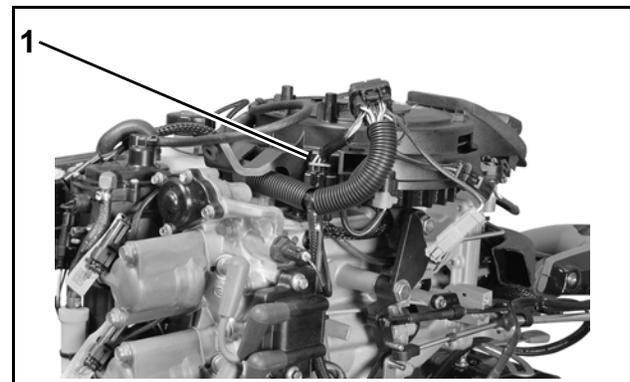


1. Volant-moteur neuf

007226

IMPORTANT : Empêcher le volant-moteur en rotation d'endommager le câblage en s'assurant que le connecteur de stator est fixé solidement au carter de lanceur.

Mettre le connecteur de stator en place dans la rainure de retenue du carter de lanceur.

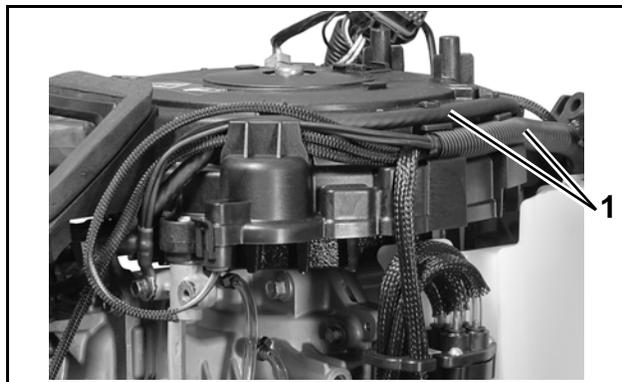


1. Connecteur de stator

007229

Positionner le flexible de ventilation du séparateur de vapeur et le câblage dans les

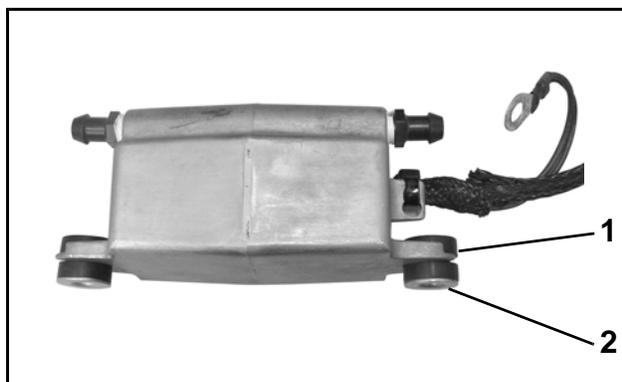
dispositifs de retenue sur le carter de lanceur manuel.



1. Dispositifs de retenue

007230

Poser les isolateurs et les entretoises à collerette sur le module de charge de la batterie, comme illustré.

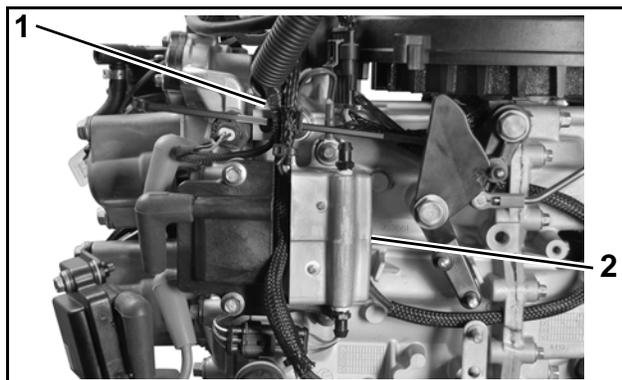


1. Isolateur

2. Entretoise à collerette

007252

Couper le collier de serrage maintenant le faisceau moteur et en insérer un neuf, comme illustré. Installer le module de charge de la batterie sur le carter-moteur avec les vis 6 x 30 mm et les grosses rondelles 6 mm. Serrer les vis à un couple de 31 à 48 lb-po (3,5 à 5,5 N·m). Serrer le collier de manière à maintenir en place le faisceau moteur et le faisceau de charge de la batterie.



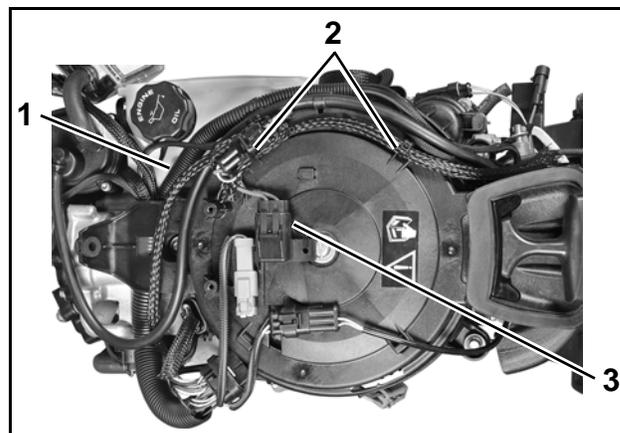
1. Faisceau de moteur

2. Module de charge de batterie

007231

Raccorder le faisceau du module de charge de batterie à celui du moteur. Faire passer le faisceau sous l'EMM et par dessus le carter de lanceur manuel.

Positionner le faisceau de module de charge, les connecteurs et le câblage comme illustré. Assembler et serrer les colliers de serrage en les faisant passer par les fentes prévues à cet effet sur le carter de lanceur manuel. Fixer le porte-fusible au dispositif de retenue. Fixer les autres connecteurs aux dispositifs de retenue sur le carter de lanceur manuel comme illustré.



1. Faisceau de module de charge de batterie

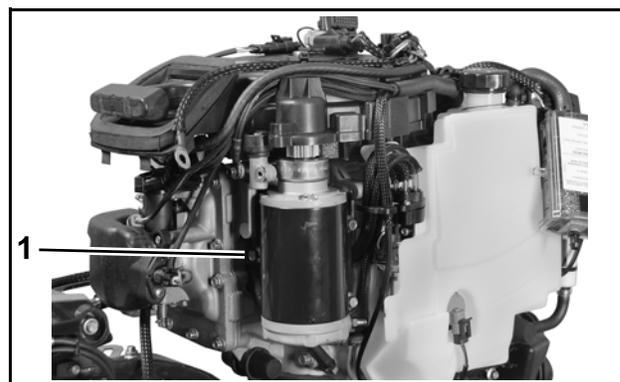
2. Fentes du collier de serrage

3. Porte-fusible

007232

Poser le démarreur électrique sur le carter-moteur. Poser et serrer en premier la vis avant. Serrer les trois vis à un couple de 128 à 146 lb-po (14,5 à 16,5 N·m).

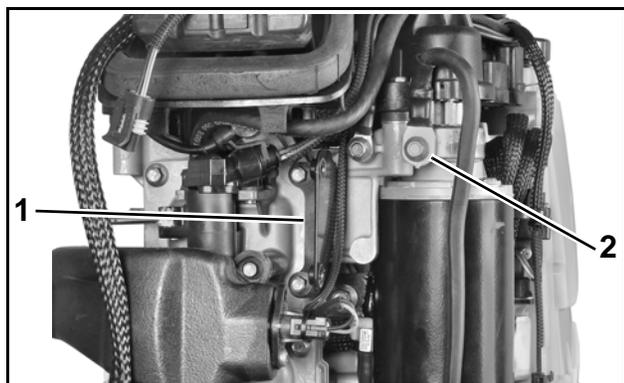
IMPORTANT : Vérifier que les flexibles d'huile NE sont PAS pincés derrière le démarreur électrique.



1. Vis avant

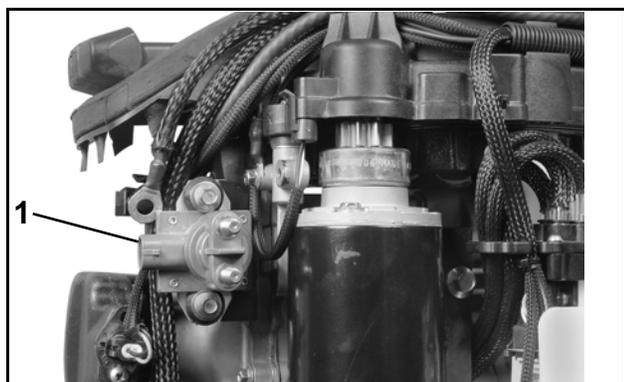
007233

Enlever les vis du collecteur d'admission. Installer le support de solénoïde comme illustré à l'aide des mêmes vis. Serrer les vis à un couple de 84 à 106 lb-po (9,5 à 12 N·m). Installer le câble de batterie négatif à l'aide de la vis 6 x 16 mm et de la rondelle Grower. Serrer la vis à un couple de 31 à 48 lb-po (3,5 à 5,5 N·m).



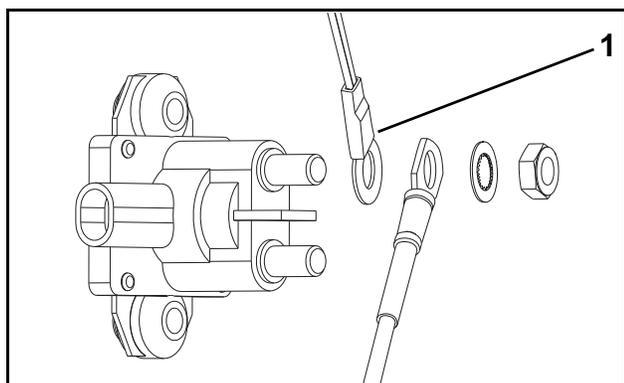
1. Support de solénoïde
2. Câble négatif de batterie
007234

Installer le solénoïde de démarreur sur le support avec deux vis 6 x 25 mm. Serrer les vis à un couple de 31 à 48 lb-po (3,5 à 5,5 N·m).



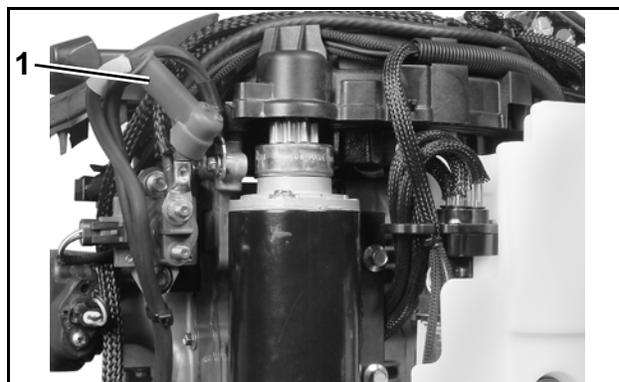
1. Solénoïde de démarreur
007242

Installer le fil de charge de la batterie, le câble de batterie positif, la rondelle Grower et l'écrou du solénoïde sur la borne de solénoïde supérieure.



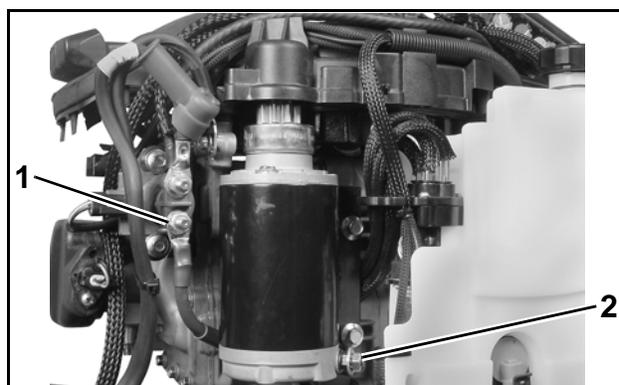
1. Fil de charge de la batterie
007236

Installer le cache de protection sur le câble de batterie positif. Bien serrer l'écrou de solénoïde.



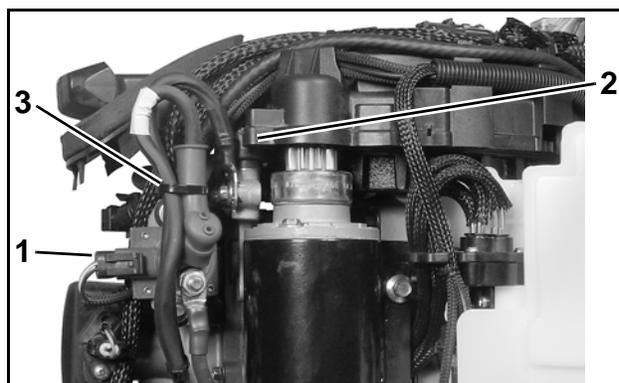
1. Cache de protection
007235

Installer le câble de démarreur, la rondelle Grower et l'écrou sur la borne de solénoïde inférieure. Installer le câble de démarreur, la rondelle Grower, le câble et l'écrou sur la borne du démarreur. Serrer les écrous des bornes du solénoïde et du démarreur et appliquer du néoprène liquide pour protéger les bornes.



1. Borne de solénoïde inférieure
2. Borne du démarreur
007237

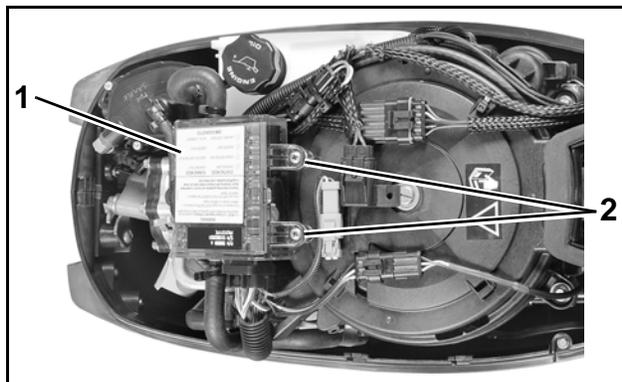
Sortir le connecteur de solénoïde de son logement de stockage et le brancher sur le solénoïde du démarreur. Assujettir les câbles au moyen d'un collier de serrage comme illustré.



1. Connecteur de solénoïde
2. Logement de stockage
3. Collier de serrage
007240

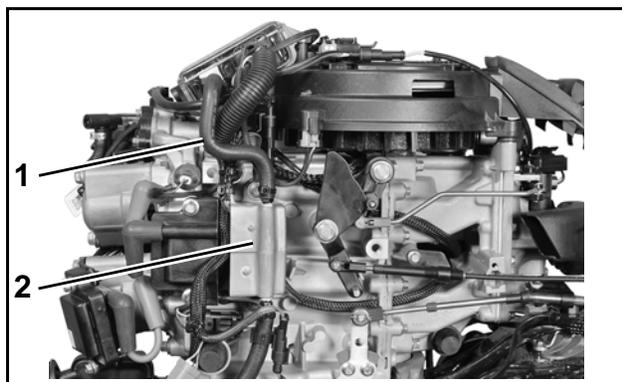
Positionner le module *EMM* sur le carter de lanceur. Poser les vis autotaraudeuses et les serrer avec précaution.

IMPORTANT : Tourner les vis autotaraudeuses dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour engager le filetage et dans le sens des aiguilles d'une montre pour les serrer. Sinon, le filetage du carter risque d'être endommagé.



1. *EMM*
2. *Vis autotaraudeuses* 007241

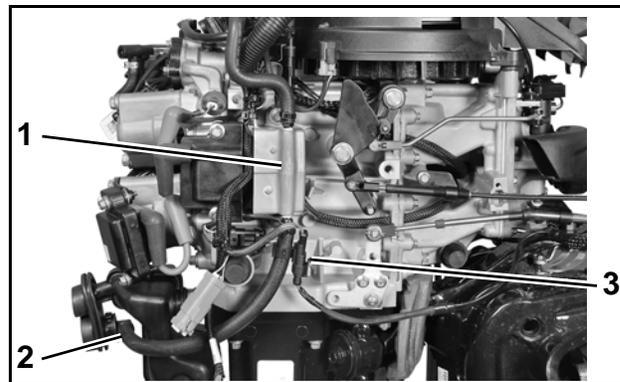
Raccorder le flexible de refroidissement (n° réf. 353918) entre l'*EMM* et le module de charge de la batterie, comme illustré. Fixer avec des colliers de serrage.



1. *Flexible de refroidissement*
2. *Module de charge de batterie* 007238

Raccorder le flexible de refroidissement (n° réf. 353917) entre le module de charge de la batterie et le raccord de l'indicateur d'éjection (raccord de la bague de silencieux). Fixer avec des colliers de serrage. Fixer le connecteur

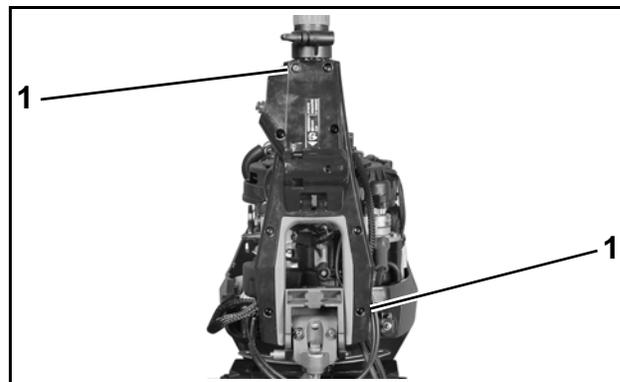
Touch Troll et le dispositif de retenue sur le flexible droit.



1. *Module de charge de batterie*
2. *Raccord, bague de silencieux*
3. *Connecteur Touch Troll* 007239

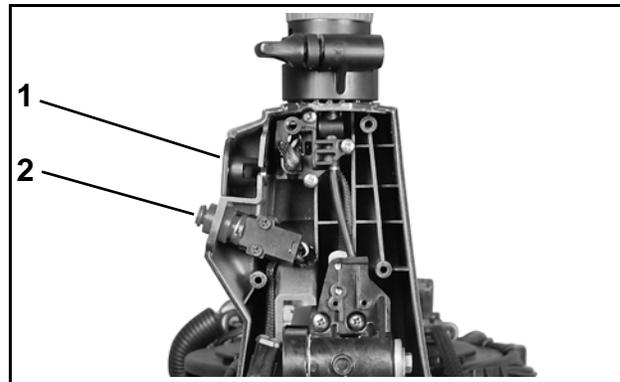
Poser les capots moteur inférieurs. Faire passer les câbles de batterie par le capot moteur inférieur bâbord.

Déposer les vis (8) et le cache de la biellette de direction.



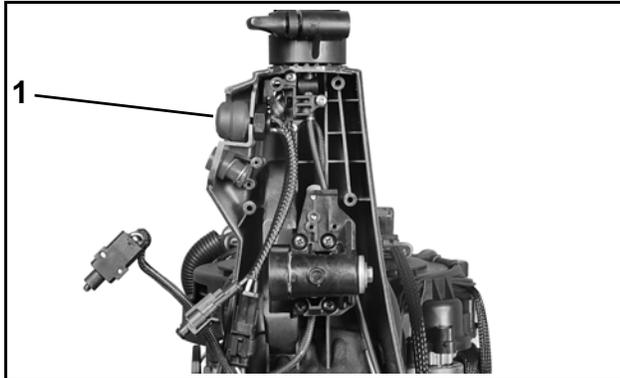
1. *Vis* 007243

Retirer le cache de l'interrupteur de démarrage et le bloc de l'interrupteur d'arrêt.



1. *Cache de l'interrupteur de démarrage*
2. *Interrupteur d'arrêt* 007244

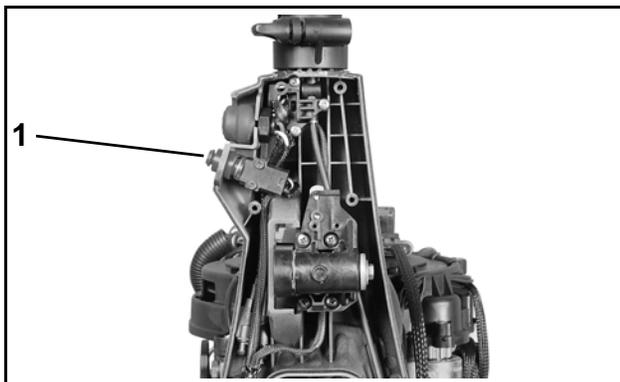
Faire glisser le câble de l'interrupteur de démarrage dans la fente puis mettre l'interrupteur en place.



1. Interrupteur de démarrage

007245

Remettre l'interrupteur d'arrêt en place. Acheminer le câblage comme illustré. Vérifier que les câbles ne sont pas pincés.



1. Interrupteur d'arrêt

007246

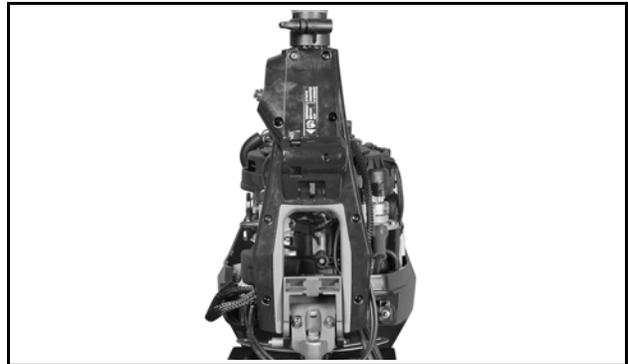


AVERTISSEMENT

Fixer les fils de façon à éviter tout contact avec des pièces mobiles. Un contact peut endommager le moteur hors-bord ou entraîner des blessures corporelles.

Mettre en place le cache et les vis (8) de la biellette de direction.

IMPORTANT : Tourner les vis autotaraudeuses dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour engager le filetage et dans le sens des aiguilles d'une montre pour les serrer. Sinon, le filetage du carter risque d'être endommagé.

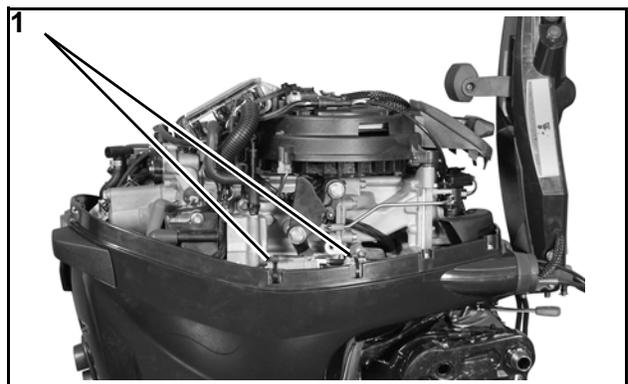


007243

Remettre les fils de bougies en place.

Remettre les capots moteur inférieurs. Faire passer les câbles de batterie à travers le passe-fils du côté bâbord du capot moteur inférieur.

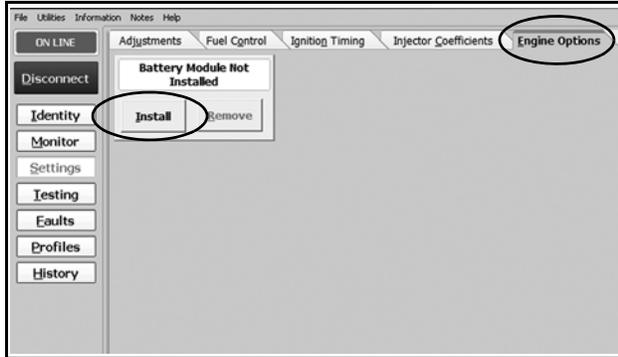
Fixer, au moyen de colliers de serrage, les connecteurs du MWS sur le capot tribord. Couvrir les orifices des colliers de serrage à l'aide de ruban adhésif.



1. Colliers de serrage

007247

Utiliser la fonction Engine Options du logiciel *Evinrude Diagnostics* pour sélectionner le module d'installation de la batterie.



Logiciel *Evinrude Diagnostics*

007248

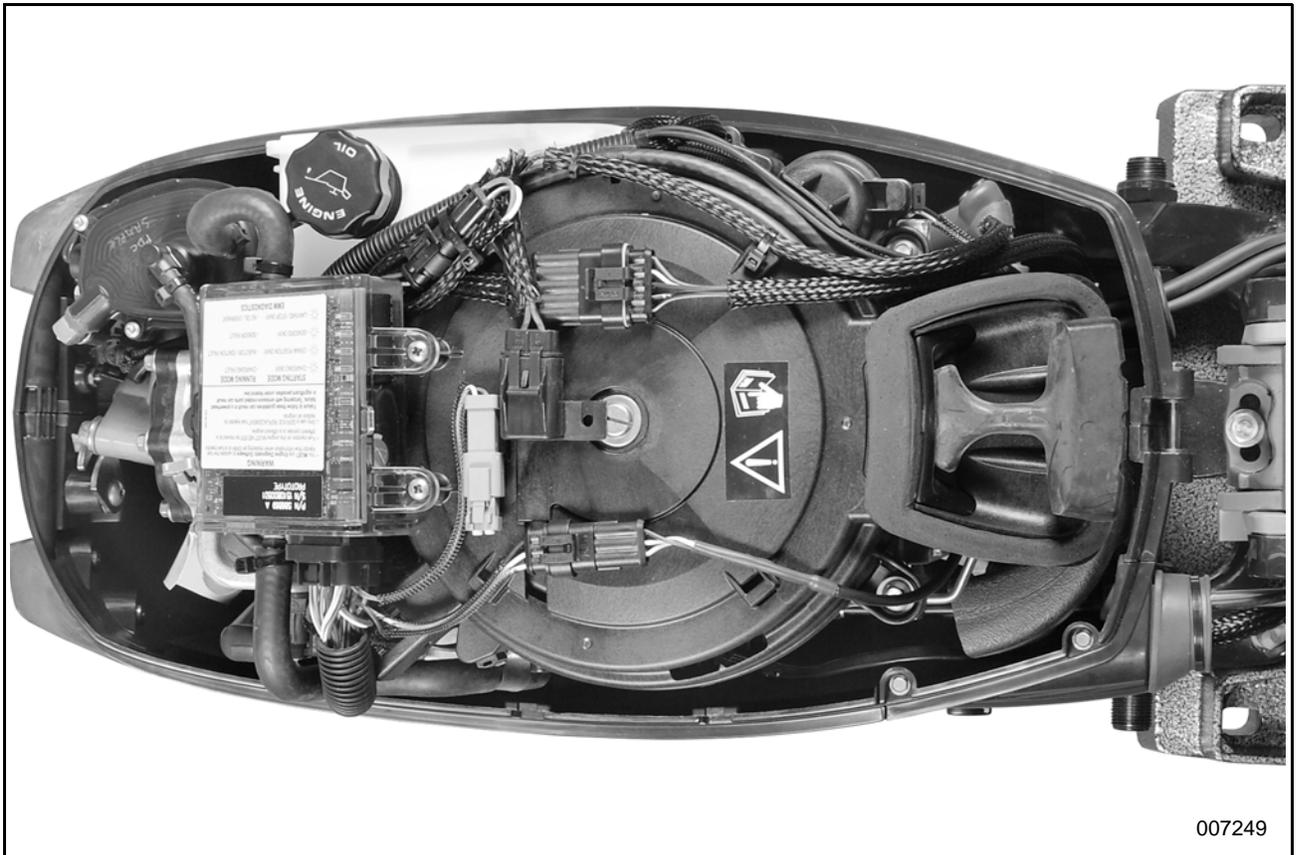
⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier le fonctionnement de la protection contre le démarrage en prise. Un fonctionnement inadéquat peut entraîner des dommages sur le moteur ou des blessures corporelles.

Faire tourner le moteur hors-bord et en tester le fonctionnement. Vérifier le bon fonctionnement de la protection contre le démarrage en prise, de l'interrupteur d'arrêt d'urgence, de la charge de la batterie, de l'interrupteur d'arrêt et du démarrage électrique.

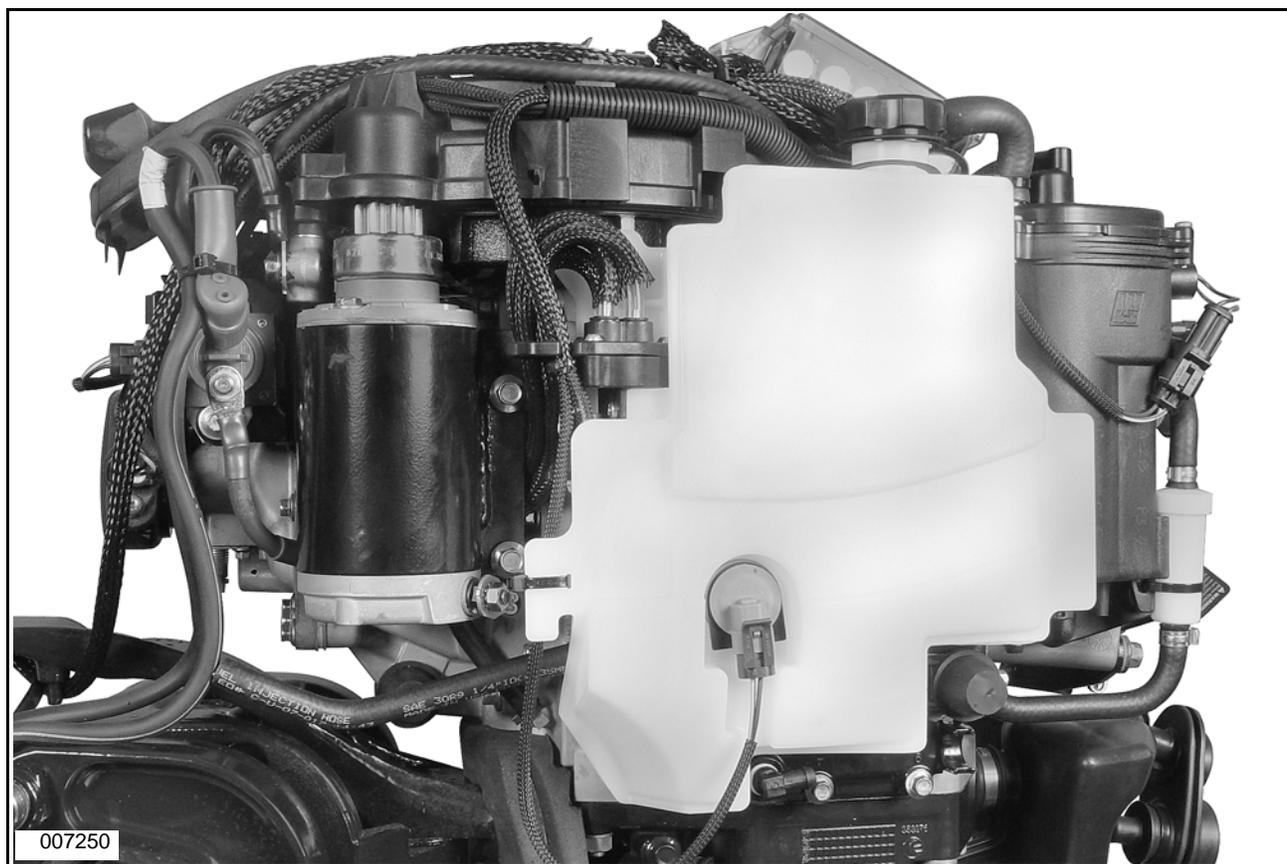
IMPORTANT : Informer le propriétaire du fonctionnement du démarreur électrique et de la charge de la batterie. Conseiller au propriétaire de se reporter aux instructions d'utilisation dans le Guide de l'opérateur.

Vue de référence – Haut



007249

Vue de référence – Bâbord



Vue de référence – Tribord

