



ENGLISH

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Bearing Housing Kit

SAFETY

These installation instructions contain information that can help prevent personal injury and damage to equipment. Understand the following symbols before proceeding:

⚠ DANGER

Indicates an imminently hazardous situation, which if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

⚠ WARNING

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **CAN** result in severe injury or death.

⚠ CAUTION

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate personal injury or property damage. It also may be used to alert against unsafe practices.

Important

Identifies information that will help prevent damage to machinery and appears next to information that controls correct assembly and operation of the product.

TO THE OWNER

The assembly procedures outlined in this sheet should be performed by a skilled technician. If you have questions, see your DEALER. Save these instructions in your owners kit. This sheet contains information important to the future use and maintenance of your engine.

TO THE INSTALLER

Give this sheet to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

FRANÇAIS

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Bearing Housing Kit

SÉCURITÉ

Ces instructions d'installation contiennent de l'information qui peut aider à éviter des blessures corporelles et des dégâts à l'équipement. Comprenez les symboles suivants avant de continuer :

⚠ DANGER

Il indique une situation de danger imminent, laquelle, si elle n'est pas évitée, **RÉSULTERA** en la mort ou de graves blessures.

⚠ AVERTISSEMENT

Il indique une situation potentiellement dangereuse, laquelle, si elle n'est pas évitée, **PEUT** résulter en de graves blessures ou la mort.

⚠ PRÉCAUTION

Il indique une situation potentiellement dangereuse, laquelle, si elle n'est pas évitée, **PEUT** résulter en des blessures corporelles mineures ou modérées ou des dégâts matériels. Il peut aussi être utilisé pour des avis contre des pratiques pas sûres.

Important

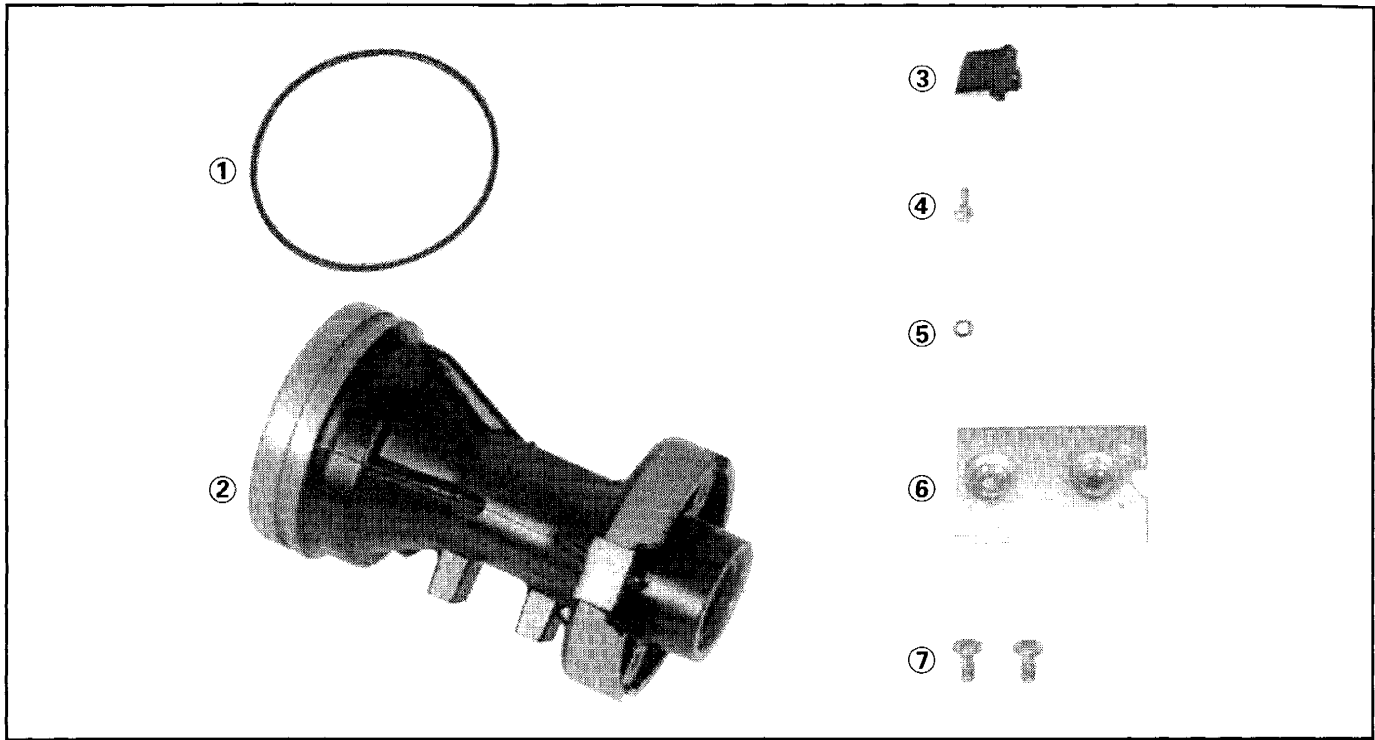
Il identifie l'information qui aidera à éviter des dégâts au mécanisme et apparaît près de l'information qui régit les bons assemblage et fonctionnement du produit.

POUR LE PROPRIÉTAIRE

Les procédures d'assemblage décrites dans ce feuillet devraient être effectuées par un technicien qualifié. Pour toute question, voyez votre CONCESSIONNAIRE. Gardez ces instructions dans votre nécessaire du propriétaire. Ce feuillet contient de l'information importante à l'emploi et l'entretien futurs de votre moteur.

POUR L'INSTALLATEUR

Donnez ce feuillet au propriétaire. Avisez le propriétaire de l'information spéciale de fonctionnement ou d'entretien contenue dans ces instructions.



DP0932

ENGLISH

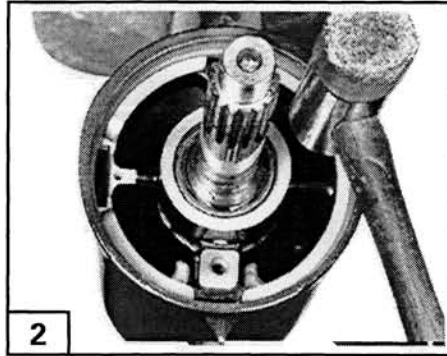
Contents of Kit

Ref	Name of Part	Qty
1	O-ring, Propshaft Bearing Housing	1
2	Housing, Propshaft	1
3	Wedge, Propshaft Housing	1
4	Screw, Wedge to Propshaft Housing	1
5	Washer, Wedge to Propshaft Housing Screw	1
6	Anode and Insert Assembly	1
7	Screw, Anode and Insert Assy. to Propshaft	2

FRANÇAIS

Contenu du nécessaire

Réf.	Désignation	Qté.
1	Anneau torique du boîtier de roulement d'arbre d'hélice	1
2	Boîtier d'arbre d'hélice	1
3	Cale du boîtier d'arbre d'hélice	1
4	Vis de la cale au boîtier d'arbre d'hélice	1
5	Rondelle de la vis du boîtier d'arbre d'hélice	1
6	Assemblage d'anode et de garniture	1
7	Assemblage de vis, d'anode et de garniture à l'arbre	2



44186

50100

ENGLISH

PREFACE

This kit services a tab-retention propeller shaft bearing housing on **OMC Cobra**[®], and V6, V8 **Johnson**[®] and **Evinrude**[®] outboards with wedge locking system.

Follow the procedure in the **Service Manual** to remove the propeller shaft bearing housing.

1 Lightly apply *Triple-Guard*[®] grease to the O-ring, then install it in the groove of the bearing housing. Carefully apply *Gasket Sealing Compound* to the O-ring flange of the bearing housing. Do not allow sealer to contact either forward thrust surface or bearing in the housing.

Before installing the bearing housing, inspect both tab retention pockets in the gearcase for sharp edges to prevent damage to the rear O-ring.

Important Thoroughly clean the inside of the gearcase before installing the bearing housing.

2 Install the housing in the gearcase with screw holes in a vertical position with the anode facing down. Press the bearing housing into the gearcase and tap the housing with a soft face mallet to seat the O-ring.

FRANÇAIS

PRÉFACE

Ce nécessaire sert à l'entretien des boîtiers de roulement d'arbre d'hélice à languette de retenue équipant les moteurs hors-bord **OMC Cobra**[®] et V6 et V8 **Johnson**[®] et **Evinrude**[®] avec système de blocage à cale.

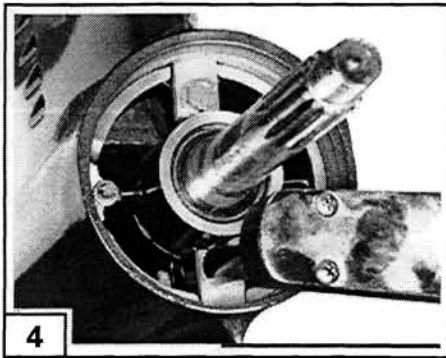
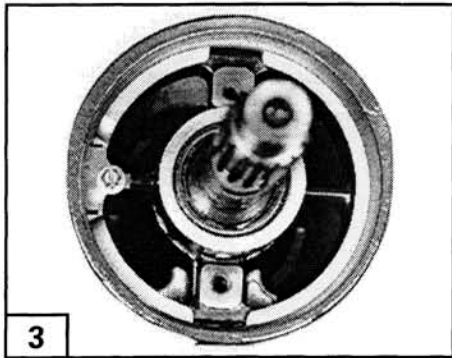
Suivez la procédure décrite dans le **manuel d'entretien** pour déposer le boîtier de roulement d'arbre d'hélice.

1 Enduisez légèrement de graisse *Triple-Guard*[®] l'anneau torique et installez-le dans la rainure du boîtier de roulement. Enduisez soigneusement de mastic *Gasket Sealing Compound* le bord de l'anneau torique du boîtier de roulement. Assurez-vous que le produit d'étanchéité ne touche pas la surface de poussée avant ni le roulement dans le boîtier.

Avant d'installer le boîtier de roulement, inspectez les deux cavités de retenue de languette dans le boîtier d'engrenages pour vous assurer qu'elles ne comportent pas de bords tranchants afin d'empêcher des dégâts à l'anneau torique arrière.

Important Nettoyez complètement l'intérieur du boîtier d'engrenages avant d'installer le boîtier de roulement.

2 Installez le boîtier dans le boîtier d'engrenages avec les trous de vis en position verticale et l'anode orientée vers le bas. Enfoncez le boîtier de roulement dans le boîtier d'engrenages et tapotez sur le boîtier au moyen d'un maillet à tête douce pour asseoir l'anneau torique.



50106

50101

ENGLISH

3 Install wedge in cavity between propeller shaft bearing housing and the gearcase. Position wave washer on screw. Apply *Ultra Lock™* to threads of screw. Loosely tighten screw.

4 Apply *Ultra Lock* to threads of the two retainer screws. Install the two retainers, washers, and screws. Tighten them to 24-26 ft. lbs. (33-55 N·m). Then back-off screws ¼ turn.

- Tighten wedge screw to 16-18 in. lbs. (1,8-2 N·m).
- Retighten the two retainer screws to 24-26 ft. lbs. (33-55 N·m).
- Verify torque on wedge screw. If necessary, retighten to 16-18 in. lbs. (1,8-2 N·m).

FRANÇAIS

3 Installez la cale dans la cavité entre le boîtier de roulement de l'arbre d'hélice et le boîtier d'engrenages. Positionnez la rondelle ondulée sur la vis. Enduisez les filets de la vis de produit *Ultra Lock™*. Vissez la vis sans la serrer complètement.

4 Enduisez de produit *Ultra Lock* les filets des vis des deux retenues. Installez les deux retenues, rondelles et vis. Serrez-les à un couple de serrage de 33 à 55 N·m (24 à 26 pi-lb). Puis desserrez les vis de ¼ de tour.

- Serrez la vis de la cale à un couple de serrage de 1,8 à 2 N·m (16 à 18 po-lb).
- Resserrez les vis des deux retenues à un couple de serrage de 33 à 55 N·m (24 à 26 pi-lb).
- Vérifiez le couple de serrage sur la vis de la cale. Si besoin est, resserrez-la à un couple de serrage de 1,8 à 2 N·m (16 à 18 po-lb).