

Exhaust Manifold Kit P/N 987634

For All 2.3 Litre OMC Cobra® Stern Drive Models

Kit de collecteur d'échappement P/N 987634

pour tous les modèles stern drive OMC Cobra® 2,3 litres

ENGLISH

Safety Considerations

The instructions will alert you to certain things you should do very carefully. If you don't you could

- hurt yourself, or bystanders
- hurt boat operator, passengers
- damage the machinery

Safety symbol, , appears next to information to prevent you and others from being hurt

Note symbol, Note , appears next to information important to keep machinery from being damaged

IMPORTANT: The important safeguards and instructions appearing in these directions cannot cover all possible conditions or situations that occur. The person following these directions must use common sense, caution and care.

Product Reference & Illustration

When reference is made to a brand name, product or specific tool, an equivalent product may be used in place of the referred to product Substitute products used must have equivalent characteristics, including type, strength, and material Incorrect substitution may result in product malfunction and possible injury to the operator and/or passengers

All photographs and illustrations used may not necessarily depict actual models or equipment, but are intended only for reference. Specifications used are based on the latest product information available at the time of publication.

FRANÇAIS

Instructions de sécurité

Ces instructions attireront votre attention sur certains points devant être exécutés avec précaution Respectez-les, pour éviter

- · de vous blesser ou de blesser votre entourage
- · de blesser le pilote ou les passagers du bateau
- · d'endommager des pièces mécaniques

Le symbole de Sécurité, 1, signale des informations importantes destinées à éviter des blessures à vous-même et à votre entourage

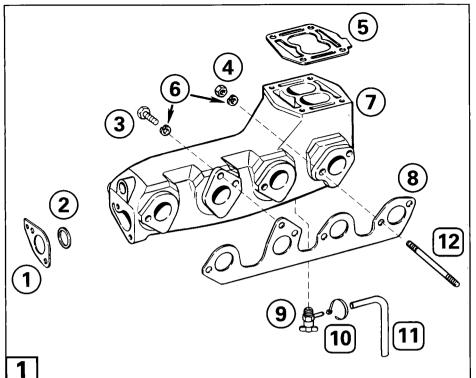
Le symbole Note signale des informations importantes destinées à éviter des dommages aux pièces mécaniques

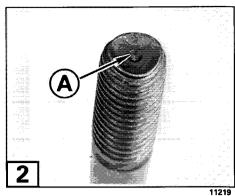
IMPORTANT: Les précautions et instructions décrites dans ce document ne peuvent couvrir toutes les situations possibles. Le lecteur devra faire preuve de bon sens, de prudence et d'attention

Références produits et illustrations

Pour toute référence à une marque déposée, à un produit ou à un outil spécifique, il vous est loisible d'utiliser un produit équivalent. Les produits de substitution doivent présenter des caractéristiques identiques quant au type, à la résistance et au matériau. Une substitution incorrecte peut causer des défaillances et mettre en danger le pilote et/ou les passagers.

Les photographies et illustrations ne correspondent pa nécessairement aux modèles ou à l'équipement en service; elles sont données au seul titre de référence et sont basées sur les informations les plus récentes disponibles à la date de la publication





ENGLISH

This replacement exhaust manifold kit is used for all 2.3 Litre *OMC Cobra®* stern drive models. Use an *OMC Cobra®* stern drive service manual that corresponds with the original engine model number for removal of the original exhaust manifold.

1 Check contents of kit:

Ref.	Name of Part	Qty.
1	Thermostat Housing Gasket	1
2	Thermostat Gasket	1
3	Screw	1
4	Lock Nut	1
5	Exhaust High-Rise Elbow Gasket] 1
6	Lock Washer	2
7	Exhaust Manifold	1
8	Exhaust Manifold Gasket	1
9	Petcock Assembly	1
10	Tie Strap	1
11	Petcock Drain Hose	1
12	Exhaust Manifold Stud] 1

The exhaust manifold stud 12 and screw 3 have metric threads. The end of the exhaust manifold stud that screws into the powerhead has a special tri-lobe thread which is identified by an indent mark (A).

FRANÇAIS

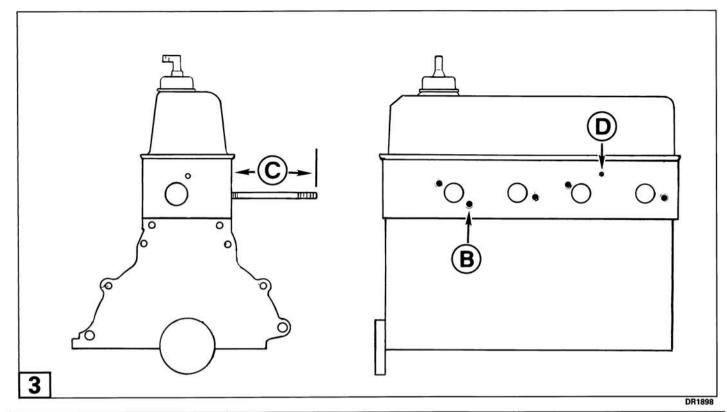
Ce kit de rechange du collecteur d'échappement est destiné à tous les modèles stern drive *OMC Cobra®* de 2,3 litres. Utilisez un manuel d'entretien *OMC Cobra®* stern drive correspondant au numéro de modèle d'origine du moteur pour ce qui concerne la dépose du collecteur d'échappement d'origine.

1 Vérifiez le contenu du kit:

DR4168

Réf.	Désignation	Qté
1	Joint du boîtier du thermostat	1
2	Joint du thermostat	1
3	Vis	1
4	Écrou de sûreté	1
5	Joint du coude montant d'échappement	1
6	Rondelles de sûreté	2
7	Collecteur d'échappement	1
8	Joint du collecteur d'échappement	1
9	Assemblage du purgeur	1
10	Bride de fixation	1
11	Flexible de vidange du purgeur	1
12	Goujon du collecteur d'échappement	1

Le goujon 12 du collecteur d'échappement et la vis 3 ont des filets métriques. L'extrémité du goujon de collecteur d'échappement qui se visse dans le bloc-moteur a un filet trilobé qui est identifié par une marque en retrait (A).



ENGLISH

Apply *Pipe Sealant with Teflon* thread sealer P/N 910048 to the threads of the petcock (a). Install and securely tighten petcock into bottom of exhaust manifold. Install hose (11) onto nipple of petcock. Secure hose to petcock with tie strap (10).

Apply Gasket Sealing Compound to the tri-lobe threaded end of the exhaust manifold stud 12. Screw stud into block position (B). Final installed length of stud must be 61% in. (155,6 mm) ©.

Install exhaust manifold on engine block. Use new nut 4 and lock washer 6 to secure manifold to new stud 12. Apply Gasket Sealing Compound to the threads of screw 2. Install screw and lock washer 6 into block position D. Tighten screw and nut to 20-25 ft. lbs. (27-34 N·m). Install other original manifold mounting hardware and tighten to service manual specifications.

Refer to an *OMC Cobra®* stern drive service manual that corresponds with the original engine model number for proper service procedures relating to the removal, cleaning, and installation of the exhaust manifold.

FRANÇAIS

Appliquez du produit d'étanchéité pour filet *Pipe Sealant with Teflon* P/N 910048 sur les filets du purgeur ③. Installez le purgeur et serrez-le fermement dans le fond du collecteur d'échappement. Installez le flexible 11 sur le raccord du purgeur. Fixez le flexible au purgeur à l'aide de la bride de fixation 10.

Appliquez du produit Gasket Sealing Compound sur l'extrémité filetée trilobée du goujon de collecteur d'échappement 12. Vissez le goujon dans la position ® du bloc. La longueur installée finale du goujon doit être de 155,6 mm (61/8 po) ©.

Installez le collecteur d'échappement sur le blocmoteur. Utilisez le nouvel écrou 4 et la nouvelle rondelle de sûreté 6 afin de fixer le collecteur au nouveau goujon 12. Appliquez du produit *Gasket Sealing Compound* sur les filets de la vis 2. Installez la vis et la rondelle de sûreté 6 dans la position 0 du bloc. Serrez la vis et l'écrou à un couple de serrage de 27-34 N·m (20-25 ft. lbs.). Installez le matériel de montage d'origine restant et serrez en suivant les caractéristiques décrites dans le manuel d'entretien.

Référez-vous au manuel d'entretien *OMC Cobra®* stern drive qui correspond au numéro de modèle du moteur d'origine pour ce qui concerne les procédés d'entretien relatifs à la dépose, le nettoyage et l'installation du collecteur d'échappement.