



BINNACLE MOUNT REMOTE CONTROL KIT, P/N 766578 INSTALLATION INSTRUCTIONS

This binnacle mount remote control assembly is designed for use on 2012 or newer 4, 6, 9.8, and 15 HP *Evinrude*® portable outboards.

SAFETY INFORMATION

The following symbols and/or signal words may be used in this document:

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate personal injury.

NOTICE Indicates an instruction which, if not followed, could severely damage engine components or other property.

These safety alert signal words mean:

ATTENTION!
BECOME ALERT!
YOUR SAFETY IS INVOLVED!

For safety reasons, this kit must be installed by an authorized *Evinrude/Johnson*® dealer. This instruction sheet is not a substitute for work experience. Additional helpful information may be found in other service literature.

DO NOT perform any work until you have read and understood these instructions completely.

Torque wrench tightening specifications must strictly be adhered to.

Should removal of any locking fastener (lock tabs, locknuts, or patch screws) be required, always replace with a new one.

When replacement parts are required, use *Evinrude/Johnson Genuine Parts* or parts with equivalent characteristics, including type, strength and material. Use of substandard parts could result in injury or product malfunction.

Always wear EYE PROTECTION AND APPROPRIATE GLOVES when using power tools.

Unless otherwise specified, engine must be OFF when performing this work.

Always be aware of parts that can move, such as flywheels, propellers, etc.

Some components may be HOT. Always wait for engine to cool down before performing work.

If you use procedures or service tools that are not recommended in this instruction sheet, YOU ALONE must decide if your actions might injure people or damage the outboard.

This document may be translated into other languages. In the event of any discrepancy, the English version shall prevail.

TO THE INSTALLER: Give this sheet and the operating instructions to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

TO THE OWNER: Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important for the use and maintenance of your engine.

BINNACLE REMOTE CONTROL



Remote Control Assembly

005478

*	766578	BINNACLE REMOTE CONTROL KIT	1
1	N/A	*REMOTE CONTROL AY	1
2	5007499	*HARDWARE KIT Assy.	A 1
-		**COTTER PIN	2
-		**WASHER	2
-		**SCREW (M5 X 0.8 X 40)	4
-		** WASHER	4
-		** HEX NUT	4
-		**TAPPING SCREW (M5 X 35)	4
-		*INSTRUCTION SHEET	1

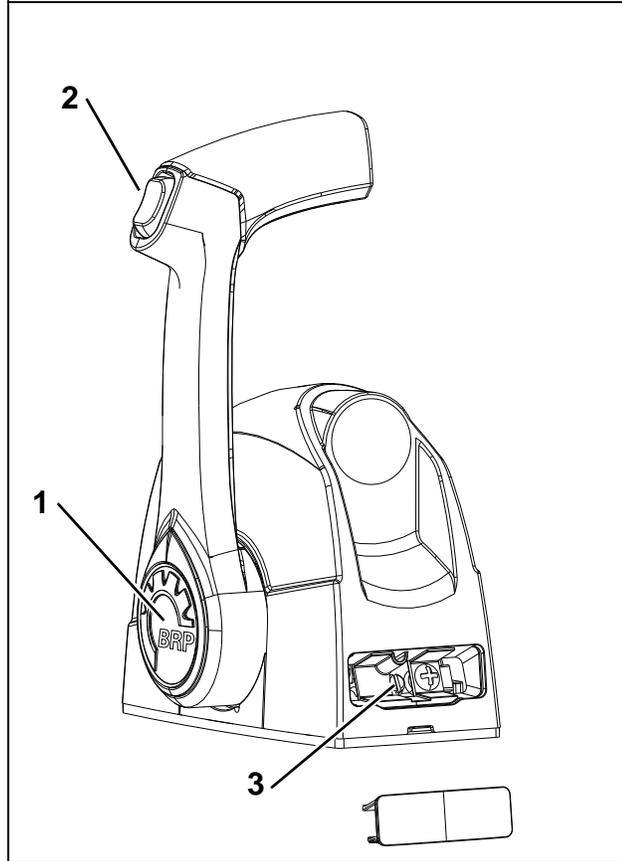
A Not Shown

⚠ WARNING

This remote control assembly pulls the throttle cable to advance engine RPM and pushes the shift cable to change gear position. Improper connection of control cables can result in unexpected movement and loss of control of boat.

Use this remote control assembly with model year 2012 or newer *Evinrude* portable outboards.

FEATURES



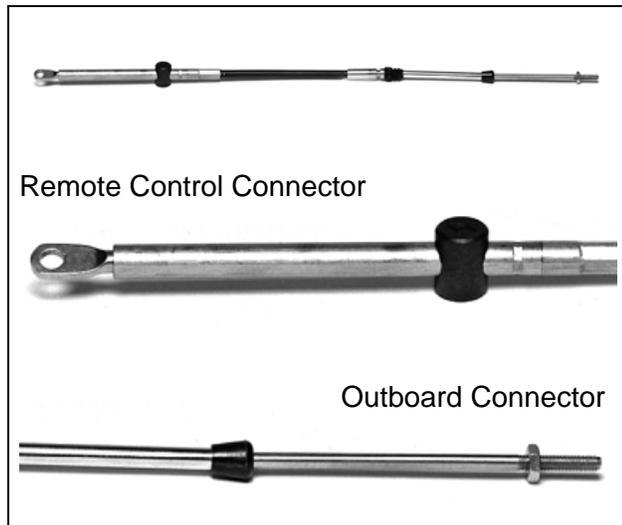
1. Fast idle button
2. Trim switch
3. Control lever friction screw

008845

Safety Feature

- Internal "Start in gear prevention" switch

Use *Evinrude/Johnson* Portable/SAE control cables with this remote control. This cable will support proper adjustment of the shift and throttle stroke.



Evinrude/Johnson Portable/SAE Control Cable

008856

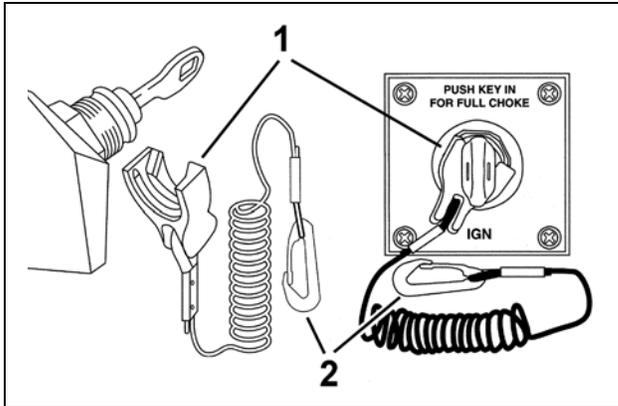
REMOTE CONTROL OPERATION

Read and familiarize yourself with the complete operation of the remote control before attempting to start the outboard.

IMPORTANT: The operation of this remote control may vary from one outboard model to another. Refer to outboard's operator's guide for specific instructions related to the outboard.

Emergency Stop Feature of Key Switch

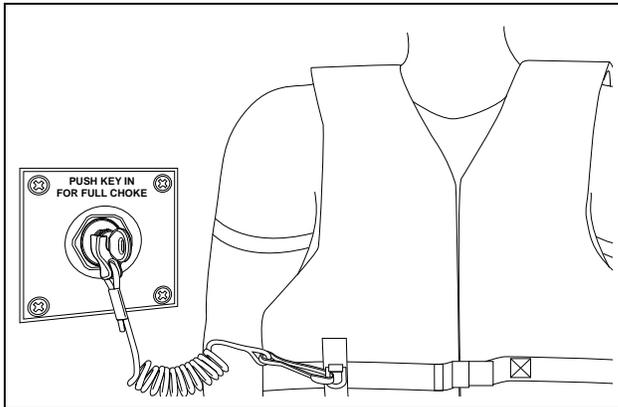
Push clip of emergency stop lanyard onto key switch as shown.



1. Clip
2. Emergency stop lanyard

002817

Lanyard **MUST** be securely attached to operator



1. Clip
2. Emergency stop lanyard

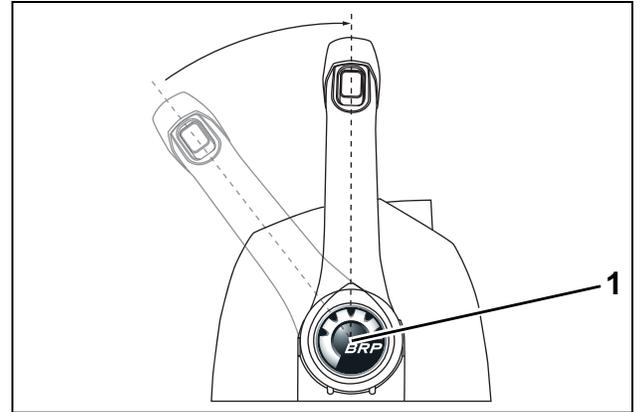
008846

Fast Idle Lever

Use of the fast idle feature is not required on all models. Refer to operator's guide for outboard.

The fast idle feature can be used to open throttle without shifting into gear. With control lever in NEUTRAL, push fast idle button and move lever forward to open throttle for starting and warm-up. The control is locked in NEUTRAL when fast idle feature is used to prevent shifting into gear at higher than IDLE RPM. The control lever is

unlocked when the lever is returned to NEUTRAL.



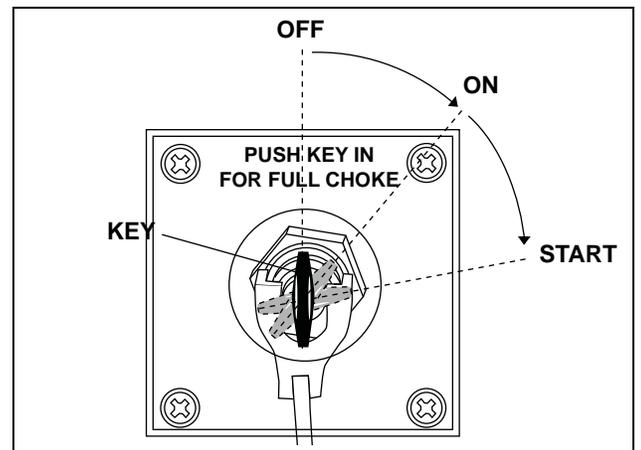
1. Fast idle button (push on cover)

008847

Key Switch

Refer to operator's guide for specific starting instructions related to outboard.

Turn key switch from OFF to ON position. Turn key to START position. To use CHOKE feature, push and hold key IN and turn switch to START position.



008848

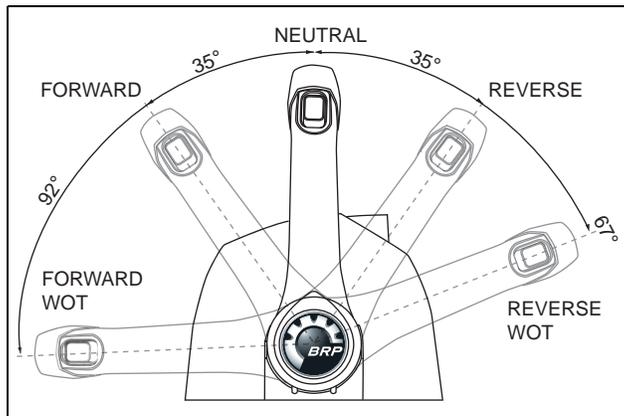
Release key as soon as motor starts. **DO NOT** turn key to START while outboard is running.

Push key IN momentarily (in ON position) to activate the choke solenoid. Not used on all models.

DO NOT run a cold outboard any faster than necessary to keep it from stalling. **DO NOT** exceed 2500 RPM in NEUTRAL. If moved forward for starting, return lever part way down as soon as outboard starts. Refer to operator's guide for specific instructions related to outboard.

Control Lever

With control lever in NEUTRAL and fast idle feature not activated, move control lever to FORWARD gear or REVERSE gear position. Continue movement of control lever in same direction to open (advance) throttle.



Control Lever Positions

008849

Control Lever Friction Adjustment

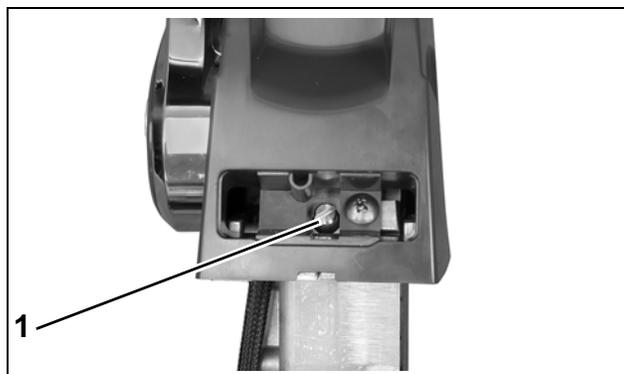
⚠ WARNING

DO NOT adjust control lever friction screw with outboard running.

Move the control lever to FORWARD throttle range. Control lever should move freely. Adjust control lever friction screw to prevent vibration from changing throttle setting.

Use a flat head screwdriver to adjust control lever friction adjustment screw. This adjustment is used to increase or reduce the force required to move the control lever.

Turn adjustment screw clockwise to increase the friction or counterclockwise to reduce the friction.

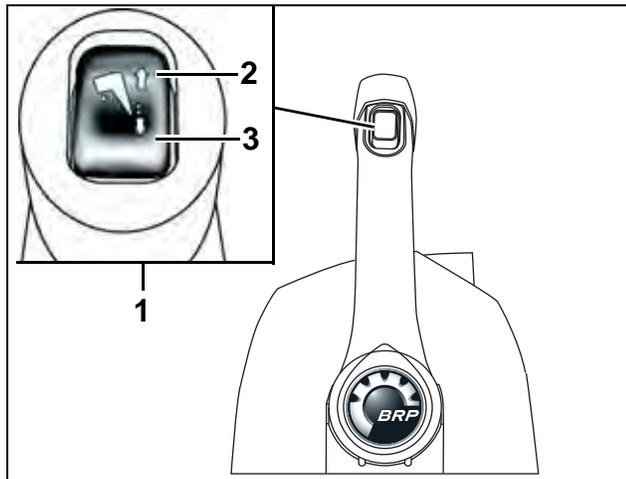


1. Adjustment screw, throttle friction

005479

Tilt Switch

Push top of switch to tilt up. Push bottom of switch to tilt down.



1. Tilt switch
2. Top – Tilt up
3. Bottom – Tilt down

004860
008851

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Read and familiarize yourself with the complete installation instructions prior to installation. Always test operation of remote control once installed.

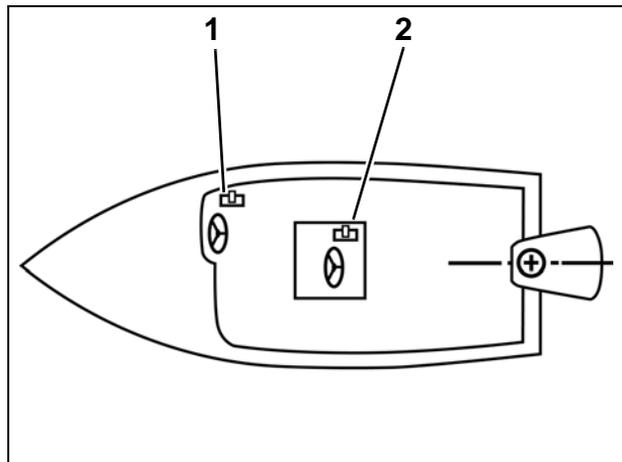
⚠ WARNING

Failure to properly install and test remote control may result in remote control malfunction and loss of control of boat.

IMPORTANT: Refer to specific outboard installation instructions for information related to connecting remote controls to outboard.

Mounting Location

Select the appropriate location based on boat configuration.



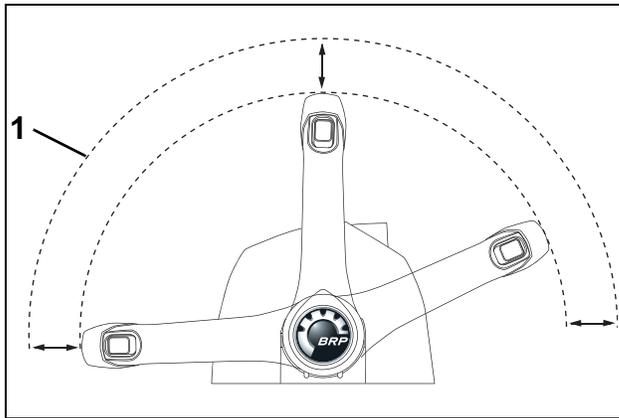
1. Side console (Port side)
2. Center console (Port Side)

005471

IMPORTANT: The mounting location must be a flat surface and must be strong enough to provide a rigid support. Strengthen mounting surface as necessary.

Refer to “SINGLE LEVER BINNACLE MOUNT REMOTE CONTROL PROFILE DIMENSIONS” on page 11.

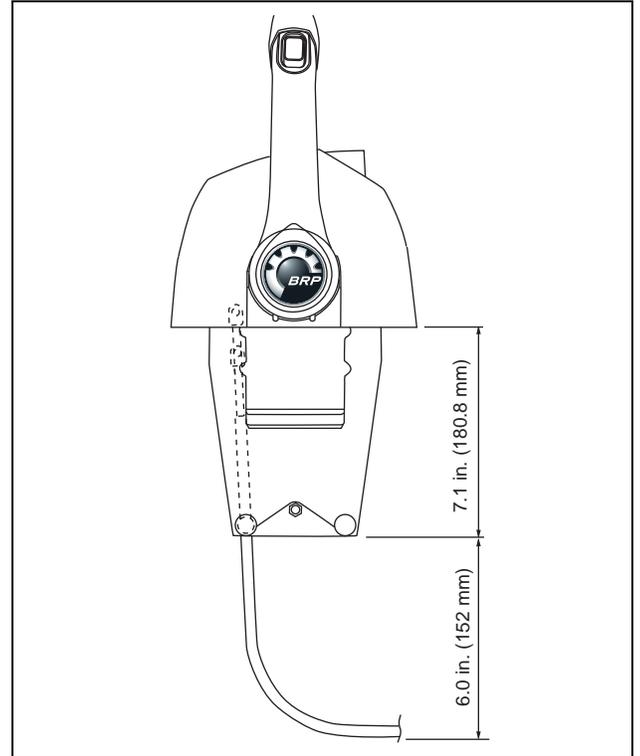
Place remote control at proposed location and check clearance around remote control lever at full throttle in FORWARD and then at full throttle in REVERSE. There must be at least 2.5 in. (64 mm) of clearance between the lever and any part of the boat throughout the control lever travel.



1. 2.5 in. (64 mm) clearance line

008852

There must be at least 17 in. (430 mm) of clear space below the remote control for cable routing. Control cables must be straight as they exit the remote control. Allow at least 6 in. (152 mm) to the beginning of the first bend of control cables.



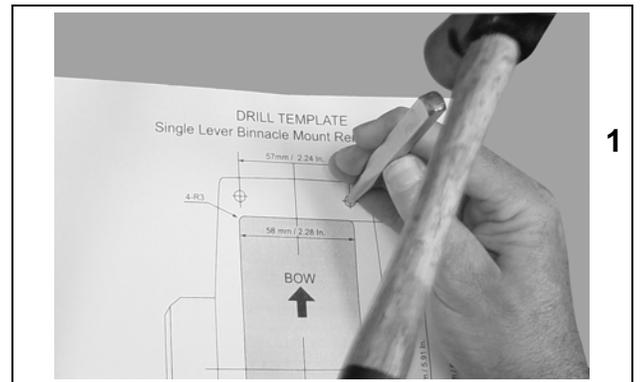
008853

Cut Mounting Holes

Refer to profile drawings and use appropriate drill template to cut mounting holes.

IMPORTANT: Make sure the mounting location has **all** the required clearances before drilling or cutting. Disconnect battery to prevent accidental shock from electrical wiring.

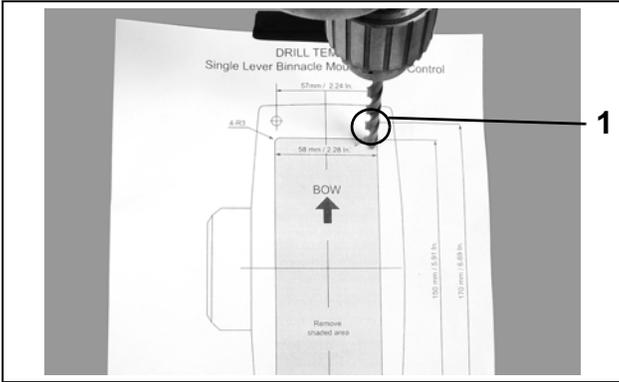
Position template. Use center punch and mark the centers of drill locations.



Template, single lever remote control

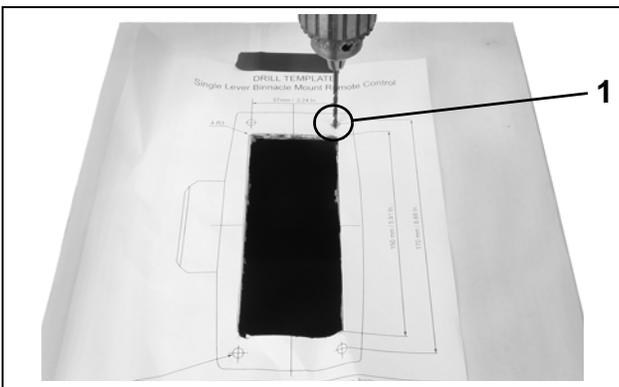
005495

Drill four (4) 3/8 in. (9.5 mm) holes at the four corners of the area to be cut out. Cut along the lines of shaded area. Use reciprocating saw or appropriate cutting tools.



Template, single lever remote control 005481
1. Corner of shaded area

Drill four 9/64 in. (3.5 mm) holes at mounting hole locations.

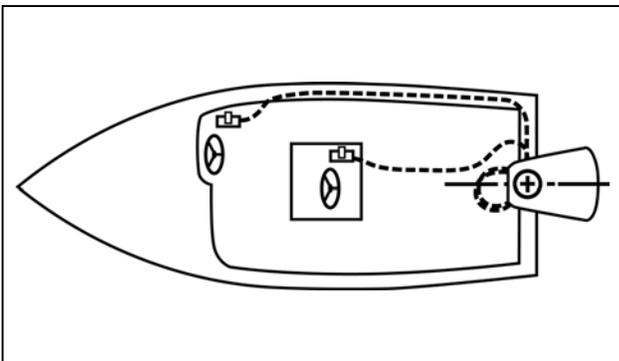


1. Mounting hole locations (4) 005504

Determine Remote Control Cable Length

Measure from center of control lever with remote control in mounting position, along intended cable route to engine centerline at transom height as illustrated by dotted lines in diagram. Add 40 in. (1.0 m) to the measurement. This dimension is the required cable length.

Evinrude/Johnson Genuine Parts Portable/ SAE control cables are available in one-foot increments from 8 ft. to 20 ft. lengths and two-foot increments from 20 ft. to 24 ft. lengths. Use cables that are equal to your calculated length, or are the next longer available length.

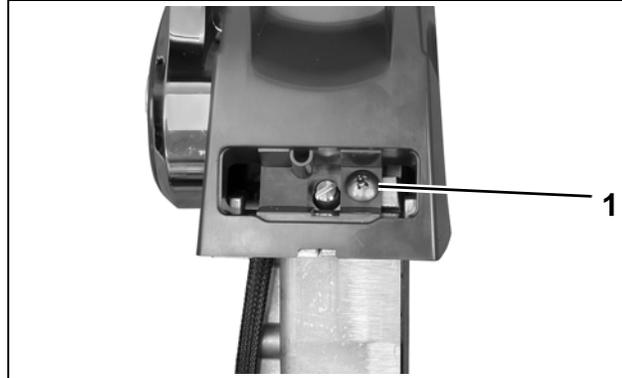


005450

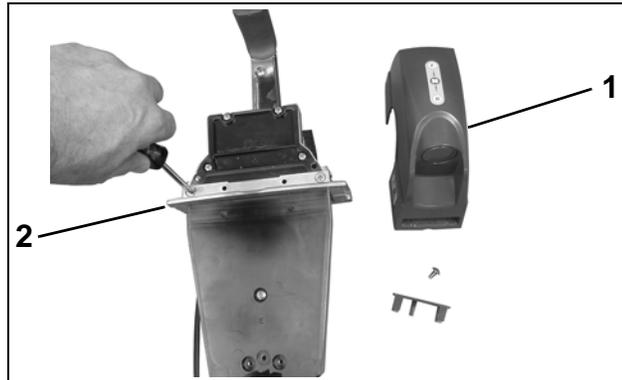
IMPORTANT: Route cables with fewest number of bends. Bends must never be less than 6 in. (150 mm) radius.

Install Remote Control Cables

Remove friction cover. Remove cover retaining screw(s) and remote control cover.

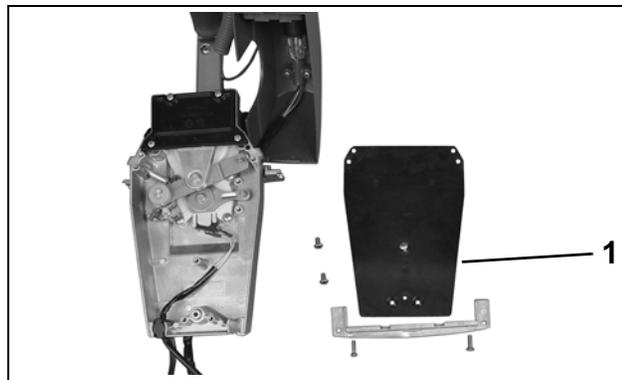


Single Lever Remote Control 005479
1. Screw



Single Lever Remote Control 005482
1. Remote control cover
2. Flange

Remove screws and side cover from remote control housing.



Single Lever Remote Control 005477
1. Side cover

Use *Triple-Guard*® grease to lubricate all moving mechanisms, trunnion pockets, and remote control cables.

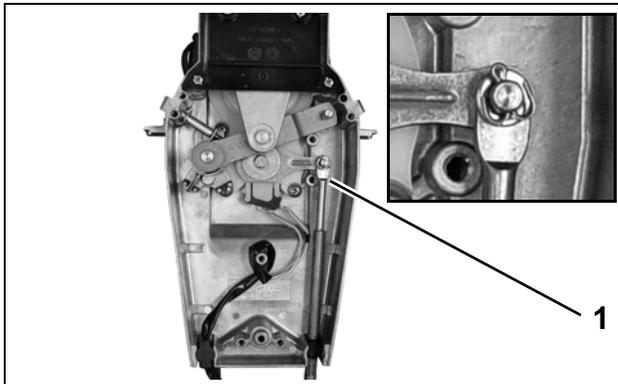


004910

⚠ WARNING

Always use new cotter pins and bend both sides of cotter pin as shown to prevent interference with remote control housing or possible dislodging of cotter pin from mounting pin.

Install shift cable and flat washer on to shift pin and secure with **new** cotter pin. Bend cotter pin as shown.

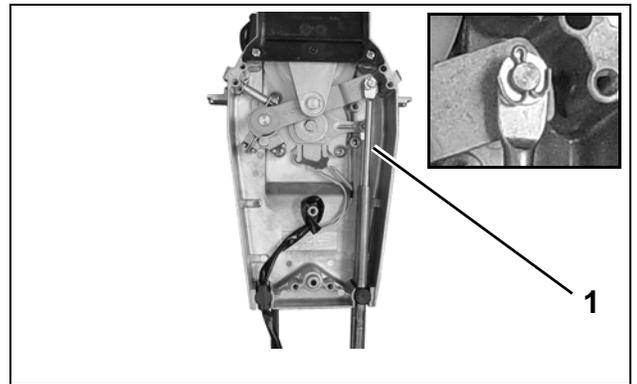


Single Lever Remote Control
1. Shift cable

005485
005485-1

IMPORTANT: Use *Evinrude/Johnson Genuine Parts* or parts with equivalent characteristics, including type, strength, and material.

Install throttle cable and flat washer on to throttle pin and secure with **new** cotter pin. Bend cotter pin as shown.



Single Lever Remote Control
1. Throttle cable

005486

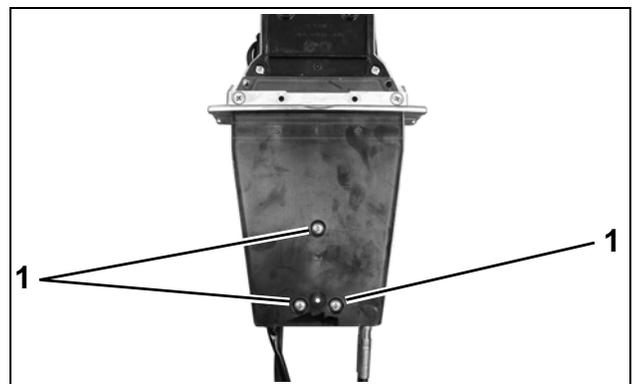
Make sure shift and throttle cables are in trunnion pocket(s), and safety switch wiring does not rub or interfere with movements of remote control components.



1. Trunnion pockets

005488

Place cover on control. Apply grease to threads of screws. Install screws and tighten securely.



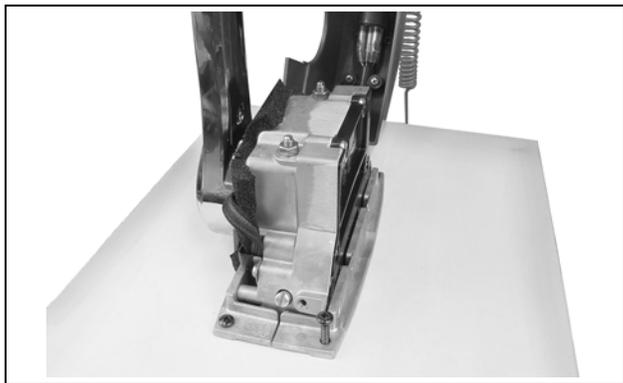
Single Lever Remote Control
1. Screws

005487

Check operation and movement of control levers. Make sure remote control shift and throttle functions operate smoothly.

Fasten Remote Control to Boat

Fasten control box in position with mounting screws provided. Install and tighten mounting screws.



005503

IMPORTANT: Make sure remote control assembly is secure and does not move during operation.

Refer to specific outboard installation instructions for information related to connecting remote controls to outboard.

Electrical Connections

Connect neutral safety switch and trim switch wiring.



005505

Apply a light coat of *Electrical Grease™* onto the electrical connector seals. Push connectors together until latched.

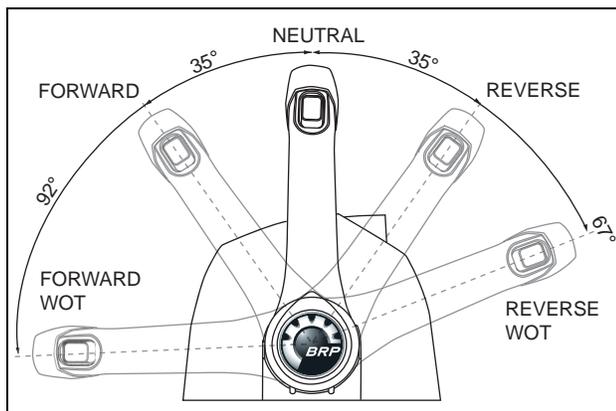
REMOTE CONTROL OPERATION TEST

⚠ CAUTION

Operation Tests must be performed with outboard stopped. Disconnect emergency stop lanyard, disconnect battery cables, and remove spark plug wires from spark plugs and/or disconnect crankshaft position sensor (CPS) connector to prevent accidental starting of outboard.

IMPORTANT: If remote control cables are connected to outboard, turn propeller shaft while shifting remote control.

Shift control lever into FORWARD and advance throttle to FULL THROTTLE. Next, move lever back to IDLE position and then back into NEUTRAL. Notice detent function of remote control lever. Repeat process moving control lever into REVERSE.



008849

Remote control must shift smoothly and accurately into FORWARD, NEUTRAL, and REVERSE and throttle must move smoothly through the entire throttle range from IDLE to FULL THROTTLE (WOT). Check throttle operation in both FORWARD and REVERSE. NEUTRAL START TEST

⚠ WARNING

Make certain starter will not operate when the outboard is in gear. the start-in-gear prevention feature is required by the United States Coast Guard to help prevent injuries.

Remote control is designed to crank outboard in NEUTRAL only.

Use this “non running” test to make certain the starter motor will **NOT** operate when control lever is in FORWARD or REVERSE.

The lanyard clip may be attached to key switch or removed for the following test.

IMPORTANT: Disconnect all spark plug wires and/or disconnect crankshaft position sensor (CPS) connector to prevent outboard from starting during test procedure.

With control lever in NEUTRAL position, turn key switch to START. The starter should operate.

With the key switch in START position and the starter cranking the engine move control lever to FORWARD. The starter should stop as lever leaves NEUTRAL.

Release key and move control lever to NEUTRAL. Turn key to START. The starter should operate.

With key switch in START position and the starter cranking the engine move control lever to REVERSE. The starter should stop as lever leaves NEUTRAL.

OPERATOR TESTS AND ADJUSTMENTS

IMPORTANT: Test operation of emergency stop switch at each outing. Refer to **EMERGENCY STOP SWITCH TEST**. If outboard does not stop, return control to dealer for repair.

Check throttle friction. When properly adjusted, control lever should have low friction to allow easy movement in FORWARD throttle range, and not allow vibration to change throttle setting. Refer to **Control Lever Friction Adjustment**.

ON-WATER TEST

Secure boat to dock to prevent motion. Attach lanyard to key switch. Place control lever in NEUTRAL position. If needed use fast idle feature. Turn key ON. Turn key to START. Release key as soon as outboard starts. (Push in on key for choke function if outboard is equipped.) Do not turn key to START while outboard is running. Refer to outboard's operator's guide.

IMPORTANT: Do not exceed 2500 RPM in NEUTRAL during warm-up.

Check shift operation. Check that outboard shifts to FORWARD when control is shifted to FORWARD, and shifts to REVERSE when control is shifted to REVERSE.

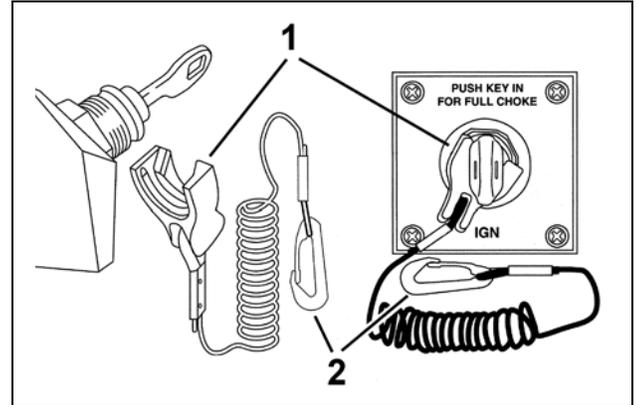
Check that remote control operates freely and equal friction is felt in FORWARD and REVERSE throttle range of control lever.

EMERGENCY STOP SWITCH TEST

⚠ WARNING

Always use the safety lanyard when operating boat to help prevent a runaway boat and reduce the risk of personal injury or death. Check emergency stop function often.

Check emergency stop function. Install lanyard clip on key switch and start outboard.



1. Clip
2. Emergency stop lanyard

002817

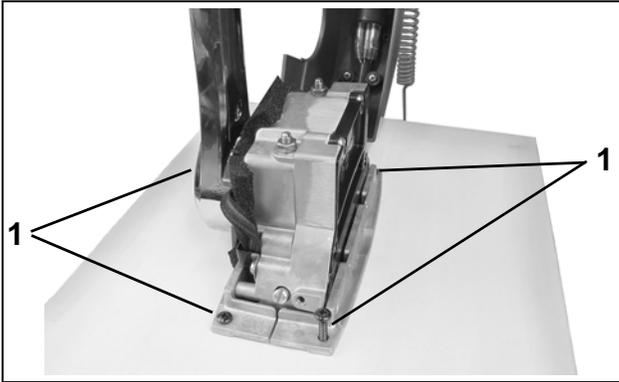
With outboard running, remove emergency stop lanyard. Outboard must STOP. If outboard does not stop, check key switch and wiring. Repair as needed.

MAINTENANCE

⚠ CAUTION

Inspection and maintenance must be performed with outboard stopped. Disconnect emergency stop lanyard, disconnect battery cables, and remove spark plug wires from spark plugs and/or disconnect crankshaft position sensor (CPS) connector to prevent accidental starting of outboard.

Check mounting of remote control. Tighten screws or secure as needed.



1. Screws (4)

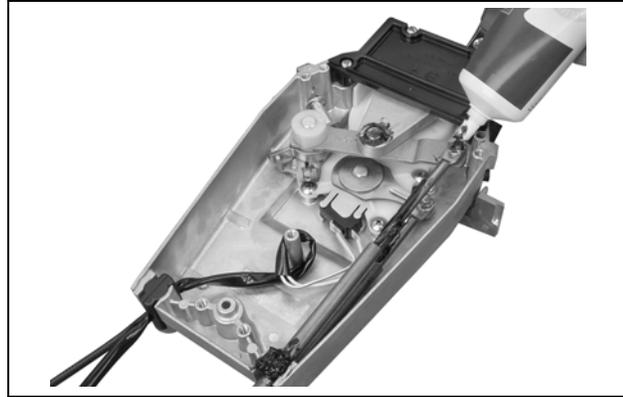
005503

While turning propeller, check for smooth and correct operation of remote control. Observe linkages at outboard and be sure shift and throttle linkages move accurately and completely for each remote control setting.

If an abnormal condition is found, repair as needed. Replace all damaged parts. Recheck operation of remote control after servicing. Remote control must shift smoothly and accurately into FORWARD, NEUTRAL, and REVERSE, and throttle must move smoothly through the entire throttle range from IDLE to FULL THROTTLE (WOT). Check throttle operation in both FORWARD and REVERSE.

Check remote control for looseness, damage, and corrosion. Clean and replace parts as needed.

Use *Triple-Guard* grease to lubricate all moving mechanisms and remote control cables.



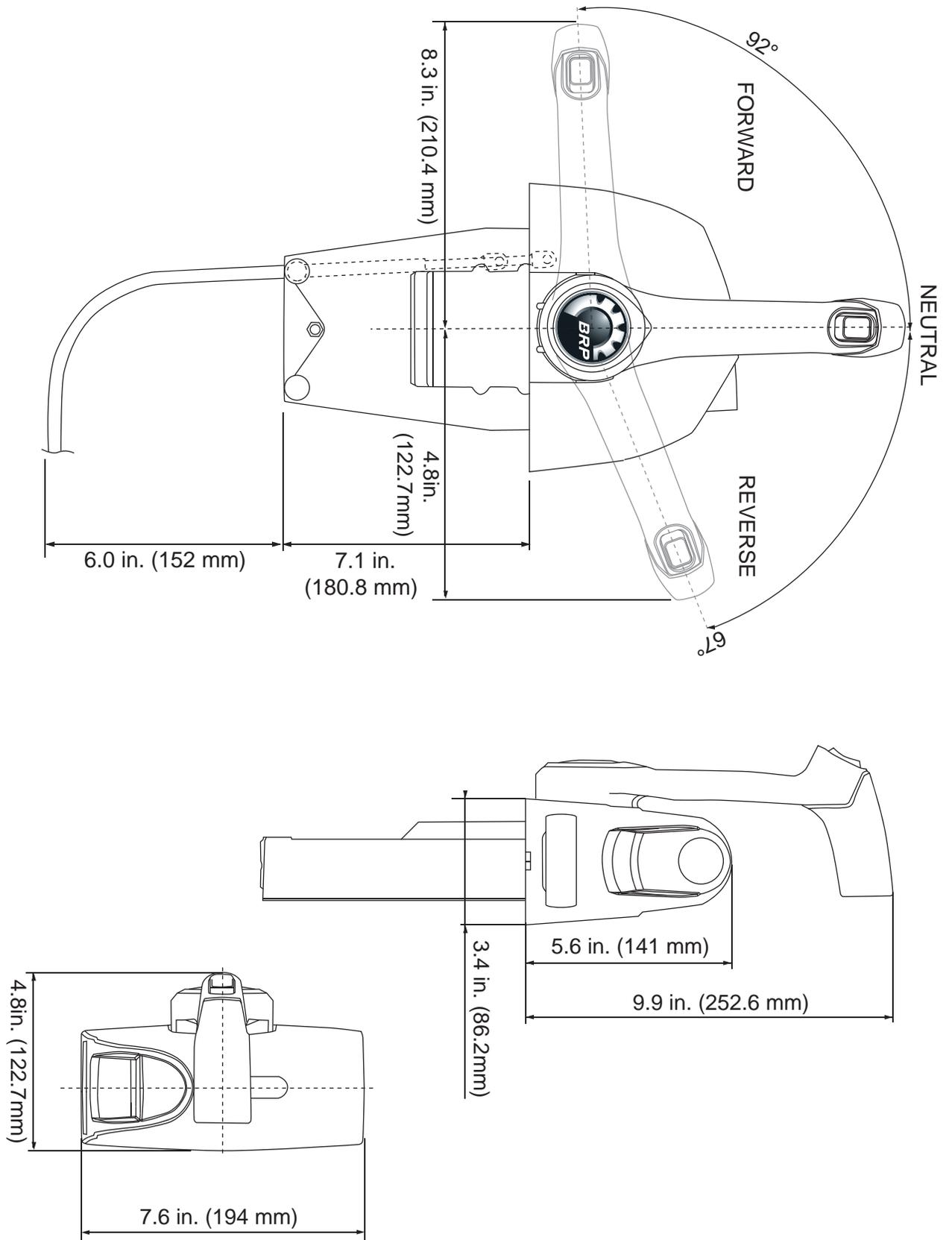
005509

Reassemble all components disassembled for inspection and servicing. Check operation of remote control.

Start outboard and check shift and throttle operation.

With outboard running, remove emergency stop lanyard. Outboard must STOP. If outboard does not stop. Check key switch and wiring. Repair as needed.

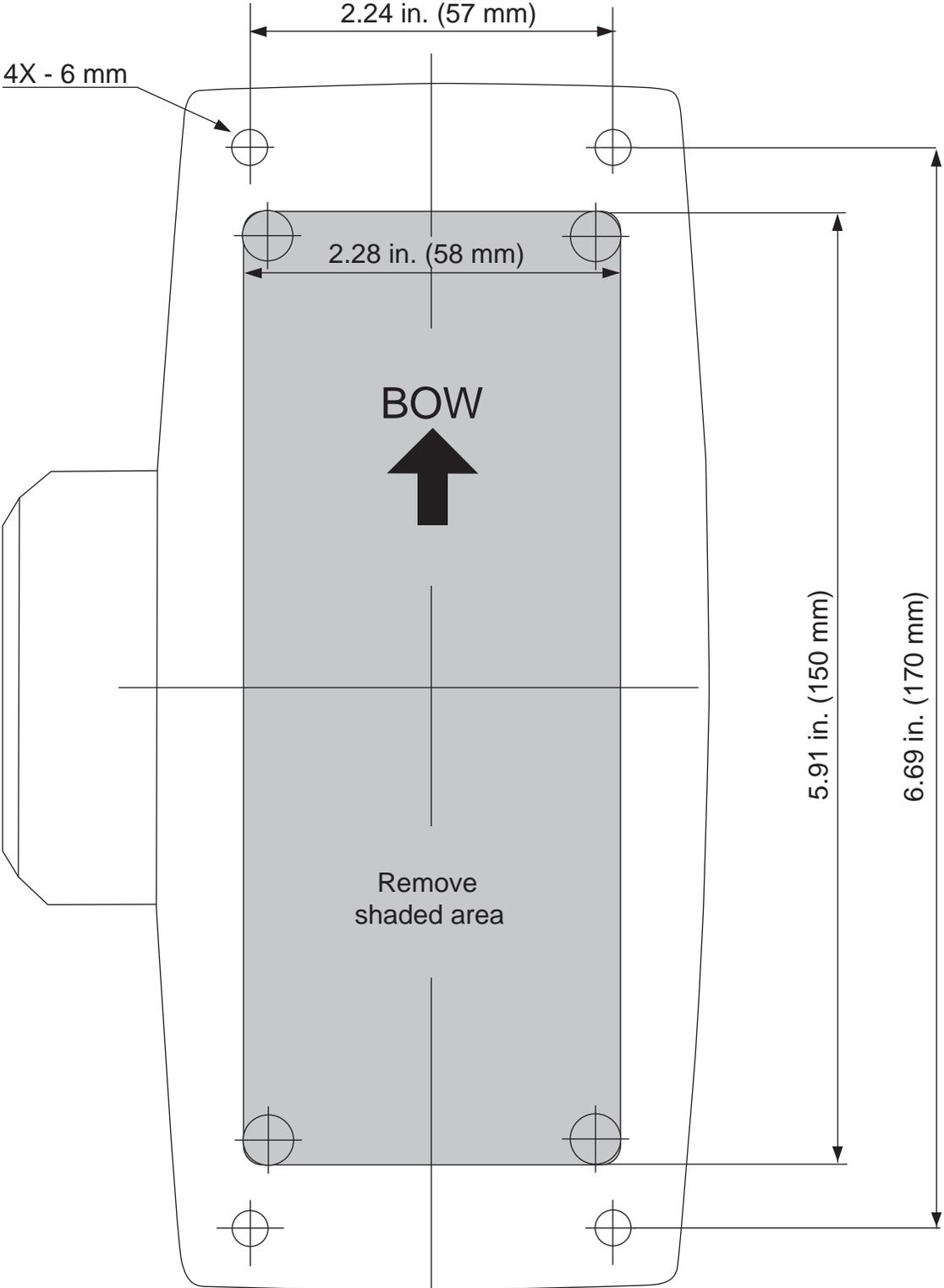
SINGLE LEVER BINNACLE MOUNT REMOTE CONTROL PROFILE DIMENSIONS



008854

DRILL TEMPLATE

Single Lever Binnacle Mount Remote Control



For mounting surface less than 1 in. (25.4 mm) thick use bolts and nuts.
Drill four (4) 6 mm diameter through holes.

For mounting surface more than 1 in. (25.4 mm) thick use selftapping screws.
Drill four (4) 3.5 mm diameter through holes.



KIT COMMANDE À DISTANCE MONTÉE SUR L'HABITACLE, N° RÉF. 766578

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Cette commande à distance montée sur l'habitacle est conçue pour être utilisée sur les moteurs portables Evinrude® 4, 6, 9,8 et 15 cv de 2012 ou postérieurs.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Il se peut que les symboles et/ou mots indicatifs suivants apparaissent dans le présent document :

▲ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

▲ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner la mort ou des blessures graves.

▲ ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

AVIS Indique une instruction qui, si elle n'est pas suivie, risque de gravement endommager les composants du moteur ou de causer d'autres dégâts matériels.

Ces mots destinés à attirer l'attention sur la sécurité signifient :

**ATTENTION !
ÊTRE VIGILANT !
LA SÉCURITÉ EST EN JEU !**

Pour des raisons de sécurité, ce kit doit être installé par un concessionnaire agréé Evinrude/Johnson®. Cette fiche d'instructions ne remplace pas l'expérience professionnelle. Les autres

documents relatifs à l'entretien comportent des compléments d'information utiles.

N'effectuer AUCUNE opération avant d'avoir lu et veillé à bien comprendre ces instructions.

Les spécifications de serrage par clé dynamométrique doivent être strictement respectées.

Si le retrait d'une fixation bloquante quelconque (languettes de verrouillage, écrous de blocage ou vis de réparation) s'avère nécessaire, toujours la remplacer par une neuve.

Lorsque des pièces de rechange sont nécessaires, utiliser des pièces d'origine Evinrude/Johnson ou des pièces ayant des caractéristiques équivalentes, y compris le type, la résistance et le matériau. L'utilisation de pièces de qualité inférieure peut entraîner des blessures ou un mauvais fonctionnement du produit.

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION ET DES GANTS APPROPRIÉS pour utiliser des outils électriques.

Sauf indication contraire, le moteur doit être ARRÊTÉ pour effectuer une telle opération.

Toujours faire attention aux pièces mobiles telles que volants-moteurs, hélices, etc.

Certains composants peuvent être CHAUDS. Toujours laisser le moteur refroidir avant de travailler dessus.

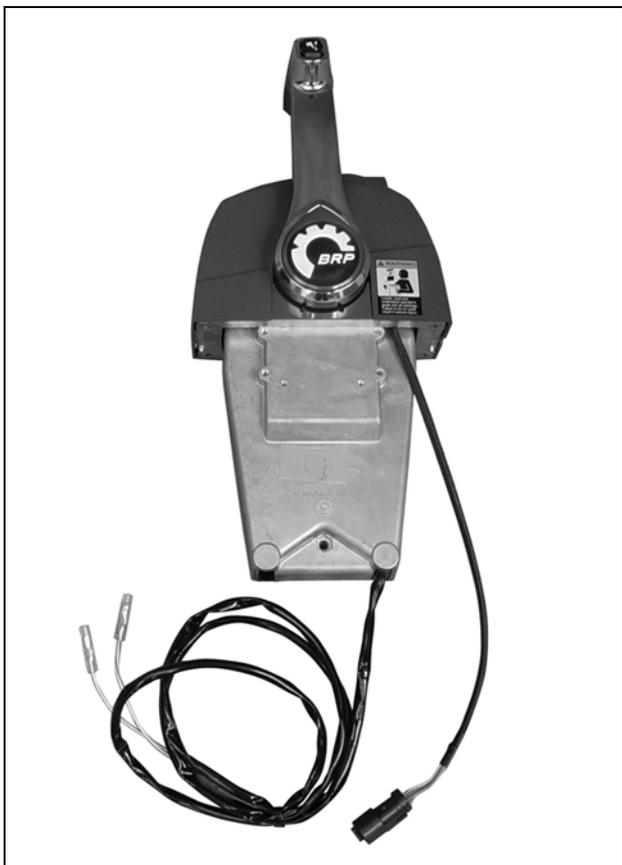
S'il utilise des procédures ou des outils d'entretien qui ne sont pas recommandés dans cette fiche d'instructions, SEUL LE TECHNICIEN doit décider si ses actions risquent de blesser des personnes ou d'endommager le moteur hors-bord.

Il se peut que le présent document soit traduit dans d'autres langues. En cas de disparité, c'est la version anglaise qui prévaudra.

À L'INTENTION DE L'INSTALLATEUR :
Remettre cette fiche ainsi que les instructions d'utilisation au propriétaire. Attirer l'attention du propriétaire sur toute information particulière d'utilisation et d'entretien contenue dans ces instructions.

À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE : Conserver ces instructions dans le kit du propriétaire. Cette fiche donne des informations importantes pour l'utilisation et l'entretien du moteur.

COMMANDE À DISTANCE MONTÉE SUR L'HABITACLE



Commande à distance

005478

Kit commande à distance montée sur l'habitacle

Réf.	N° réf.	Pièce	Qté
*	766578	KIT COMMANDE À DISTANCE MONTÉE SUR L'HABITACLE	1
1	N/A	*COMMANDE À DISTANCE *ENSEMBLE DE	1
2	5007499	QUINCAILLERIE	A 1
-		**GOUPILLE FENDUE	2
-		**RONDELLE	2
-		**VIS (M5 x 0,8 x 40)	4
-		**RONDELLE	4
-		*ÉCROU HEXAGONAL	4
-		**VIS TARAUDEUSE (M5 X 35)	4
-		*FICHE D'INSTRUCTIONS	1

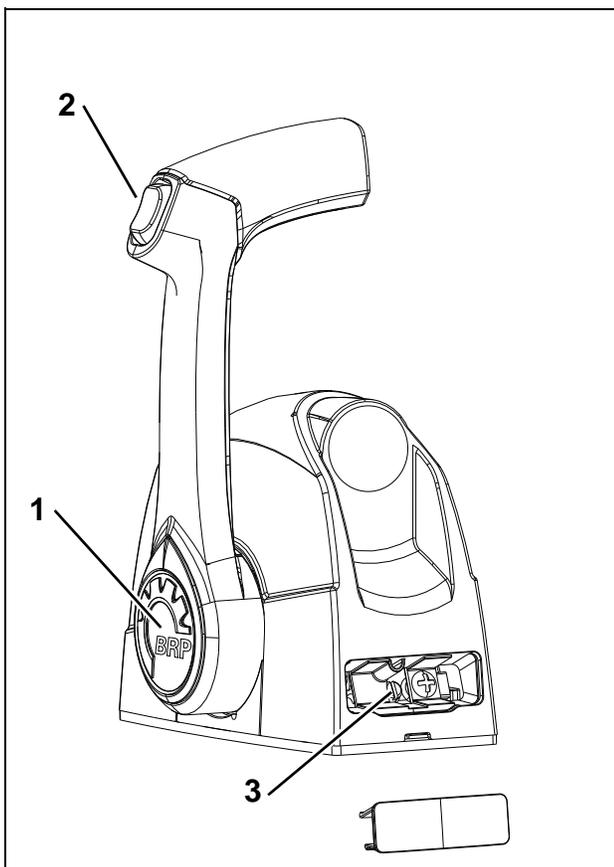
A n représenté

⚠ AVERTISSEMENT

Cette commande à distance tire le câble d'accélérateur pour augmenter le régime moteur et pousse le câble de commande de sens de marche pour changer la position du rapport de vitesse. Une mauvaise connexion des câbles de commande peut résulter en un mouvement inattendu et une perte de contrôle de l'embarcation.

Utiliser cette commande à distance avec les moteurs portatifs *Evinrude* année modèle 2012 ou postérieurs.

PARTICULARITÉS



1. Bouton de ralenti rapide
2. Interrupteur de correction d'assiette
3. Vis de friction du levier de commande

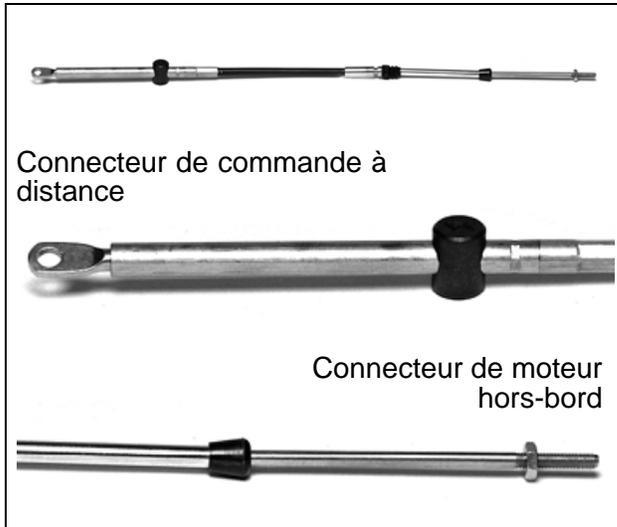
008845

Dispositif de sécurité

- Interrupteur intégré de prévention de démarrage en prise

Utiliser les câbles de commande *Evinrude/Johnson* portatifs/SAE avec cette commande à distance. Ce câble facilitera le réglage adéquat

de la course des commandes de sens de marche et de papillon.



Câble de commande Evinrude/Johnson portatif/SAE 008856

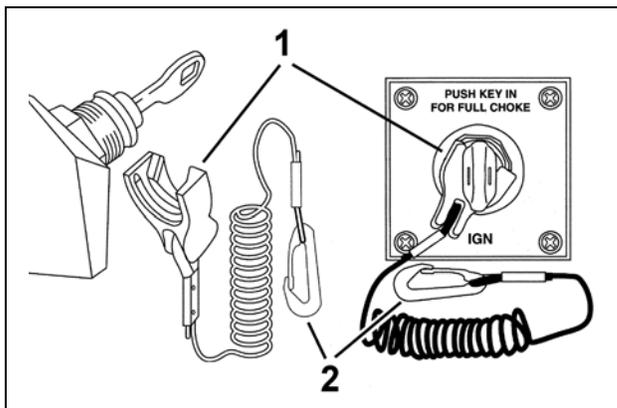
FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE À DISTANCE

Lire intégralement et se familiariser avec le fonctionnement de la commande à distance avant de tenter de démarrer le hors-bord.

IMPORTANT : Le fonctionnement de cette commande à distance peut varier d'un modèle de hors-bord à l'autre. Se reporter au Guide de l'opérateur du moteur hors-bord pour les instructions spécifiques liées au moteur.

Fonction d'arrêt d'urgence de l'interrupteur à clé

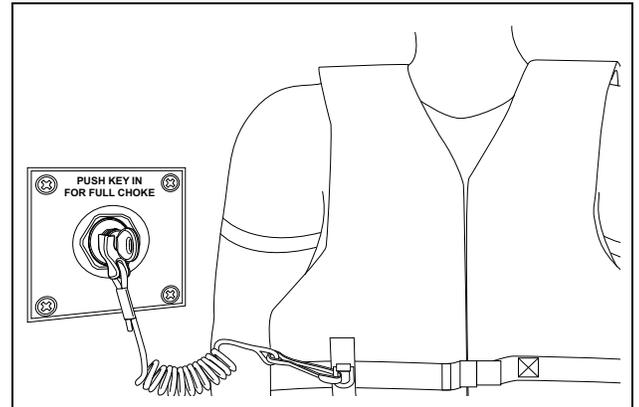
Enfoncer l'attache du cordon d'arrêt d'urgence sur l'interrupteur à clé, comme illustré.



1. Attache
2. Cordon d'arrêt d'urgence

002817

Le cordon **DOIT** être solidement attaché au pilote.



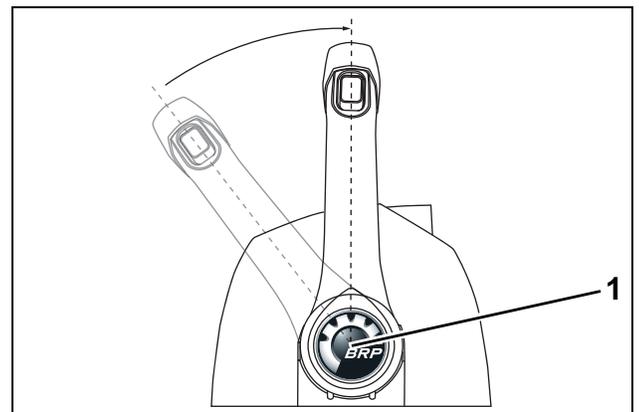
1. Attache
2. Cordon d'arrêt d'urgence

008846

Levier de ralenti rapide

L'utilisation de la fonction de ralenti rapide n'est pas nécessaire sur tous les modèles. Se reporter au Guide de l'opérateur du moteur correspondant.

La fonction de ralenti rapide peut être utilisée pour ouvrir le papillon des gaz sans enclencher de vitesse. Le levier de commande étant au point mort, appuyer sur le bouton de ralenti rapide et avancer le levier pour ouvrir le papillon des gaz pour préchauffage et démarrage. La commande est verrouillée au point mort lorsque la fonction de ralenti rapide est utilisée afin d'éviter que le moteur passe en prise à un régime supérieur au régime de ralenti. Le levier de commande est déverrouillé lorsque il est ramené au point mort.



1. Bouton de ralenti rapide (appuyer sur le cache)

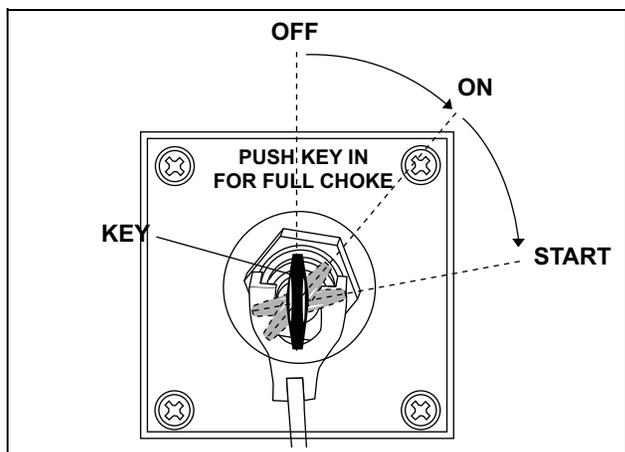
008847

Interrupteur à clé

Se reporter au Guide de l'opérateur pour les instructions de démarrage spécifiques liées au hors-bord.

Faire passer l'interrupteur à clé de la position ARRÊT (OFF) à la position MARCHÉ (ON). Tourner la clé de contact à la position START (démarrage). Pour utiliser la fonction de starter,

maintenir la clé enfoncée et placer l'interrupteur en position START.



008848

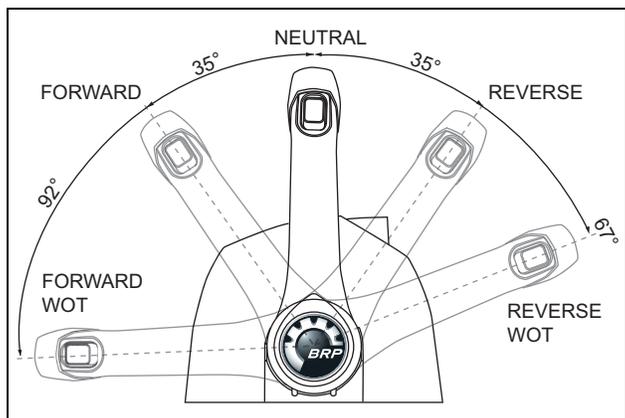
Relâcher la clé dès que le moteur hors-bord démarre. **NE PAS** tourner la clé vers la position START alors que le moteur est en marche.

Enfoncer momentanément la clé (en position ON) pour activer le solénoïde de starter. N'est pas utilisé sur tous les modèles.

NE PAS faire fonctionner un moteur froid plus vite que ce qui est nécessaire pour l'empêcher de caler. **NE PAS** dépasser 2500 tr/min au point mort. S'il est avancé pour le démarrage, ramener le levier de ralenti vers le bas dès que le moteur démarre. Se reporter au Guide de l'opérateur pour les instructions spécifiques liées au hors-bord.

Levier de commande

Le levier de commande étant au point mort et la fonction de ralenti rapide désactivée, déplacer la poignée de commande vers la MARCHE AVANT ou la MARCHE ARRIÈRE. Poursuivre le mouvement du levier de commande dans le même sens pour ouvrir le papillon des gaz.



Positions du levier de commande

008849

Réglage de la friction du levier de commande

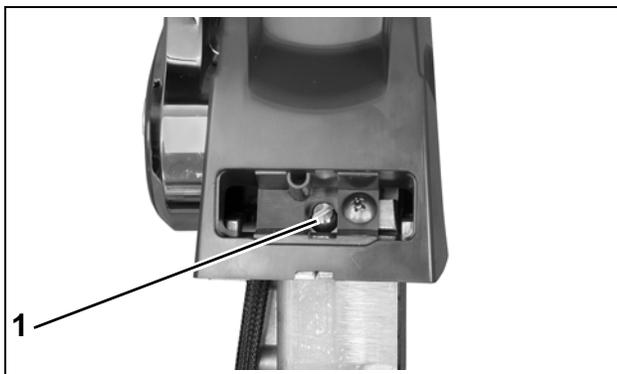
⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS procéder au réglage de la vis de friction du levier de commande alors que le moteur est en marche.

Déplacer le levier de commande vers la plage d'accélération en MARCHE AVANT. Le mouvement du levier de commande doit être libre. Procéder au réglage de la vis de friction du levier de commande pour empêcher les vibrations dues au changement d'accélération.

Utiliser un tournevis plat pour ajuster la vis de réglage de la friction. Ce réglage sert à augmenter ou réduire la force requise pour déplacer le levier de commande.

Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la friction, ou dans le sens inverse pour la diminuer.

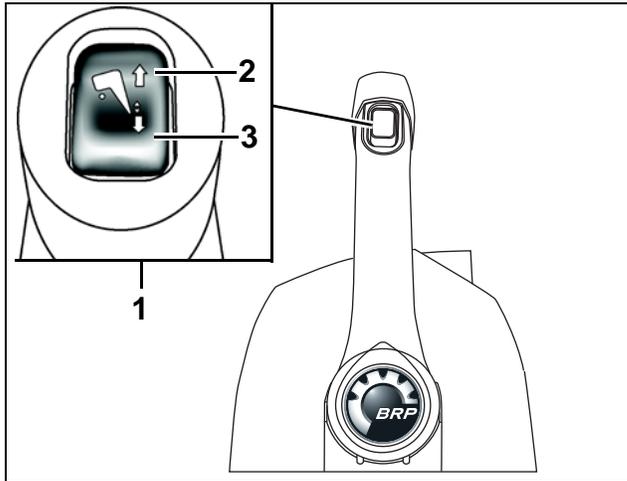


1. Vis de réglage, friction d'accélération

005479

Interrupteur de relevage

Enfoncer la partie supérieure de l'interrupteur pour relever le moteur. Enfoncer la partie inférieure de l'interrupteur pour l'abaisser.



1. Interrupteur de relevage
2. Haut – Relevage
3. Bas – Abaissement

004860
008851

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Lire intégralement et se familiariser avec les instructions d'installation avant toute tentative d'installation. Tester systématiquement le fonctionnement de la commande à distance une fois celle-ci installée.

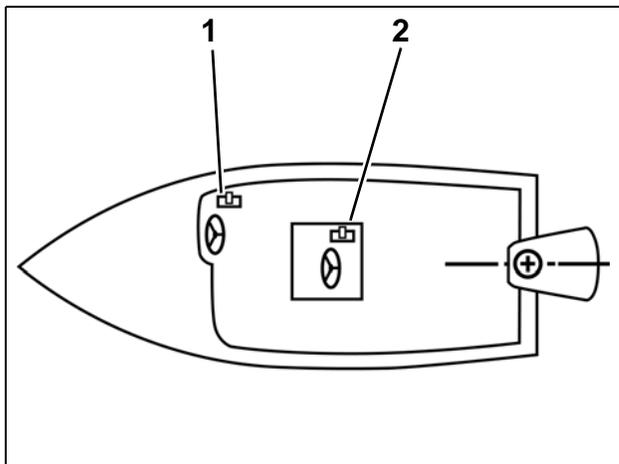
⚠ AVERTISSEMENT

Une installation et un essai incorrects de la commande à distance peuvent entraîner un dysfonctionnement de celle-ci et une perte de contrôle du bateau.

IMPORTANT : Se reporter aux instructions d'installation du moteur hors-bord spécifiques pour les informations relatives au branchement des commandes à distance au hors-bord.

Emplacement de montage

Choisir l'emplacement approprié en fonction de la configuration du bateau.



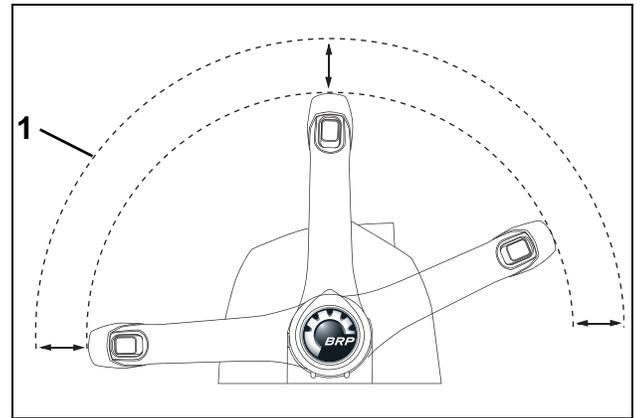
1. Console latérale (côté bâbord)
2. Console centrale (côté bâbord)

005471

IMPORTANT : L'emplacement de montage doit être une surface plate et doit être suffisamment solide pour offrir un support rigide. Renforcer la surface de montage selon le besoin.

Se reporter à «DIMENSIONS DE PROFIL DE LA COMMANDE À DISTANCE À LEVIER UNIQUE MONTÉE SUR L'HABITACLE», page 12.

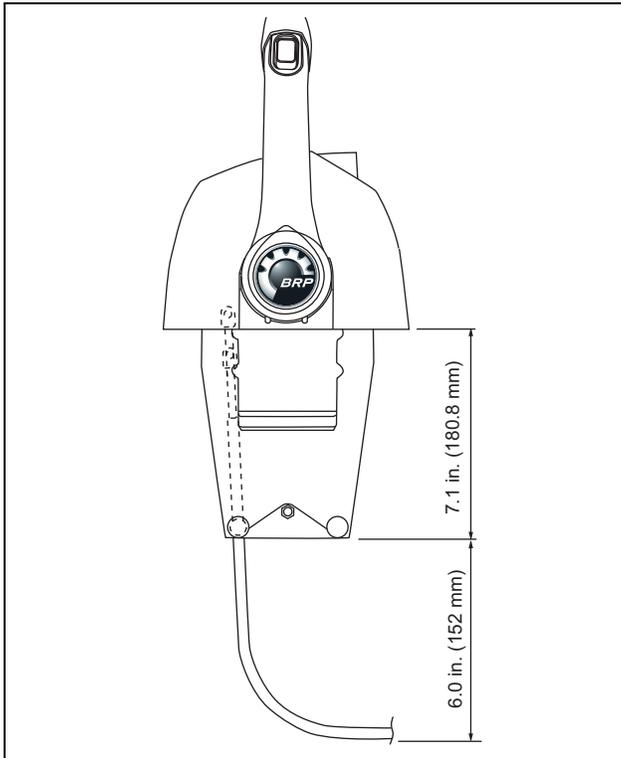
Placer la commande à distance à l'emplacement proposé et vérifier le dégagement autour de son levier à pleins gaz en MARCHE AVANT puis à pleins gaz en MARCHE ARRIÈRE. Il doit y avoir un dégagement d'au moins 2,5 po (64 mm) entre le levier et toute partie du bateau sur toute la course du levier de commande.



1. Ligne de dégagement de 64 mm (2,5 po)

008852

Il doit y avoir un dégagement d'au moins 430 mm (17 po) sous la commande à distance pour l'acheminement des câbles. Les câbles de commande doivent être droits lorsqu'ils sortent de la commande à distance. Laisser au moins 152 mm (6 po) jusqu'au début de la première courbure des câbles de commande.



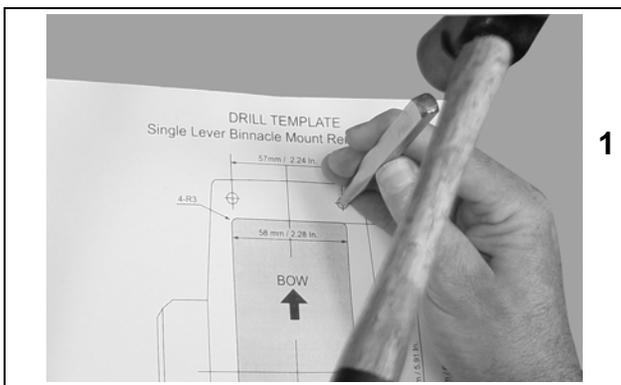
008853

Découpe des trous de montage

Se reporter aux schémas de profil et utiliser le gabarit de perçage approprié pour découper les trous de montage.

IMPORTANT : S'assurer que l'emplacement de montage offre **tous** les dégagements nécessaires avant de percer ou découper. Débrancher la batterie afin d'éviter tout choc électrique accidentel.

Positionner le gabarit. Utiliser un pointeau pour marquer le centre des emplacements à percer.

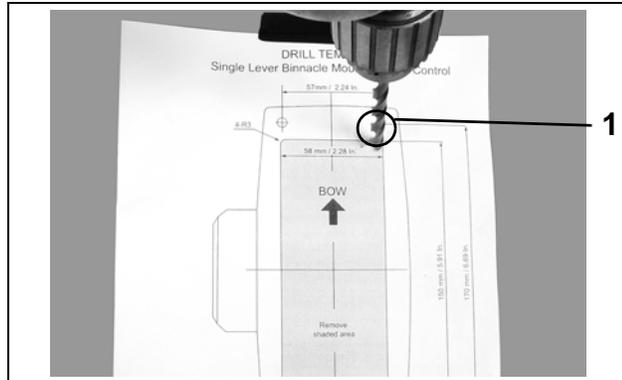


Gabarit, commande à distance à levier unique

005495

Percer quatre trous de 9,5 mm (3/8 po) aux quatre coins de la zone à découper. Découper le long des lignes de la zone ombrée. Utiliser une

scie alternative ou des outils de coupe appropriés.

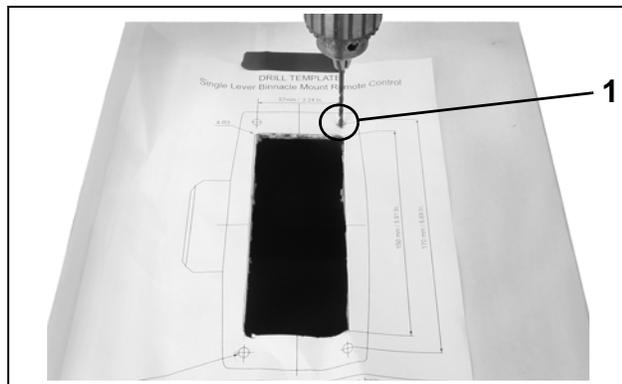


Gabarit, commande à distance à levier unique

005481

1. Coin de la zone ombrée

Percer quatre trous de 3,5 mm (9/4 po) au niveau des emplacements des trous de montage.



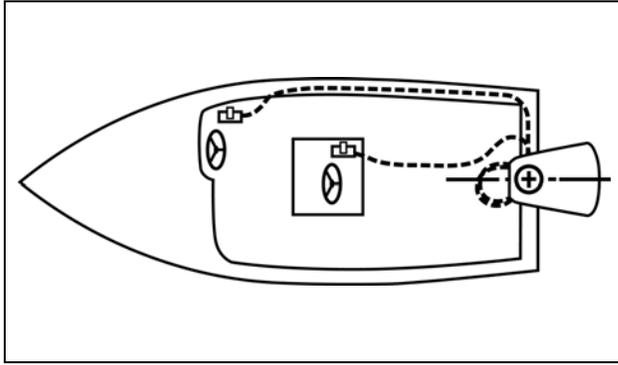
1. Emplacement des trous de montage (4)

005504

Déterminer la longueur de câble de la commande à distance

Mesurer, à partir du centre du levier de commande avec la commande à distance en position de montage, le long du passage prévu des câbles jusqu'à l'axe médian du moteur à la hauteur du tableau arrière comme illustré par les lignes en pointillé sur le diagramme. Ajouter 1,0 m (40 po) au résultat de la mesure. Cette dimension est la longueur de câble requise.

Les câbles de commande d'origine *Evinrude/Johnson* portatifs/SAE sont disponibles par incréments d'un pied de 8 à 20 pieds et par incréments de deux pieds de 20 à 24 pieds. Utiliser des câbles qui correspondent à la longueur calculée ou à la longueur disponible immédiatement supérieure.

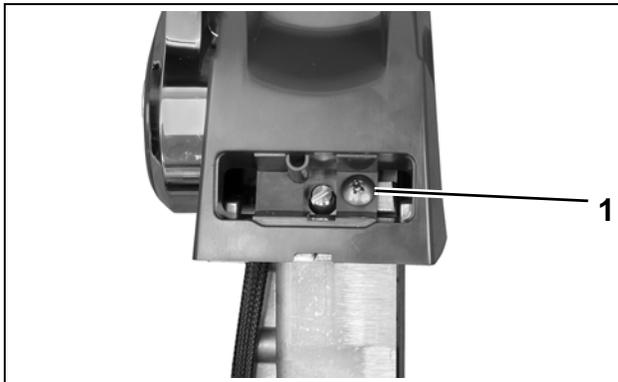


005450

IMPORTANT : Acheminer les câbles de manière à les tordre le moins possible. Les courbures ne doivent jamais avoir un rayon inférieur à 150 mm (6 po).

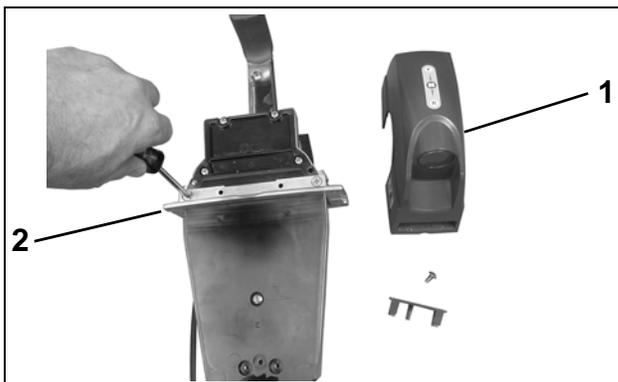
Installer les câbles de commande à distance

Déposer le cache de la vis de friction. Retirer la ou les vis de retenue du capot et le capot de la commande à distance.



Commande à distance à levier unique
1. Vis

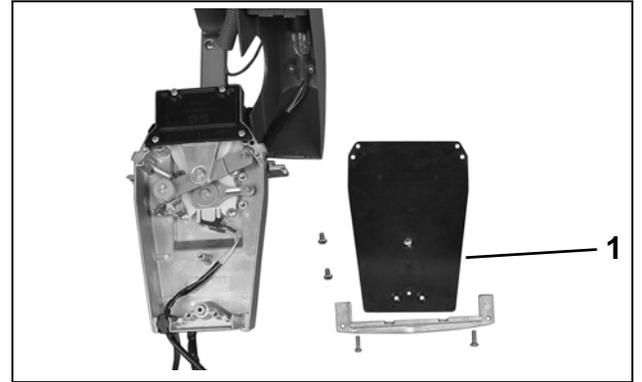
005479



Commande à distance à levier unique
1. Capot de la commande à distance
2. Bride

005482

Retirer les vis et le capot latéral du boîtier de commande à distance.



Commande à distance à levier unique
1. Capot latéral

005477

Utiliser de la graisse *Triple-Guard*[®] pour lubrifier tous les mécanismes en mouvement, les cavités des tourillons et les câbles de la commande à distance.

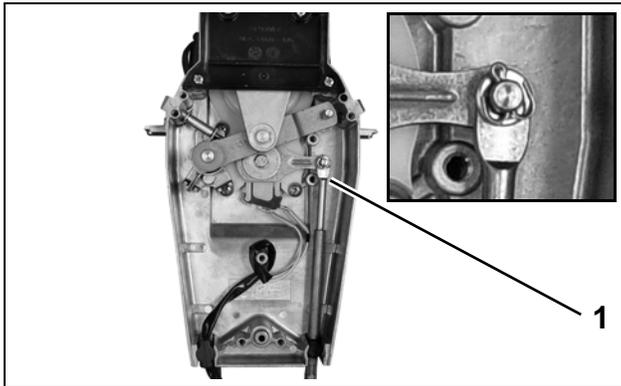


004910

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser systématiquement des goupilles fendues neuves et courber les deux côtés de la goupille comme illustré pour prévenir toute interférence avec le boîtier de commande à distance ou un éventuel déplacement de la goupille fendue sur l'axe.

Placer le câble de commande de sens de marche et la rondelle plate sur l'axe de sens de marche et fixer avec une goupille fendue **neuve**. Courber la goupille fendue comme illustré.

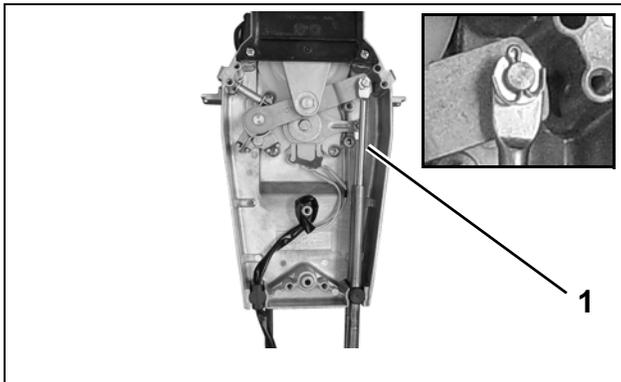


Commande à distance à levier unique
1. Câble de commande de sens de marche

005485
005485-1

IMPORTANT : Utiliser des pièces d'origine Evinrude/Johnson ou des pièces aux caractéristiques (type, résistance et matériau) équivalentes.

Placer le câble d'accélérateur et la rondelle plate sur l'axe d'accélérateur et fixer avec une goupille fendue **neuve**. Courber la goupille fendue comme illustré.



Commande à distance à levier unique
1. Câble d'accélérateur

005486

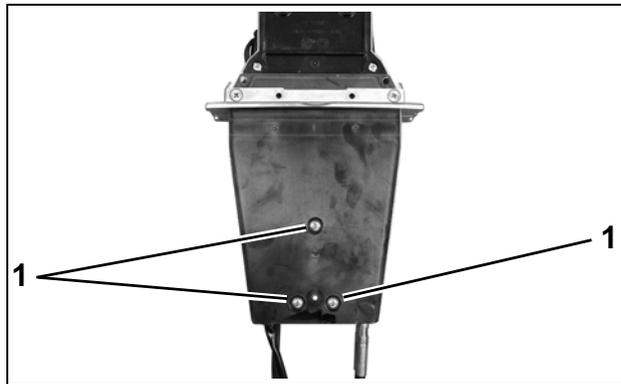
Veiller à ce que les câbles de commande de sens de marche et de papillon soient dans la ou les cavités des tourillons, et que le câblage de l'interrupteur de sécurité ne frotte pas ou n'interfère pas avec les mouvements des composants de la commande à distance.



1. Cavités de tourillon

005488

Placer le cache sur la commande. Appliquer de la graisse sur le filetage des vis. Mettre les vis en place et bien les serrer.



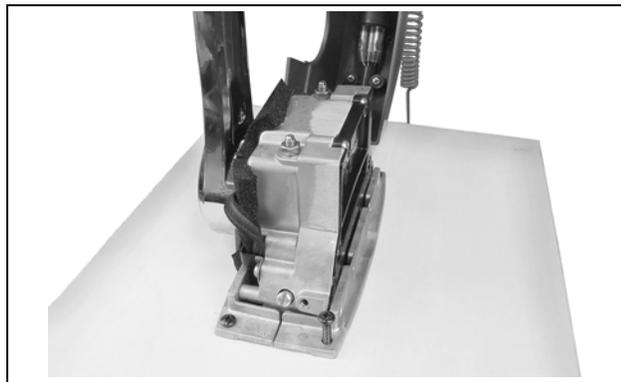
Commande à distance à levier unique
1. Vis

005487

Vérifier le fonctionnement et le mouvement des leviers de commande. Veiller à ce que les commandes de sens de marche et de papillon soient souples.

Fixer la commande à distance sur le bateau

Fixer le boîtier de commande en position avec les vis de montage fournies. Poser et serrer les vis de montage.



005503

IMPORTANT : S'assurer que la commande à distance est assujettie et ne bouge pas en cours d'utilisation.

Se reporter aux instructions d'installation du moteur hors-bord spécifiques pour les informations relatives au branchement des commandes à distance au hors-bord.

Connexions électriques

Brancher les câbles de l'interrupteur de sécurité de démarrage au point mort et de l'interrupteur de correction d'assiette.



005505

Appliquer une mince couche de graisse *Electrical Grease™* sur les joints du connecteur électrique. Pousser les connecteurs l'un contre l'autre jusqu'à ce qu'ils soient verrouillés.

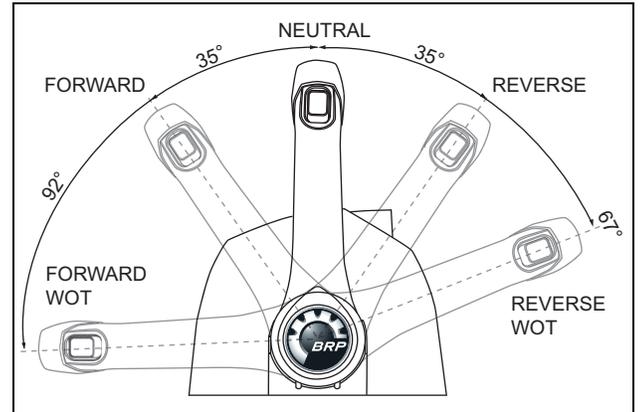
TEST DE FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE À DISTANCE

⚠ ATTENTION

Les tests de fonctionnement doivent être effectués moteur arrêté. Débrancher le cordon d'arrêt d'urgence, débrancher les câbles de la batterie et retirer les fils des bougies et/ou débrancher le connecteur du capteur de position de vilebrequin afin d'éviter tout démarrage accidentel du moteur.

IMPORTANT : Si les câbles de la commande à distance sont raccordés au moteur, faire tourner l'arbre d'hélice tout en actionnant la commande à distance.

Placer le levier de commande de sens de marche en MARCHE AVANT et faire avancer la commande d'accélérateur à la position PLEINS GAZ. Ramener ensuite le levier en position RALENTI puis POINT MORT. Observer la fonction de blocage du levier de commande à distance. Répéter le processus en déplaçant le levier de commande en MARCHE ARRIÈRE.



008849

La commande à distance doit pouvoir être déplacée de manière souple et précise en MARCHE AVANT, POINT MORT et MARCHE ARRIÈRE et l'accélérateur doit parcourir sans résistance la plage complète d'accélération du RALENTI aux PLEINS GAZ. Vérifier le fonctionnement de l'accélérateur en MARCHE AVANT et MARCHE ARRIÈRE. ESSAI DE DÉMARRAGE AU POINT MORT

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le démarreur ne peut pas être actionné lorsque le moteur hors-bord est en prise. La gendarmerie maritime des États-Unis exige la présence de la fonction de prévention de démarrage en prise pour aider à prévenir les blessures.

La commande à distance n'est conçue que pour lancer le moteur au point mort.

Utiliser ce test pour veiller à ce que le démarreur **NE FONCTIONNE PAS** lorsque le levier de commande est en MARCHE AVANT ou MARCHE ARRIÈRE.

L'attache du cordon peut être attachée à l'interrupteur à clé ou retirée pour le test suivant.

IMPORTANT : Débrancher tous les fils de bougie et/ou débrancher le connecteur du capteur de position de vilebrequin pour éviter que le moteur hors-bord ne démarre durant la procédure de test.

Le levier de commande étant au point mort, placer l'interrupteur à clé sur la position START. Le démarreur doit fonctionner.

L'interrupteur à clé étant en position START et le démarreur lançant le moteur, déplacer le levier de commande vers la MARCHE AVANT. Le démarreur doit s'arrêter lorsque le levier quitte la position POINT MORT.

Relâcher la clé et déplacer le levier de commande vers le POINT MORT. Tourner la clé vers la position START. Le démarreur doit fonctionner.

L'interrupteur à clé étant en position START et le démarreur lançant le moteur, déplacer le levier de commande vers la MARCHE ARRIÈRE. Le démarreur doit s'arrêter lorsque le levier quitte la position POINT MORT.

TESTS ET RÉGLAGES EFFECTUÉS PAR L'OPÉRATEUR

IMPORTANT : Vérifier le fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence à chaque utilisation. Se reporter à **CONTRÔLE DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT D'URGENCE**. Si le moteur hors-bord ne s'arrête pas, renvoyer la commande au concessionnaire pour réparation.

Vérifier la friction d'accélération. Lorsqu'il est correctement réglé, le levier de commande doit légèrement frotter de manière à faciliter le mouvement dans la plage d'accélération en MARCHE AVANT et ne pas vibrer lors du changement d'accélération. Se reporter à **Réglage de la friction du levier de commande**.

TEST SUR L'EAU

Amarrer le bateau au quai pour l'immobiliser. Attacher le cordon à l'interrupteur à clé. Placer le levier de commande en position POINT MORT. Si nécessaire, utiliser la fonction de ralenti rapide. Mettre la clé sur la position MARCHE. Tourner la clé vers la position START. Relâcher la clé dès que le moteur hors-bord démarre. (Enfoncer la clé pour enrichir le mélange si le moteur hors-bord est équipé de cette fonction.) NE PAS tourner la clé vers la position START alors que le moteur est en marche. Voir le Guide de l'opérateur du bateau.

IMPORTANT : Ne pas dépasser 2500 tr/min au point mort pendant le préchauffage du moteur.

Vérifier le fonctionnement de la commande de sens de marche. Vérifier que le moteur hors-bord passe en MARCHE AVANT lorsqu'on fait passer la commande en position MARCHE AVANT et en MARCHE ARRIÈRE lorsqu'on fait passer la commande en position MARCHE ARRIÈRE.

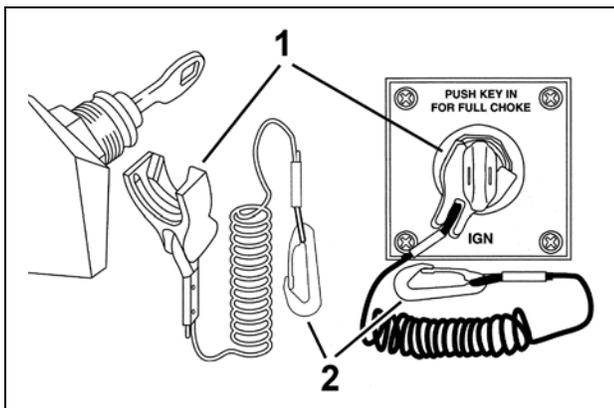
Vérifier que la commande à distance fonctionne librement et que la friction ressentie est équivalente dans la plage d'accélération en MARCHE AVANT et MARCHE ARRIÈRE du levier de commande.

CONTRÔLE DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT D'URGENCE

▲ AVERTISSEMENT

Toujours utiliser le cordon d'arrêt d'urgence pendant la navigation ; cela contribue à empêcher le bateau de partir à la dérive et à réduire le risque de blessures corporelles ou de mort. Vérifier régulièrement la fonction d'arrêt d'urgence.

Vérifier la fonction d'arrêt d'urgence. Installer l'attache du cordon sur l'interrupteur à clé et démarrer le moteur.



1. Attache
2. Cordon d'arrêt d'urgence

002817

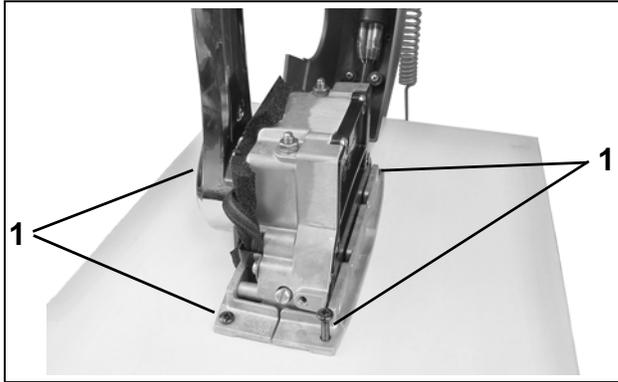
Le moteur hors-bord étant en marche, détacher le cordon d'arrêt d'urgence. Le moteur doit s'ARRÊTER. Si le moteur hors-bord ne s'arrête pas, vérifier l'interrupteur à clé et le câblage. Réparer le cas échéant.

ENTRETIEN

▲ ATTENTION

L'inspection et l'entretien doivent être effectués moteur arrêté. Débrancher le cordon d'arrêt d'urgence, débrancher les câbles de la batterie et retirer les fils des bougies et/ou débrancher le connecteur du capteur de position de vilebrequin afin d'éviter tout démarrage accidentel du moteur.

Vérifier le montage de la commande à distance. Serrer les vis ou fixer si nécessaire.



1. Vis (4)

005503

Démarrer le moteur hors-bord et vérifier le fonctionnement de la commande de sens de marche et d'accélérateur.

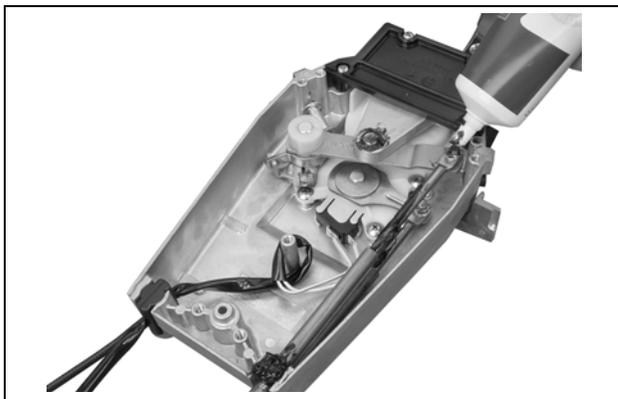
Le moteur hors-bord étant en marche, détacher le cordon d'arrêt d'urgence. Le moteur doit s'ARRÊTER. Si le moteur ne s'arrête pas. Vérifier l'interrupteur à clé et le câblage. Réparer le cas échéant.

Tout en faisant tourner l'hélice, vérifier que le fonctionnement de la commande à distance est souple et approprié. Observer les tringleries au niveau du moteur et s'assurer que le mouvement des tringleries d'accélération et de commande de sens de marche est précis et complet pour chaque réglage de la commande à distance.

En cas de situation anormale, réparer si nécessaire. Remplacer toute pièce endommagée. Re-vérifier le fonctionnement de la commande à distance après l'entretien. La commande à distance doit pouvoir être déplacée de manière souple et précise en MARCHE AVANT, POINT MORT et MARCHE ARRIÈRE et l'accélérateur doit parcourir sans résistance la plage complète d'accélération du RALENTI aux PLEINS GAZ. Vérifier le fonctionnement de l'accélérateur en MARCHE AVANT et MARCHE ARRIÈRE.

Vérifier que la commande à distance n'est pas desserrée, endommagée et corrodée. Nettoyer et remplacer les pièces le cas échéant.

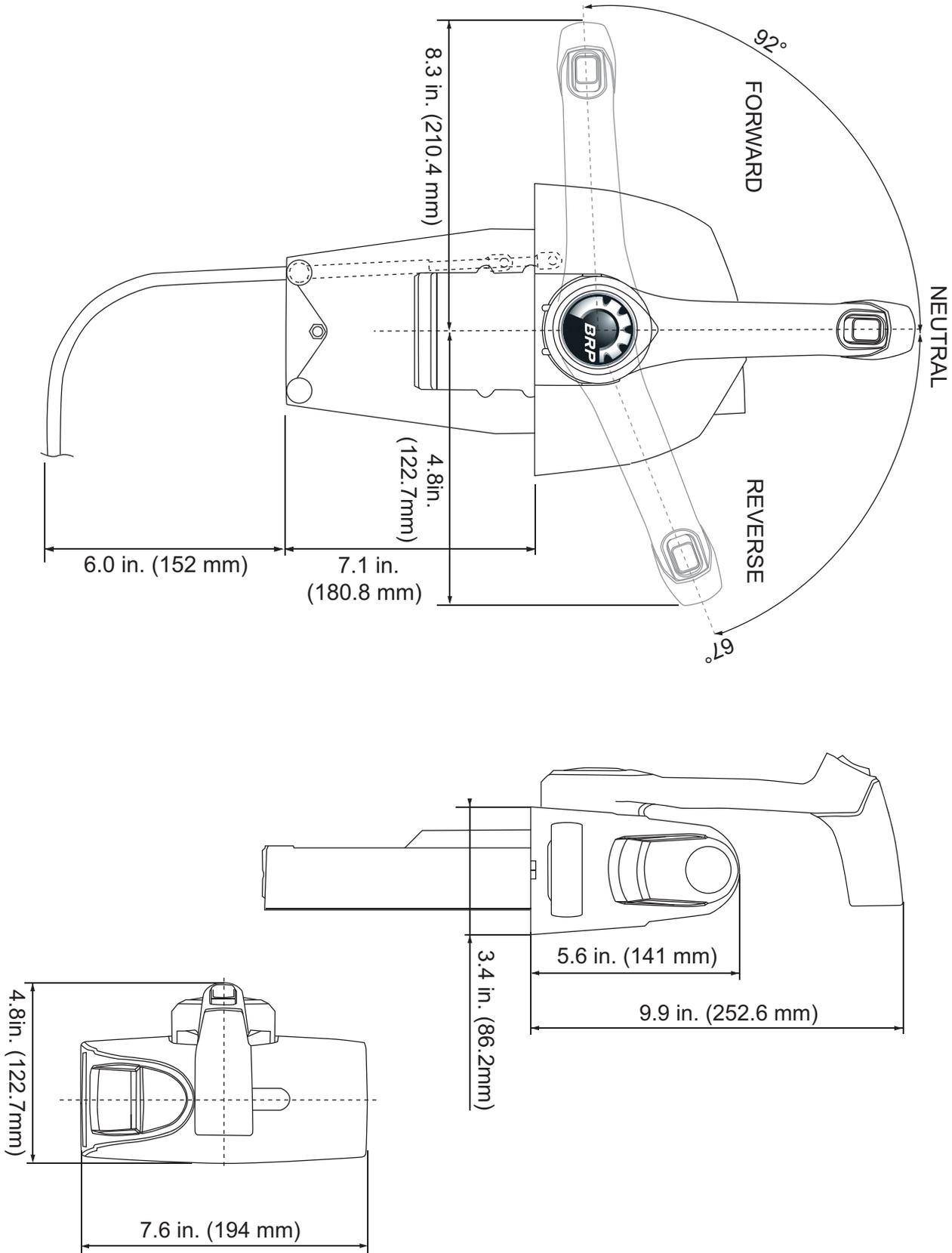
Utiliser de la graisse *Triple-Guard* pour lubrifier tous les mécanismes en mouvement et les câbles de la commande à distance.



005509

Remonter tous les composants démontés pour inspection et entretien. Vérifier le fonctionnement de la commande à distance.

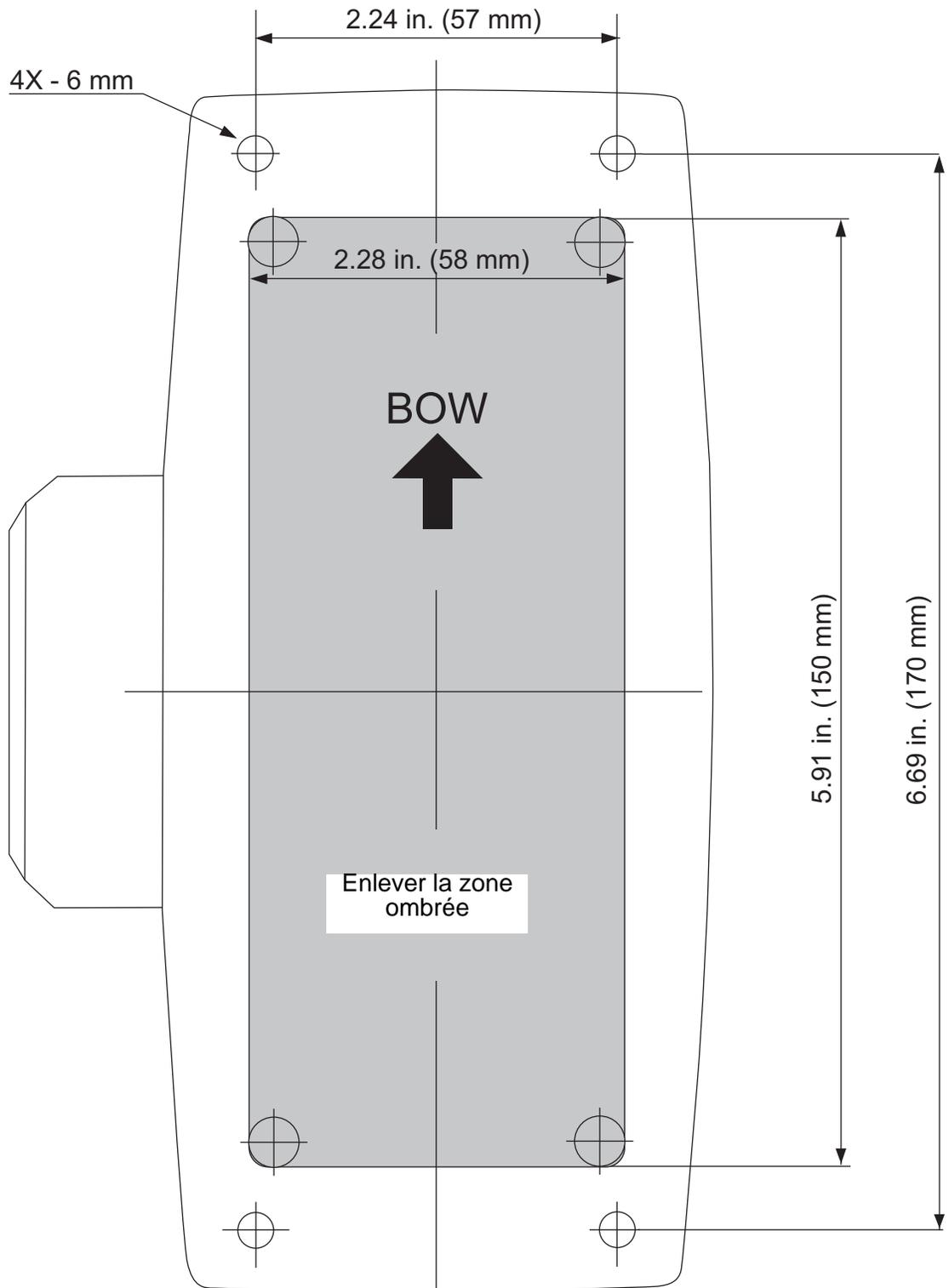
DIMENSIONS DE PROFIL DE LA COMMANDE À DISTANCE À LEVIER UNIQUE MONTÉE SUR L'HABITACLE



008854

GABARIT DE PERÇAGE

Commande à distance à levier unique montée sur l'habitacle



Pour une surface de montage inférieure à 25,4 mm d'épaisseur, utiliser boulons et écrous.
Perçer quatre (4) trous de 6 mm

Pour une surface de montage supérieure à 25,4 mm d'épaisseur, utiliser des vis autotaraudeuses.
Perçer quatre (4) trous de 3,5 mm

