




ENGLISH

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

### Modular Wiring System Oil Tank Pickup Kit P/N 176362 & 176366

#### SAFETY

These installation instructions contain information that can help prevent personal injury and damage to equipment. Understand the following symbols before proceeding:

 <b>Safety Warning</b>	Alerts you to the possibility of danger and identifies information that will help prevent injuries.
<b>Note</b>	Identifies information that will help prevent damage to machinery.
<b>Important</b>	Appears next to information that controls correct assembly and operation of the product.

#### TO THE OWNER

The assembly procedures outlined in this sheet should be performed by a skilled technician. If you have questions, see your DEALER. Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important to the future use and maintenance of your engine.

#### TO THE INSTALLER

Give this sheet to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

#### PREFACE

This oil tank pickup kit is compatible with the 1996 (ED) and newer Modular Wiring System. The oil tank pickup in this kit replaces the original pickup in a 1.8 gallon (6.8 liter) oil tank; or is used as the second pickup or replacement pickup in a 3.0 gallon (11.3 liter) oil tank.


FRANÇAIS

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

### Kit d'aspiration de réservoir d'huile du Système de câblage modulaire P/N 176362 & 176366

#### SÉCURITÉ

Ces instructions d'installation contiennent de l'information qui peut aider à prévenir des blessures corporelles et des dommages à l'équipement. Comprendre les symboles suivant avant de procéder:

 <b>Avertissement de Sécurité</b>	Vous alerte à la possibilité de danger et identifie l'information qui vous aidera à prévenir les blessures.
<b>Note</b>	Identifie l'information qui aidera à prévenir les dommages au mécanisme.
<b>Important</b>	Apparaît près de l'information qui contrôle l'assemblage correct et le fonctionnement du produit.

#### AU PROPRIÉTAIRE

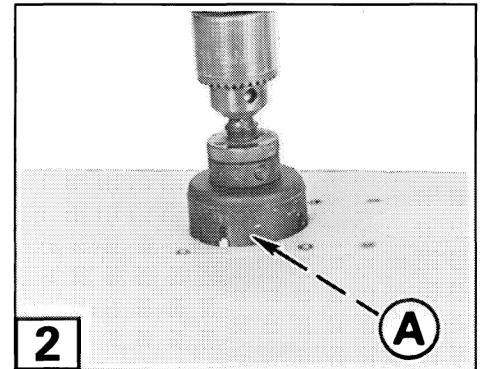
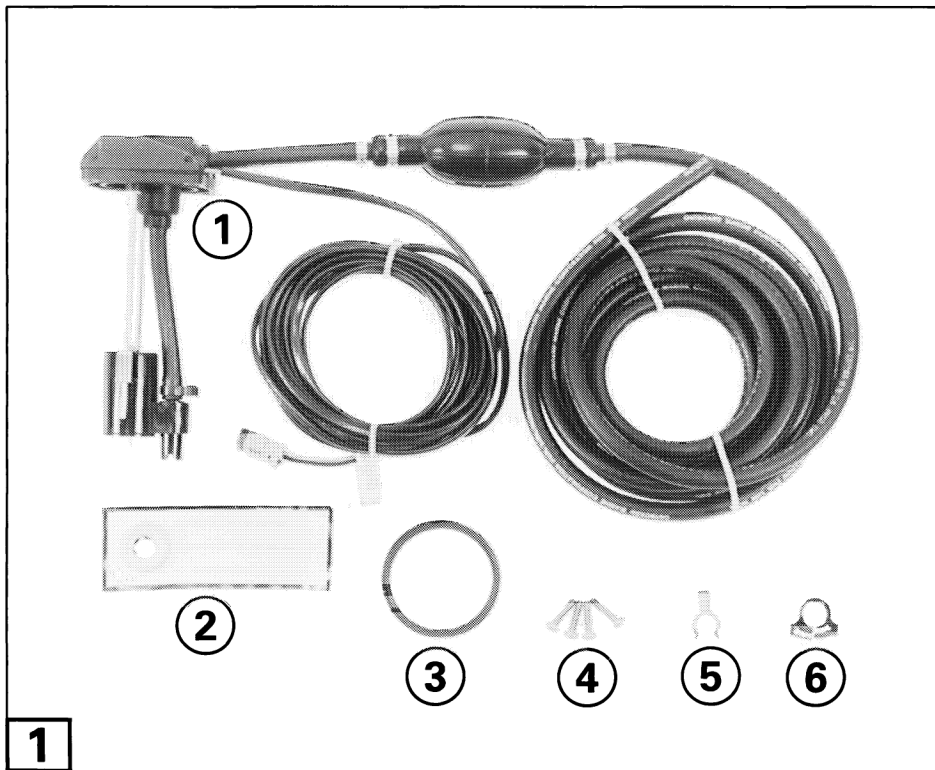
Les procédés d'assemblage soulignés sur cette feuille doivent être fait par un technicien spécialisé. Si vous avez des questions, voir votre CONCESSIONNAIRE. Gardez ces instructions dans votre kit du propriétaire. Cette feuille contient de l'information importante pour l'usage et l'entretien futur de votre moteur.

#### À L'INSTALLATEUR

Donnez cette feuille au propriétaire. Avisez le propriétaire de l'information de tout fonctionnement ou d'entretien spéciaux contenu dans ces instructions.

#### PRÉFACE

Ce kit d'aspiration de réservoir d'huile est compatible avec le Système de câblage modulaire de 1996 (ED) et plus récent. L'aspiration du réservoir d'huile de ce kit remplace l'aspiration d'origine d'un réservoir de 6,8 litres (1,8 gallons); ou est employée en tant que seconde aspiration ou aspiration de rechange du réservoir d'huile de 11,3 litres (3,0 gallons).



39969

4122

ENGLISH

**1 Contents of Kit**

Ref.	Name of Part	Qty.
①	Oil Pickup Assembly . . . . .	1
②	Oil Filter . . . . .	1
③	Gasket. . . . .	1
④	Torx Screws . . . . .	4
⑤	Oil Hose Plug . . . . .	1
⑥	Oil Hose Clamp. . . . .	1

The installation of this kit involves procedures described in detail in the **Service Manual**.

**Dual Pickups – 3.0 Gallon Tank**

**2** Remove original pickup from tank. Empty tank, clean out, and dry tank interior. Use a 2½ in. (6,35 cm) hole saw to cut hole at locator point **A**. Vacuum and wipe out tank thoroughly. Reinstall original pickup.

FRANÇAIS

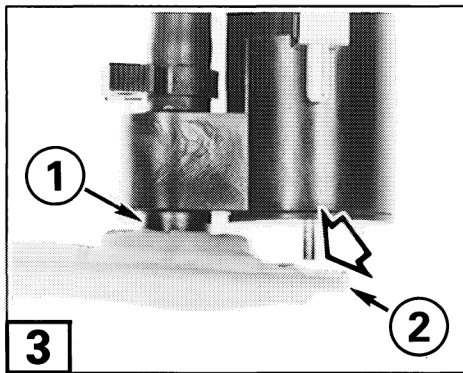
**1 Contenu du kit**

Réf.	Désignation	Qté
①	Assemblage de l'aspiration d'huile . . . . .	1
②	Filtre à huile. . . . .	1
③	Joint . . . . .	1
④	Vis Torx . . . . .	4
⑤	Bouchon du flexible d'huile . . . . .	1
⑥	Collier du flexible d'huile. . . . .	1

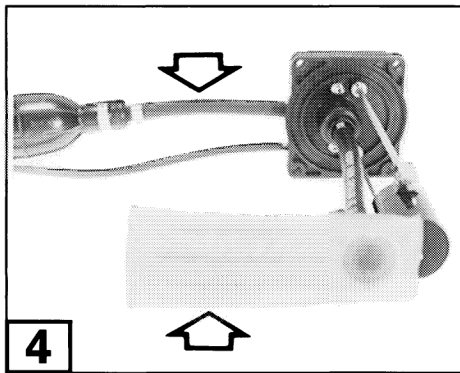
L'installation de ce kit comprend les procédures décrites en détail dans le **Manuel d'entretien**.

**Double aspiration – Réservoir de 11,3 l (3 gallons)**

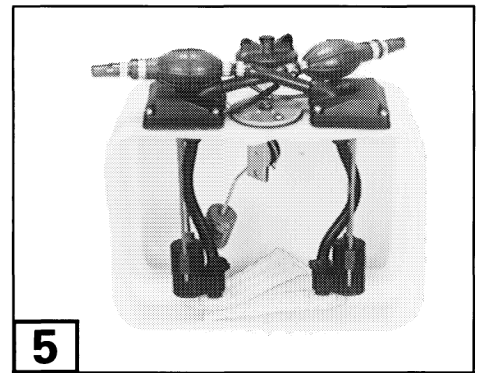
**2** Enlevez l'aspiration d'origine du réservoir. Videz le réservoir, nettoyez et séchez-en l'intérieur. Employez une scie de cloche de 6,35 mm (2½ po) pour découper un trou au point de pose **A**. Aspirez et nettoyez complètement le réservoir. Réinstallez l'aspiration d'origine.



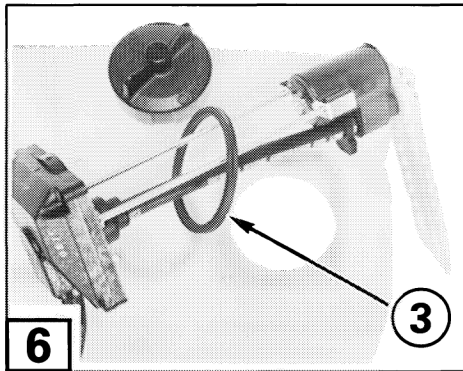
4317



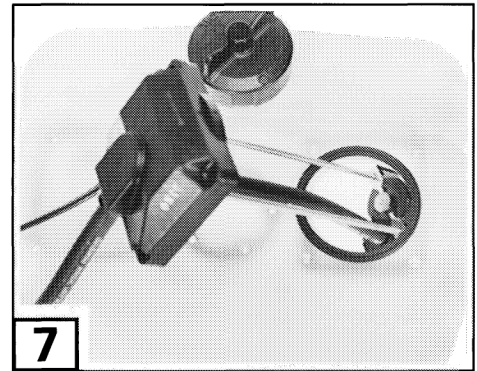
35832



22333



35837



35838

ENGLISH

**Install Oil Filter**

**3** Push oil filter **2** securely onto pickup tube of new oil pickup assembly **1**.

**Important** Oil filter **2** must not touch float rod.

**4** **Single Pickup:** Position filter parallel with hose in top housing as shown.

**5** **3.0 Gallon Tank – Dual Pickups:** Position both pickups with hose in top housing pointing **toward center** of tank. Turn filter on second pickup about 45° away from hose. Check that filter is secure on second pickup assembly and is not touching float rod.

**Install Pickup in Tank**

**6** Slide gasket **3** onto pickup.

**7** Fit gasket in housing groove and position housing over tank opening. Twist housing to position gasket in housing groove and to align screw holes in housing with holes in tank.

FRANÇAIS

**Installation du filtre à huile**

**3** Poussez fermement le filtre à huile **2** sur le tube d'aspiration du nouvel assemblage d'aspiration d'huile **1**.

**Important** Le filtre à huile **2** ne doit pas toucher la tige du flotteur.

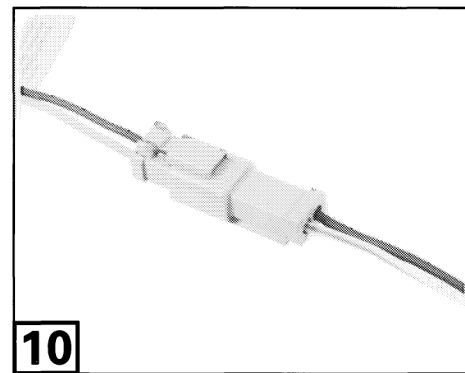
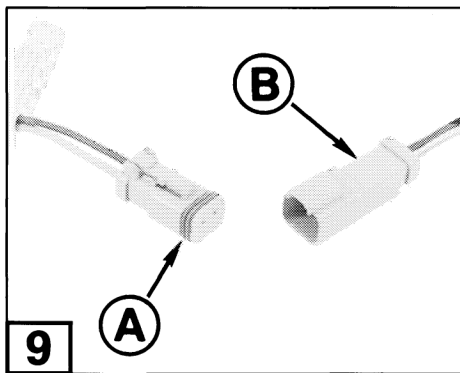
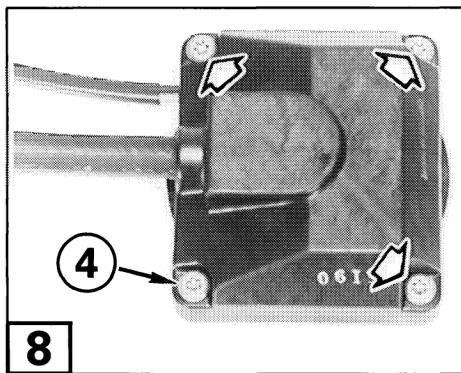
**4** **Une seule aspiration:** placez le filtre parallèle au flexible dans le boîtier du haut, tel que montré.

**5** **Réservoir de 11,3 l (3 gallons) – Double aspiration:** placez les deux aspirations avec le flexible dans le boîtier du haut orienté **vers le centre** du réservoir. Tournez pour éloigner le filtre sur la deuxième aspiration d'environ 45° par rapport au flexible. Vérifiez que le filtre soit fixé sur le deuxième assemblage et qu'il ne touche pas la tige du flotteur.

**Installation de l'aspiration dans le réservoir**

**6** Glissez le joint **3** sur l'aspiration.

**7** Ajustez le joint dans la rainure du boîtier sur l'ouverture du réservoir. Tortillez le boîtier pour mettre en place le joint dans la rainure du boîtier et pour aligner les trous des vis dans le boîtier avec les trous du réservoir.



## ENGLISH

**8** Secure pickup in tank with *Torx* screws **4**.

If oil hose is too short, replace the hose between the primer bulb and engine with one piece of hose, up to 25 ft. (7,6 m).

If pickup electrical harness is too short, extend with No. 16 A.W.G. wire. Solder and insulate each wire splice. Use same color wires for extension and maintain polarity.

**Note** Verify that the tank mounting location provides:

- A relatively dry environment. The oil tank must not be submerged or exposed to rain or water spray.
- A solid mounting base
- Access for refilling from 1 gallon or 2½ gallon container
- Interference-free route for oil hose and low oil warning wire to engine

### Connect Pickup Harness

**9** Temporarily remove seal **A** from connector plug. Route pickup harness alongside instrument cable to motor, and through grommet into lower motor cover. Route pickup harness behind hoses and cables to location of two-wire waterproof connector receptacle **B** with black and gray/black wires. Replace seal **A** on connector plug.

**9** **10** Check mating surfaces of waterproof connectors for dirt or other contaminants. Remove all dirt, old lubricant, etc. Before joining, apply a light coat of *Electrical Grease* to seal **A** on plug. Push connector halves together until latched.

## FRANÇAIS

**8** Fixez l'aspiration dans le réservoir avec les vis *Torx* **4**.

Si le flexible d'huile est trop court, remplacez le flexible entre la poire d'amorçage et le moteur par un flexible d'un seul morceau n'excédant pas 7,6 m (25 pi).

Si l'harnais électrique de l'aspiration est trop court, rallongez-le à l'aide de câble A.W.G., N° 16. Soudez et isolez chaque épissure. Employez des câbles de même couleur pour les rallonger et conservez leur polarité.

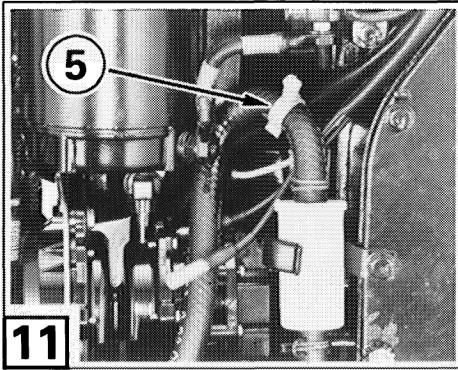
**Note** Vérifiez que l'emplacement de montage du réservoir fournisse:

- un environnement relativement sec. Le réservoir d'huile ne doit pas être immergé ou exposé à la pluie ou aux éclaboussures.
- une base de montage solide,
- l'accessibilité pour le remplissage à l'aide d'un bidon d'1 ou de 2½ gallons,
- un acheminement sans obstacle pour le flexible d'huile et le câble d'avertissement de niveau d'huile bas jusqu'au moteur.

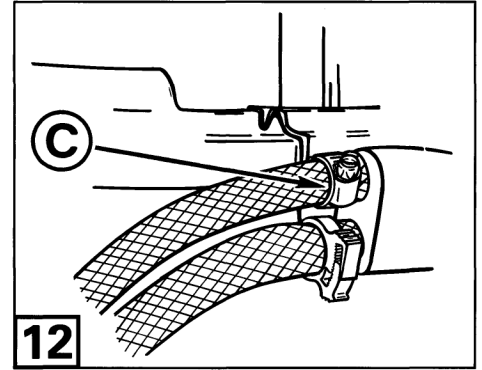
### Branchement de l'harnais d'aspiration

**9** Enlevez temporairement le joint d'étanchéité **A** de la fiche du connecteur. Acheminez l'harnais d'aspiration le long du câble d'instrument jusqu'au moteur, au travers du passe-fil et dans le capot moteur inférieur. Acheminez l'harnais de l'aspiration derrière les flexibles et les câbles jusqu'à l'emplacement de la prise à deux câbles **B** du connecteur étanche à l'eau, ayant les câbles noir et gris/noir. Remplacez le joint d'étanchéité **A** sur la fiche du connecteur.

**9** **10** Vérifiez si les surfaces de contact des connecteurs étanches à l'eau sont sales ou contaminées. Enlevez la saleté, le vieux lubrifiant, etc. Avant de les raccorder, enduisez le joint d'étanchéité **A** sur la fiche d'une légère couche de graisse *Electrical Grease*. Enfoncez les moitiés l'une dans l'autre jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.



32842A



DR5235

ENGLISH

**11** Remove the oil hose plug ⑤ just before purging the oil hose. For future service, attach the hose plug to the fuel hose near the fuel pump.

**Important** Complete the following:

- Premix fuel at 50:1 ratio
- Test low oil warning system
- Purge air from oil hose
- Test no oil warning system

For procedures, refer to your service manual.

**12** **Oil Hose Clamp – 60° Models:** Do not use ratchet hose clamp ⑥ included in this kit. Use stainless steel worm clamp, P/N 123112 ③, provided with motor.

**To the installer: Inform owner to use fuel/oil mix until oil delivery is confirmed. Refer to Operator's Manual for details.**

FRANÇAIS

**11** Enlevez le bouchon ⑤ du flexible d'huile juste avant de le purger. Attachez le bouchon du flexible d'huile au flexible de carburant, près de la pompe de carburant pour de futurs entretiens.

**Important** Terminez ce qui suit:

- préparez du carburant à un rapport de 2% (50:1)
- faites l'essai du système d'avertissement de niveau d'huile bas
- purgez l'air du flexible d'huile
- faites l'essai du système d'avertissement d'absence d'huile

Pour ces procédures, voyez votre **Manuel d'entretien**.

**12** **Collier du flexible d'huile – Modèles à 60°:** n'employez pas le collier à cliquet ⑥ compris dans ce kit. Employez le collier à vis sans fin en acier inoxydable, P/N 123112 ③, fourni avec le moteur.

**Pour l'installateur: dites au propriétaire d'employer un mélange de carburant/huile jusqu'à ce que l'alimentation en huile soit confirmée. Reportez-vous au Manuel de l'utilisateur pour ce qui est des détails.**