



18-0871 Service Maintenance Valve

Introduction:

This service maintenance valve allows engines with electric primer to convert to a thru-the-primer maintenance system. The primer and manual back-up operation will remain unchanged after installation. This valve will allow injection of engine tuner and fogging oil through the primer valve.

Installation:

1. Pressure must be relieved from fuel system prior to installation of valve. Rotate current primer manual lever to START and then back to RUN position to relieve pressure. If engine is equipped with portable fuel tank, also remove cap to portable tank to relieve pressure.
2. If necessary, remove primer solenoid mounting screws to allow access to cover screws.
3. Loosen each cover screw, but do not remove cover. Lift cover away from solenoid to disengage the retaining pin for the manual lever. Pull gently to remove primer manual lever and discard.
4. Add a drop of oil to o-ring on new service maintenance valve. Prior to installation of new valve, inspect primer cover for cracks, if required, replace with 18-0993 (Cover & Gasket Assy.).
5. Hold primer cover away from the solenoid. Turn the new manual lever to the RUN position. Push and gently turn the lever with a twisting motion to insert in cover.
6. Gently squeeze the primer cover down and then turn the new maintenance valve 90 degrees counterclockwise. Now pull the valve out about 1/16" until the cover snaps down onto the gasket on the solenoid. Retighten the solenoid cover screws and turn the maintenance valve to the RUN position.

Safety Warning: The motor cover is a machinery guard and safety device. Use caution when servicing an uncovered running motor. Do not wear jewelry or loose clothing.

Keep hair, hands and clothing away from flywheel.

Refer to your owner's manual off-season storage procedure for complete storage instructions.

18-0871 Soupape d'entretien

Introduction :

Cette soupape d'entretien permet aux moteurs à starter électrique d'être convertis en système d'entretien par le starter. Le fonctionnement du starter et du retour manuel ne changera pas après l'installation. Cette soupape permettra d'injecter un produit de mise au point de moteur et de l'huile de brumissage par la soupape du starter.

Installation :

1. Le système de carburant doit être dépressurisé avant d'installer la soupape. Tournez le levier manuel de starter courant en position de démarrage « START » et ramenez-le en position de fonctionnement « RUN » pour relâcher la pression. Si le moteur est équipé d'un réservoir de carburant portable, enlevez aussi le bouchon pour libérer la pression.
2. Si besoin est, enlevez les vis de montage du solénoïde de starter pour avoir accès aux vis du couvercle.
3. Desserrez chaque vis de couvercle, mais n'enlevez pas le couvercle. Écartez le couvercle du solénoïde en le soulevant pour décrocher la goupille de retenue du levier manuel. Tirez gentiment sur le levier manuel du starter pour l'enlever et jetez-le.
4. Ajoutez une goutte d'huile sur l'anneau torique de la nouvelle soupape d'entretien. Avant d'installer une nouvelle soupape, inspectez le couvercle du starter pour voir s'il est craquelé et, si besoin est, remplacez-le au moyen d'un assemblage 18-0993 (Assemblage de couvercle et joint).
5. Tenez le couvercle de starter éloigné du solénoïde. Tournez le nouveau levier manuel sur la position de fonctionnement « RUN ». Poussez et tournez gentiment le levier pour l'insérer dans le couvercle.
6. Pressez gentiment le couvercle de starter vers le bas, puis tournez la nouvelle soupape d'entretien de 90° dans le sens contraire au sens des aiguilles d'une montre. Maintenant tirez la soupape d'environ 1,58 mm (1/16 po) jusqu'à ce que le couvercle s'emboîte sur le joint du solénoïde. Resserrez les vis du couvercle du starter et tournez la soupape d'entretien en position de fonctionnement « RUN ».

Consigne de sécurité : Le couvercle du moteur est un garde de machinerie et appareil de sécurité. Faites attention quand vous faites l'entretien d'un moteur fonctionnant sans couvercle. Ne portez pas de bijoux ou de vêtements lâches. Gardez les cheveux, mains et vêtements éloignés du volant magnétique.

Reportez-vous à la procédure d'entreposage hors saison dans votre manuel du propriétaire pour des instructions d'entreposage détaillées.

Válvula de Servicio de Mantenimiento 18-0871

Introducción:

Esta válvula de servicio de mantenimiento permite que los motores con cebador eléctrico sean convertidos a sistema de mantenimiento a través del cebador. El cebador y la operación de retroceso manual permanecerán sin cambio después de la instalación. Esta válvula permitirá que se inyecte aceite sincronizador de motores y aceite de inverización por entre la válvula cebadora.

Instalación:

1. La presión del sistema de gasolina deberá ser aliviada antes de instalar la válvula. Para aliviar la presión, gire la palanca manual del cebador actual a la posición de ARRANQUE (START) y regrésela a MARCHA (RUN). Si el motor está equipado con un tanque de gasolina portátil, también remueva la tapa del tanque portátil para aliviar la presión.
2. Si es necesario, remueva los tornillos de montaje del solenoide del cebador para obtener acceso a los tornillos de la tapa.
3. Afloje cada tornillos de la tapa, pero no remueva la tapa. Retire la tapa del solenoide para desconectar el pasador de retención de la palanca manual. Hale suavemente para remover la palanca manual del cebador y deshágase de la misma.
4. Agréguele una gota de aceite al anillo-O de la válvula de mantenimiento de servicio nueva. Antes de la instalación de la válvula nueva, inspeccione la tapa del cebador para ver si hay fisuras, si es necesario, reemplácelo con la pieza 18-0993 (Ensamble de Tapa y Empaque)
5. Sostenga la tapa del cebador alejada del solenoide. Gire la palanca manual nueva a la posición de MARCHA (RUN). Empuje y gire suavemente la palanca con un movimiento de giro hacia un lado y hacia el otro para insertarla en la tapa.
6. Oprima ligeramente la tapa del cebador hacia abajo y luego gire la nueva válvula de mantenimiento 90 grados en el sentido contra horario. Ahora hale la válvula hacia afuera 1/16 pul. hasta que la tapa encaje en el empaque del solenoide. Apriete nuevamente los tornillos de la tapa del solenoide y gire la válvula de mantenimiento a la posición de MARCHA (RUN).

Advertencia de Seguridad: La tapa del motor es una protección contra la maquinaria y un dispositivo de seguridad. Tenga precaución cuando le preste servicio a un motor funcionando destapado. No use joyas o ropas sueltas. Mantenga el pelo, las manos y la ropa alejados del volante.

Consulte el procedimiento de almacenaje de invierno en su manual del propietario para obtener las instrucciones de almacenaje completas.

