



PROPELLER NUT AND KEEPER ASSEMBLY P/N 5008966 INSTALLATION INSTRUCTIONS

APPLICATION

Use this instruction sheet when installing the propeller nut and keeper assembly on Evinrude®/Johnson® outboards.

SAFETY INFORMATION

The following symbols and/or signal words may be used in this document:

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate personal injury.

NOTICE Indicates an instruction which, if not followed, could severely damage engine components or other property.

These safety alert signal words mean:

ATTENTION!
BECOME ALERT!
YOUR SAFETY IS INVOLVED!

For safety reasons, this kit must be installed by an authorized Evinrude/Johnson® dealer. This instruction sheet is not a substitute for work experience. Additional helpful information may be found in other service literature.

DO NOT perform any work until you have read and understood these instructions completely.

Torque wrench tightening specifications must strictly be adhered to.

Should removal of any locking fastener (lock tabs, locknuts, or patch screws) be required, always replace with a new one.

When replacement parts are required, use Evinrude/Johnson Genuine Parts or parts with equivalent characteristics, including type, strength and material. Use of substandard parts could result in injury or product malfunction.

Always wear EYE PROTECTION AND APPROPRIATE GLOVES when using power tools.

Unless otherwise specified, engine must be OFF (not running) when performing this work.

Always be aware of parts that can move, such as flywheels, propellers, etc.

Some components may be HOT. Always wait for engine to cool down before performing work.

If you use procedures or service tools that are not recommended in this instruction sheet, YOU ALONE must decide if your actions might injure people or damage the outboard.

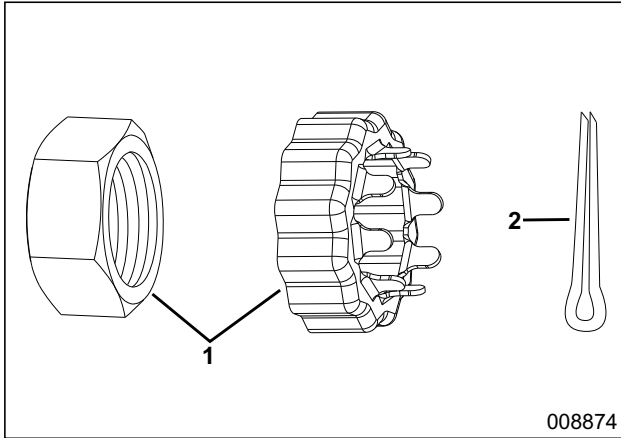
This instruction sheet may be translated into other languages. In the event of any discrepancy, the English version shall prevail.

TO THE INSTALLER: Give this sheet and the operating instructions to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

TO THE OWNER: Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important for the use and maintenance of your engine.



PROPELLER NUT AND KEEPER ASSEMBLY



Ref	P/N	Name of Part	Qty
1	5008966	NUT AND KEEPER, Propeller	1
2	*306394	*COTTER PIN	1

This nut and keeper assembly is used on V6 size gearcases.

⚠ WARNING

To prevent accidental starting of engine while servicing, twist and remove all spark plug leads.

IMPORTANT: Depending on propeller style, different thrust bushings, spacers and cotter pin keepers are used. See the *Evinrude/Johnson Genuine Parts and Accessories Catalog* for correct propeller hardware.

Apply *Triple-Guard*[®] grease to the entire propeller shaft before installing the propeller.

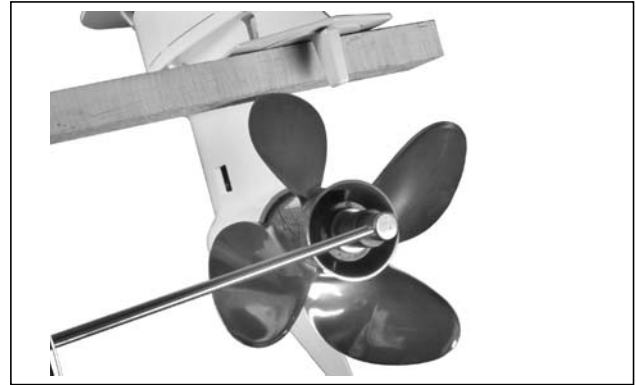
Install thrust bushing onto propeller shaft with taper of bushing matching taper of shaft.

If installing a propeller with an interchangeable hub, assemble the propeller following instructions provided with the propeller.

Align splines of propeller and shaft. Push propeller until seated on the thrust bushing.

Install the spacer over the propeller shaft splines.

Wedge a block of wood between propeller blade and the anti-ventilation plate.



001992

Install the propeller nut and tighten to a torque of:

- With Keeper – 70 to 80 ft. lbs. (95 to 105 N·m)
- Without Keeper – 120 to 144 in. lbs. (13.6 to 16.3 N·m).

If cotter pin holes in the nut (without keeper) and shaft do not align, tighten further. Do not loosen.

Install keeper (if applicable). Install new cotter pin.

IMPORTANT: After installation, make sure outboard is in NEUTRAL and carefully spin propeller. Propeller must turn freely and should not spin off center. If propeller appears to wobble, check for possible bent propeller shaft.



**INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE L'ENSEMBLE ÉCROU ET CONTRE-ÉCROU
D'HÉLICE N° RÉF. 5008966**

APPLICATION

Utiliser cette fiche d'instructions lors de l'installation de l'ensemble écrou et contre-écrou d'hélice sur les moteurs *Evinrude*[®]/*Johnson*[®].

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Il se peut que les symboles et/ou mots indicatifs suivants apparaissent dans le présent document :

⚠ DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ CAUTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

AVIS Indique une instruction qui, si elle n'est pas suivie, risque de gravement endommager les composants du moteur ou de causer d'autres dégâts matériels.

Ces mots destinés à attirer l'attention sur la sécurité signifient :

**ATTENTION !
ÊTRE VIGILANT !
LA SÉCURITÉ EST EN JEU !**

Pour des raisons de sécurité, ce kit doit être installé par un concessionnaire agréé *Evinrude/Johnson*[®]. Cette fiche d'instructions ne remplace pas l'expérience professionnelle. Les autres

documents relatifs à l'entretien comportent des compléments d'information utiles.

N'effectuer AUCUNE opération avant d'avoir lu et veillé à bien comprendre ces instructions.

Les spécifications de serrage par clé dynamométrique doivent être strictement respectées.

Si le retrait d'une fixation bloquante quelconque (languettes de verrouillage, écrous de blocage ou vis de réparation) s'avère nécessaire, toujours la remplacer par une neuve.

Lorsque des pièces de rechange sont nécessaires, utiliser des *pièces d'origine Evinrude/Johnson* ou des pièces ayant des caractéristiques équivalentes, y compris le type, la résistance et le matériau. L'utilisation de pièces de qualité inférieure peut entraîner des blessures ou un mauvais fonctionnement du produit.

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION ET DES GANTS APPROPRIÉS pour utiliser des outils électriques.

Sauf indication contraire, le moteur doit être ARRÊTÉ pour effectuer une telle opération.

Toujours faire attention aux pièces mobiles telles que volants-moteurs, hélices, etc.

Certains composants peuvent être CHAUDS. Toujours laisser le moteur refroidir avant de travailler dessus.

S'il utilise des procédures ou des outils d'entretien qui ne sont pas recommandés dans cette fiche d'instructions, SEUL LE TECHNICIEN doit décider si ses actions risquent de blesser des personnes ou d'endommager le moteur hors-bord.

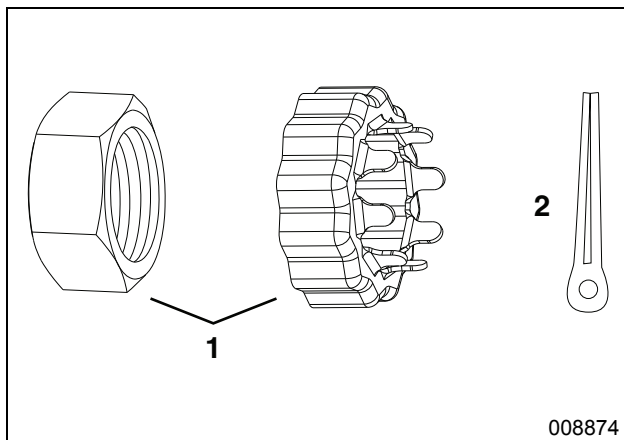
Il se peut que la présente fiche d'instructions soit traduite dans d'autres langues. En cas de disparité, c'est la version anglaise qui prévaudra.



À L'INTENTION DE L'INSTALLATEUR : Remettre cette fiche ainsi que les instructions d'utilisation au propriétaire. Attirer l'attention du propriétaire sur toute information particulière d'utilisation et d'entretien contenue dans ces instructions.

À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE : Conserver ces instructions dans le kit du propriétaire. Cette fiche donne des informations importantes pour l'utilisation et l'entretien du moteur.

ENSEMBLE ÉCROU ET CONTRE-ÉCROU D'HÉLICE



Réf.	N° réf.	Pièce	Qté
1	5008966	ÉCROU & CONTRE-ÉCROU, hélice	1
2	*306394	*GOUPILLE FENDUE	1

Cet ensemble écrou et contre-écrou est utilisé sur les boîtiers d'engrenages V6.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage intempestif du moteur pendant l'entretien, tourner et débrancher tous les fils de bougie.

IMPORTANT : Des bagues de butée, entretoises et contre-écrous à goupille fendue différents sont utilisés en fonction du type d'hélice. Voir le *Catalogue de pièces d'origine et accessoires* Evinrude/Johnson pour le matériel d'hélice correct.

Appliquer de la graisse *Triple-Guard*® sur tout l'arbre d'hélice avant d'installer cette dernière.

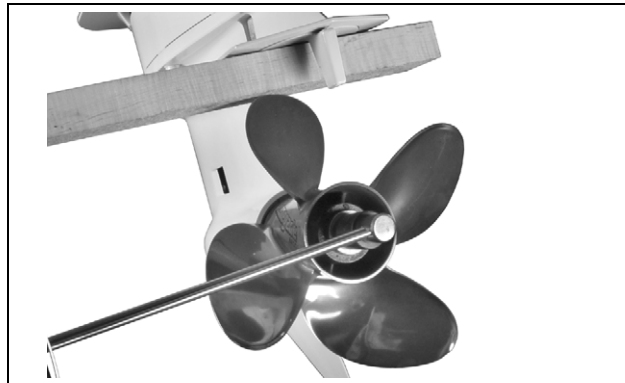
Poser la bague de butée sur l'arbre d'hélice en adaptant sa partie conique à celle de l'arbre.

En cas de pose d'une hélice à moyeu interchangeable, la monter en suivant les instructions qui accompagnent l'hélice.

Aligner les cannelures de l'hélice et celles de l'arbre. Pousser l'hélice jusqu'à ce qu'elle soit bien en place sur la bague de butée.

Poser l'entretoise sur les cannelures de l'arbre d'hélice.

Coincer une cale en bois entre la pale de l'hélice et la plaque antivibration.



001992

Poser l'écrou d'hélice et le serrer à un couple de :

- Avec contre-écrou – 70 à 80 lb-pi (95 à 105 N·m).
- Sans contre-écrou – 120 à 144 lb-po (13,6 à 16,3 N·m).

Si les trous de goupille fendue de l'écrou (sans contre-écrou) et de l'arbre ne s'alignent pas, continuer à serrer. Ne pas le desserrer.

Poser le contre-écrou (le cas échéant). Poser une goupille fendue neuve.

IMPORTANT : Une fois l'hélice posée, s'assurer que le moteur hors-bord est au POINT MORT et la faire tourner avec précaution. L'hélice doit tourner librement et ne doit pas être désaxée. Si l'hélice semble osciller, vérifier son arbre pour voir s'il est courbé.