



## INSTALLATION INSTRUCTIONS

### REMOTE OIL TANK PICK-UP KIT

#### APPLICATION

This instruction sheet is a guide for proper installation of components supplied in this kit. These components are designed for use on *Evinrude* and *Johnson* outboards. Refer to service manual and installation guides for additional assembly information.

#### SAFETY INFORMATION

For safety reasons, this kit should be installed by an authorized *Evinrude*®/*Johnson*® dealer. This instruction sheet is not a substitute for work experience. Additional helpful information may be found in other service literature for your engine.

This instruction sheet uses the following signal words identifying important safety messages.

#### **DANGER**

Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

#### **WARNING**

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **CAN** result in severe injury or death.

#### **CAUTION**

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate personal injury or property damage. It also may be used to alert against unsafe practices.

**IMPORTANT:** Identifies information that will help prevent damage to machinery and appears next to information that controls correct assembly and operation of the product.

These safety alert signal words mean:

**ATTENTION!**  
**BECOME ALERT!**  
**YOUR SAFETY IS INVOLVED!**

Always follow common shop safety practices. If you have not had training related to common shop safety practices, you should do so to protect yourself, as well as the people around you.

It is understood that this instruction sheet may be translated into other languages. In the event of any discrepancy, the English version shall prevail.

**DO NOT** do any repairs until you have read the instructions and checked the pictures relating to the repairs.

Be careful, and never rush or guess a service procedure. Human error is caused by many factors: carelessness, fatigue, overload, preoccupation, unfamiliarity with the product, and drugs and alcohol use, to name a few. Damage to a boat and outboard can be fixed in a short period of time, but injury or death has a lasting effect.

When replacement parts are required, use *Evinrude/Johnson Genuine Parts* or parts with equivalent characteristics, including type, strength and material. Using substandard parts could result in injury or product malfunction.

Torque wrench tightening specifications must be strictly followed. Replace any locking fastener (lock-nut or patch screw) if its locking feature becomes weak. Definite resistance to turning must be felt when reusing a locking fastener. If replacement is specified or required because the locking fastener has become weak, use only authorized *Evinrude/Johnson Genuine Parts*.

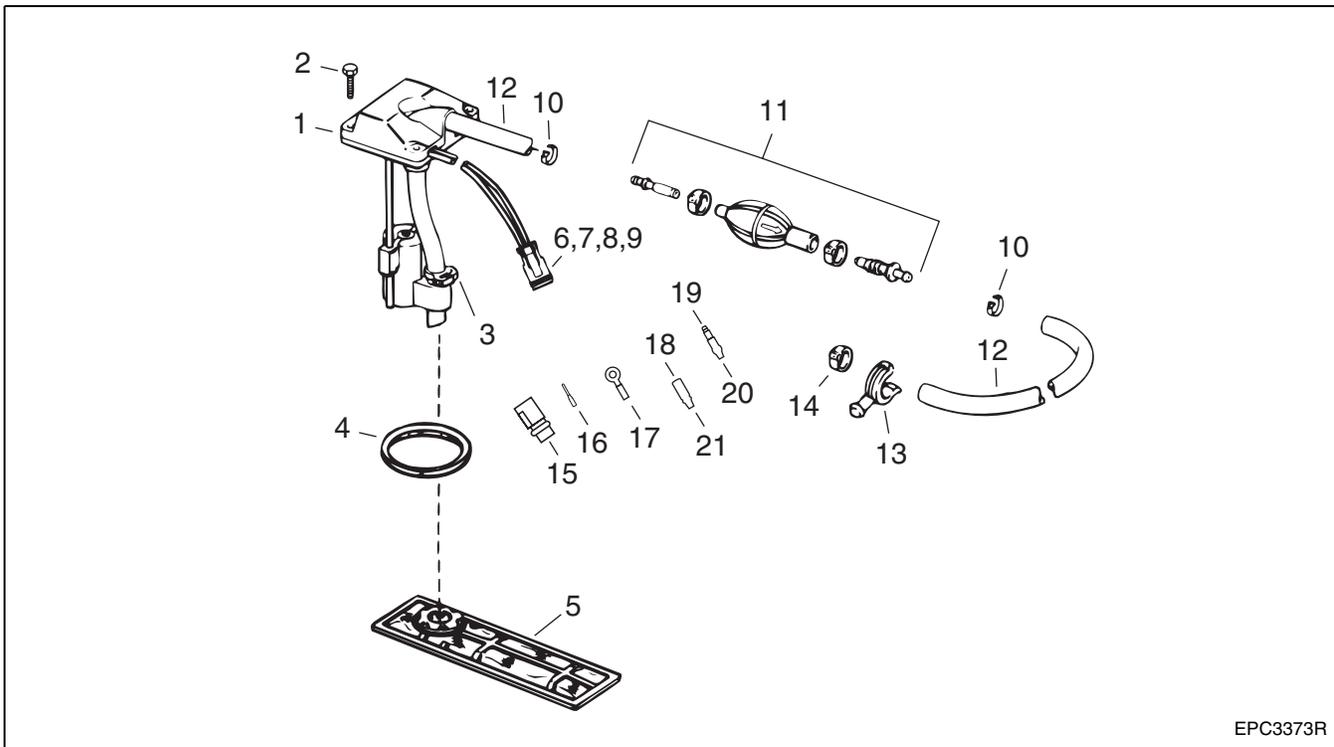
If you use procedures or service tools that are not recommended in this instruction sheet, **YOU ALONE** must decide if your actions might injure people or damage the outboard.

**TO THE INSTALLER:** Give this sheet to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

**TO THE OWNER:** Save these instructions in your owner's kit. This document contains information important to the future use and maintenance of your engine.



## OIL TANK – 1.8 Gallon / 3 Gallon



EPC3373R

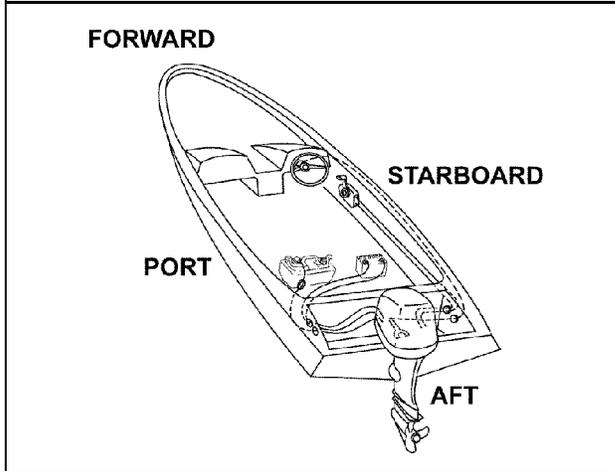
Ref	P/N	Name of Part	Qty	Ref	P/N	Name of Part	Qty
1	5008618	OIL TANK PICKUP KIT- 1.8 Gallon	1	11	5008620	*PRIMER BULB ASSEMBLY	1
1	5008614	OIL TANK PICKUP KIT- 3 Gallon	1	12	778707	*HOSE, Oil Supply	<b>A</b> 1
2	124485	*SCREW, Pickup Assy. to tank	4	13	329661	*HOLDER, Plug	1
3	322654	*CLAMP, Snap	1	14	347108	*CLAMP, stepless (13.8 mm)	1
4	126793	*SEAL, Pickup Assy. to tank	1	15	512746	CONNECTOR, 2-pin	<b>B</b> 1
5	174377	*FILTER ASSEMBLY, Oil	1	16	511469	TERMINAL, Pin	<b>B</b> 2
6	514680	*TERMINAL, Pin	2	17	510818	TERMINAL, Ring	<b>B</b> 1
7	176295	*CONNECTOR, 2-pin	1	18	512876	TERMINAL, Socket	<b>B</b> 1
8	514788	**SEAL, 2-socket	1	19	512947	TERMINAL, Bullet	<b>B</b> 1
9	127287	*LOCK WEDGE, 2-socket	1	20	513185	SLEEVE, Bullet terminal	<b>B</b> 1
10	126945	*CLAMP, Band, small	2	21	513186	SLEEVE, Socket	<b>B</b> 1

**A** Cut to length from bulk roll

**B** Use to adapt harness to older style wiring connectors

**⚠ WARNING**

To prevent accidental starting while servicing, disconnect battery leads from battery. Twist and remove all spark plug leads.



Nautical Orientation

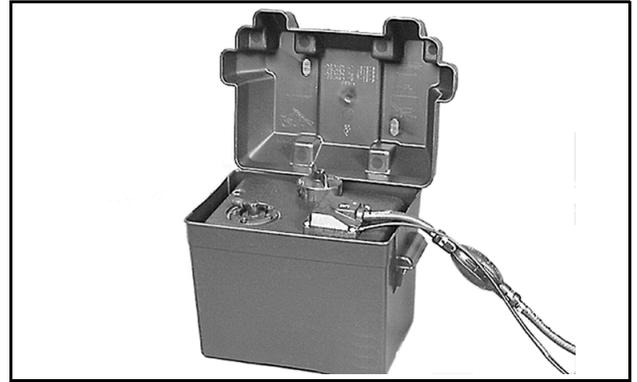
### Oil Tank Location

**IMPORTANT:** Consider the installation location of the oil tank carefully. The oil tank is vented to the atmosphere. To avoid serious powerhead damage, be sure the oil tank is installed in a location that does not allow constant exposure to sunlight, rain, bilge water or spray.

Select mounting location which provides:

- A solid place to mount the tank;
- A dry location that prevents exposure to rain or spraying water;
- Access for adding oil;
- Access to oil-primer bulb; and
- Interference-free hose and wire routing to outboard.

An appropriately sized battery box may be used to conceal and protect the oil tank, if desired.



000074

**IMPORTANT:** Be sure box includes drain holes so it does not fill with water and contaminate oil.

### Oil Supply Hose Length

The oil pickup assembly is fitted with 15 ft. (4.5 m) of oil supply hose and 17 ft. (5.2 m) of sending unit wiring harness.

If necessary, the oil tank can be mounted further from the outboard than the supplied hose and harness allow. The maximum length of oil supply hose that can be fitted to the oil tank is 25 ft. (7.6 m).

**IMPORTANT:** Do not add hose to an existing oil supply hose.

If the oil tank requires more than 15 ft. (4.5 m) of oil supply hose:

- Oil supply hose from primer bulb to outboard must be one continuous length of 1/4 in. (6.4 mm) hose.
- Maximum length for hose is 25 ft. (7.6 m).
- Replacement hose must be designated for fuel or oil use and approved for marine use.
- Extend wiring harness with 16 gauge AWG wire.
- Protect connections with heat shrink tube.
- Maintain wire color and polarity when extending harness.

## Disassembly/Assembly of Oil Tank

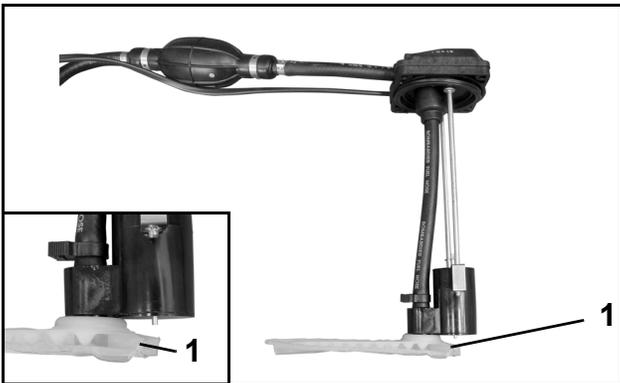
Remove screws and lift original pickup assembly from oil tank. Empty contents of tank. Clean tank completely.



1. Pickup assembly

005751

Position filter on pickup tube as shown.

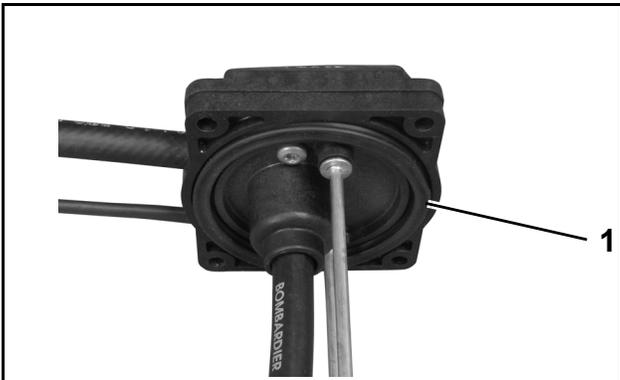


1. Filter

005752  
005753

**IMPORTANT:** Oil filter must not touch float rod and must be parallel with top housing.

Slide seal onto pickup assembly. Fit seal in groove of pickup housing.



1. Seal

005754

Install pickup assembly in tank.



005755

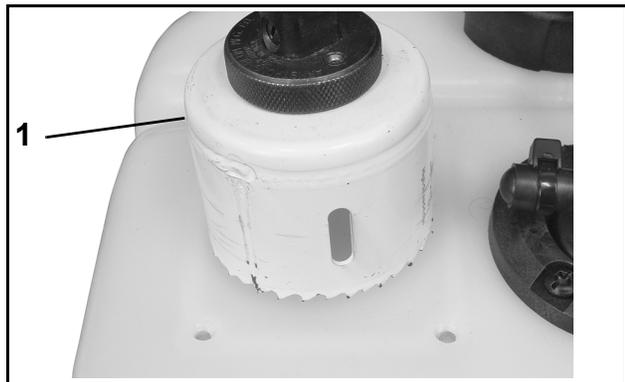
Align seal with housing and screw holes of housing with screw holes in tank. Secure pickup in tank with screws.



005756

## 3 Gallon Tank / Dual Oil Pickups

Use 2 1/2 in (6.35 cm) hole saw to drill second hole. Hole must be centered in mounting location. **Vacuum and clean all debris from tank.**



1. Hole saw

005757

Install seals on pickups. Make sure filters are positioned properly before installing pickups in tank. See “Disassembly/Assembly of Oil Tank” on page 4.



22333

**IMPORTANT:** If accessory oil level sending unit is installed, position sending unit as shown above.

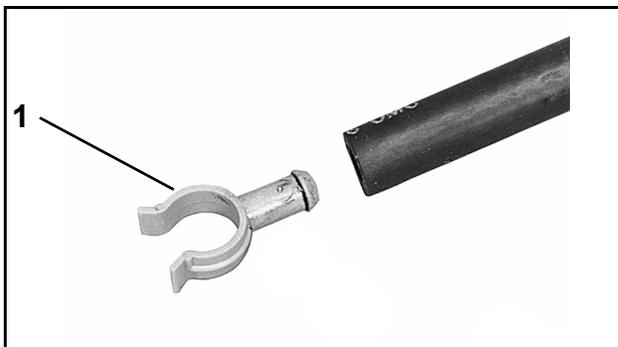
### Oil Supply Hose Routing

**IMPORTANT:** Refer to appropriate service manual or the *Installation and Preelivery Guide* for additional installation and rigging information.

Oil hose installation requirements:

- Route hose from oil tank to engine. Maximum length for hose is 25 ft. (7.6 m).
- DO NOT allow hose to be pinched or kinked; or to rub against sharp surfaces.
- Carefully position hose to prevent abrasion.
- Use tie straps or clamps to secure hose in position.

Remove oil hose plug from oil supply hose. Store plug on fuel supply hose under engine cover.



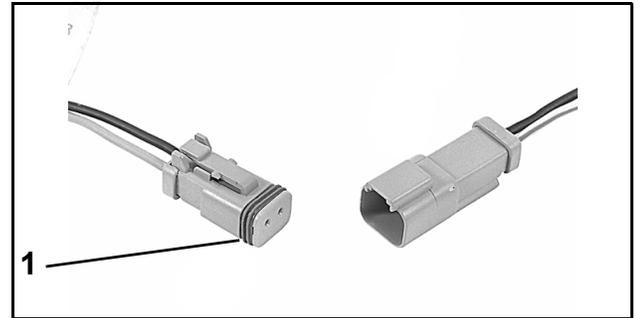
1. Plug

44710

### Oil Tank Sending Unit Harness Routing

Oil tank sending unit harness installation requirements:

- Route harness from oil tank to engine.
- Route through lower engine cover grommet to 2-wire connector (tan and black wires) on engine.
- Carefully position harness in grommet and route alongside main harness.
- Use tie straps to secure harness in position.
- Apply *Electrical Grease* to seal and push connectors together until latched.



1. Seal

39971

**IMPORTANT:** Remove existing connector and pins and install appropriate connectors to connect oil tank harness to wiring on older outboards.

### Low Oil Warning (SystemCheck instruments only)

**IMPORTANT:** Leave oil tank empty until low oil warning has been tested.

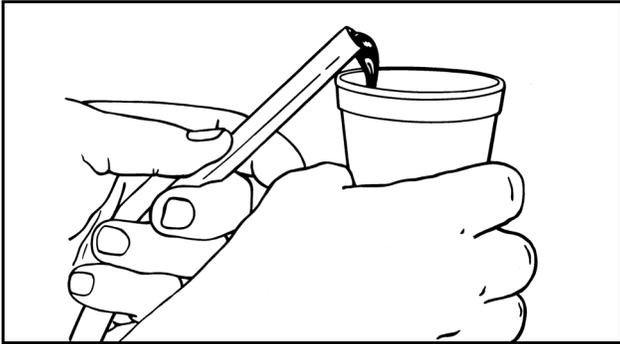
Turn key switch to ON. *SystemCheck* gauge should initiate a test mode, momentarily sound the warning horn, and illuminate all four indicator lights. The “LOW OIL” light should remain illuminated.

Next fill the oil tank with oil and install the oil fill cap. The “LOW OIL” light should turn off.

## Oil Supply Priming

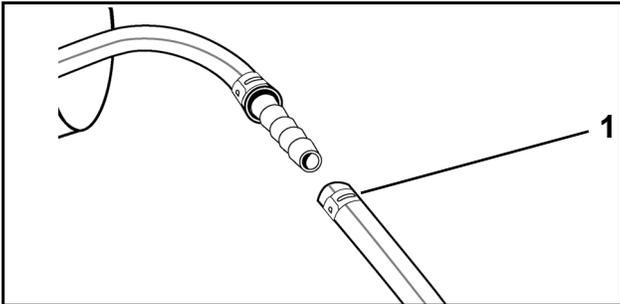
### All Models

Insert the end of the oil supply hose (from the oil tank) into a suitable container. Squeeze the oil primer bulb to flow oil from the oil tank.



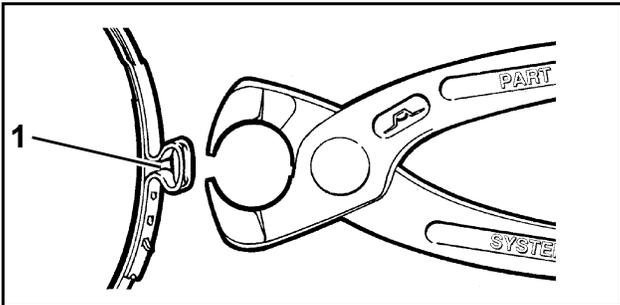
DR4422

Once oil flow is observed, connect the oil tank hose to the outboard's oil supply hose fitting and secure with stepless clamp.



1. Clamp

000066



1. Clamp

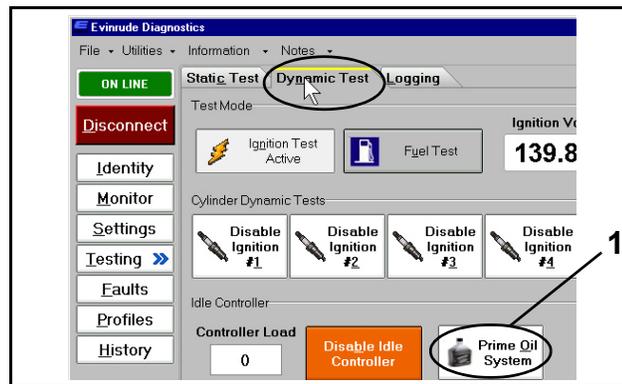
000092

## Evinrude E-TEC Models

Evinrude E-TEC outboards use a single oil supply hose connected between the outboard and the boat-mounted (remote) oil tank.

Follow these steps for initial outboard set-up:

- Squeeze oil primer bulb to flow oil from the hose connection, through the filter, to the oil pump. Visually inspect filter to ensure all air has been purged.
- Continue to squeeze bulb until oil flows through distribution hoses and to crankcase fittings. All air must be eliminated from hoses.
- Use *Evinrude Diagnostics* software to confirm oil programming setting (oil type) and to prime oil system. Start outboard and use prime oil function for a minimum of 90 seconds.



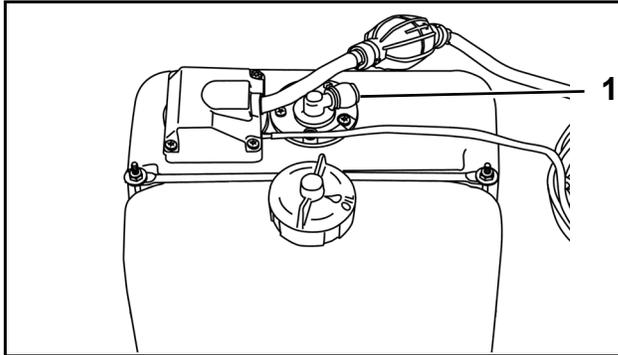
Evinrude Diagnostics, Dynamic Test screen

005137

1. Prime Oil

### Direct Injection Models (models using oil return hose)

Remove protective cap from oil tank return fitting and keep with owners kit. Install oil return hose (5/16 in.) and secure with tie strap.



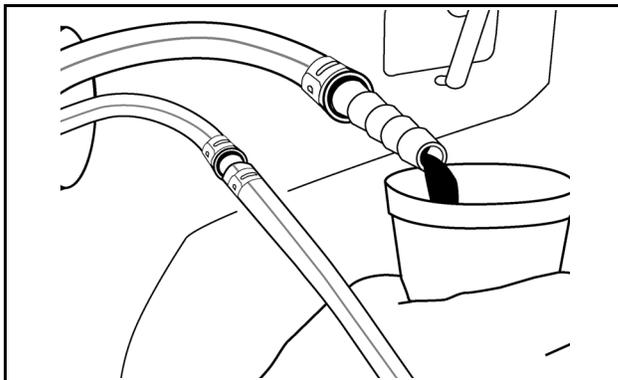
1. Cap

DRC7418A

Oil return hose installation requirements:

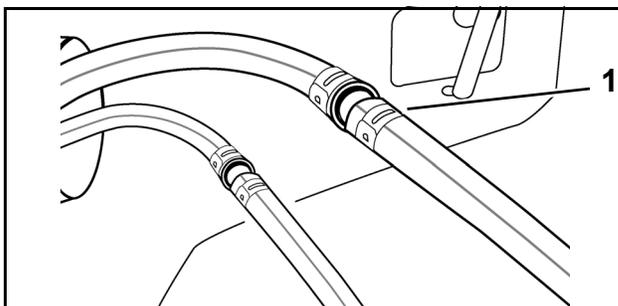
- Route hose from oil tank to engine.
- DO NOT allow hose to be pinched or kinked; or to rub against sharp surfaces.
- Carefully position hose(s) to prevent abrasion.
- Use tie straps or clamps to secure hose in position.

Insert oil return fitting (at engine) into a suitable container. Squeeze the oil primer bulb to flow oil from the fitting.



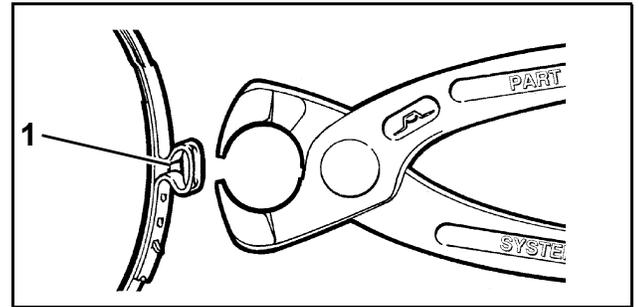
000067

Once oil flow is observed, connect the oil return hose from tank to the outboard's oil return fitting at engine and secure with stepless clamp.



1. Clamp

000068



1. Clamp

000092

### Carbureted Models

**IMPORTANT:** Connect pre-mixed oil and fuel supply (50:1) to outboard. Outboard should be equipped with *SystemCheck* gauge.

Start outboard and observe for "NO OIL" warning.

After "NO OIL" warning activates, squeeze oil primer bulb to prime oil system. Warning should stop as oil supply reaches OMS pump.

Inform operator of engine to **use fuel/oil mix** until oil delivery is confirmed. Refer to **Operator's Guide** for details.



## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION KIT DE PRISE D'HUILE DU RÉSERVOIR À DISTANCE

### APPLICATION

Cette fiche d'instructions est un guide d'installation des composants fournis dans ce kit. Ces composants sont conçus pour être utilisés sur les moteurs hors-bord *Evinrude* et *Johnson*. Se reporter au manuel d'entretien et aux guides d'installation pour un complément d'information sur l'assemblage.

### INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Pour des raisons de sécurité, ce kit doit être installé par un concessionnaire agréé *Evinrude*<sup>®</sup>/*Johnson*<sup>®</sup>. Cette fiche d'instructions ne remplace pas l'expérience professionnelle. Les autres documents relatifs à l'entretien comportent des compléments d'information utiles pour le moteur.

Cette fiche utilise les mots indicatifs suivants pour identifier des messages importants sur la sécurité.

#### **DANGER**

Indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, **ENTRAÎNERA** la mort ou des blessures graves.

#### **AVERTISSEMENT**

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **PEUT** entraîner la mort ou des blessures graves.

#### **ATTENTION**

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **RISQUE** d'entraîner des blessures corporelles légères ou moyennement graves ou des dégâts matériels. Il peut également être utilisé pour mettre en garde contre des pratiques dangereuses.

**IMPORTANT:** Identifie des informations qui contribueront à éviter que le moteur ne soit endommagé et apparaît en regard des informations traitant de l'assemblage et du fonctionnement corrects du produit.

Ces mots destinés à attirer l'attention sur la sécurité signifient :

**ATTENTION !  
ÊTRE VIGILANT !  
LA SÉCURITÉ EST EN JEU !**

Toujours respecter les pratiques de sécurité communément en vigueur dans les ateliers. S'il n'a reçu aucune formation liée à ces pratiques, le technicien doit en recevoir une pour se protéger lui-même ainsi que les personnes qui l'entourent.

Il est entendu que cette fiche peut être traduite dans d'autres langues. En cas de disparité, c'est la version anglaise qui prévaudra.

**NE PAS** effectuer de réparations avant d'avoir lu les instructions et observé les photos correspondant aux réparations.

Être prudent et ne jamais procéder à une opération d'entretien trop hâtivement ou au jugé. L'erreur humaine est causée par de nombreux facteurs : l'imprudence, la fatigue, le surmenage, les préoccupations, le manque de familiarisation avec le produit, la consommation de drogues et d'alcool, pour n'en citer que quelques-uns. Les dégâts subis par un bateau et un moteur hors-bord peuvent être réparés en peu de temps mais les blessures ou la mort ont des effets durables.

Lorsque des pièces de rechange sont nécessaires, utiliser des *pièces d'origine Evinrude/Johnson* ou des pièces ayant des caractéristiques équivalentes, y compris le type, la résistance et le matériau. L'utilisation de pièces de qualité inférieure peut entraîner des blessures ou un mauvais fonctionnement du produit.

Les spécifications de serrage par clé dynamométrique doivent être strictement respectées. Remplacer toute fixation bloquante (écrou de blocage ou vis de réparation) si sa fonction de blocage perd de son effet. Une ferme résistance à la rotation doit se faire sentir en cas de réutilisation d'une fixation de blocage. Si le remplacement d'une fixation de blocage est spécifié ou nécessaire à cause de la faiblesse de cel-



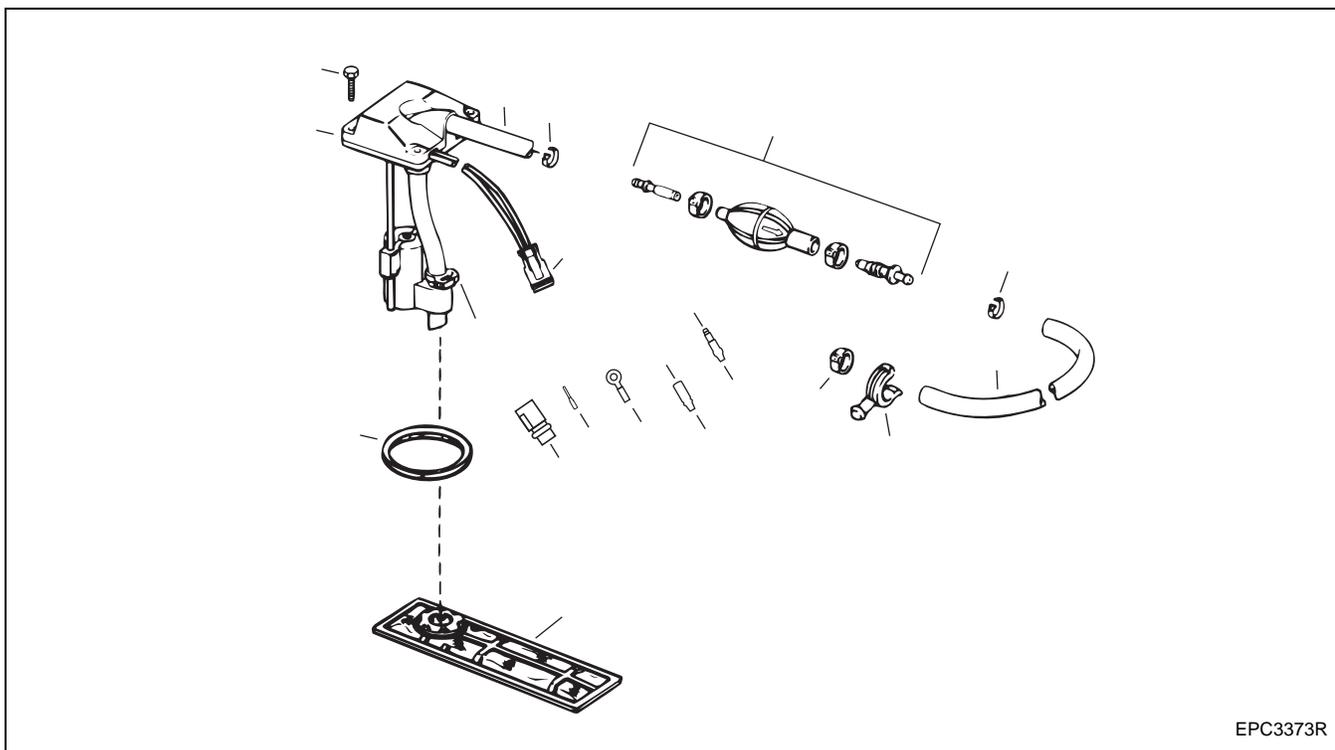
le-ci, n'utiliser que des *pièces d'origine Evinrude/Johnson* agréées.

S'il utilise des procédures ou des outils d'entretien qui ne sont pas recommandés dans cette fiche d'instructions, SEUL LE TECHNICIEN doit décider si ses actions risquent de blesser des personnes ou d'endommager le moteur hors-bord.

**À L'INTENTION DE L'INSTALLATEUR :** Remettre cette fiche au propriétaire. Attirer l'attention du propriétaire sur toute information particulière d'utilisation et d'entretien contenue dans ces instructions.

**À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE :** Conserver ces instructions dans le kit du propriétaire. Ce document donne des informations importantes pour l'utilisation et l'entretien futurs du moteur.

## RÉSERVOIR D'HUILE - 1,8 gal/3 gal



EPC3373R

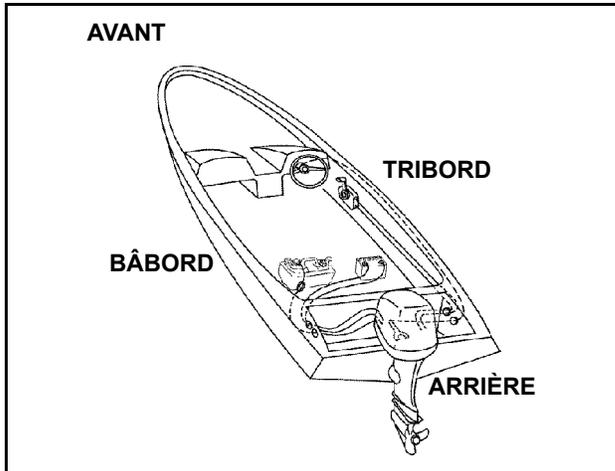
Réf.	N° réf.	Pièce	Qté	Réf.	N° réf.	Pièce	
1	5008618	KIT D'ASPIRATION RÉSERVOIR D'HUILE - 1,8 gal	1	11	5008620	*POIRE D'AMORÇAGE	
1	5008614	KIT D'ASPIRATION RÉSERVOIR D'HUILE - 3 gal	1	12	778707	*FLEXIBLE, alimentation en huile	<b>A</b>
2	124485	*VIS, ensemble aspiration vers réservoir	4	13	329661	*SUPPORT, bouchon	
3	322654	*PINCE, rapide	1	14	347108	*COLLIER, sans crans (13,8 mm)	
4	126793	*JOINT, ensemble aspiration vers réservoir	1	15	512746	CONNECTEUR, 2 broches	<b>B</b>
5	174377	*FILTRE, huile	1	16	511469	BORNE, broche	<b>B</b>
6	514680	*BORNE, broche	2	17	510818	BORNE, anneau	<b>B</b>
7	176295	*CONNECTEUR, 2 broches	1	18	512876	BORNE, alvéole	<b>B</b>
8	514788	**JOINT, 2 alvéoles	1	19	512947	COSSE	<b>B</b>
9	127287	*CALE VERROUILLAGE, 2 alvéoles	1	20	513185	GAINÉ, cosse	<b>B</b>
10	126945	*COLLIER, petit	2	21	513186	GAINÉ, alvéole	<b>B</b>

**A** Couper la longueur de câble souhaitée



## AVERTISSEMENT

Débrancher les câbles de batterie de cette dernière pour empêcher tout démarrage intempestif en cours d'entretien. Tourner et débrancher tous les fils de bougies.



Orientation nautique

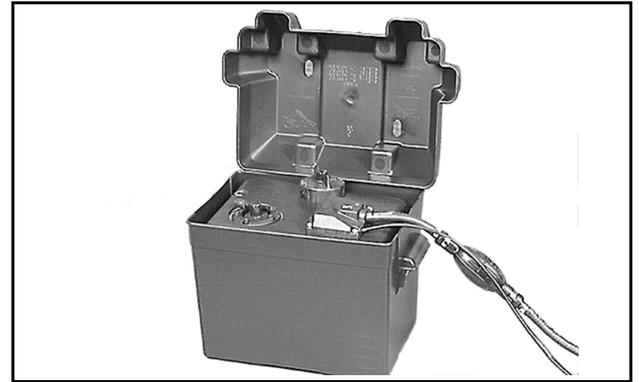
### Emplacement du réservoir d'huile

**IMPORTANT:** Choisir soigneusement l'emplacement d'installation du réservoir d'huile. La ventilation du réservoir d'huile s'effectue à l'air libre. Pour éviter d'endommager sérieusement le bloc-moteur, veiller à ce que le réservoir d'huile soit installé dans un emplacement où il ne serait pas constamment exposé aux rayons du soleil, à la pluie, à l'eau de cale ou aux embruns.

Choisir un emplacement de montage offrant :

- une surface solide pour y monter le réservoir ;
- un endroit sec empêchant une exposition à la pluie ou aux embruns ;
- un accès permettant d'ajouter de l'huile ;
- un accès à la poire d'amorçage d'huile ; et
- Un acheminement dégagé des flexibles et des fils jusqu'au moteur hors-bord.

Si on le désire, il est possible d'utiliser un boîtier de batterie d'une taille appropriée pour dissimuler et protéger le réservoir d'huile.



000074

**IMPORTANT:** Veiller à ce que le boîtier comporte des trous de vidange pour qu'il ne se remplisse pas d'eau, causant ainsi la contamination de l'huile.

### Longueur du flexible d'alimentation en huile

L'ensemble de prise d'huile est équipé d'un flexible d'alimentation en huile de 15 pi (4,5 m) et d'un faisceau de fils de transmetteur de 17 pi (5,2 m).

Si nécessaire, le réservoir d'huile peut être monté plus loin du moteur hors-bord que ne le permettent le flexible et le faisceau fournis. La longueur maximum du flexible d'alimentation en huile pouvant être raccordé au réservoir d'huile est de 25 pi (7,6 m).

**IMPORTANT:** Ne pas ajouter de flexible à celui d'alimentation en huile déjà en place.

Si le réservoir d'huile demande un flexible d'alimentation en huile de plus de 15 pi (4,5 m) :

- Le flexible d'alimentation en huile entre la poire d'amorçage et le moteur hors-bord doit être d'une seule longueur de 1/4 po (6,4 mm).
- La longueur maximum du flexible est de 25 pi (7,6 m).
- Le flexible de rechange doit être prévu pour le carburant ou l'huile et homologué pour l'utilisation sur un bateau.
- Prolonger le faisceau de fils avec du fil de calibre 16 AWG.
- Protéger les connexions avec un tube thermo-rétractible.
- Conserver la couleur des fils et la polarité lors du prolongement du faisceau.

## Démontage/montage du réservoir d'huile

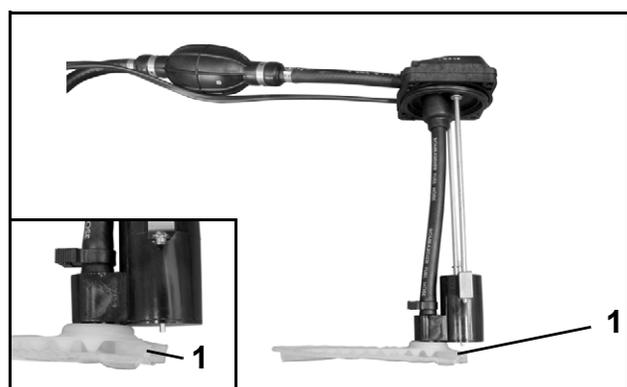
Retirer les vis et soulever l'ensemble de prise d'huile d'origine du réservoir. Vider le contenu du réservoir. Nettoyer complètement le réservoir.



1. Ensemble de prise d'huile

005751

Placer le filtre sur le tube de prise d'huile comme illustré.



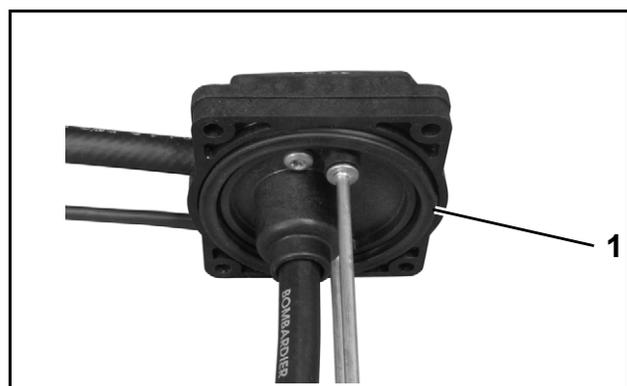
1. Filtre

005752

005753

**IMPORTANT:** Le filtre à huile ne doit pas toucher la tige du flotteur et doit être parallèle au boîtier supérieur.

Faire glisser le joint sur l'ensemble de prise d'huile. Le placer dans la rainure du boîtier de prise d'huile.



1. Joint

005754

Placer l'ensemble de prise d'huile dans le réservoir.



005755

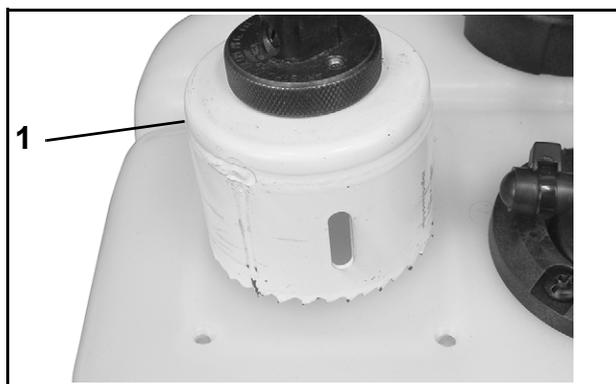
Aligner le joint et le boîtier ainsi que les trous de vis sur le boîtier et sur le réservoir. Fixer l'ensemble de prise d'huile dans le réservoir à l'aide des vis.



005756

## Réservoir de 3 gallons / Doubles prises d'huile

Utiliser une scie à cloche de 2 1/2 po (6,35 cm) pour percer un deuxième trou. Le trou doit être centré sur l'emplacement de montage. **Aspirer et nettoyer tous les débris présents dans le réservoir.**



1. Scie à cloche

005757

Placer les joints sur les prises d'huile. Veiller à ce que les filtres soient correctement positionnés avant d'installer les prises d'huile dans le réservoir. Voir «Démontage/montage du réservoir d'huile», page 4.



22333

**IMPORTANT:** Si un transmetteur de niveau d'huile accessoire est présent, le placer comme illustré ci-dessus.

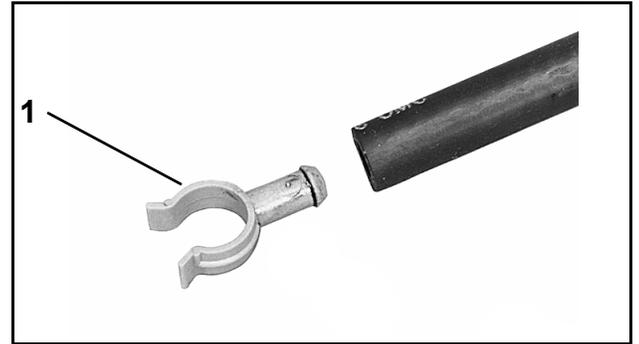
### Acheminement du flexible d'alimentation en huile

**IMPORTANT:** Se reporter au manuel d'entretien approprié ou au *guide d'installation et de vérifications précédant la livraison* pour tout complément d'information sur l'installation et l'équipement.

Exigences liées à l'installation du flexible d'huile :

- Acheminer le flexible du réservoir d'huile jusqu'au moteur. La longueur maximum du flexible est de 25 pi (7,6 m).
- Le flexible NE DOIT PAS être pincé ni vrillé ni frotter contre des surfaces tranchantes.
- Positionner soigneusement le flexible afin d'éviter toute abrasion.
- Utiliser des colliers de serrage pour maintenir le flexible en position.

Retirer le bouchon du flexible d'alimentation en huile. Stocker le bouchon sur le flexible sous le capot moteur.



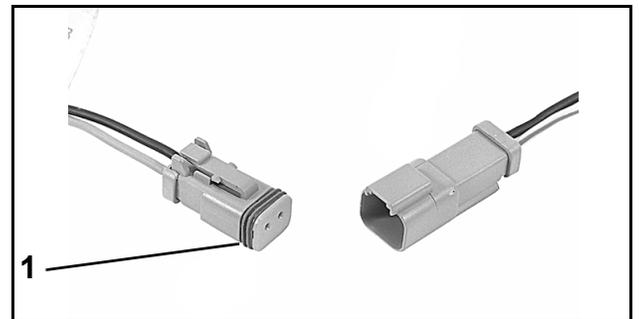
1. Bouchon

44710

### Acheminement du faisceau du transmetteur du réservoir d'huile

Exigences liées à l'installation du faisceau du transmetteur du réservoir d'huile

- Acheminer le faisceau du réservoir d'huile jusqu'au moteur.
- Le passer à travers le passe-fils du capot moteur inférieur jusqu'au connecteur à 2 fils (fils doré et noir) du moteur.
- Placer soigneusement le faisceau dans le passe-fils et l'acheminer le long du faisceau principal.
- Utiliser des colliers de serrage pour maintenir le faisceau en position.
- Appliquer de la *graisse électrique* sur le joint et enclencher les connecteurs l'un sur l'autre.



1. Joint

39971

**IMPORTANT:** Retirer le connecteur et les broches existants et installer les connecteurs appropriés pour raccorder le faisceau du réservoir d'huile sur le câblage des moteurs hors-bord plus anciens.

## Avertissement de niveau d'huile insuffisant (instruments SystemCheck uniquement)

**IMPORTANT:** Le réservoir d'huile doit rester vide tant que le fonctionnement de l'alarme de niveau d'huile insuffisant n'a pas été testé.

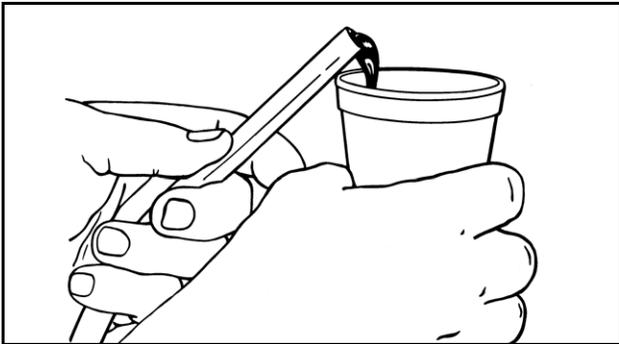
Tourner l'interrupteur à clé à la position d'ALLUMAGE. La jauge *SystemCheck* doit déclencher le mode de test, faire retentir momentanément l'avertisseur sonore et allumer les quatre témoins. Le témoin « LOW OIL » (niveau d'huile insuffisant) doit rester allumé.

Remplir le réservoir et remettre le bouchon en place. Le témoin « LOW OIL » (niveau d'huile insuffisant) doit s'éteindre.

## Amorçage de l'alimentation en huile

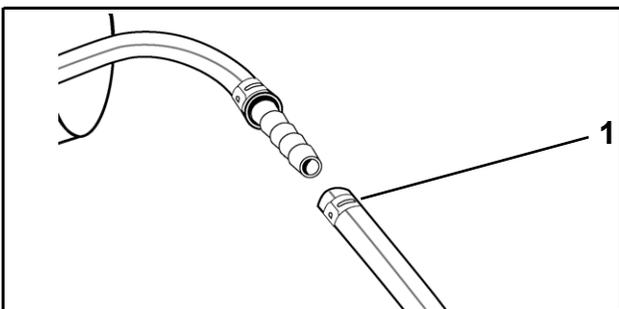
### Tous modèles

Enfoncer l'extrémité du flexible d'alimentation en huile (venant du réservoir d'huile) dans un contenant approprié. Presser la poire d'amorçage d'huile pour que de l'huile s'écoule hors du réservoir.



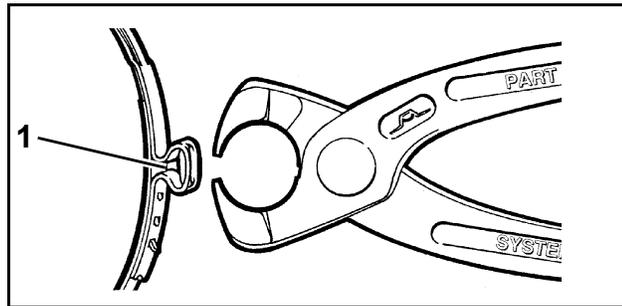
DR4422

Une fois qu'un écoulement d'huile est observé, brancher le flexible du réservoir d'huile au raccord du flexible d'alimentation en huile du moteur hors-bord et fixer au moyen d'un collier sans crans.



1. Collier

000066



1. Collier

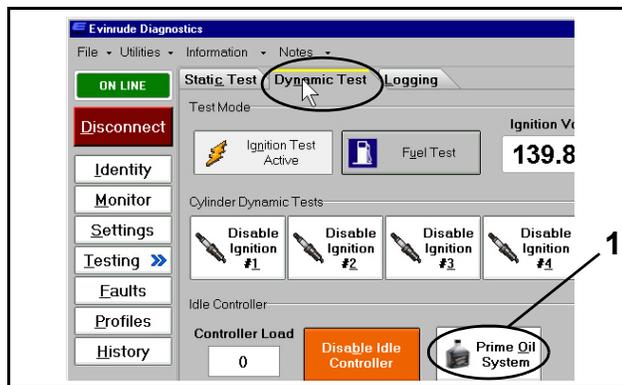
000092

## Modèles Evinrude E-TEC

Les moteurs hors-bord *Evinrude E-TEC* utilisent un seul flexible d'alimentation en huile entre le moteur hors-bord et le réservoir d'huile (à distance) monté dans le bateau.

Procéder comme suit pour effectuer le réglage initial du moteur hors-bord :

- Presser la poire d'amorçage d'huile pour faire circuler l'huile depuis le flexible jusqu'à la pompe à huile, en traversant le filtre. Examiner le filtre pour s'assurer que tout l'air a été expulsé.
- Continuer à presser la poire jusqu'à ce que l'huile s'écoule à travers les flexibles de distribution d'huile jusqu'aux raccords du carter-moteur. Tout l'air doit être éliminé des flexibles.
- Utiliser le logiciel *Evinrude Diagnostics* pour confirmer le réglage de la programmation d'huile (type d'huile) et pour amorcer le circuit d'huile. Démarrer le moteur et utiliser la fonction d'amorçage pendant au moins 90 secondes.



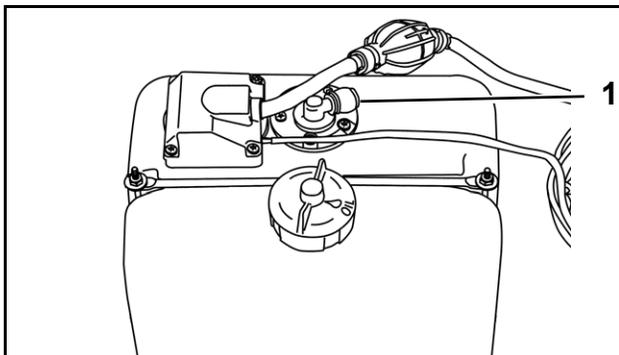
*Evinrude Diagnostics*, écran Dynamic Test

005137

1. Amorçage d'huile

### Modèles à injection directe (modèles utilisant le flexible de retour d'huile)

Retirer le bouchon de protection du raccord de retour du réservoir d'huile et le conserver avec le kit du propriétaire. Installer le flexible de retour d'huile (5/16 po) et le fixer à l'aide du collier.



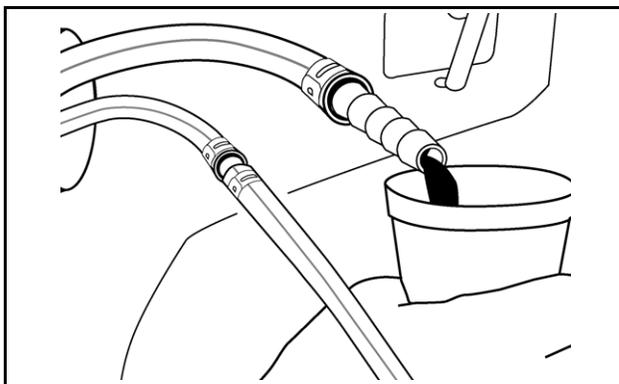
1. Bouchon

DRC7418A

Exigences liées à l'installation du flexible de retour d'huile :

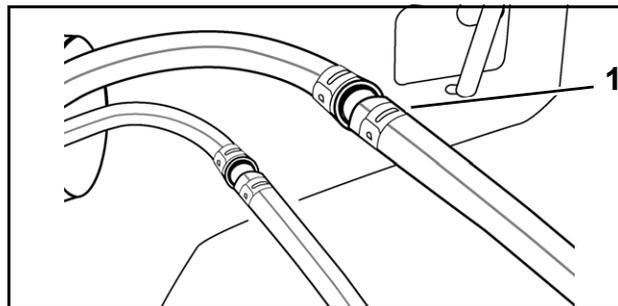
- Acheminer le flexible du réservoir d'huile jusqu'au moteur.
- Le flexible NE DOIT PAS être pincé ni vrillé ni frotter contre des surfaces tranchantes.
- Positionner soigneusement le flexible afin d'éviter toute abrasion.
- Utiliser des colliers de serrage pour maintenir le flexible en position.

Enfoncer le raccord de retour d'huile (au niveau du moteur) dans un contenant approprié. Presser la poire d'amorçage d'huile pour que de l'huile s'écoule hors du raccord.



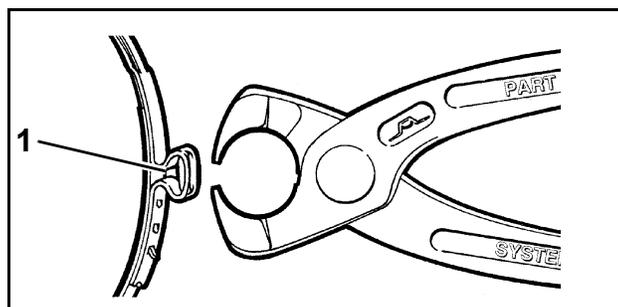
000067

Une fois qu'un écoulement d'huile est observé, brancher le flexible de retour d'huile du réservoir sur le raccord de retour d'huile au niveau du moteur et fixer au moyen d'un collier sans crans.



1. Collier

000068



1. Collier

000092

### Modèles à carburateurs

**IMPORTANT:** Raccorder l'alimentation en huile et carburant prémélangés (50:1) au moteur hors-bord. Le moteur doit être équipé d'une jauge *SystemCheck*.

Démarrer le moteur et attendre l'apparition de l'avertissement NO OIL.

Une fois l'avertissement NO OIL activé, appuyer sur la poire d'amorçage pour amorcer le circuit d'huile. L'avertissement doit disparaître à mesure que l'huile parvient à la pompe OMS.

Informez l'opérateur du moteur d'**utiliser un mélange carburant/huile** jusqu'à ce que l'alimentation en huile soit confirmée. Pour plus de détails, se reporter au **Guide de l'opérateur**.