



**BATTERY CHARGE KIT, P/N 5007996**

**APPLICATION**

This battery charging kit is designed for use on **2009 (SE) and newer 25-30 HP Evinrude® E-TEC® outboards**. DO NOT install on any other models.

**SAFETY INFORMATION**

The following symbols and/or signal words may be used in this document:

**⚠ DANGER**  
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

**⚠ WARNING**  
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury

**⚠ CAUTION**  
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate personal injury.

**NOTICE** Indicates an instruction which, if not followed, could severely damage engine components or other property.

These safety alert signal words mean:

ATTENTION!  
BECOME ALERT!  
YOUR SAFETY IS INVOLVED!

For safety reasons, this kit must be installed by an authorized *Evinrude®/Johnson®* dealer. This instruction sheet is not a substitute for work experience. Additional helpful information may be found in other service literature.

DO NOT perform any work until you have read and understood these instructions completely.

Torque wrench tightening specifications must strictly be adhered to.

Should removal of any locking fastener (lock tabs, locknuts, or patch screws) be required, always replace with a new one.

When replacement parts are required, use *Evinrude/Johnson Genuine Parts* or parts with equivalent characteristics, including type, strength and material. Use of substandard parts could result in injury or product malfunction.

Always wear **EYE PROTECTION AND APPROPRIATE GLOVES** when using power tools.

Unless otherwise specified, engine must be OFF when performing this work.

Always be aware of parts that can move, such as flywheels, propellers, etc.

Some components may be HOT. Always wait for engine to cool down before performing work.

If you use procedures or service tools that are not recommended in this instruction sheet, YOU ALONE must decide if your actions might injure people or damage the outboard.

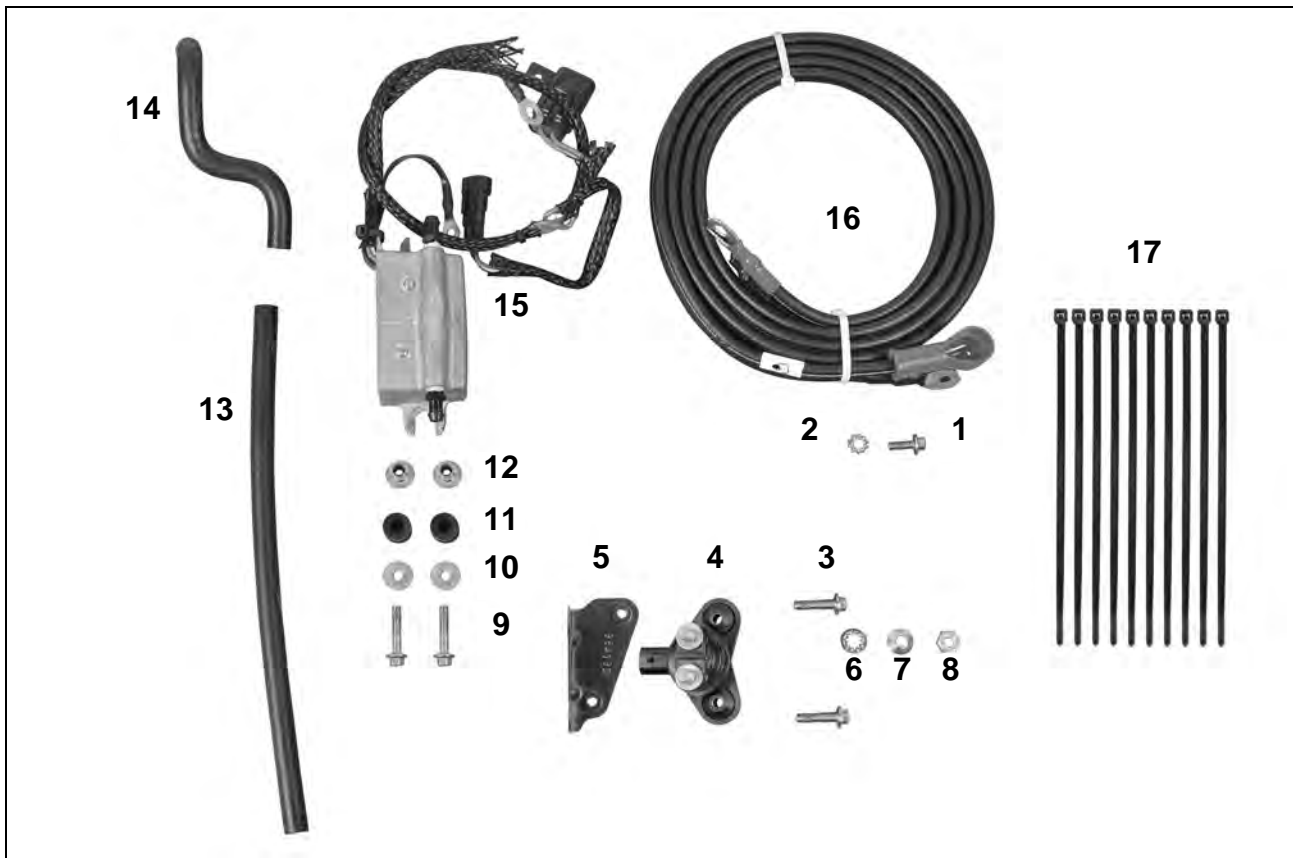
This document may be translated into other languages. In the event of any discrepancy, the English version shall prevail.

**TO THE INSTALLER:** Give this sheet and the operating instructions to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

**TO THE OWNER:** Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important for the use and maintenance of your engine.



# BATTERY CHARGE KIT, P/N 5007996



Ref	P/N	Description	QTY	Ref	P/N	Description	QTY
1	353589	SCREW, Ground - 6 x 16 mm	1	10	353761	WASHER, Battery charge mod (large)	2
2	328701	LOCK WASHER, Ground screw	1	11	333040	ISOLATOR	2
3	353590	SCREW, Solenoid to bracket - 6 x 25 mm	2	12	338558	SPACER FLANGED	2
4	587020	STARTER SOLENOID Assy	1	13	353918	HOSE	1
5	354130	BRACKET, Starter solenoid	1	14	353917	HOSE	1
6	331259	LOCK WASHER, Starter solenoid	1	15	586906	BATTERY CHARGE MODULE Assy	1
7	354046	WASHER, Retaining - starter solenoid	1	16	587012	CABLE Assy, Battery	1
8	321472	NUT, Starter solenoid	1	17	320107	TIE STRAP	10
9	353553	SCREW, Battery charge mod - 6 x 30 mm	2				

## REQUIRED TOOLS

8 mm socket and socket wrench	50 in. lb. (12 N-m) Torque wrench
13 mm Combination wrench	150 in. lb. (200 N-m) Torque wrench
#2 Pozidriver	Diagonal cutting pliers

## INSTALLATION

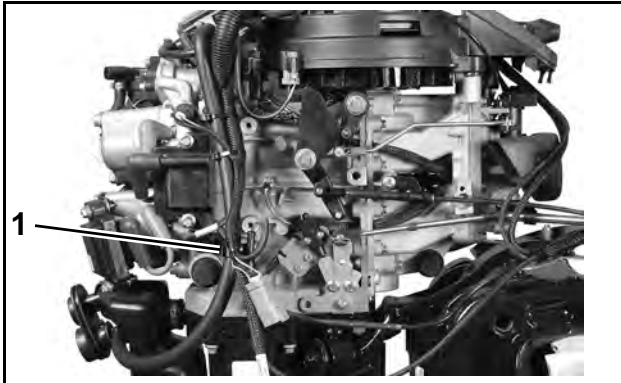
Refer to the appropriate service manual for additional information.

Remove starboard lower engine cover.

### WARNING

To prevent accidental starting during installation, twist and remove all spark plug leads.

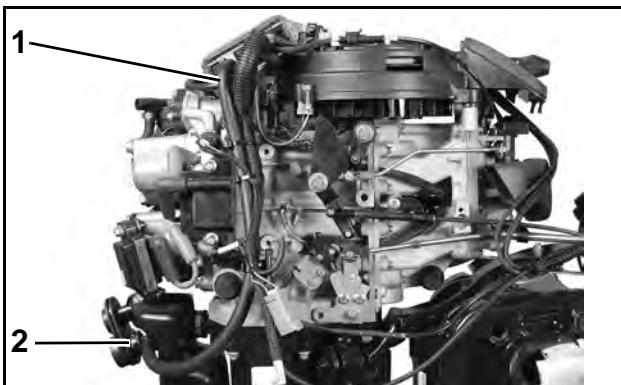
Remove the *touch troll* connector and retainer from the cooling hose.



1. Touch troll connector and retainer

007221

Remove cooling hose from the *Electronic Management Module (EMM)* and the overboard indicator. Remove tie straps and discard cooling hose.



1. Cooling hose  
2. Overboard indicator

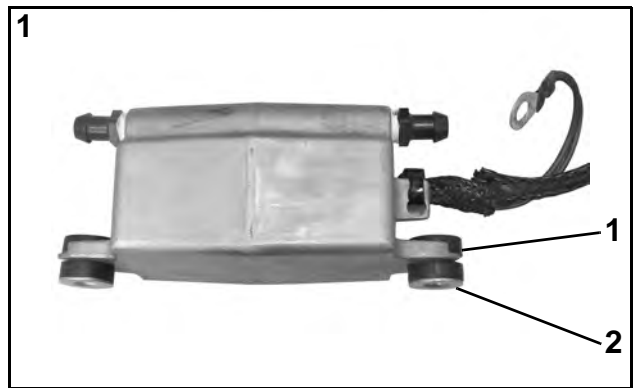
007222

Remove the *EMM* mounting screws. Position the *EMM* to the side.



007223

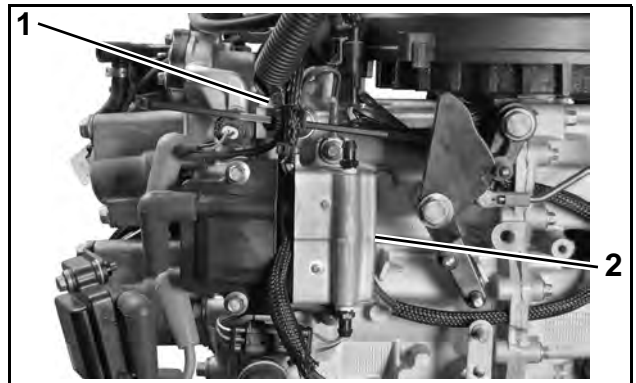
Install the isolators and flanged spacers on the battery charge module as shown.



1. Isolator  
2. Flanged spacer

007252

Cut the existing tie strap holding the engine harness and insert a new tie strap as shown. Install the battery charge module on the crankcase assembly with 6 x 30 mm screws and the large 6 mm washers. Tighten screws to a torque of 31 to 48 in. lbs. (3.5 to 5.5 N·m). Tighten tie strap to secure both the engine harness and the battery charge harness.

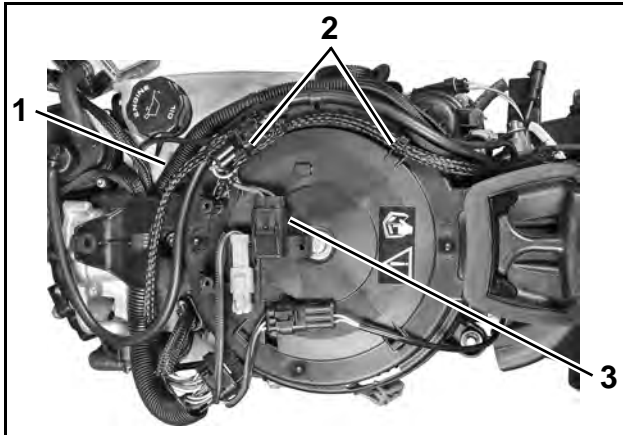


1. Engine harness  
2. Battery charge module

007231

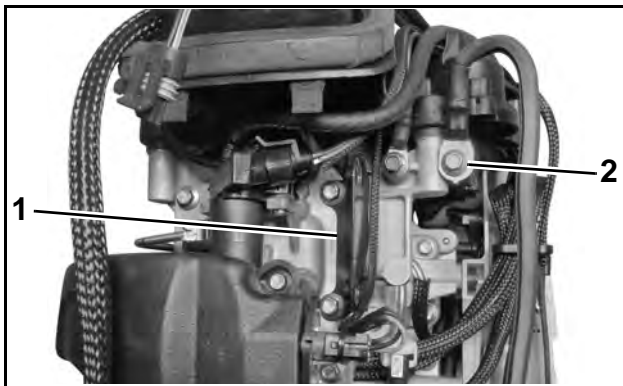
Connect battery charge module harness into engine wiring harness. Route harness under the *EMM* and over the recoil starter housing.

Position the charge module harness, connectors and wiring as shown. Assemble and tighten tie straps through the tie strap slots of the recoil housing. Attach fuse holder to retainer. Attach remaining connectors to retainers on recoil housing.



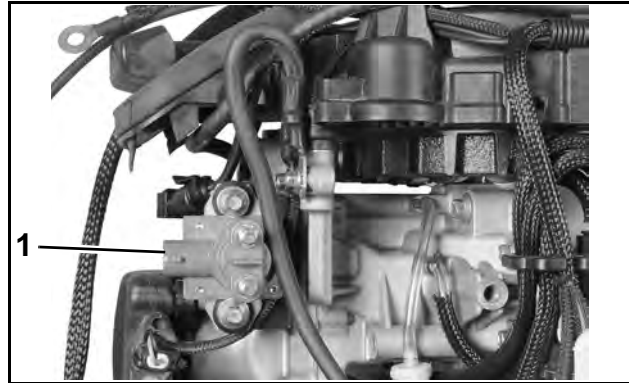
1. Battery charge module harness 007232  
 2. Tie strap slots  
 3. Fuse holder

Remove the top intake manifold screws from the intake manifold. Install the solenoid bracket as shown using the same screws. Tighten screws to a torque of 84 to 106 in. lbs. (9.5 to 12 N·m). Install negative battery cable using 6 x 16 mm screw and lock washer. Tighten screw to a torque of 31 to 48 in. lbs. (3.5 to 5.5 N·m).



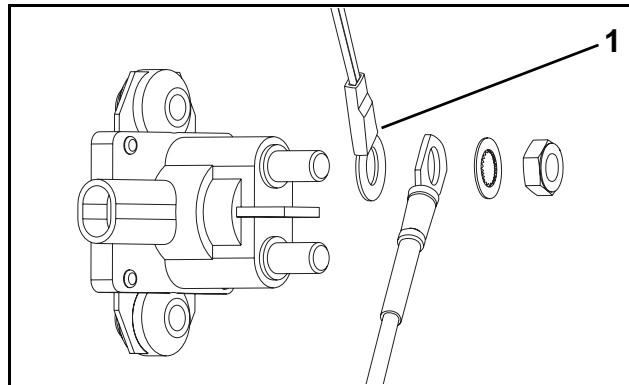
1. Solenoid bracket 007253  
 2. Negative battery cable

Install starter solenoid on solenoid bracket with two 6 x 25 mm screws. Tighten screws to 31 to 48 in. lbs. (3.5 to 5.5 N·m).



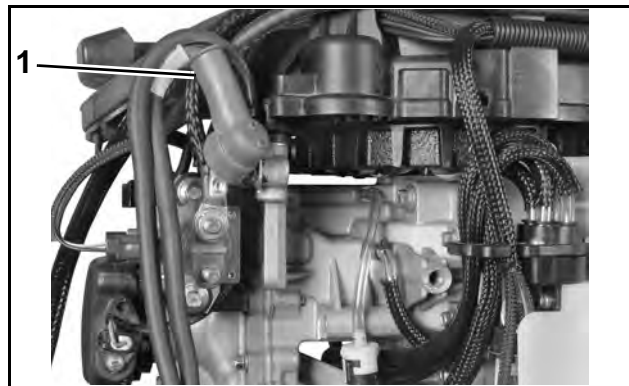
1. Starter solenoid 007254

Install the battery charge wire, positive battery cable, lock washer, and solenoid nut on upper solenoid terminal.



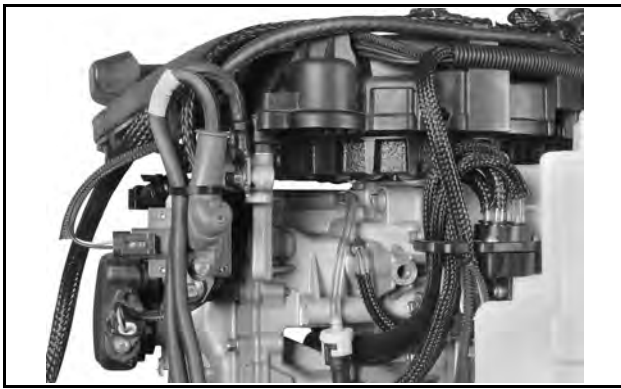
1. Battery charge wire 007236

Install protective cover on positive battery cable. Tighten solenoid nut securely. Apply liquid neoprene to seal terminals.



1. Protective cover 007255

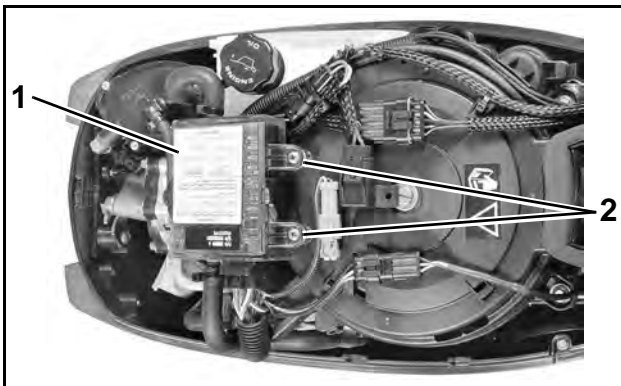
Use a tie strap to secure the cables as shown.



1. Solenoid connector  
2. Tie strap  
007259

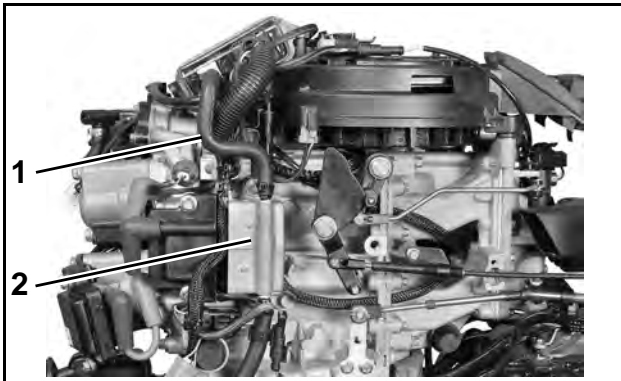
Position the *EMM* on the starter housing. Install and tighten self-tapping screws carefully.

**IMPORTANT:** Turn self-tapping screws counter clock-wise to start the threads and clockwise to tighten. Failure to follow this procedure can damage the threads of the housing.



1. EMM  
2. Self-tapping screws  
007241

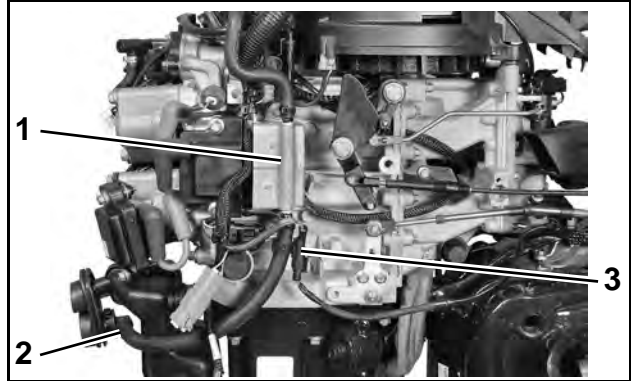
Connect the cooling hose (P/N 353918) from the *EMM* to the battery charge module as shown. Secure with tie straps.



1. Cooling hose  
2. Battery charge module  
007238

Connect the cooling hose (P/N 353917) from battery charge module to the overboard indicator

fitting (exhaust grommet fitting). Secure with tie straps. Attach touch troll connector and retainer to straight hose.



1. Battery charge module  
2. Fitting, exhaust grommet  
3. Touch troll connector  
007239

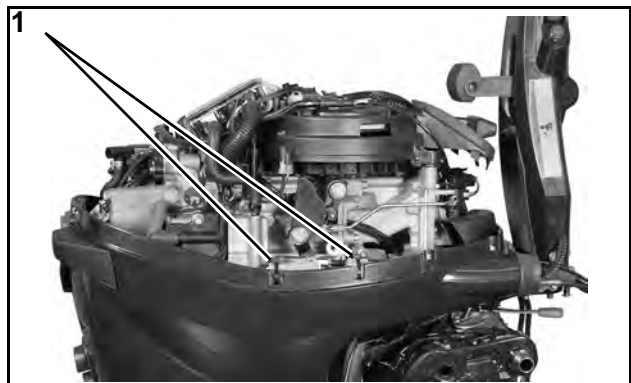
**WARNING**

**Secure wiring to prevent contact with moving parts. Contact can cause outboard damage or personal injury.**

Reinstall spark plug leads.

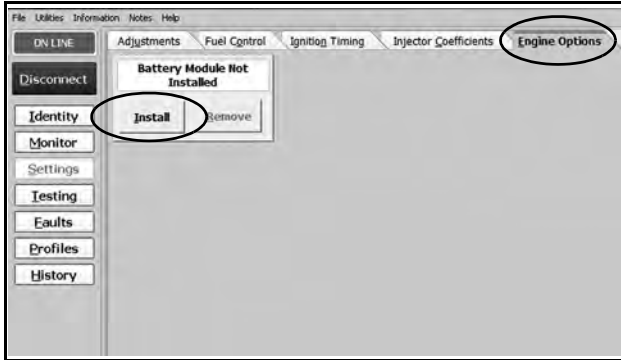
Reinstall lower engine cover. Route battery cables through the grommet on the port side of the lower engine cover.

Secure MWS connectors to starboard cover with tie straps. Seal tie strap holes with tape.



1. Tie straps  
007247

Use the “Engine Options” feature of *Evinrude Diagnostics* software to select “Install” Battery Module.



*Evinrude Diagnostics* software

007248

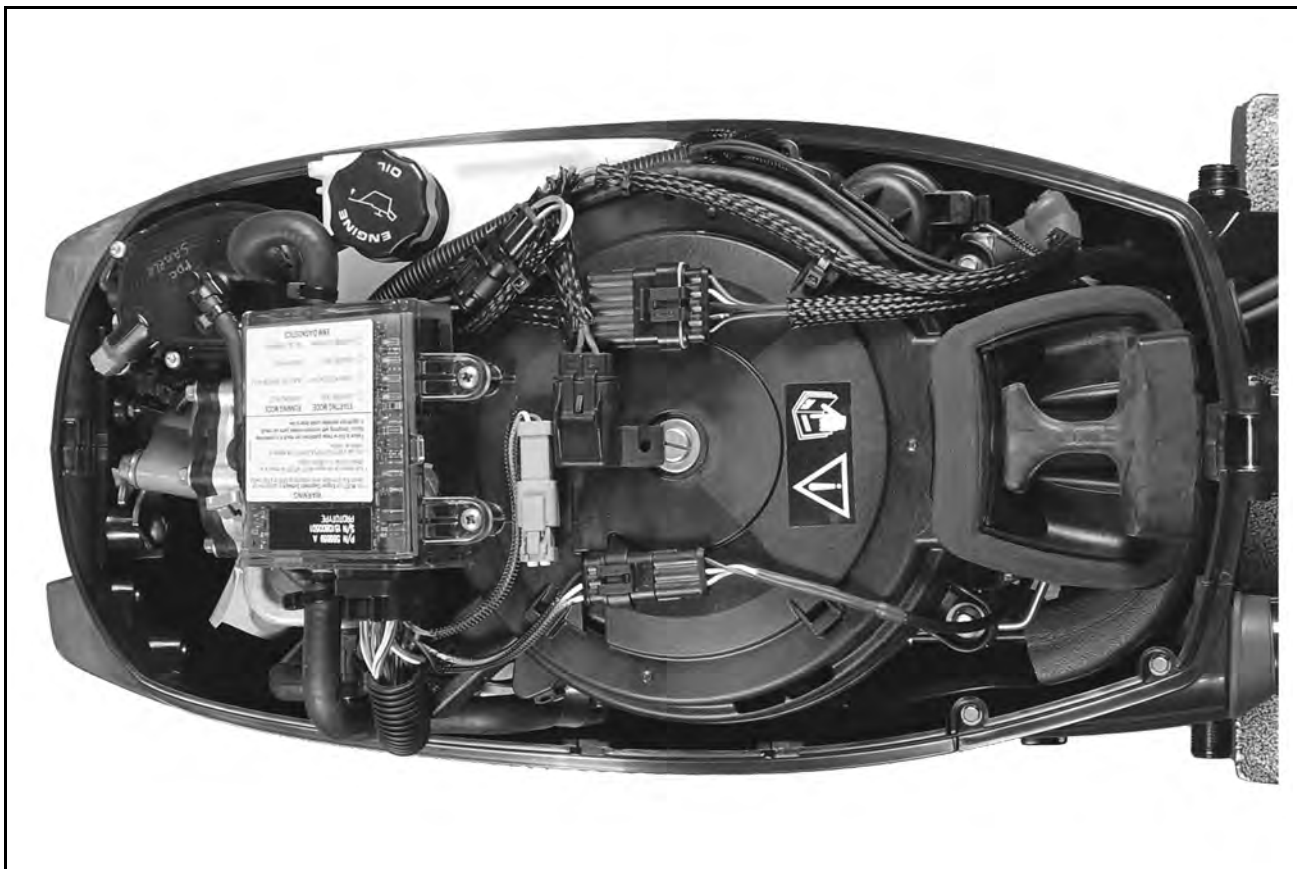
**⚠ WARNING**

**Check operation of start-in-gear protection. Improper operation can lead to outboard damage or personal injury.**

Run outboard and test operation. Check for proper operation of battery charging.

**IMPORTANT:** Instruct owner on the operation of the battery charging features.

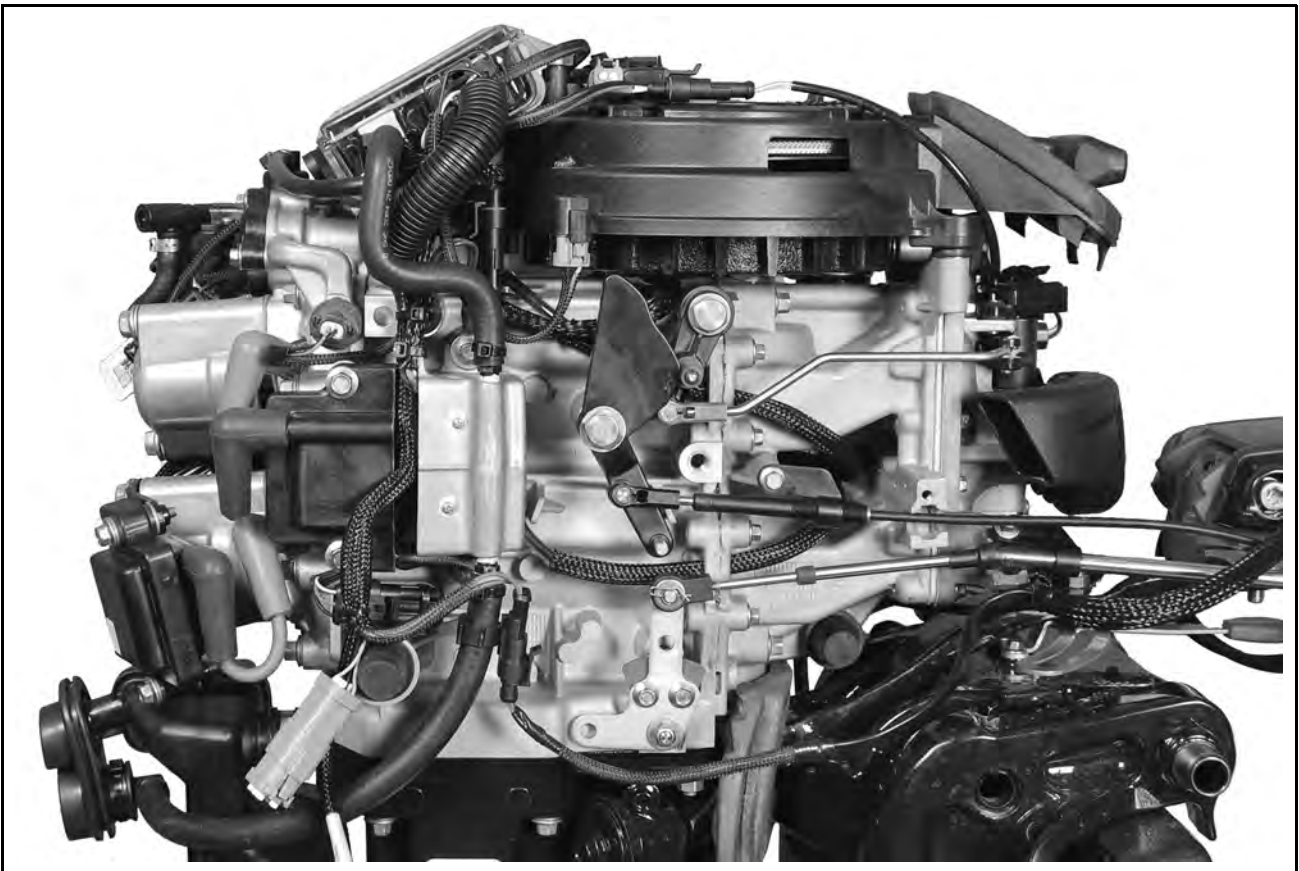
**Reference View – Top**



**Reference View – Port Side**



**Reference View – Starboard Side**





**KIT DE CHARGE DE BATTERIE, n° réf. 5007996**

**APPLICATION**

Ce kit de charge de batterie est conçu pour être utilisé sur les moteurs **Evinrude® E-TEC®** 25-30 cv 2009 (SE) et postérieurs. Ne l'installer sur AUCUN autre modèle.

**INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ**

**Il se peut que les symboles et/ou mots indicatifs suivants apparaissent dans le présent document :**

**⚠ DANGER**  
Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

**⚠ AVERTISSEMENT**  
Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner la mort ou des blessures graves

**⚠ ATTENTION**  
Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

**AVIS** Indique une instruction qui, si elle n'est pas suivie, risque de gravement endommager les composants du moteur ou de causer d'autres dégâts matériels.

Ces mots destinés à attirer l'attention sur la sécurité signifient :

**ATTENTION !  
ÊTRE VIGILANT !  
LA SÉCURITÉ EST EN JEU !**

Pour des raisons de sécurité, ce kit doit être installé par un concessionnaire agréé **Evinrude®/Johnson®**. Cette fiche d'instructions ne remplace

pas l'expérience professionnelle. Les autres documents relatifs à l'entretien comportent des compléments d'information utiles.

N'effectuer AUCUNE opération avant d'avoir lu et veillé à bien comprendre ces instructions.

Les spécifications de serrage par clé dynamométrique doivent être strictement respectées.

Si le retrait d'une fixation bloquante quelconque (languettes de verrouillage, écrous de blocage ou vis de réparation) s'avère nécessaire, toujours la remplacer par une neuve.

Lorsque des pièces de rechange sont nécessaires, utiliser des *pièces d'origine Evinrude/Johnson* ou des pièces ayant des caractéristiques équivalentes, y compris le type, la résistance et le matériau. L'utilisation de pièces de qualité inférieure peut entraîner des blessures ou un mauvais fonctionnement du produit.

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION ET DES GANTS APPROPRIÉS pour utiliser des outils électriques.

Sauf indication contraire, le moteur doit être ARRÊTÉ pour effectuer une telle opération.

Toujours faire attention aux pièces mobiles telles que volants-moteurs, hélices, etc.

Certains composants peuvent être CHAUDS. Toujours laisser le moteur refroidir avant de travailler dessus.

S'il utilise des procédures ou des outils d'entretien qui ne sont pas recommandés dans cette fiche d'instructions, SEUL LE TECHNICIEN doit décider si ses actions risquent de blesser des personnes ou d'endommager le moteur hors-bord.

Il se peut que le présent document soit traduit dans d'autres langues. En cas de disparité, c'est la version anglaise qui prévaudra.

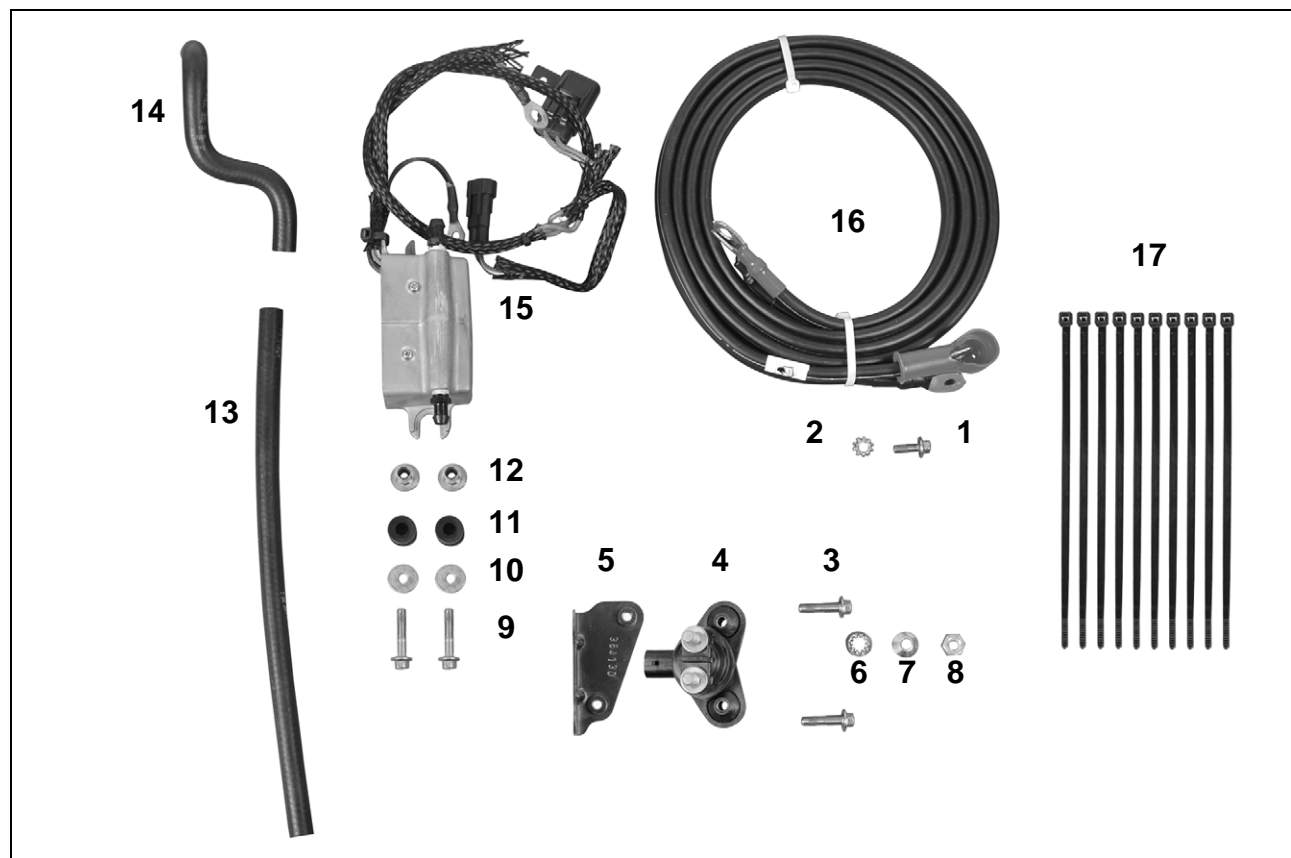




**À L'INTENTION DE L'INSTALLATEUR :** Remettre cette fiche ainsi que les instructions d'utilisation au propriétaire. Attirer l'attention du propriétaire sur toute information particulière d'utilisation et d'entretien contenue dans ces instructions.

**À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE :** Conserver ces instructions dans le kit du propriétaire. Cette fiche donne des informations importantes pour l'utilisation et l'entretien du moteur.

## KIT DE CHARGE DE BATTERIE, n° réf. 5007996



Réf.	N° réf.	Description	QTÉ	Réf.	N° réf.	Description	QTÉ
1	353589	VIS, mise à la masse - 6 x 16 mm RONDELLE GROWER, vis de mise	1	10	353761	RONDELLE, mod. charge de batterie	2
2	328701	à la masse	1	11	333040	ISOLATEUR	2
3	353590	VIS, solénoïde vers support - 6 x 25 mm	2	12	338558	ENTRETOISE À COLLERETTE	2
4	587020	SOLÉNOÏDE DE DÉMARREUR	1	13	353918	FLEXIBLE	1
5	354130	SUPPORT, solénoïde de démarreur RONDELLE GROWER, solénoïde de	1	14	353917	FLEXIBLE	1
6	331259	démarreur RONDELLE, de retenue - solénoïde de	1	15	586906	MODULE DE CHARGE DE BATTERIE	1
7	354046	démarreur	1	16	587012	CÂBLE, batterie	1
8	321472	ÉCROU, solénoïde de démarreur	1	17	320107	ATTACHE-CÂBLE	10
9	353553	VIS, mod. charge de batterie - 6 x 30 mm	2				

## OUTILS REQUIS

Clé à douille et douille 8 mm	Clé dynamométrique 50 lb-po (12 N·m)
Clé mixte 13 mm	Clé dynamométrique 150 lb-po (200 N·m)
Pozidriv® n° 2	Pince à coupe diagonale

## POSE

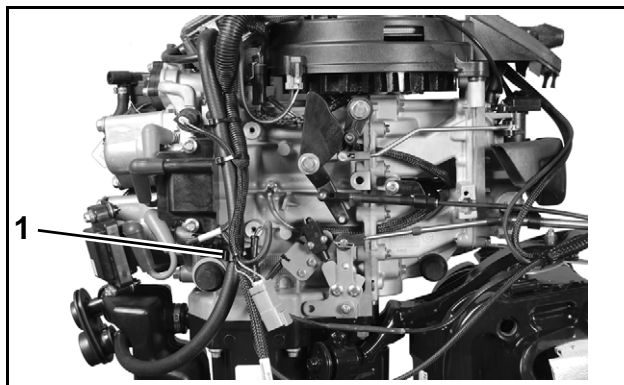
Pour de plus amples informations, consulter le manuel d'entretien correspondant.

Déposer le capot moteur inférieur tribord.

### AVERTISSEMENT

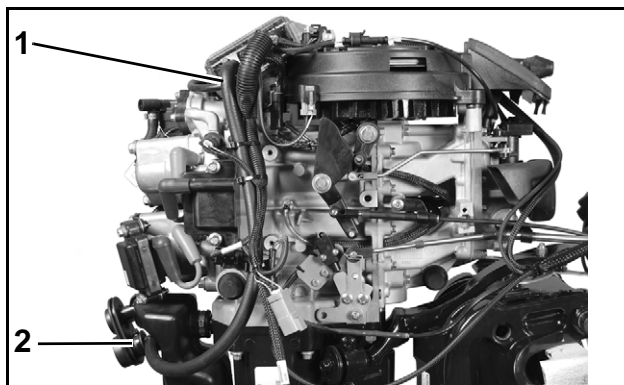
**Pour éviter tout démarrage intempestif lors de l'installation, tourner et débrancher tous les fils de bougies.**

Déposer le connecteur *Touch Troll* et le dispositif de retenue du flexible de refroidissement.



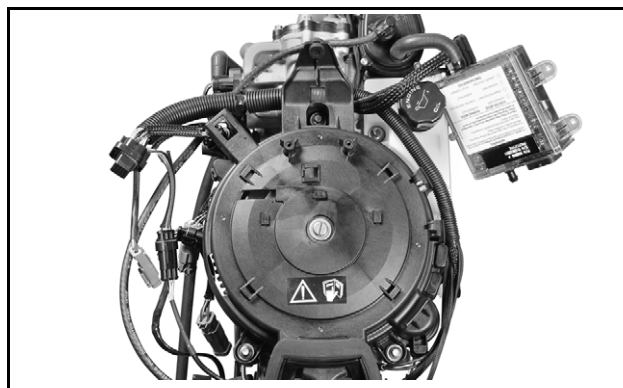
1. Connecteur *Touch Troll* et dispositif de retenue 007221

Déposer le flexible de refroidissement du *module de gestion électronique (EMM)* et de l'indicateur d'éjection d'eau. Retirer les colliers de serrage et jeter le flexible de refroidissement.



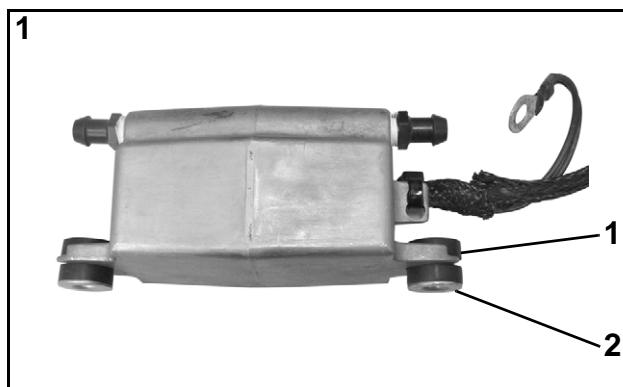
1. Flexible de refroidissement 007222  
2. Indicateur d'éjection

Retirer les vis de montage de l'*EMM*. Mettre l'*EMM* sur le côté.



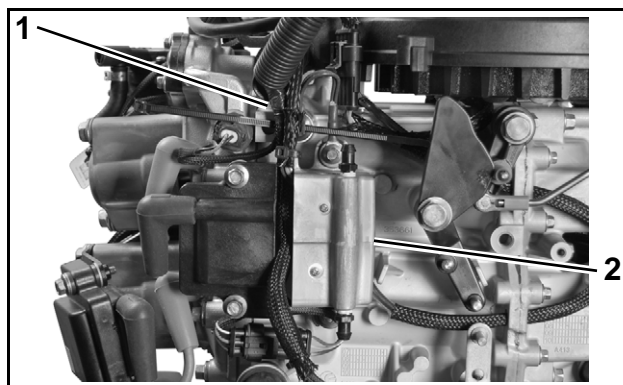
007223

Poser les isolateurs et les entretoises à collerette sur le module de charge de la batterie, comme illustré.



1. Isolateur 007252  
2. Entretoise à collerette

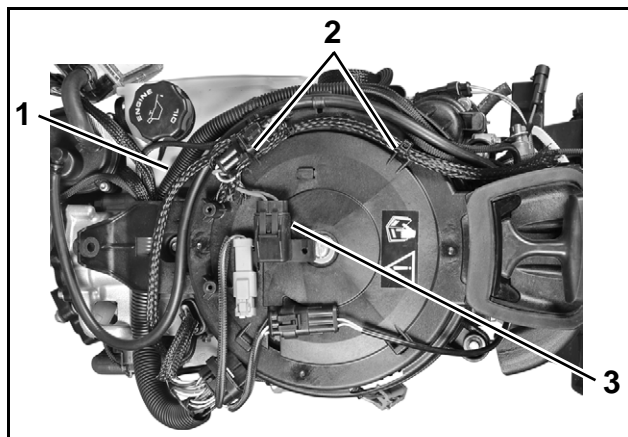
Couper le collier de serrage maintenant le faisceau moteur et en insérer un neuf, comme illustré. Installer le module de charge de la batterie sur le carter-moteur avec les vis 6 x 30 mm et les grosses rondelles 6 mm. Serrer les vis à un couple de 31 à 48 lb-po (3,5 à 5,5 N·m). Serrer le collier de manière à maintenir en place le faisceau moteur et le faisceau de charge de la batterie.



1. Faisceau de moteur 007231  
2. Module de charge de batterie

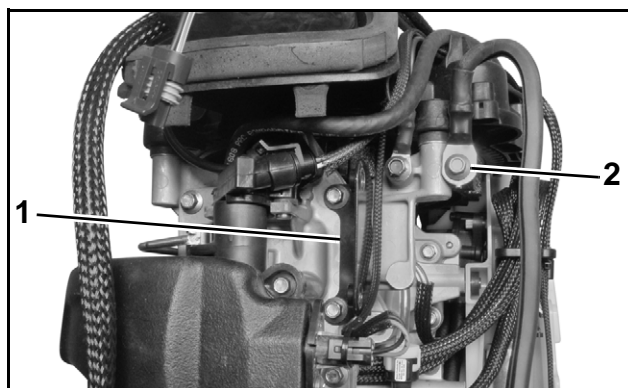
Raccorder le faisceau du module de charge de batterie à celui du moteur. Faire passer le faisceau sous l'EMM et par dessus le carter de lanceur manuel.

Positionner le faisceau de module de charge, les connecteurs et le câblage comme illustré. Assembler et serrer les colliers de serrage en les faisant passer par les fentes prévues à cet effet sur le carter de lanceur manuel. Fixer le porte-fusible au dispositif de retenue. Fixer les autres connecteurs aux dispositifs de retenue sur le carter de lanceur manuel.



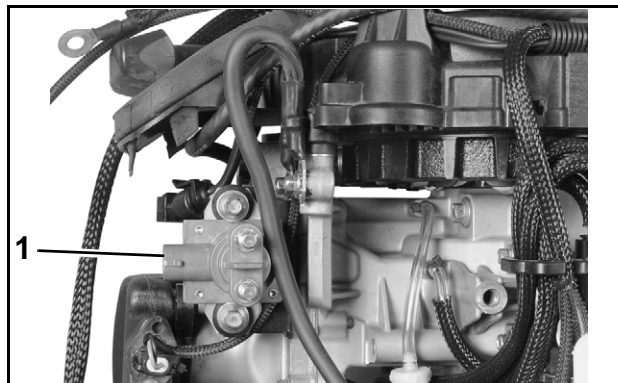
1. Faisceau de module de charge de batterie 007232  
2. Fentes du collier de serrage  
3. Porte-fusible

Enlever les vis supérieures du collecteur d'admission. Installer le support de solénoïde comme illustré à l'aide des mêmes vis. Serrer les vis à un couple de 84 à 106 lb-po (9,5 à 12 N·m). Installer le câble de batterie négatif à l'aide de la vis 6 x 16 mm et de la rondelle Grower. Serrer la vis à un couple de 31 à 48 lb-po (3,5 à 5,5 N·m).



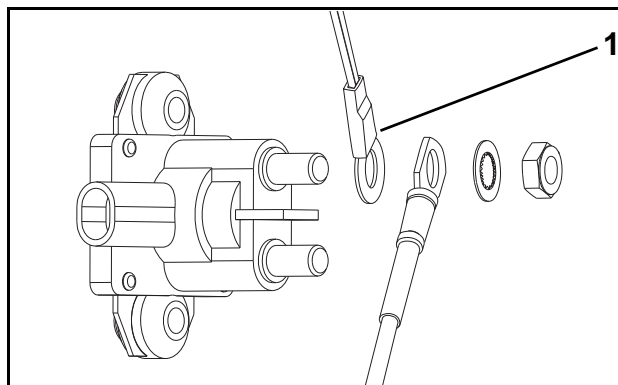
1. Support de solénoïde 007253  
2. Câble négatif de batterie

Installer le solénoïde de démarreur sur le support avec deux vis 6 x 25 mm. Serrer les vis à un couple de 31 à 48 lb-po (3,5 à 5,5 N·m).



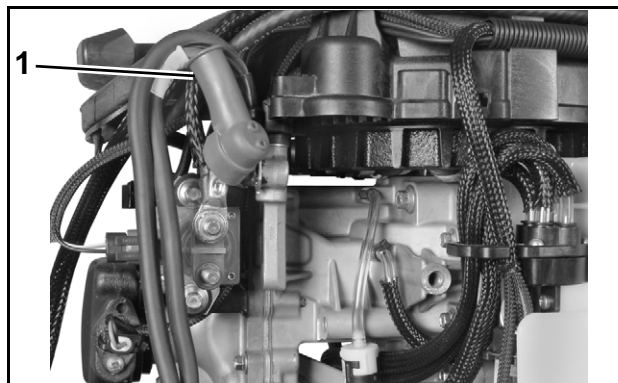
1. Solénoïde de démarreur 007254

Installer le fil de charge de la batterie, le câble de batterie positif, la rondelle Grower et l'écrou du solénoïde sur la borne de solénoïde supérieure.



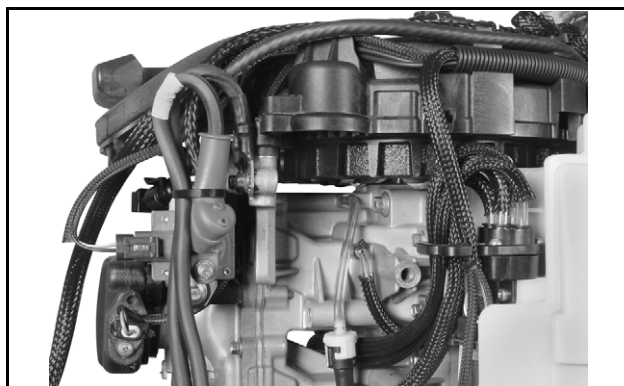
1. Fil de charge de la batterie 007236

Installer le cache de protection sur le câble de batterie positif. Bien serrer l'écrou de solénoïde. Appliquer du néoprène liquide pour protéger les bornes.



1. Cache de protection 007255

Assujettir les câbles au moyen d'un collier de serrage comme illustré.

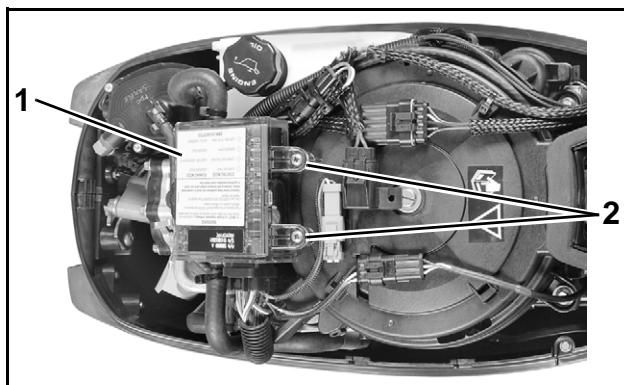


1. Connecteur de solénoïde  
2. Collier de serrage

007259

Positionner le module *EMM* sur le carter de lanceur. Poser les vis autotaraudeuses et les serrer avec précaution.

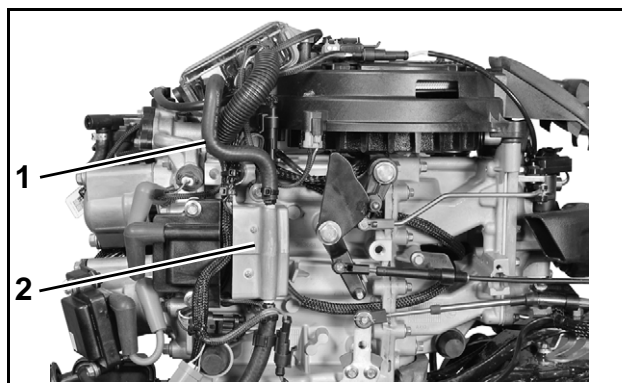
**IMPORTANT :** Tourner les vis autotaraudeuses dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour engager le filetage et dans le sens des aiguilles d'une montre pour les serrer. Sinon, le filetage du carter risque d'être endommagé.



1. *EMM*  
2. Vis autotaraudeuses

007241

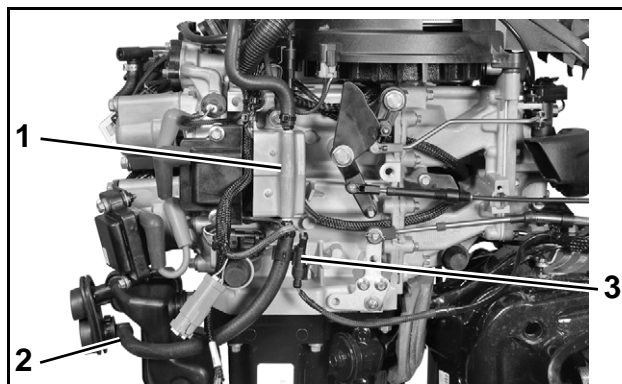
Raccorder le flexible de refroidissement (n° réf. 353918) entre l'*EMM* et le module de charge de la batterie, comme illustré. Les fixer avec des colliers de serrage.



1. Flexible de refroidissement  
2. Module de charge de batterie

007238

Raccorder le flexible de refroidissement (n° réf. 353917) entre le module de charge de la batterie et le raccord de l'indicateur d'éjection (raccord de la bague de silencieux). Les fixer avec des colliers de serrage. Fixer le connecteur Touch Troll et le dispositif de retenue sur le flexible droit.



1. Module de charge de batterie  
2. Raccord, bague de silencieux  
3. Connecteur Touch Troll

007239

### **AVERTISSEMENT**

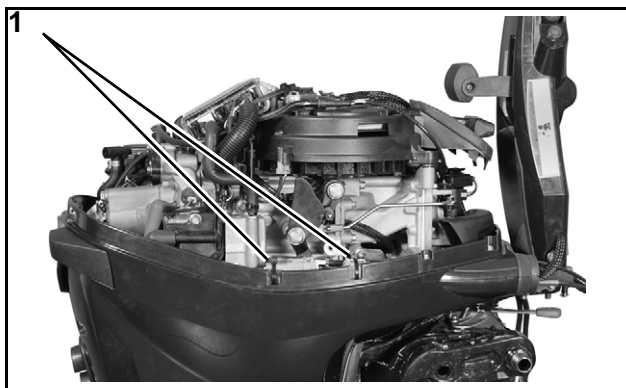
**Fixer les fils de façon à éviter tout contact avec des pièces mobiles. Un contact peut endommager le moteur hors-bord ou entraîner des blessures corporelles.**

Remettre les fils de bougies en place.

Remettre le capot moteur inférieur en place. Faire passer les câbles de batterie à travers le passe-fils du côté bâbord du capot moteur inférieur.

Fixer, au moyen de colliers de serrage, les connecteurs du MWS sur le capot tribord.

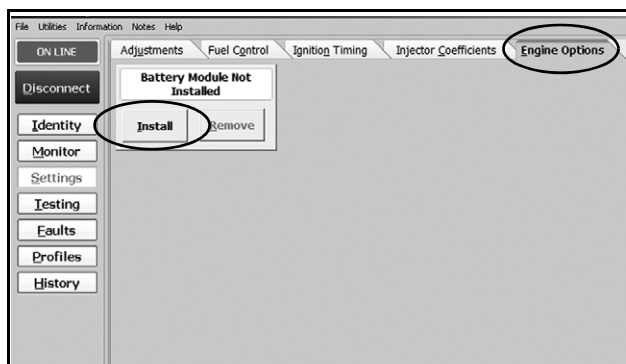
Couvrir les orifices des colliers de serrage à l'aide de ruban adhésif.



1. Colliers de serrage

007247

Utiliser la fonction Engine Options du logiciel *Evinrude Diagnostics* pour sélectionner le module d'installation de la batterie.



Logiciel *Evinrude Diagnostics*

007248



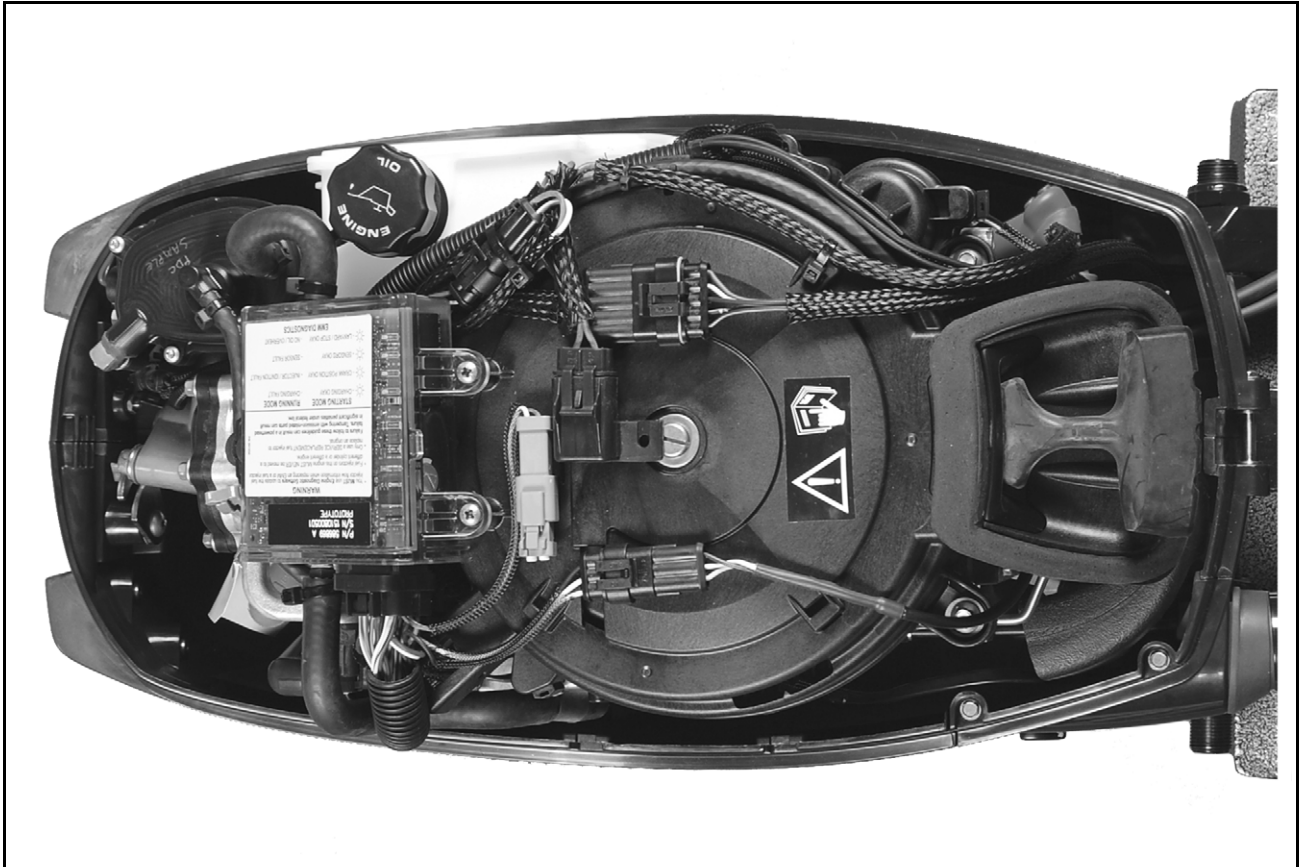
## AVERTISSEMENT

**Vérifier le fonctionnement de la protection contre le démarrage en prise. Un fonctionnement inadéquat peut entraîner des dommages sur le moteur ou des blessures corporelles.**

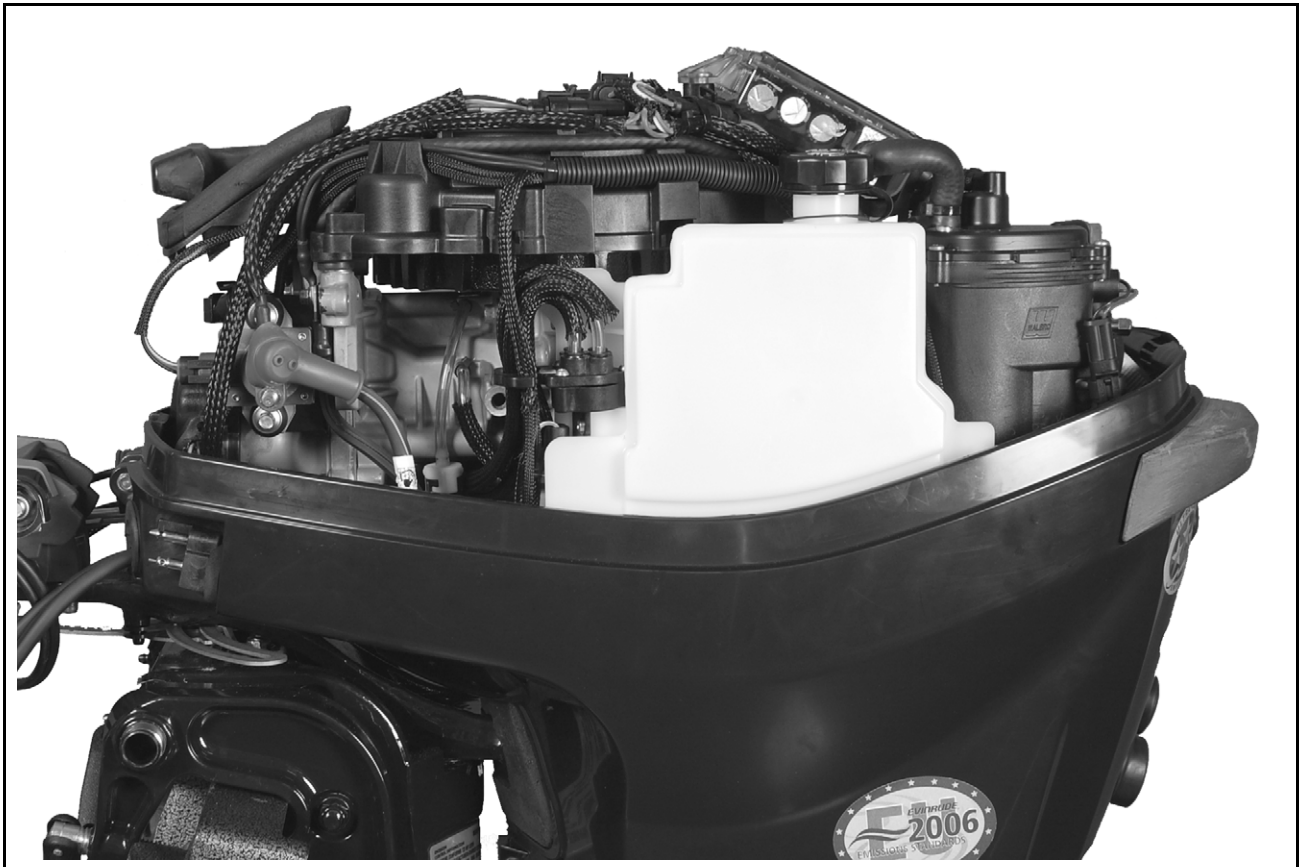
Faire tourner le moteur hors-bord et en tester le fonctionnement. Vérifier que le chargeur de batterie fonctionne correctement.

**IMPORTANT :** Informer le propriétaire du fonctionnement du chargeur de batterie.

## Vue de référence – Haut



## Vue de référence – Bâbord



**Vue de référence – Tribord**

