



CONCEALED SIDE MOUNT REMOTE CONTROL INSTALLATION AND USER'S GUIDE

APPLICATION

Use for *Evinrude*[®] *E-TEC*[®] concealed side mount remote control assemblies designed for *Evinrude* and *Johnson*[®] outboards.

SAFETY INFORMATION

The following symbols and/or signal words may be used in this document:

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate personal injury.

NOTICE Indicates an instruction which, if not followed, could severely damage engine components or other property.

These safety alert signal words mean:

ATTENTION!
BECOME ALERT!
YOUR SAFETY IS INVOLVED!

For safety reasons, this kit must be installed by an authorized *Evinrude/Johnson*[®] dealer. This instruction sheet is not a substitute for work experience. Additional helpful information may be found in other service literature.

DO NOT perform any work until you have read and understood these instructions completely.

Torque wrench tightening specifications must strictly be adhered to.

Should removal of any locking fastener (lock tabs, locknuts, or patch screws) be required, always replace with a new one.

When replacement parts are required, use *Evinrude/Johnson Genuine Parts* or parts with equivalent characteristics, including type, strength and material. Use of substandard parts could result in injury or product malfunction.

Always wear EYE PROTECTION AND APPROPRIATE GLOVES when using power tools.

Unless otherwise specified, engine must be OFF (not running) when performing this work.

Always be aware of parts that can move, such as flywheels, propellers, etc.

Some components may be HOT. Always wait for engine to cool down before performing work.

If you use procedures or service tools that are not recommended in this instruction sheet, YOU ALONE must decide if your actions might injure people or damage the outboard.

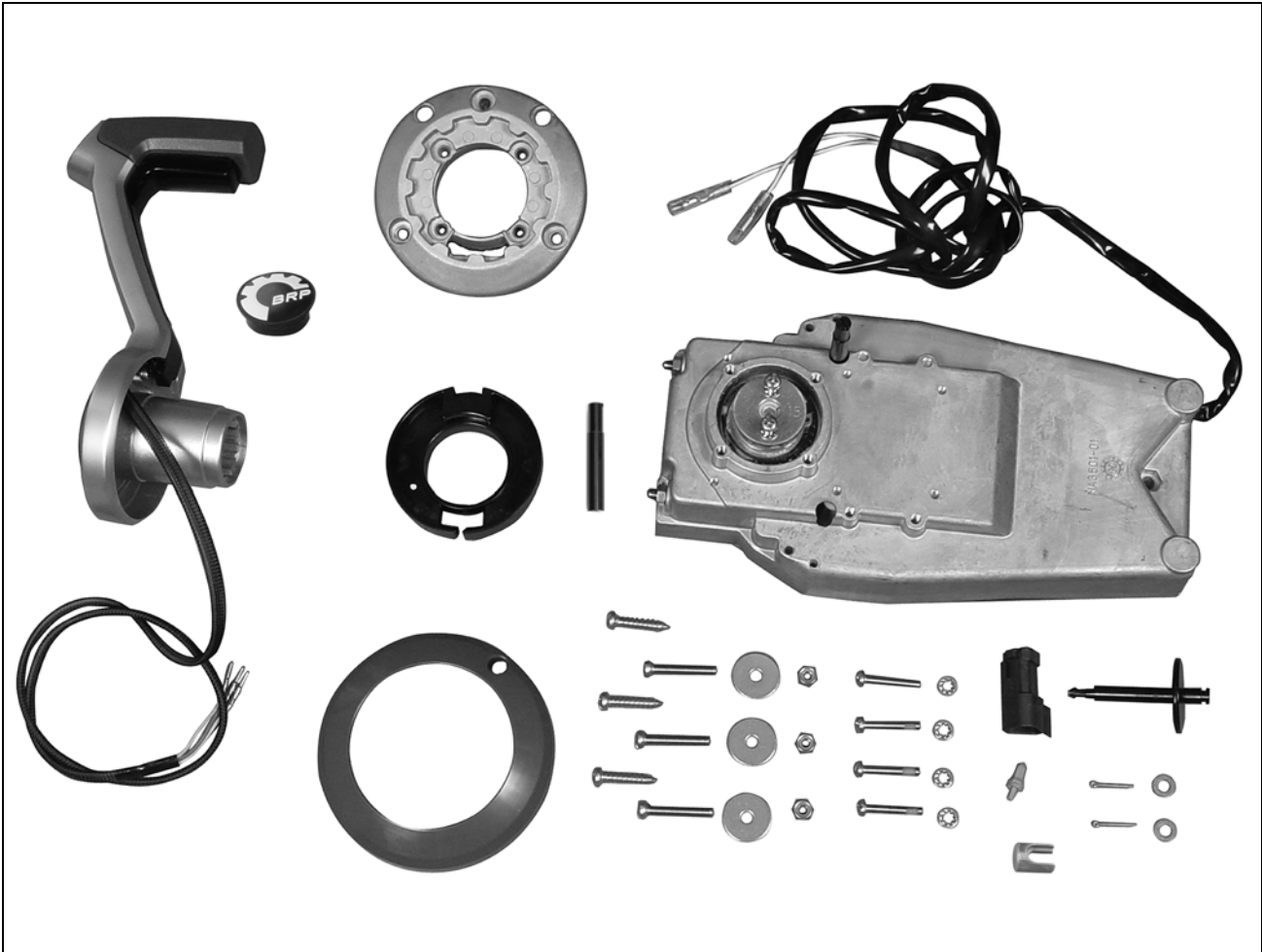
This instruction sheet may be translated into other languages. In the event of any discrepancy, the English version shall prevail.

TO THE INSTALLER: Give this sheet and the operating instructions to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

TO THE OWNER: Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important for the use and maintenance of your outboard.

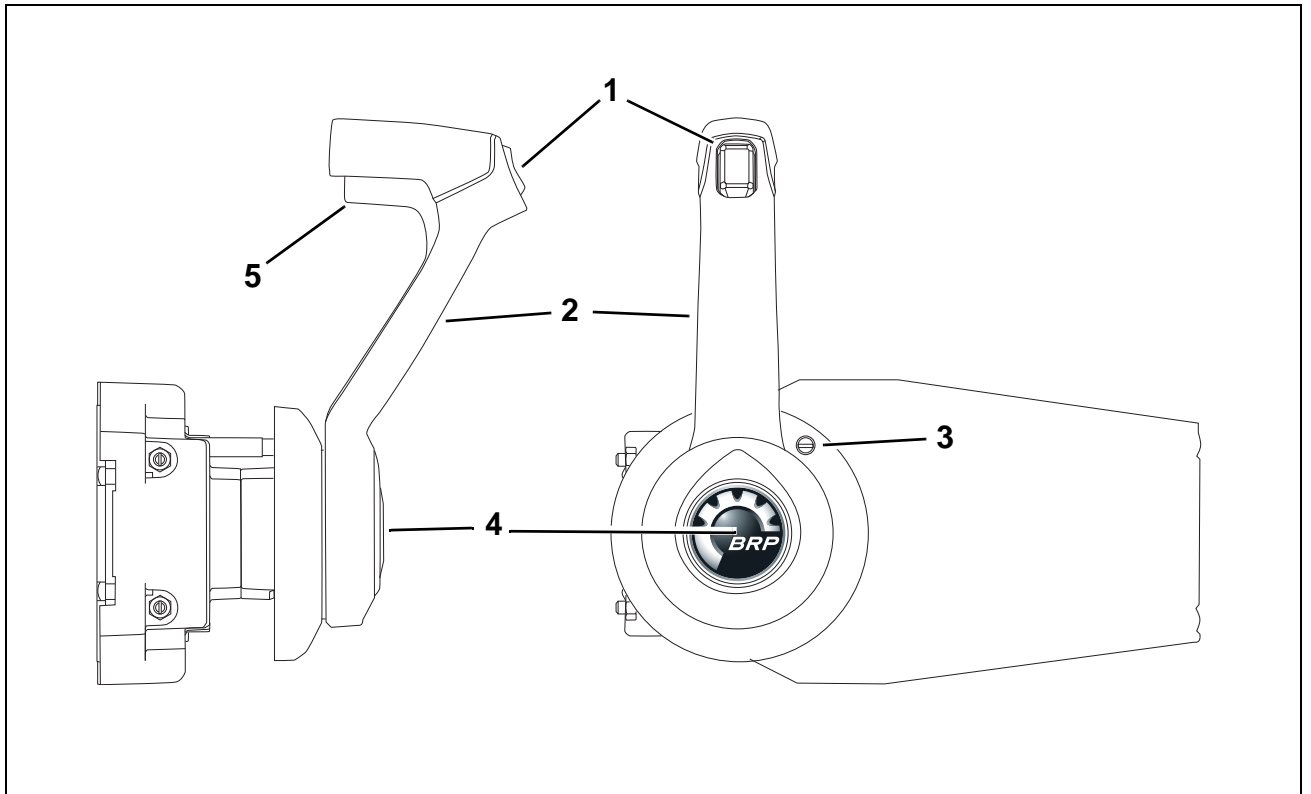


CONTENTS OF KITS – CONCEALED SIDE MOUNT REMOTE CONTROL, P/N 5006561



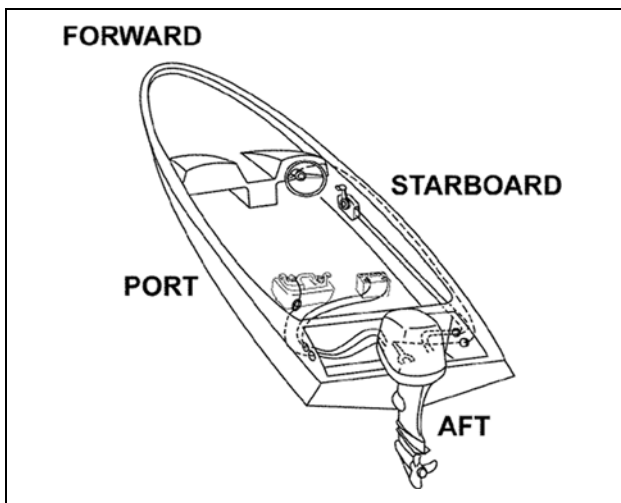
006370

CONCEALED SIDE MOUNT REMOTE CONTROL FEATURES



006302

1. Trim and tilt switch
2. Handle, shift and throttle
3. Adjustment screw, remote control handle friction
4. Fast idle button
5. Neutral Lock Lever



Nautical Orientation

004861

List of Features

- Neutral Detent / Neutral Lock
- "Start in gear prevention" switch
- Adjustable throttle friction
- Uses standard *Evinrude / Johnson* control cables (1979 and newer type)

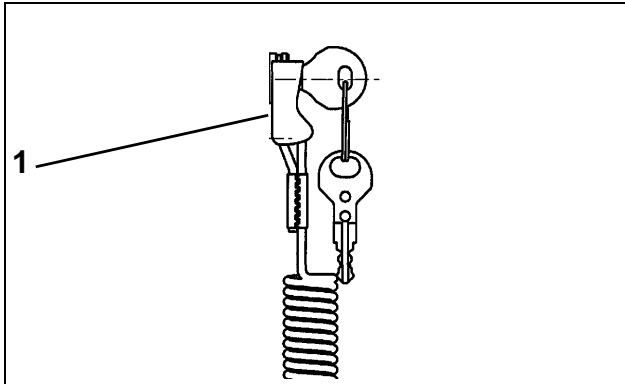
REMOTE CONTROL OPERATION

Read and familiarize yourself with the complete operation of the remote control before attempting to start the outboard.

IMPORTANT: The operation of this remote control may vary from one outboard model to another. Refer to outboard's operator's guide for specific instructions related to outboard.

Emergency Stop Feature of Key Switch

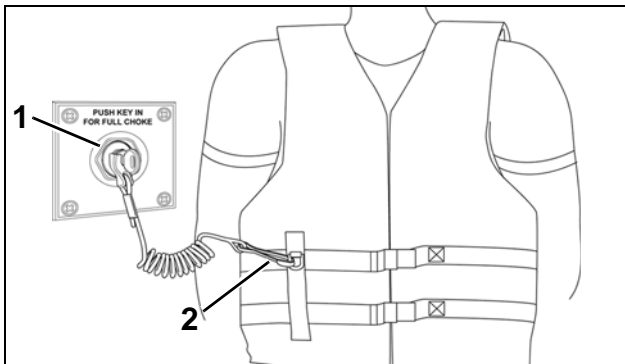
Push clip of emergency stop lanyard onto key switch as shown.



1. Emergency stop clip

006155

Lanyard **MUST** be securely attached to operator.



1. Key switch
2. Lanyard

006153

⚠ WARNING

Lanyard **MUST** be securely attached to operator, and clip **MUST** be installed on key switch. **DO NOT** operate outboard with clip removed from switch, except in an emergency.

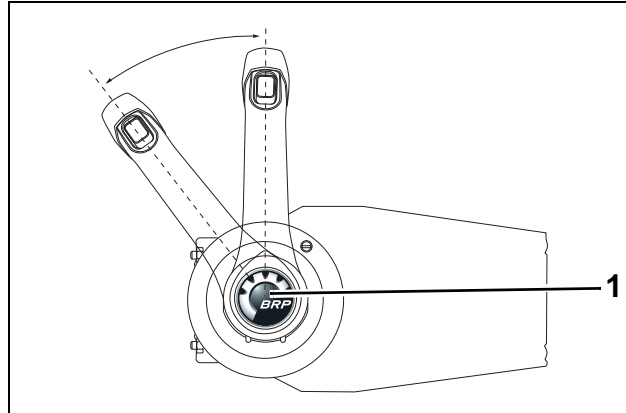
If operator is thrown from helm, lanyard will pull clip from key switch to stop outboard.

IMPORTANT: In an emergency, a passenger can put control handle in NEUTRAL and restart outboard without lanyard.

Fast Idle

Use of fast idle feature is not required on *Evinrude E-TEC* outboards. Refer to operator's guide for specific outboard.

The fast idle button can be used to advance throttle without shifting into gear. With control handle in NEUTRAL, push on fast idle button (cover) to open throttle for starting and warm-up.



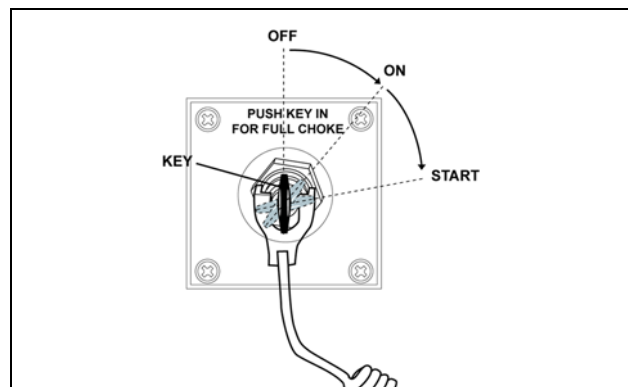
1. Fast idle button (push on cover)

006157

Key Switch

Refer to operator's guide for specific starting instructions related to outboard.

Turn key switch from OFF to ON position. The warning horn should sound momentarily to indicate it is working. Turn key to START position. Release key as soon as motor starts. **DO NOT** turn key to START while outboard is running.



006154

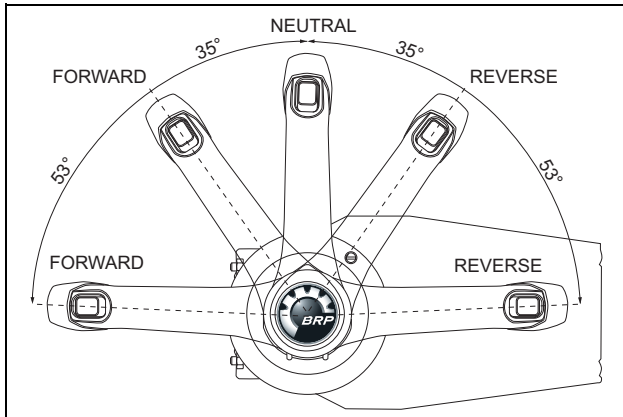
PRIME feature is **NOT** used on *Evinrude E-TEC* outboards. To use PRIME feature, momentarily push key IN with key in ON position.

DO NOT run a cold engine any faster than necessary to keep it from stalling. **DO NOT** exceed 2500 RPM in NEUTRAL. If throttle is advanced for starting, reduce idle speed setting as soon as outboard starts. For outboards with *Quikstart™*, wait until engine slows to IDLE RPM before shifting into gear.

Control Handle

IMPORTANT: Outboard must be OFF. If remote control cables are connected to outboard, turn propeller shaft while shifting remote control.

With control handle in NEUTRAL and fast idle feature not activated, move control handle to FORWARD gear or REVERSE gear position. Continue movement of control handle in same direction to open (advance) throttle.



Remote Control Handle Positions

006158

Control Handle Friction Adjustment

⚠ WARNING

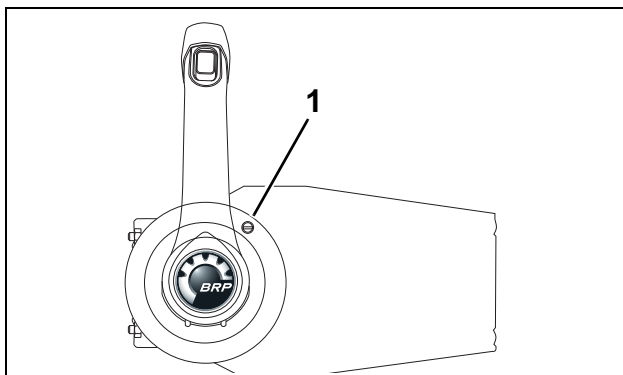
DO NOT adjust control lever friction adjustment screw with outboard running.

If operator is thrown from helm, lanyard will pull clip from key switch to stop outboard.

Move the control handle to FORWARD throttle range. Control handle should move freely. Adjust control handle friction adjustment to prevent vibration from changing throttle setting.

Use a flat head screwdriver to adjust control handle friction adjustment screw. This adjustment is used to increase or reduce the force required to move the control handle.

Turn adjustment screw clockwise to increase the friction or counterclockwise to reduce the friction.



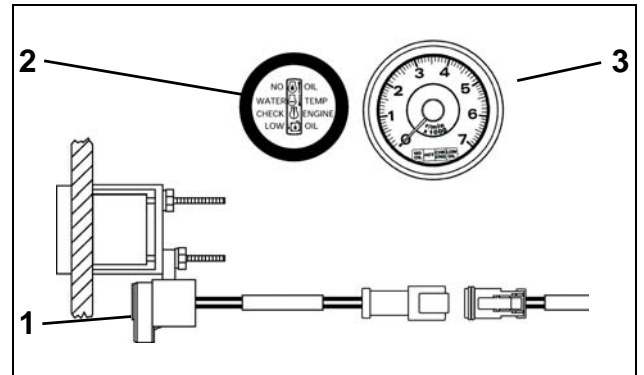
1. Adjustment screw, throttle friction

006159

Warning Horn – SystemCheck™ Installations

The warning horn sounds to alert operator when certain engine problems occur. A 1/2-second self-test beep should sound when the key switch is turned ON.

IMPORTANT: The warning horn must connect to wiring harness with a SystemCheck gauge or an audible horn driver module to be functional. Refer to Operator's Guide and instrumentation instructions for additional information related to the outboard's warning system.



1. Warning horn

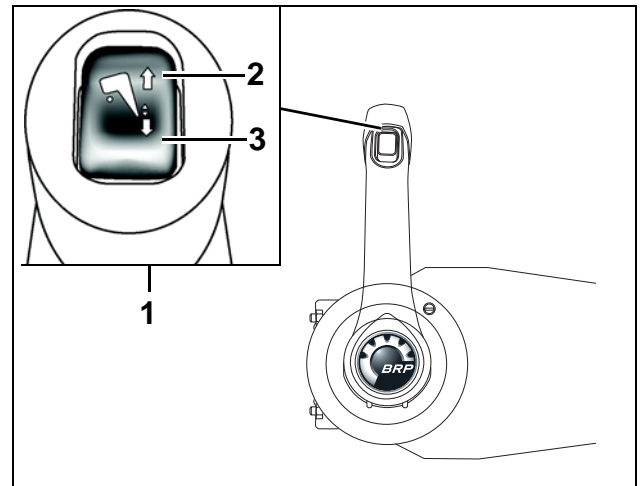
2. 2 in. SystemCheck gauge

3. 3 in. Tachometer / SystemCheck gauge

004857

Trim/Tilt Switch

Push top of switch to trim out and tilt up, or push bottom of switch to trim in and tilt down.



1. Trim/Tilt switch

2. Top – Trim out / tilt up

3. Bottom – Trim in / tilt down

006159

004860

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Read and familiarize yourself with the complete installation instructions of the remote control before attempting to install the remote control. Always test operation of remote control once installed.

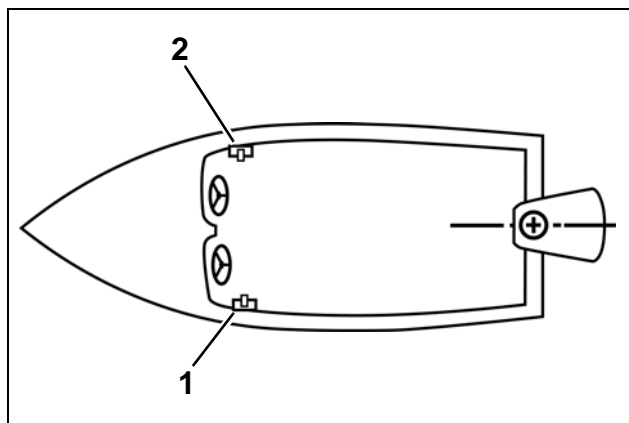
⚠ WARNING

Failure to properly install and test remote control may result in remote control malfunction and loss of control of boat.

IMPORTANT: Refer to specific outboard installation instructions for information related to connecting remote controls to outboard.

Mounting Location

Select the appropriate location based on boat configuration.



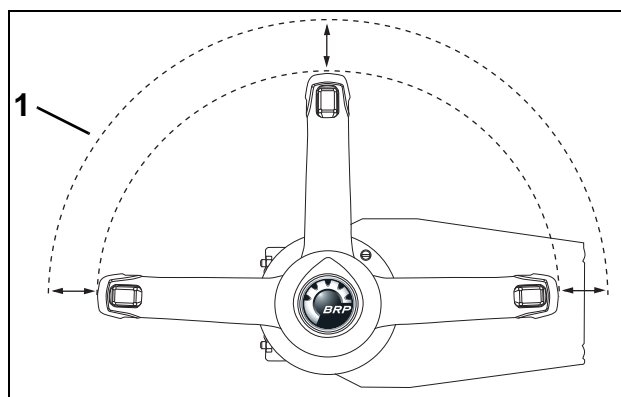
1. Port side (See Port Side Mounting instructions) 006151
2. Starboard side

IMPORTANT: The mounting location must be a flat surface and must be strong enough to provide a rigid support. Strengthen mounting surface as necessary. **Remote control cannot be installed if thickness of mounting surface exceeds 1.2 in. (30 mm).**

Refer to "PROFILE DIMENSIONS - CONCEALED SIDE MOUNT REMOTE CONTROL" on page 17 and "DRILL TEMPLATE - CONCEALED SIDE MOUNT REMOTE CONTROL" on page 19.

Place remote control at proposed location and check clearance around remote control handle at full throttle in FORWARD and then at full throttle in REVERSE. There must be at least 4 in. (102 mm) of clearance between the handle and

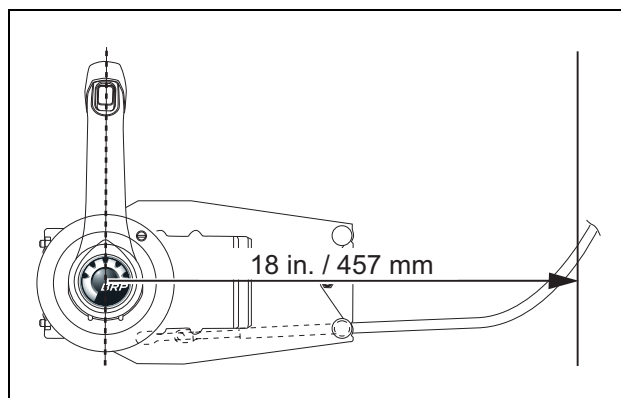
any part of the boat throughout the control handle travel.



1. 4 in. (102 mm) clearance line

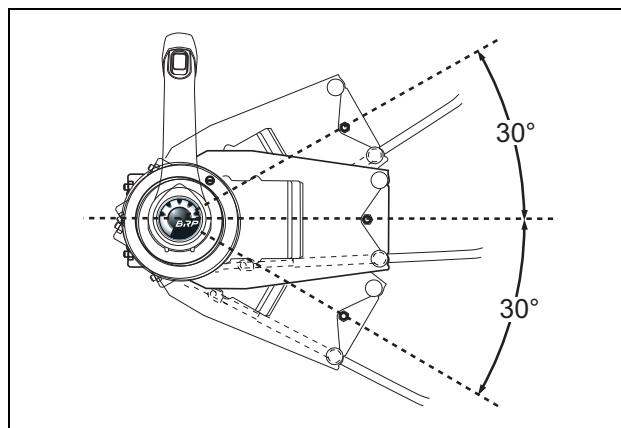
006160

There must be at least 18 in. (457mm) of clear space from center of remote control handle for cable routing. Control cables must be straight as they exit the remote control. Allow at least 6 in. (152 mm) to the beginning of the first bend of control cables.



006279

The remote control can be mounted at a 30° angle above or below the standard horizontal mounting position.



006304

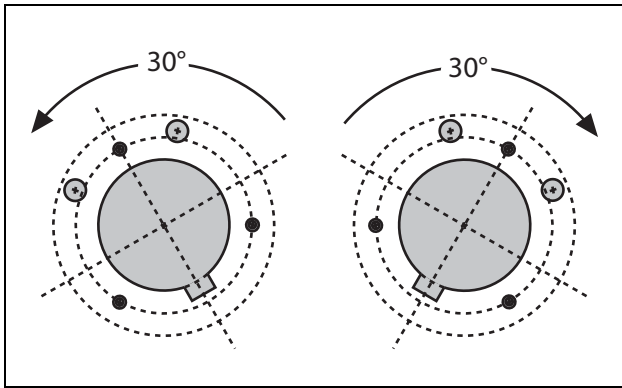
Cut Mounting Holes

IMPORTANT: Make sure the selected mounting location has **all** the required clearances before drilling or cutting. Disconnect battery to prevent accidental shock from electrical wiring.

Use "DRILL TEMPLATE - CONCEALED SIDE MOUNT REMOTE CONTROL" on page 19 for cutting mounting holes.

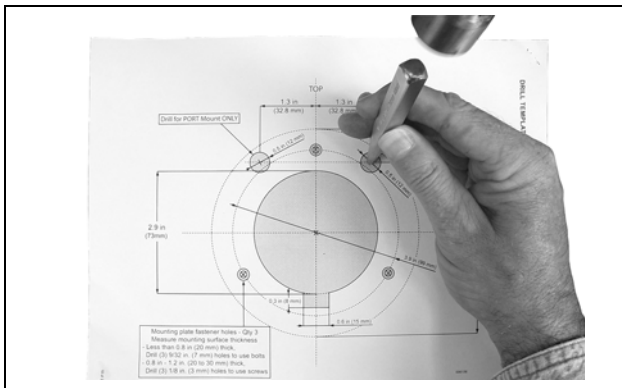
Remote control comes from factory in starboard side mounting configuration. Port side mounting requires reconfiguration of remote control. Refer to "Port Side Mounting" on page 12.

If remote control must be mounted at a 30° angle above or below the standard horizontal mounting position, rotate template 30° in the required direction.



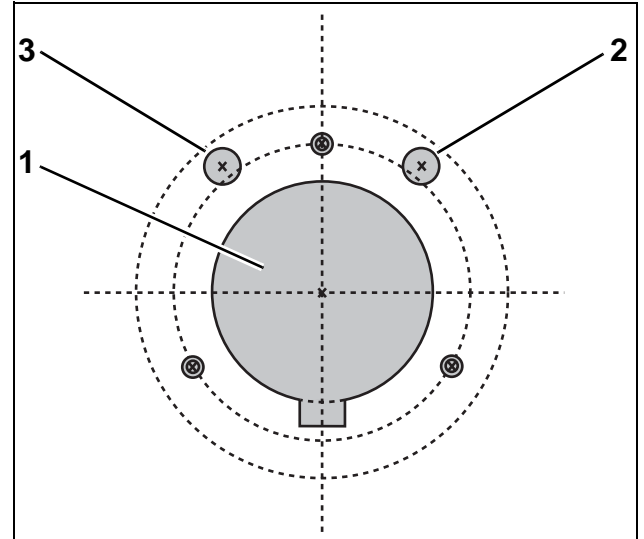
006305

Position template on mounting surface. Mark the centers of all drill locations.



006338

Cut along the outer line of shaded area. Use appropriate cutting tools. A 2 7/8 in. (73mm) hole saw can be used for main through hole. Notch bottom of hole for trim and tilt wiring. Drill ONLY one 1/2 in. (12 mm) hole at upper location. Refer to diagram below and "DRILL TEMPLATE - CONCEALED SIDE MOUNT REMOTE CONTROL" on page 19.



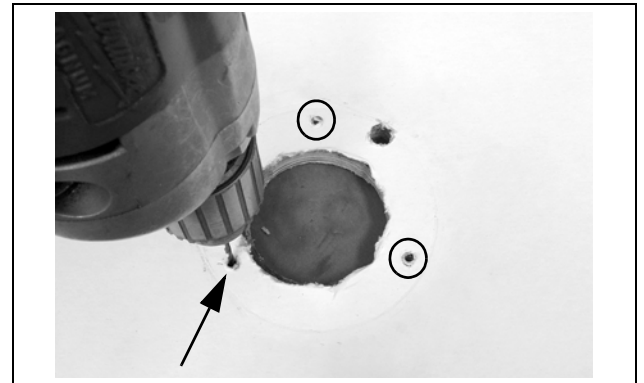
1. Shaded area
2. Drill for STARBOARD side mounting ONLY
3. Drill for PORT side mounting ONLY

006303

Select proper fasteners and drill bit size. Determine thickness of mounting surface.

- Less than 0.8 in. (20 mm) thickness: Drill three (3) 9/32 in. (7 mm) diameter holes to use 8 mm bolts and nuts and washers provided.
- 0.8 in. - 1.2 in. (20 - 30mm) thickness: Drill three (3) 1/8 in. (3 mm) holes to use screws provided.

Drill three holes at mounting hole locations.

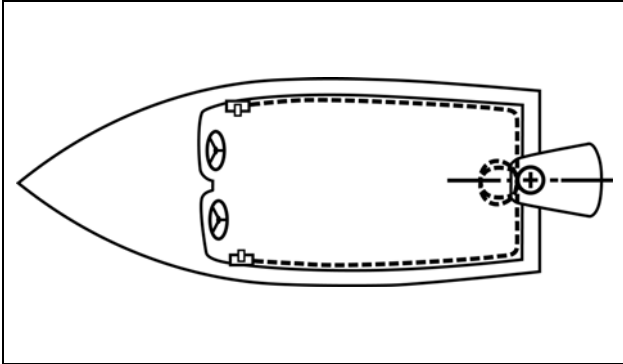


006339

Determine Remote Control Cable Length

Measure from center of control handle with remote control in mounting position, along intended cable route to engine centerline at transom height as illustrated by dotted lines in diagram. Add 40 in. (1.0 m) to the measurement. This dimension is the required cable length.

Evinrude/Johnson Genuine Parts outboard control cables are available in one-foot increments from 5 ft. to 20 ft. lengths and two-foot increments from 20 ft. to 50 ft. lengths. Use cables that are equal to your calculated length, or are the next longer available length.



006152

IMPORTANT: Route cables with fewest number of bends. Bends must never be less than 6 in. (150 mm) radius.

Install Remote Control Cables

Use Triple-Guard® grease to lubricate all moving mechanisms, trunnion pockets, and remote control cables.

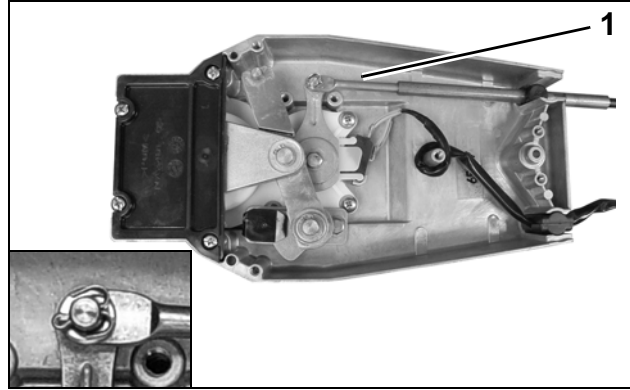


004910

⚠ WARNING

Always use new cotter pins and bend both sides of cotter pin as shown to prevent interference with remote control housing or possible dislodging of cotter pin from mounting pin.

Install shift cable and flat washer on to shift pin and secure with **new** cotter pin. Bend cotter pin as shown.

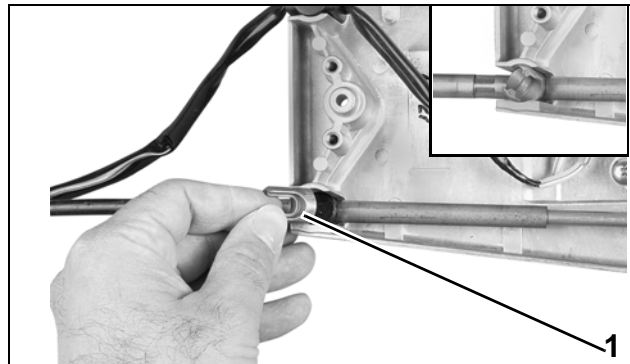


1. Shift cable

006375

IMPORTANT: Use Evinrude/Johnson Genuine Parts or parts with equivalent characteristics, including type, strength, and material.

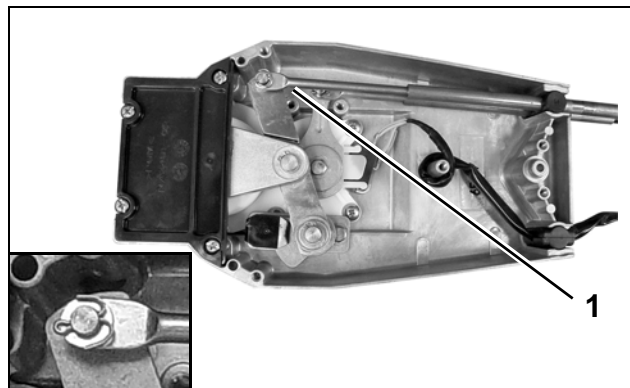
Foot Throttle Note: If foot throttle will be installed, install trunnion, P/N 126034 as a spacer, in place of the throttle cable.



1. Trunnion, P/N 126034

DCS1085
DSC1086

Install throttle cable and flat washer on to throttle pin and secure with **new** cotter pin. Bend cotter pin as shown.

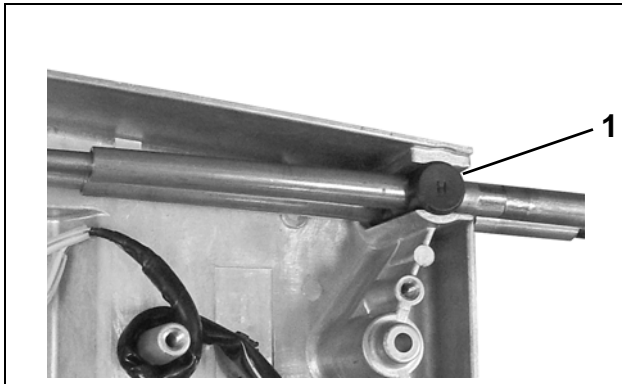


1. Throttle cable

006376

Make sure shift and throttle cables are in trunnion pocket(s), and safety switch wiring does

not rub or interfere with movements of remote control components.



1. Trunnion pockets

006377

Apply *Triple-Guard* grease to assembly screws. Install cover and screws. Tighten screws securely

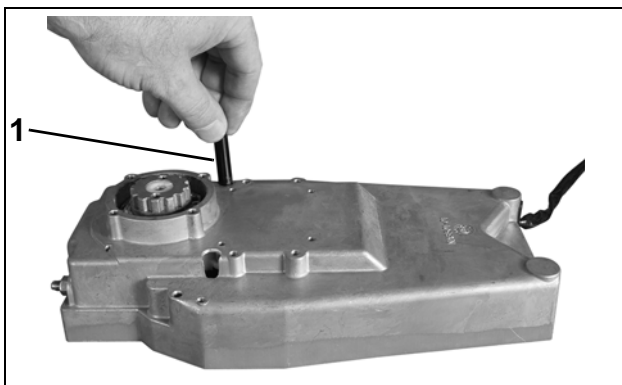


006372

Check operation and movement of control lever. Make sure remote control's shift and throttle functions operate smoothly. Refer to **REMOTE CONTROL OPERATION TEST**.

Install Throttle Friction Adjustment Screw

Install the throttle friction adjustment screw to the brake shoe. Refer to **Control Handle Friction Adjustment**.



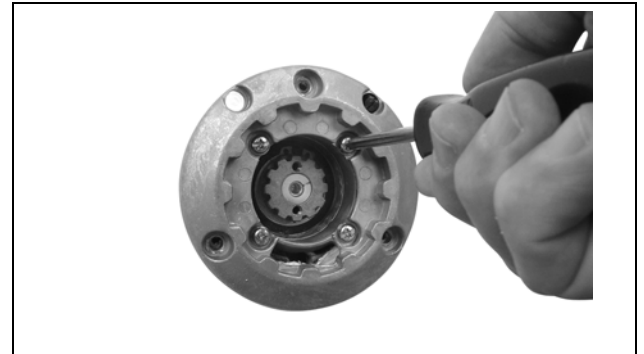
1. Throttle friction adjustment screw

006360

NOTICE Use caution while handling the remote control when the throttle friction adjustment screw is assembled. Do not bump, bend, or apply direct pressure to the screw. This may cause the friction brake shoe to dislodge and restrict throttle movement.

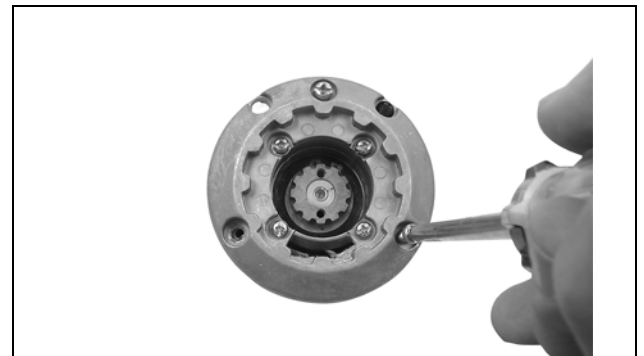
Fasten Remote Control to Boat

Position remote control behind mounting surface. Align mounting plate with remote control. Install four washers and screws and tighten screws to 35 in./lbs.(4 N-m)



006340

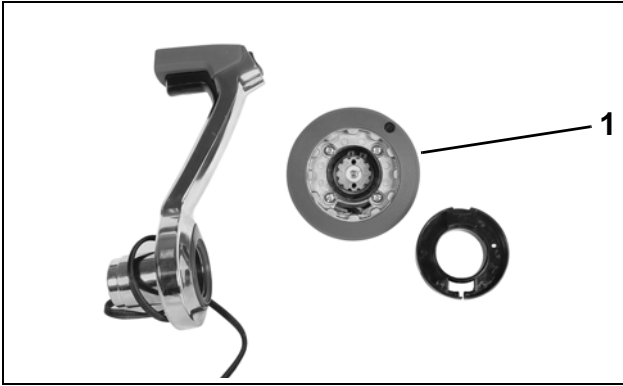
Align mounting plate with holes and secure to mounting surface. Use bolts and nuts if surface thickness is less than 0.8 in. (20mm) thick and screws for surface thicknesses between 0.8 (20mm) and 1.2 in. (30mm) thick. Tighten screws or bolts and nuts to 53-71 in./lbs.(6-8 N-m).



006341

IMPORTANT: Make sure remote control assembly is secure and does not move during operation.

Align handle friction adjustment screw with opening in trim ring and install trim ring.



1. Trim ring

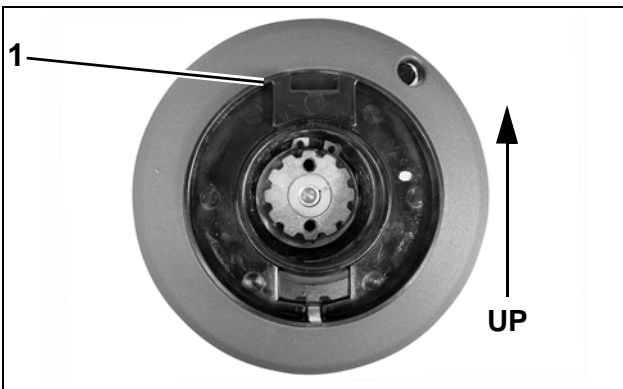
006348

and washers to secure lever to output shaft of remote control.



006351

Position lock ring in mounting plate. Orient notch for neutral lock lever UP as shown.



1. Notch, lock ring

006374

Insert neutral release button into center of shaft and install cover.



006371

006352

Route trim/tilt switch wiring. Make two (2) loops of trim wire around lever as shown

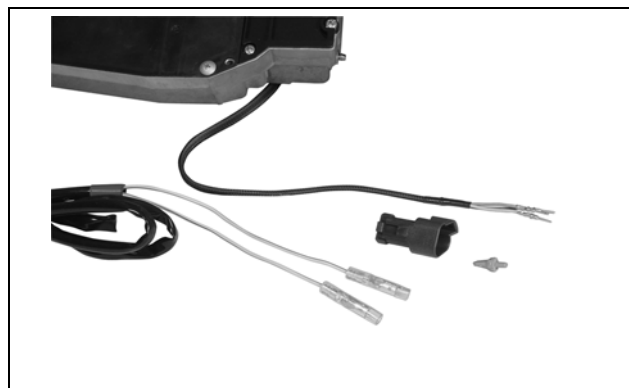


006349

Refer to specific outboard installation instructions for information related to connecting remote controls to outboard.

Electrical Connections

Connect neutral safety switch wiring.



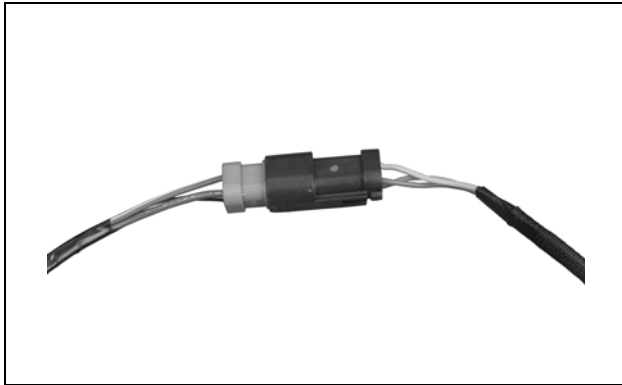
006354

Position remote control lever on splines of remote control. Install retaining washer and screws

IMPORTANT: Apply a light coat of *Electrical Grease™* onto the electrical connector seals. Push connectors together until latched.

Assemble trim and tilt wiring in connector. Align wiring colors in connector to match engine harness wiring.

Connect trim and tilt switch wiring.



005506

REMOTE CONTROL OPERATION TEST

⚠ CAUTION

Operation Tests must be performed with outboard stopped. Disconnect emergency stop lanyard, disconnect battery cables, and remove spark plug wires from spark plugs and/or disconnect crankshaft position sensor (CPS) connector to prevent accidental starting of outboard.

IMPORTANT: If remote control cables are connected to outboard, turn propeller shaft while shifting remote control.

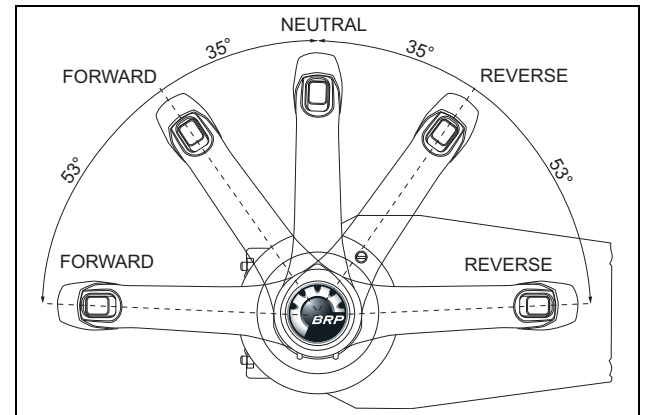
Shift control handle into FORWARD and advance throttle to FULL THROTTLE. Next, move handle back to IDLE position and then back into NEUTRAL. Notice detent function of remote control handle. Repeat process moving control handle into REVERSE.



006353

Remote control must shift smoothly and accurately into FORWARD, NEUTRAL, and REVERSE and throttle must move smoothly through the entire throttle range from IDLE to

FULL THROTTLE (WOT). Check throttle operation in both FORWARD and REVERSE.



006158

NEUTRAL START TEST

⚠ WARNING

Make certain starter will not operate when the outboard is in gear. The start-in-gear prevention feature is required by the United States Coast Guard to help prevent injuries.

Remote control is designed to crank outboard in NEUTRAL only.

Use this “non running” test to make certain the starter motor will **NOT** operate when control lever is in FORWARD or REVERSE.

The lanyard clip may be attached to key switch or removed for the following test.

IMPORTANT: Disconnect all spark plug wires and/or disconnect crankshaft position sensor (CPS) connector to prevent outboard from starting during test procedure.

With control handle in NEUTRAL position, turn key switch to START. The starter should operate.

With the key switch in START position and the starter cranking the engine move control handle to FORWARD. The starter should stop as handle leaves NEUTRAL.

Release key and move control handle to NEUTRAL. Turn key to START. The starter should operate.

With key switch in START position and the starter cranking the engine move control handle to REVERSE. The starter should stop as handle leaves NEUTRAL.

OPERATOR TESTS AND ADJUSTMENTS

IMPORTANT: Test operation of emergency stop switch at each outing. Refer to **EMERGENCY STOP SWITCH TEST**. If outboard does not stop, repair as needed.

Check throttle friction. When properly adjusted, control lever should have low friction to allow easy movement in FORWARD throttle range, and not allow vibration to change throttle setting. Refer to **Control Handle Friction Adjustment**.



006352

ON-WATER TEST

Secure boat to dock to prevent motion. Attach lanyard to key switch. Place control handle in NEUTRAL position. If needed use fast idle feature. Turn key ON. (Warning horn should sound momentarily as self-test on *SystemCheck* equipped installations.) Turn key to START. Release key as soon as outboard starts. (Push in on key for enrichment function if outboard is equipped.) Do not turn key to START while outboard is running. Refer to outboard's operator's guide.

IMPORTANT: Do not exceed 2500 RPM in NEUTRAL during warm-up.

Check shift operation. Check that outboard shifts to FORWARD when control is shifted to FORWARD, and shifts to REVERSE when control is shifted to REVERSE.

Check that remote control operates freely and equal friction is felt in FORWARD and REVERSE throttle range of control handle.

EMERGENCY STOP SWITCH TEST

⚠ WARNING

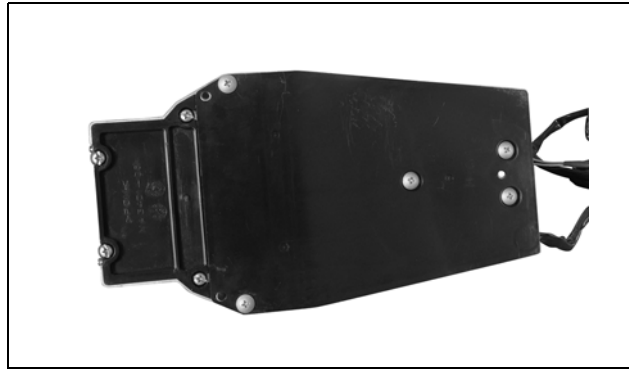
Always use the safety lanyard when operating boat to help prevent a runaway boat and reduce the risk of personal injury or death. Check emergency stop function often.

Check emergency stop function. Install lanyard clip on key switch and start outboard.

With outboard running, remove emergency stop lanyard. Outboard must STOP. If outboard does not stop, check key switch and wiring. Repair as needed.

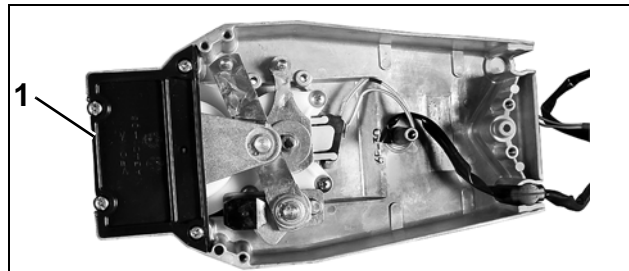
Port Side Mounting

Remove back cover.



006356

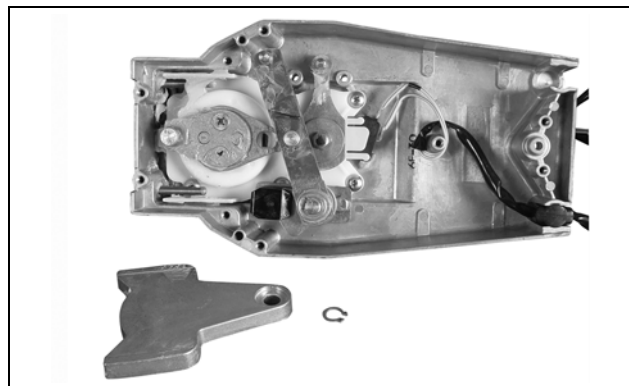
Remove dwell plate retainer.



1. Retainer

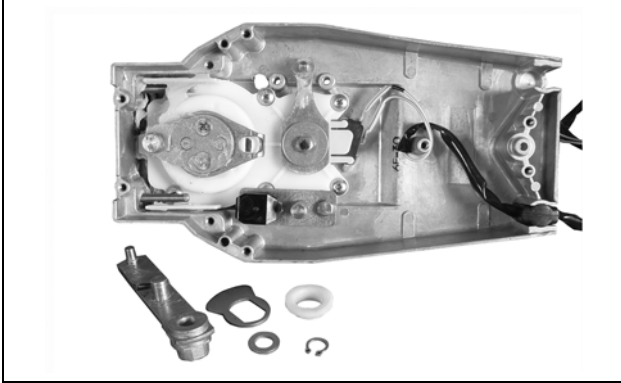
006357

Remove circlip and dwell plate.



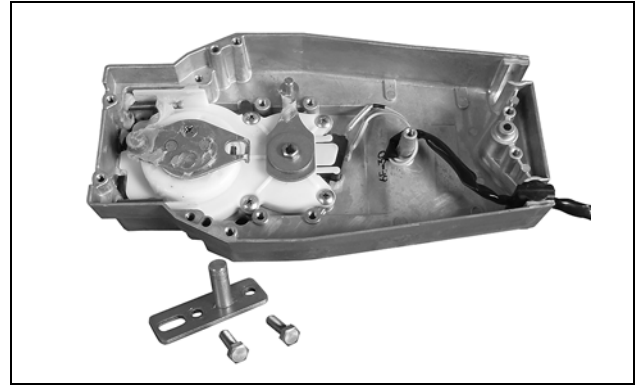
006358

Remove circlip from shaft assembly. Remove washer and throttle arm assembly. Remove the brake disc and bushing from throttle shaft.



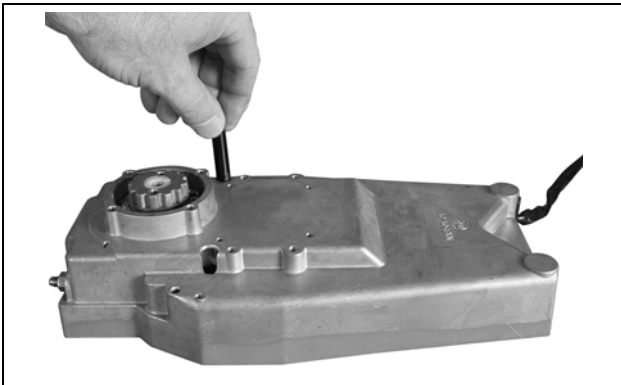
006359

Loosen the two bolts and remove shaft assembly.



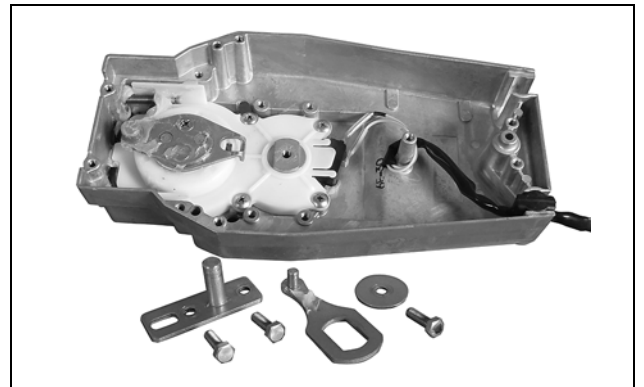
006364

Turn throttle lever friction adjusting screw counterclockwise and remove from brake shoe. Remove brake shoe from shaft assembly.



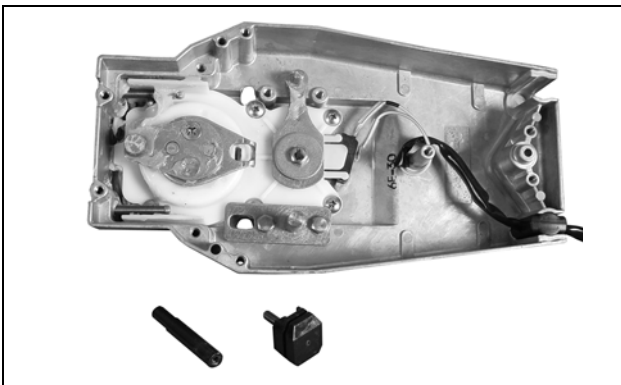
006360

Loosen bolt and remove shift arm assembly.

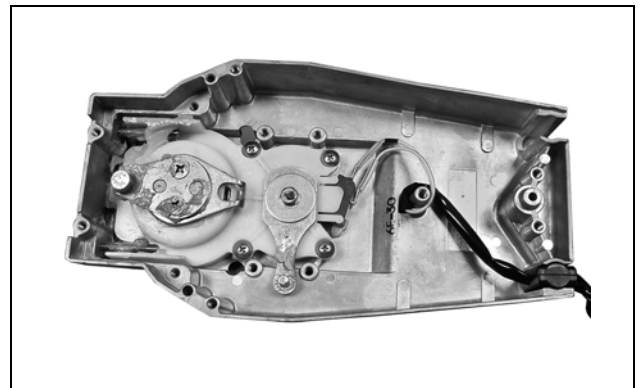


006365

Install shift arm assembly in inverted (opposite) position. Secure with bolt. Tighten to 4-6 in. lbs. (5-8 N·m).

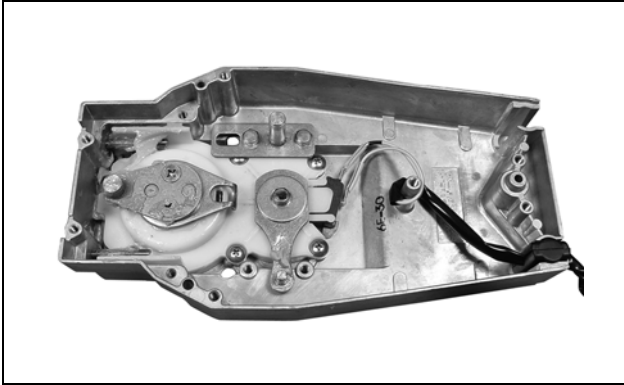


006361



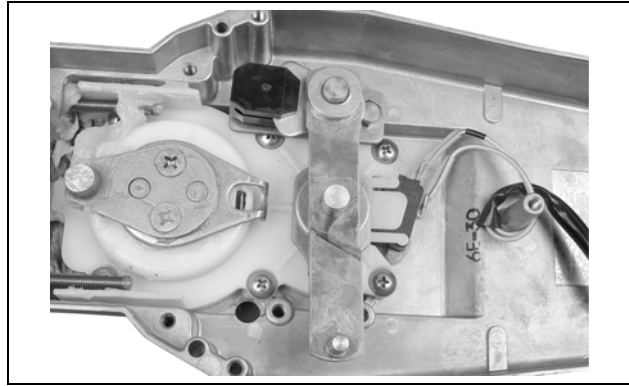
006366

Move shaft assembly from upper to lower (opposite) position. Secure with bolts. Tighten to 4-6 in. lbs. (5-8 N·m).



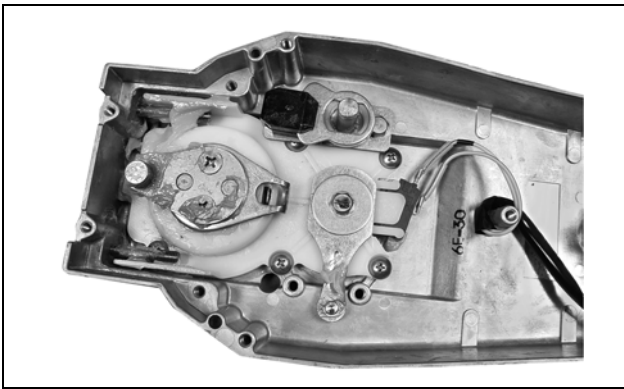
006367

Install throttle arm assembly on shaft assembly. Install washer and circlip.

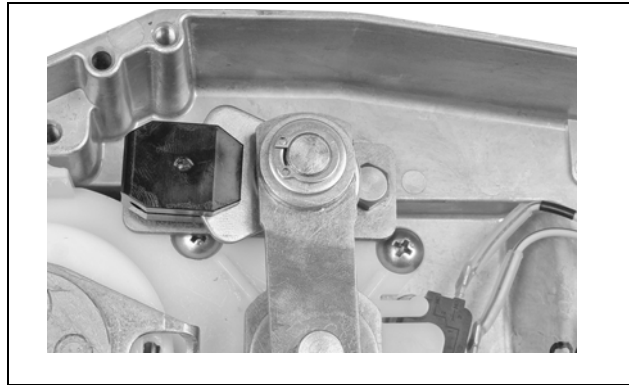


006344

Install brake disc and busing on throttle shaft.



006368



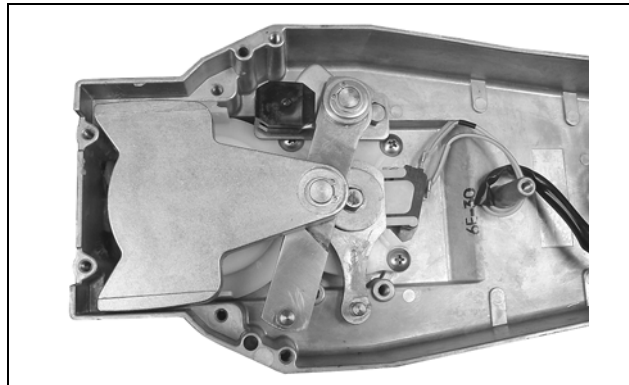
006343

Install the friction adjustment screw clockwise to attach to the brake shoe. Refer to **Control Handle Friction Adjustment**.

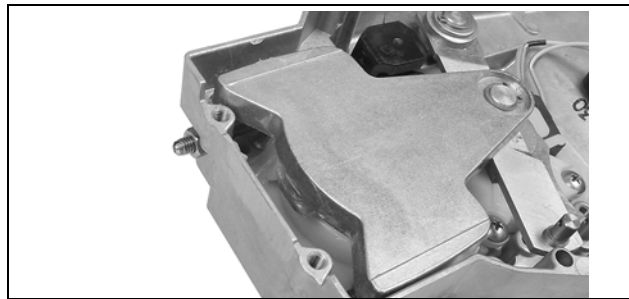


006369

Align cam groove in dwell plate on roller of throttle lever assembly. Install dwell plate on pin of throttle arm assembly and install circlip.

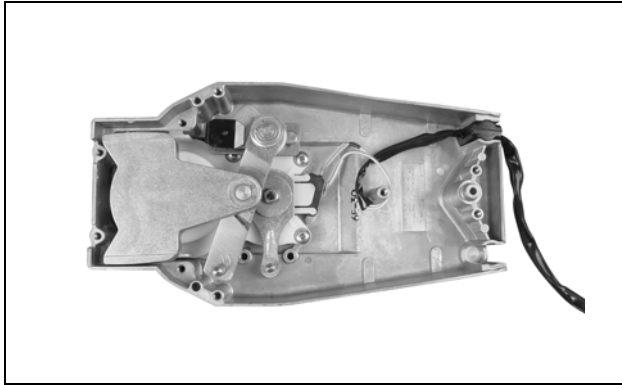


006345



006346

Position neutral switch wire in opposite position of remote control housing.



006347

Install dwell plate retainer and screws.



006355

See “Install Remote Control Cables” on page 8.

MAINTENANCE

⚠ CAUTION

Inspection and maintenance must be performed with outboard stopped. Disconnect emergency stop lanyard, disconnect battery cables, and remove spark plug wires from spark plugs and/or disconnect crankshaft position sensor (CPS) connector to prevent accidental starting of outboard.

Check mounting of remote control. Tighten screws or secure as needed.



006353



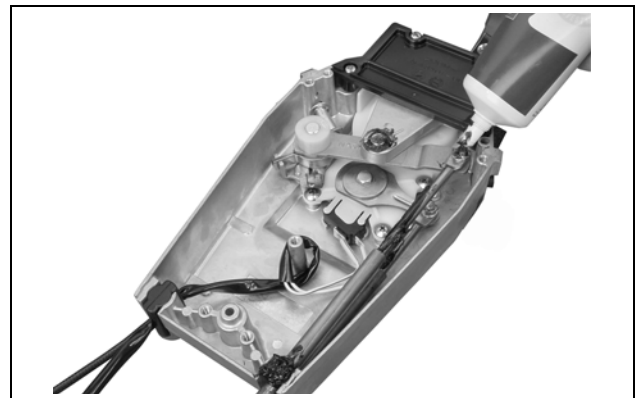
006342

While turning propeller, check for smooth and correct operation of remote control. Observe linkages at outboard and be sure shift and throttle linkages move accurately and completely for each remote control setting.

If an abnormal condition is found, repair as needed. Replace all damaged parts. Recheck operation of remote control after servicing. Remote control must shift smoothly and accurately into FORWARD, NEUTRAL, and REVERSE, and throttle must move smoothly through the entire throttle range from IDLE to FULL THROTTLE (WOT). Check throttle operation in both FORWARD and REVERSE.

Check remote control for looseness, damage, and corrosion. Clean and replace parts as needed.

Use *Triple-Guard* grease to lubricate all moving mechanisms and remote control cables.



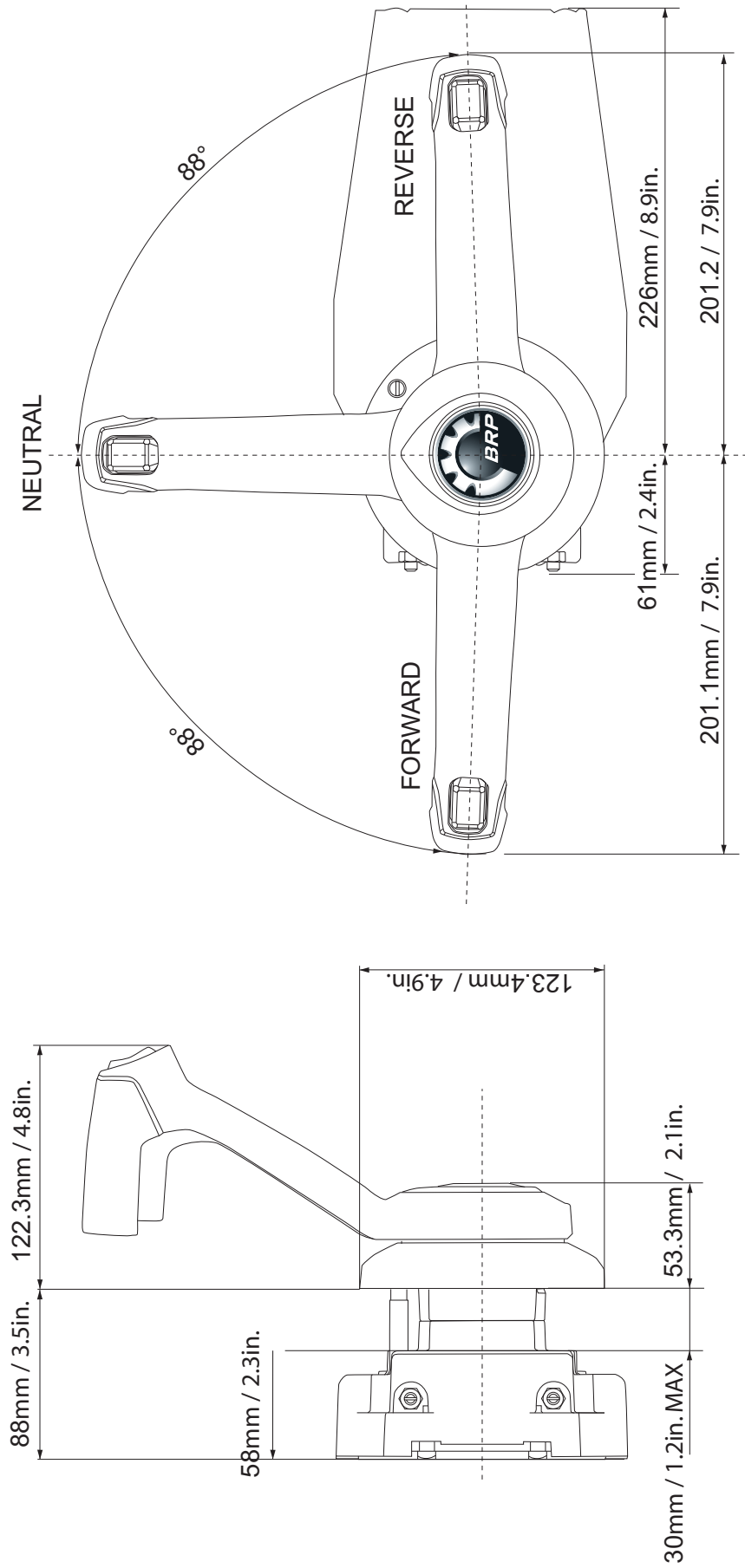
005509

Reassemble all components disassembled for inspection and servicing. Check operation of remote control.

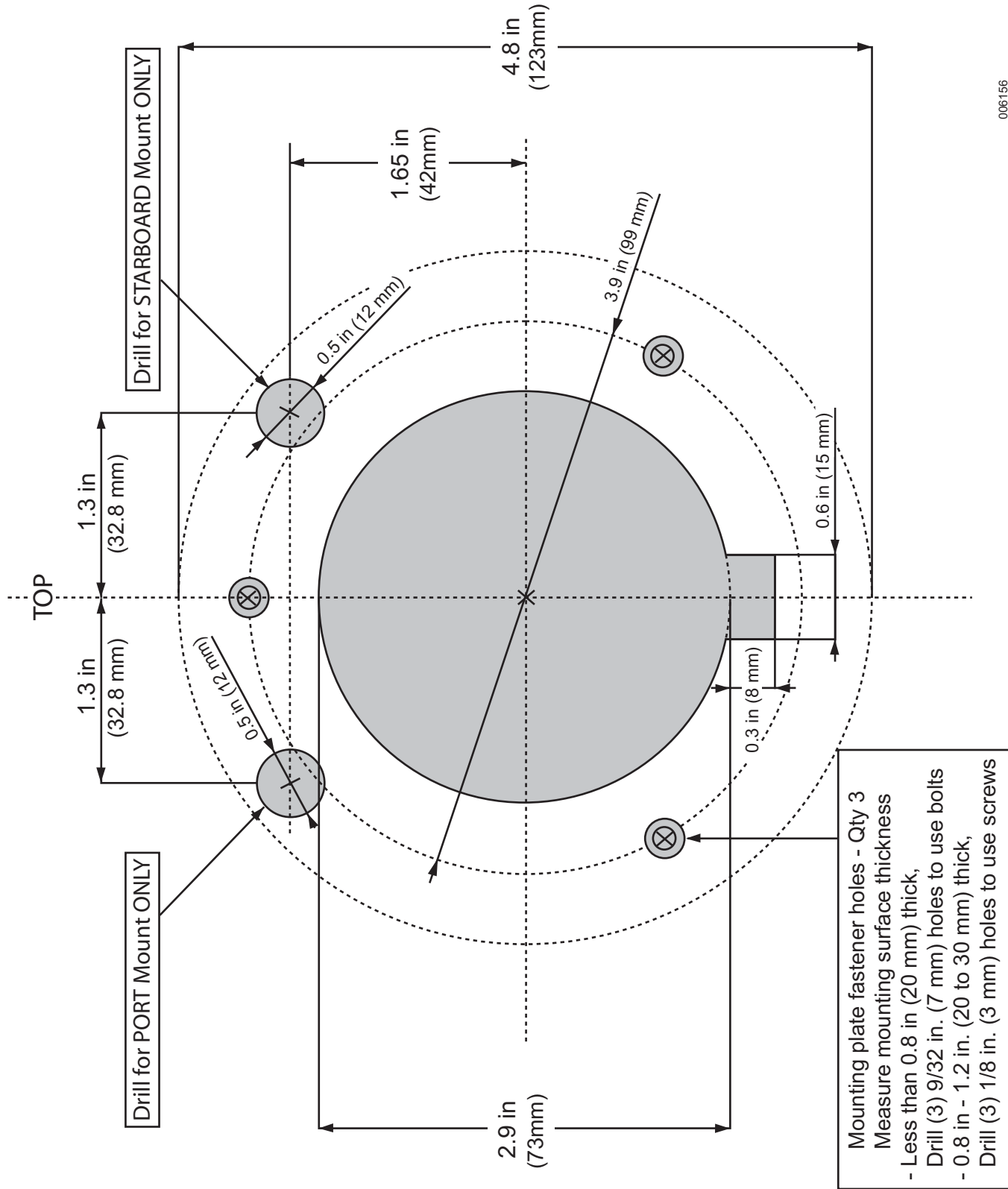
Start outboard and check shift and throttle operation.

With outboard running, remove emergency stop lanyard. Outboard must STOP. If outboard does not stop. Check key switch and wiring. Repair as needed.

PROFILE DIMENSIONS - CONCEALED SIDE MOUNT REMOTE CONTROL



DRILL TEMPLATE - CONCEALED SIDE MOUNT REMOTE CONTROL





COMMANDE À DISTANCE ENCASTRÉE MONTÉE SUR LE CÔTÉ GUIDE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

APPLICATION

Les commandes à distance encastrées montées sur le côté Evinrude® E-TEC™ sont conçues pour les moteurs hors-bord Evinrude® et Johnson®.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Pour des raisons de sécurité, ce kit doit être installé par un concessionnaire agréé Evinrude®/Johnson®. Cette fiche d'instructions ne remplace pas l'expérience professionnelle. Les autres documents relatifs à l'entretien comportent des compléments d'information utiles pour le moteur.

Cette fiche utilise les mots indicatifs suivants pour identifier des messages importants sur la sécurité.



DANGER



Indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, ENTRAÎNERA la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT



Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, PEUT entraîner la mort ou des blessures graves.



ATTENTION



Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, RISQUE d'entraîner des blessures corporelles légères ou moyennement graves ou des dégâts matériels. Il peut également être utilisé pour mettre en garde contre des pratiques dangereuses.

IMPORTANT : Identifie des informations qui contribueront à éviter que le moteur ne soit endommagé et apparaît en regard des informations traitant de l'assemblage et du fonctionnement corrects du produit.

Ces mots destinés à attirer l'attention sur la sécurité signifient :

**ATTENTION !
ÊTRE VIGILANT !
LA SÉCURITÉ EST EN JEU !**

Toujours respecter les pratiques de sécurité communément en vigueur dans les ateliers. S'il n'a reçu aucune formation liée à ces pratiques, le technicien doit en recevoir une pour se protéger lui-même ainsi que les personnes qui l'entourent.

Il est entendu que cette fiche peut être traduite dans d'autres langues. En cas de disparité, c'est la version anglaise qui prévaudra.

NE PAS effectuer de réparations avant d'avoir lu les instructions et observé les photos correspondant aux réparations.

Être prudent et ne jamais procéder à une opération d'entretien trop hâtivement ou au jugé. L'erreur humaine est causée par de nombreux facteurs : l'imprudence, la fatigue, le surmenage, les préoccupations, le manque de familiarisation avec le produit, la consommation de drogues et d'alcool, pour n'en citer que quelques-uns. Les dégâts subis par un bateau et un moteur hors-bord peuvent être réparés en peu de temps mais les blessures ou la mort ont des effets durables.

Lorsque des pièces de rechange sont nécessaires, utiliser des *pièces d'origine Evinrude/Johnson* ou des pièces ayant des caractéristiques équivalentes, y compris le type, la résistance et le matériau. L'utilisation de pièces de qualité inférieure peut entraîner des blessures ou un mauvais fonctionnement du produit.

Les spécifications de serrage par clé dynamométrique doivent être strictement respectées. Remplacer toute fixation bloquante (écrou de blocage ou vis de réparation) si sa fonction de blocage perd de son effet. Une ferme résistance à la rotation doit se faire sentir en cas de réutilisation d'une fixation de blocage. Si le remplacement d'une fixation de blocage est spécifié ou nécessaire à cause de la faiblesse de celle-ci, n'utiliser que des *pièces d'origine Evinrude/Johnson* agréées.

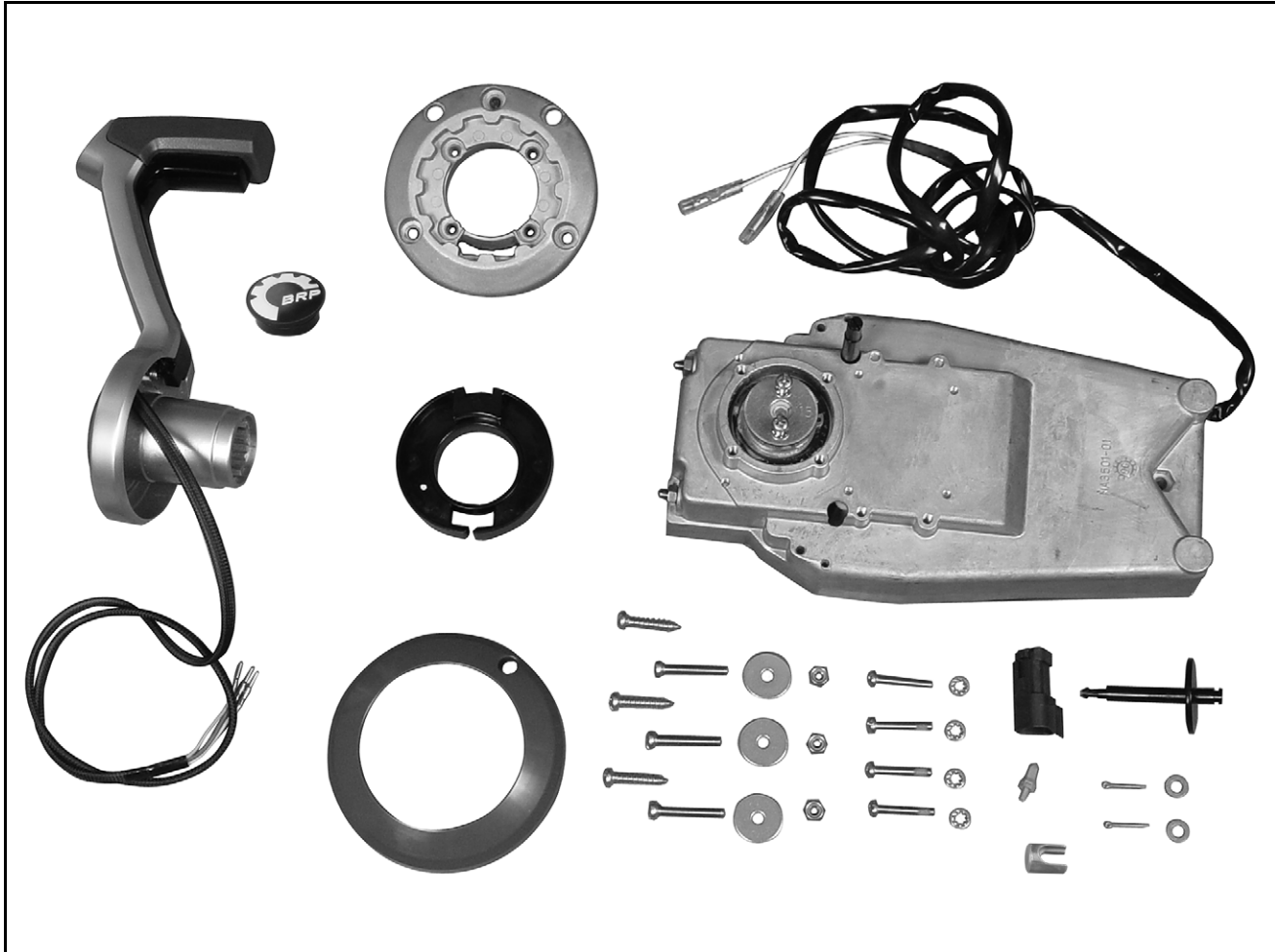
S'il utilise des procédures ou des outils d'entretien qui ne sont pas recommandés dans cette fiche d'instructions, SEUL LE TECHNICIEN doit décider si ses actions risquent de blesser des personnes ou d'endommager le moteur hors-bord.

À L'INTENTION DE L'INSTALLATEUR : Remettre ce livret au propriétaire. Attirer l'attention du propriétaire sur toute information particulière d'utilisation et d'entretien contenue dans ces instructions.

À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE : Conserver ces instructions dans le kit du propriétaire. Cette fiche donne des informations importantes pour l'utilisation et l'entretien futurs du moteur hors-bord.

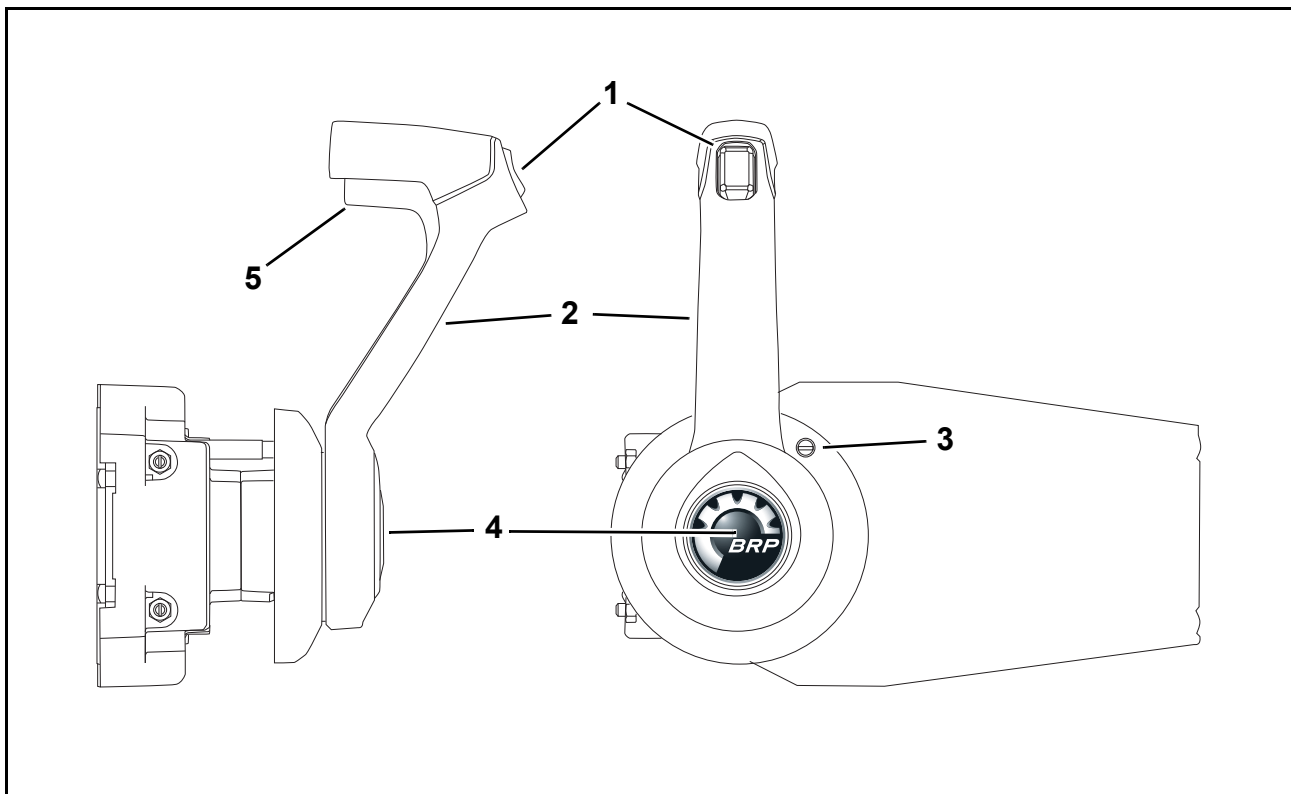


COMPOSITION DES KITS – COMMANDE À DISTANCE ENCASTRÉE MONTÉE SUR LE CÔTÉ, n° réf. 5006561



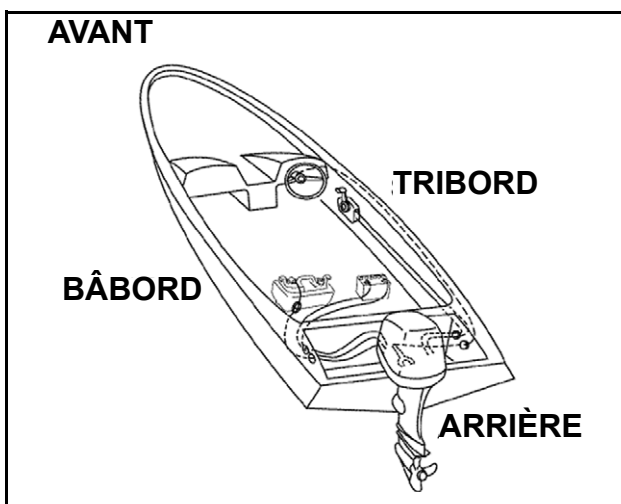
006370

PARTICULARITÉS DE LA COMMANDE À DISTANCE ENCASTRÉE MONTÉE SUR LE CÔTÉ



1. Interrupteur de correction d'assiette et relevage
2. Poignée, sens de marche et accélération
3. Vis de réglage, friction de la poignée de commande à distance
4. Bouton de ralenti rapide
5. Levier de verrouillage au point mort

006302



Orientation nautique

004861

Liste des particularités

- Blocage/verrouillage au point mort
- Interrupteur de « de prévention de démarrage en prise »
- Friction d'accélération réglable
- Utilise les câbles de commande *Evinrude/Johnson* standard (type 1979 et ultérieur)

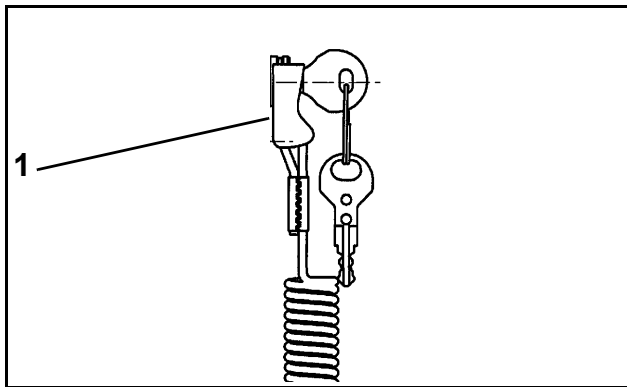
FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE À DISTANCE

Lire intégralement et se familiariser avec le fonctionnement de la commande à distance avant de tenter de démarrer le hors-bord.

IMPORTANT : Le fonctionnement de cette commande à distance peut varier d'un modèle de hors-bord à l'autre. Se reporter au Guide de l'opérateur du moteur hors-bord pour les instructions spécifiques liées au moteur.

Fonction d'arrêt d'urgence de l'interrupteur à clé

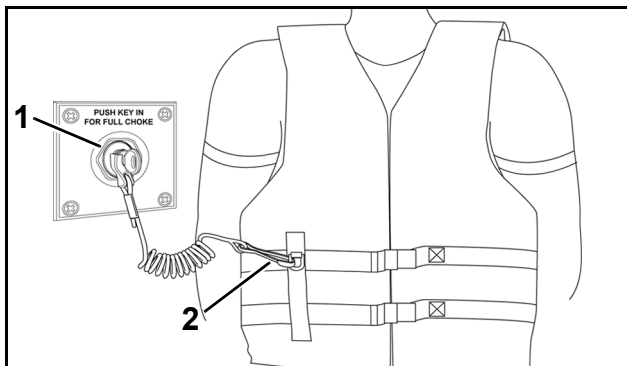
Enfoncer l'attache du cordon d'arrêt d'urgence sur l'interrupteur à clé, comme illustré.



1. Attache d'arrêt d'urgence

006155

Le cordon **DOIT** être solidement attaché au pilote.



1. Interrupteur à clé

2. Cordon

006153

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Le cordon DOIT être solidement attaché au pilote et l'attache DOIT être en place sur l'interrupteur à clé. NE PAS faire fonctionner le moteur hors-bord si l'attache n'est pas en place sur l'interrupteur, sauf en cas d'urgence.

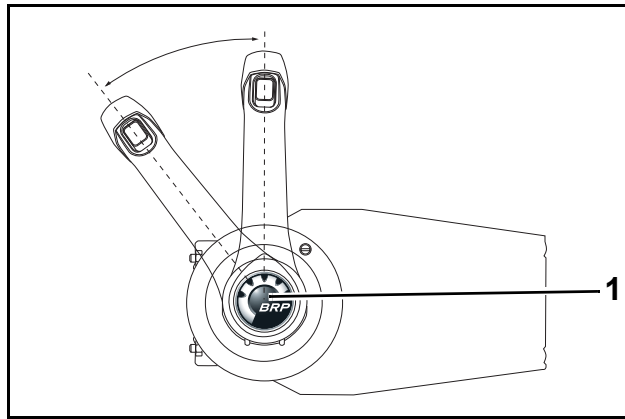
Si le pilote est éjecté de la barre, le cordon retire l'attache de l'interrupteur à clé pour arrêter le moteur hors-bord.

IMPORTANT : En cas d'urgence, un passager peut placer la poignée de commande au POINT MORT et redémarrer le moteur sans cordon.

Ralenti rapide

L'utilisation de la fonction de ralenti rapide n'est pas requise sur les moteurs hors-bord *Evinrude E-TEC*. Se reporter au Guide de l'opérateur du moteur correspondant.

Le bouton de ralenti rapide peut être utilisé pour avancer l'accélérateur sans enclencher de vitesse. La poignée de commande étant au POINT MORT, appuyer sur le bouton de ralenti rapide (cache) pour ouvrir le papillon des gaz pour préchauffage et démarrage.



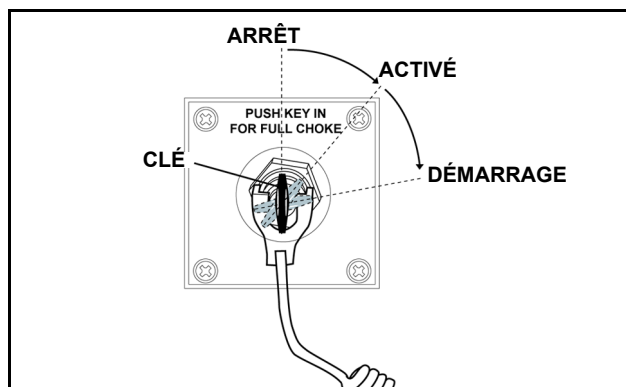
1. Bouton de ralenti rapide (appuyer sur le cache)

006157

Interrupteur à clé

Se reporter au Guide de l'opérateur pour les instructions de démarrage spécifiques liées au hors-bord.

Faire passer l'interrupteur à clé de la position ARRÊT (OFF) à la position MARCHÉ (ON). L'avertisseur retentit momentanément pour indiquer qu'il est en état de marche. Tourner la clé de contact à la position START (démarrage). Relâcher la clé dès que le moteur hors-bord démarre. **NE PAS** tourner la clé vers la position DÉMARRAGE alors que le moteur est en marche.



006154

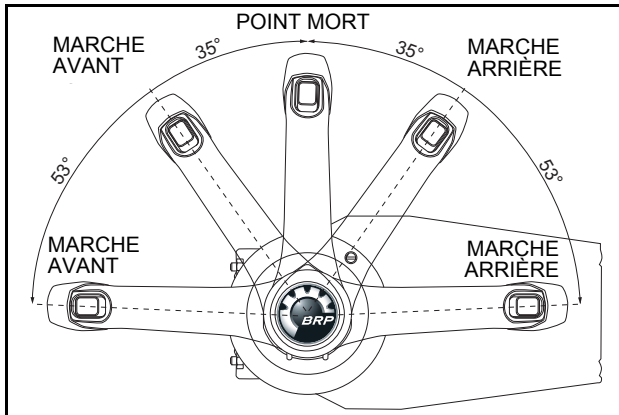
La fonction d'AMORÇAGE N'est PAS utilisée sur les moteurs hors-bord *Evinrude E-TEC*. Pour utiliser la fonction d'AMORÇAGE, enfoncer momentanément la clé qui se trouve en position MARCHÉ.

NE PAS faire fonctionner un moteur froid plus vite que ce qui est nécessaire pour l'empêcher de caler. NE PAS dépasser 2500 tr/min au POINT MORT. Si l'accélérateur est poussé vers l'avant pour le démarrage, réduire le réglage du ralenti dès que le moteur démarre. Pour les moteurs hors-bord dotés de *Quikstart™*, attendre que le moteur ralentisse jusqu'au régime de ralenti avant d'enclencher une vitesse.

Poignée de commande

IMPORTANT : Le moteur doit être coupé. Si les câbles de la commande à distance sont raccordés au moteur, faire tourner l'arbre d'hélice tout en actionnant la commande à distance.

La poignée de commande étant au POINT MORT et la fonction de ralenti rapide désactivée, déplacer la poignée de commande vers la MARCHE AVANT ou la MARCHE ARRIÈRE. Poursuivre le mouvement de la poignée de commande dans le même sens pour ouvrir le papillon des gaz.



Positions de la poignée de commande à distance 006158

Réglage de la friction de la poignée de commande

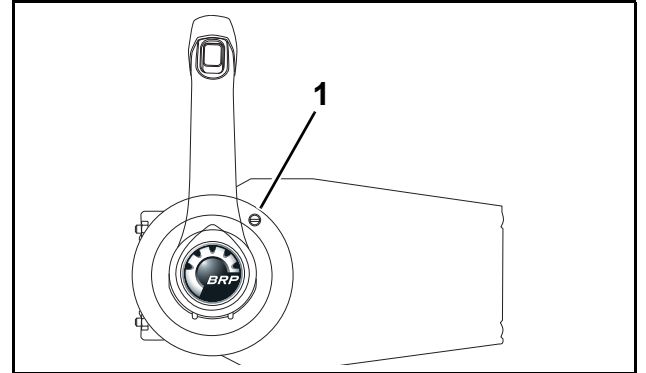
⚠ AVERTISSEMENT ⚠

NE PAS procéder au réglage de la friction du levier de commande alors que le moteur est en marche.

Déplacer la poignée de commande vers la plage d'accélération en MARCHE AVANT. Le mouvement de la poignée de commande doit être libre. Procéder au réglage de la friction de la poignée de commande pour empêcher les vibrations dues au changement d'accélération.

Utiliser un tournevis plat pour ajuster la vis de réglage de la friction. Ce réglage sert à augmenter ou réduire la force requise pour déplacer la poignée de commande.

Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la friction, ou dans le sens inverse pour la diminuer.



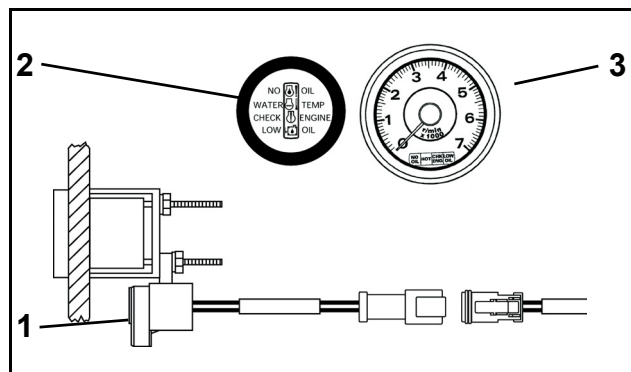
1. Vis de réglage, friction d'accélération

006159

Avertisseur sonore – Installations SystemCheck™

L'avertisseur sonore retentit pour alerter l'opérateur en cas de problèmes sur le moteur. Un bip d'auto-test d'une demi-seconde doit retentir lorsque l'interrupteur à clé est placé en position MARCHE.

IMPORTANT : Pour être fonctionnel, l'avertisseur sonore doit être raccordé au faisceau de câblage avec une jauge SystemCheck ou un module de commande d'avertisseur sonore. Se reporter au Guide de l'opérateur et aux instructions relatives aux instruments pour des informations complémentaires liées au système d'avertissement du moteur hors-bord.

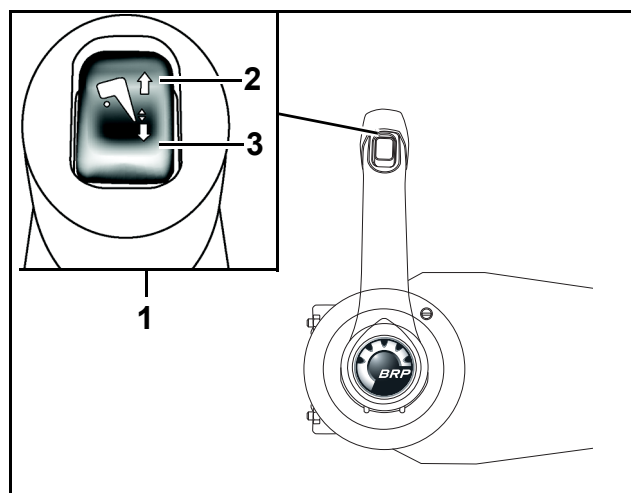


1. Avertisseur sonore
2. Jauge SystemCheck 2 po
3. Compte-tours/jauge SystemCheck 3 po

004857

Interrupteur de correction d'assiette/relevage

Appuyer sur la partie supérieure de l'interrupteur pour abaisser la proue et relever le moteur, ou sur la partie inférieure pour relever la proue et abaisser le moteur.



1. Interrupteur de correction d'assiette/relevage
2. Haut – Proue abaissée, moteur relevé
3. Bas – Proue relevée, moteur abaissé

006159

004860

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Lire intégralement et se familiariser avec les instructions d'installation de la commande à distance avant de tenter d'installer cette dernière. Tester systématiquement le fonctionnement de la commande à distance une fois celle-ci installée.



AVERTISSEMENT

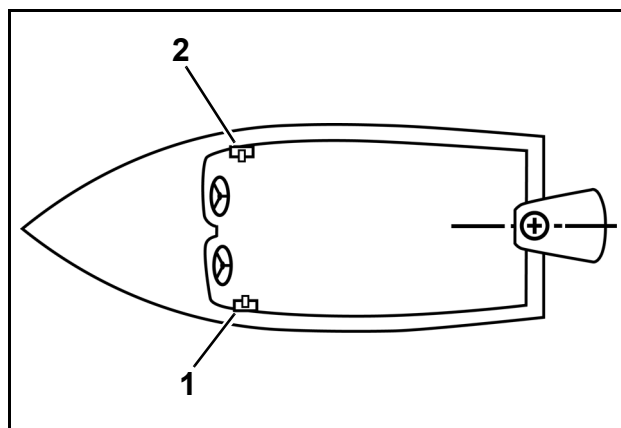


Une installation et un essai incorrects de la commande à distance peuvent entraîner un dysfonctionnement de celle-ci et une perte de contrôle du bateau.

IMPORTANT : Se reporter aux instructions d'installation du moteur hors-bord spécifiques pour les informations relatives au branchement des commandes à distance au hors-bord.

Emplacement de montage

Choisir l'emplacement approprié en fonction de la configuration du bateau.



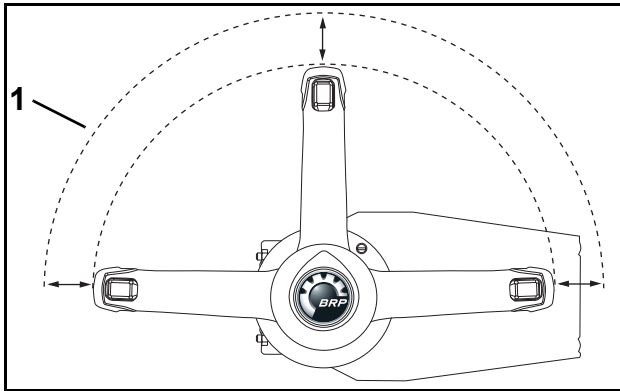
1. Côté bâbord (voir instructions de montage à bâbord)
2. Côté tribord

006151

IMPORTANT : L'emplacement de montage doit être une surface plate et doit être suffisamment solide pour offrir un support rigide. Renforcer la surface de montage selon le besoin. **La commande à distance ne peut pas être installée si l'épaisseur de la surface de montage dépasse 30 mm (1,2 po).**

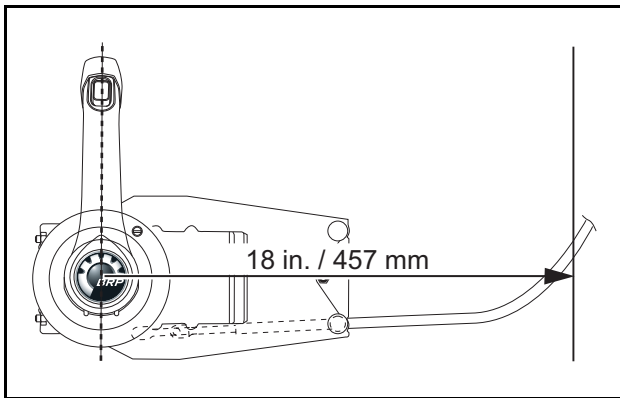
Se reporter à «DIMENSIONS DE PROFIL - COMMANDE À DISTANCE ENCASTRÉE MONTÉE SUR LE CÔTÉ», page 18 et à «GABARIT DE PERÇAGE - COMMANDE À DISTANCE ENCASTRÉE MONTÉE SUR LE CÔTÉ», page 20.

Placer la commande à distance à l'emplacement proposé et vérifier le dégagement autour de sa poignée à pleins gaz en MARCHE AVANT puis à pleins gaz en MARCHE ARRIÈRE. Il doit y avoir un dégagement d'au moins 102 mm (4 po) entre la poignée et toute partie du bateau sur toute la course de la poignée de commande.



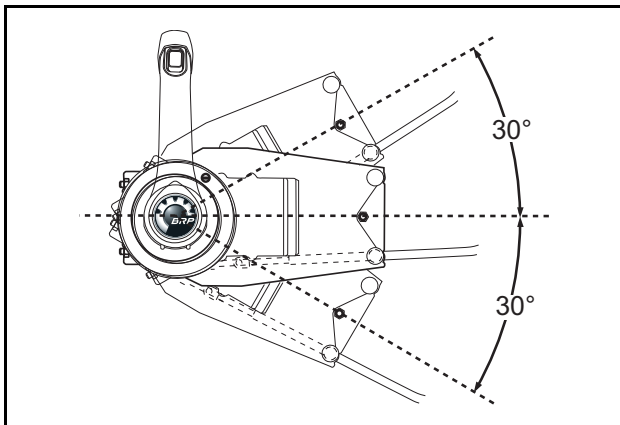
1. Ligne de dégagement de 102 mm (4 po) 006160

Il doit y avoir un dégagement d'au moins 457 mm (18 po) à partir du centre de la poignée de commande à distance pour l'acheminement des câbles. Les câbles de commande doivent être droits lorsqu'ils sortent de la commande à distance. Laisser au moins 152 mm (6 po) jusqu'au début de la première courbure des câbles de commande.



006279

La commande à distance peut être montée à un angle de 30° au-dessus ou en dessous de la position de montage horizontale standard.



006304

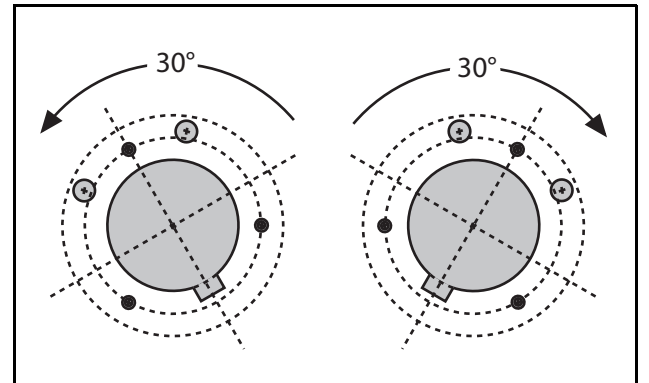
Découper les trous de montage

IMPORTANT : S'assurer que l'emplacement de montage sélectionné offre **tous** les dégagements nécessaires avant de percer ou découper. Débrancher la batterie afin d'éviter tout choc électrique accidentel.

Utiliser le «GABARIT DE PERÇAGE - COMMANDE À DISTANCE ENCASTRÉE MONTÉE SUR LE CÔTÉ», page 20 pour la découpe des trous de montage.

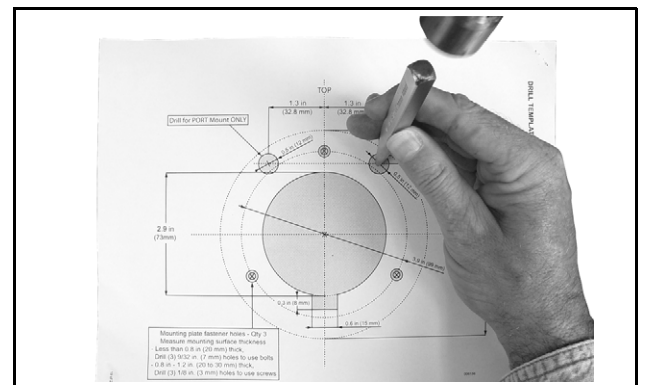
Au départ de l'usine, la commande à distance est fournie en configuration de montage à tribord. Le montage à bâbord nécessite de reconfigurer la commande à distance. **Se reporter à «Montage latéral bâbord», page 14.**

Si la commande à distance doit être montée à un angle de 30° au-dessus ou en dessous de la position de montage horizontale standard, faire pivoter le gabarit de 30° dans le sens requis.



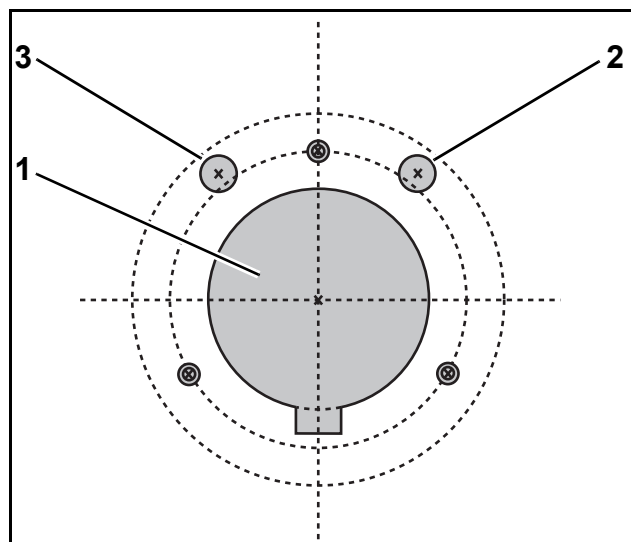
006305

Placer le gabarit sur la surface de montage. Marquer le centre de tous les emplacements à percer.



006338

Découper le long de la ligne extérieure de la zone ombrée. Utiliser les outils de coupe appropriés. Une scie trépan de 73 mm (2 7/8 po) peut être utilisée pour découper le trou traversant principal. Ménager une encoche au bas du trou pour les câbles de correction d'assiette et relevage. Percer un SEUL trou de 12 mm (1/2 po) à l'emplacement supérieur. Se reporter au schéma ci-dessous et au «GABARIT DE PERÇAGE - COMMANDE À DISTANCE ENCASTRÉE MONTÉE SUR LE CÔTÉ», page 20.



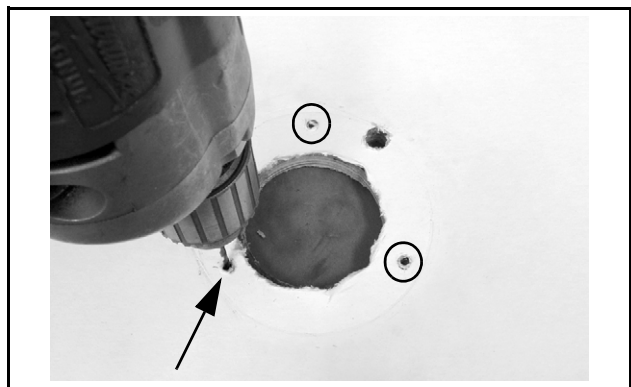
1. Zone ombrée
2. Perçage UNIQUEMENT pour montage à TRIBORD
3. Perçage UNIQUEMENT pour montage à BÂBORD

006303

Choisir les fixations et la taille de foret correctes. Déterminer l'épaisseur de la surface de montage.

- Épaisseur inférieure à 20 mm (0,8 po) : Percer trois trous de 7 mm (9/32 po) de diamètre pour utiliser les boulons de 8 mm, écrous et rondelles fournis.
- Épaisseur 20-30 mm (0,8-1,2 po) : Percer trois trous de 3 mm (1/8 po) pour utiliser les vis fournies.

Percer trois trous de montage aux emplacements prévus.

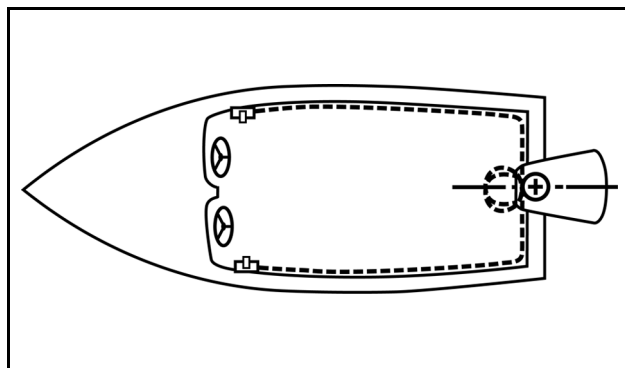


006339

Déterminer la longueur de câble de la commande à distance

Mesurer, à partir du centre de la poignée de commande avec la commande à distance en position de montage, le long du passage prévu des câbles jusqu'à l'axe médian du moteur à la hauteur du tableau arrière comme illustré par les lignes en pointillé sur le diagramme. Ajouter 1,0 m (40 po) au résultat de la mesure. Cette dimension est la longueur de câble requise.

Les câbles de commande d'origine pour hors-bord Evinrude/Johnson sont disponibles par incréments d'un pied de 5 à 20 pieds et par incréments de deux pieds de 20 à 50 pieds. Utiliser des câbles qui correspondent à la longueur calculée ou à la longueur disponible immédiatement supérieure.

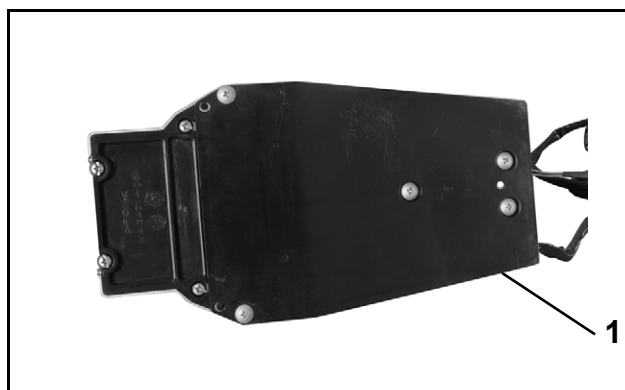


006152

IMPORTANT : Acheminer les câbles de manière à les tordre le moins possible. Les courbures ne doivent jamais avoir un rayon inférieur à 150 mm (6 po).

Installer les câbles de commande à distance

Retirer les vis et le capot latéral du boîtier de commande à distance.



1. Capot latéral

006356

Utiliser de la graisse *Triple-Guard*[®] pour lubrifier tous les mécanismes en mouvement, les cavités des tourillons et les câbles de la commande à distance.

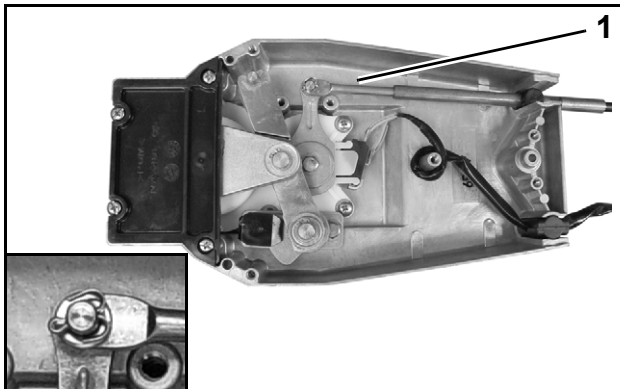


004910

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Utiliser systématiquement des goupilles fendues neuves et courber les deux côtés de la goupille comme illustré pour prévenir toute interférence avec le boîtier de commande à distance ou un éventuel déplacement de la goupille fendue sur l'axe.

Placer le câble de commande de sens de marche et la rondelle plate sur l'axe de sens de marche et fixer avec une goupille fendue **neuve**. Courber la goupille fendue comme illustré.

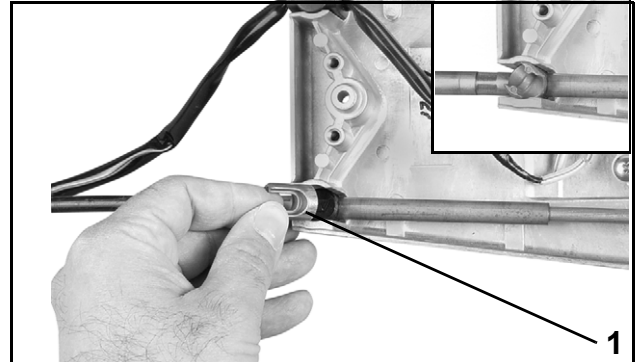


1. Câble de commande de sens de marche

006375

IMPORTANT : Utiliser des *pièces d'origine Evinrude/Johnson* ou des pièces aux caractéristiques (type, résistance et matériau) équivalentes.

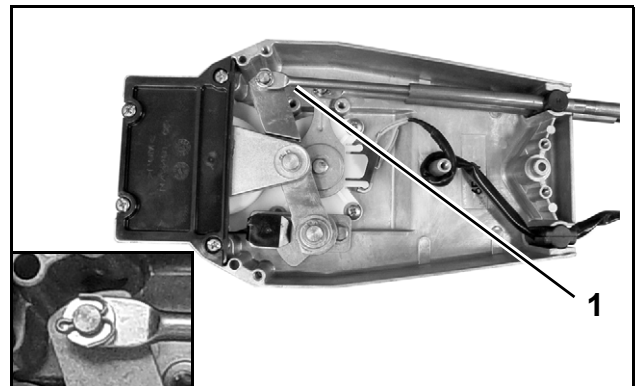
Remarque concernant la pédale d'accélérateur : S'il est prévu d'installer la pédale d'accélérateur, placer le tourillon, n° réf. 126034, comme entretoise à la place du câble d'accélérateur.



1. Tourillon, n° réf. 126034

DCS1085
DSC1086

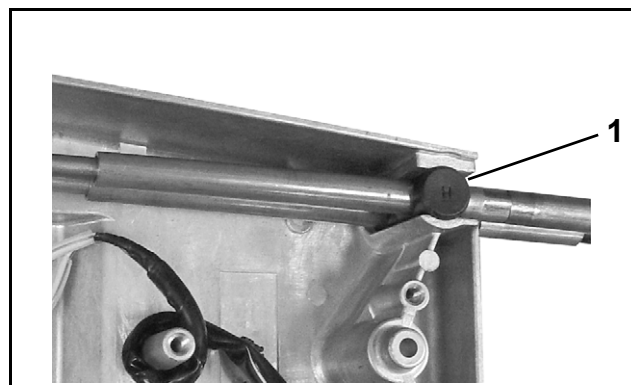
Placer le câble d'accélérateur et la rondelle plate sur l'axe d'accélérateur et fixer avec une goupille fendue **neuve**. Courber la goupille fendue comme illustré.



1. Câble d'accélérateur

006376

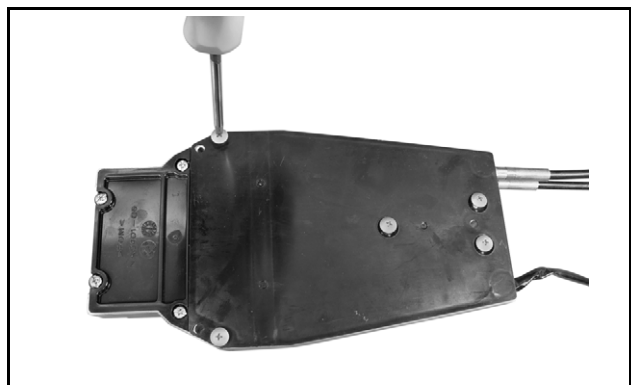
Veiller à ce que les câbles de commande de sens de marche et d'accélérateur soient dans la ou les cavités des tourillons, et que le câblage de l'interrupteur de sécurité ne frotte pas ou n'interfère pas avec les mouvements des composants de la commande à distance.



1. Cavités de tourillon

006377

Appliquer de la graisse *Triple-Guard* sur les vis. Mettre le couvercle et les vis en place. Bien serrer les vis

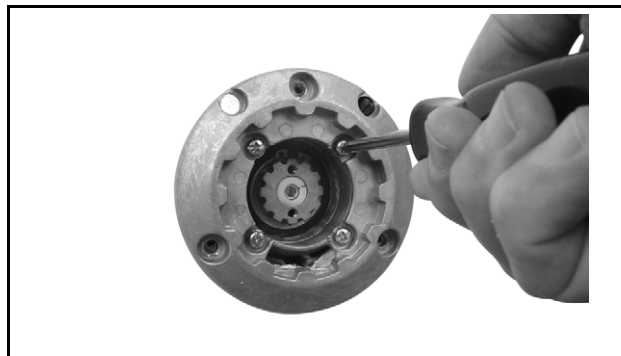


006372

Vérifier le fonctionnement et le mouvement du levier de commande. Veiller à ce que les commandes de sens de marche et d'accélération soient souples. Se reporter à **TEST DE FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE À DISTANCE**.

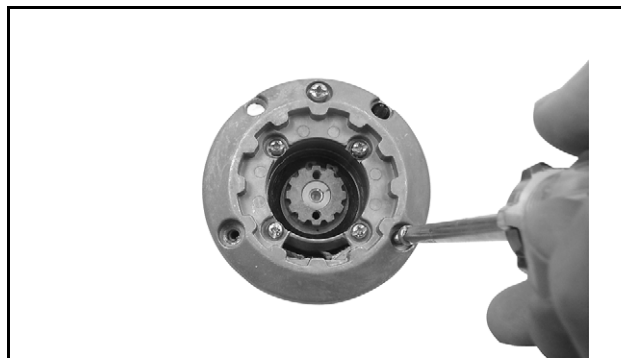
Fixer la commande à distance sur le bateau

Positionner la commande à distance derrière la surface de montage. Aligner la plaque de montage et la commande à distance. Poser quatre rondelles et vis puis serrer les vis à 35 lb-po (4 N·m).



006340

Aligner la plaque de montage sur les trous et la fixer à la surface de montage. Utiliser des boulons et des écrous si l'épaisseur de la surface est inférieure à 20 mm (0,8 po) et des vis si l'épaisseur de la surface est comprise entre 20 et 30 mm (0,8 et 1,2 po). Serrer les vis ou les boulons et les écrous à 53-71 lb-po (6-8 N·m).



006341

IMPORTANT : S'assurer que la commande à distance est assujettie et ne bouge pas en cours d'utilisation.

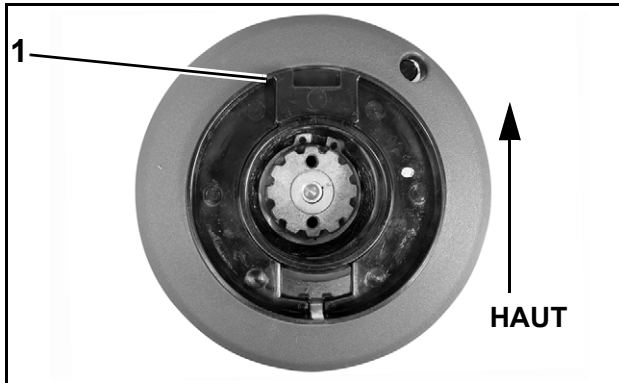
Aligner la vis de réglage de la friction de la poignée et l'ouverture de la bague de correction d'assiette puis mettre celle-ci en place.



1. Bague de correction d'assiette

006348

Positionner un anneau de blocage dans la plaque de montage. Orienter l'encoche destinée au levier de verrouillage au point mort VERS LE HAUT comme illustré.



1. Encoche, anneau de blocage

006374

Acheminer les câbles de l'interrupteur de correction d'assiette/relevage. Former deux (2) boucles de câble de correction d'assiette autour du levier comme illustré



006349

Positionner le levier de la commande à distance sur les cannelures de la commande. Poser une rondelle de retenue ainsi que des vis et des rondelles pour fixer le levier à l'arbre de sortie de la commande à distance.



006351

Insérer le bouton de déverrouillage du point mort au centre de l'arbre et remettre le cache en place.

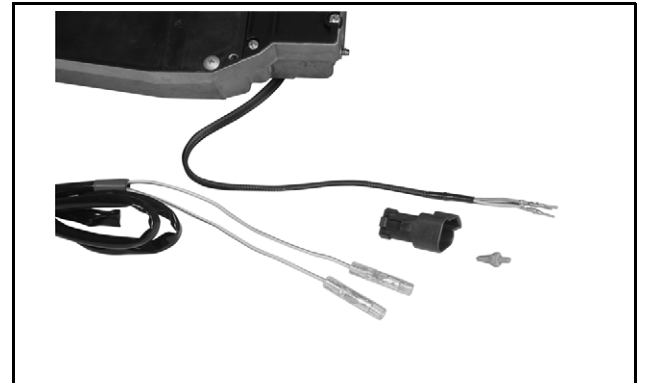


006371
006352

Se reporter aux instructions d'installation du moteur hors-bord spécifiques pour les informations relatives au branchement des commandes à distance au hors-bord.

Connexions électriques

Brancher les câbles de l'interrupteur de sécurité de démarrage au point mort.

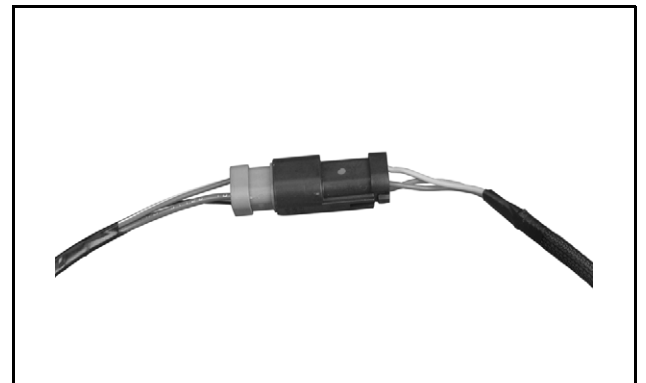


006354

IMPORTANT : Appliquer une mince couche de graisse *Electrical Grease™* sur les joints du connecteur électrique. Pousser les connecteurs l'un contre l'autre jusqu'à ce qu'ils soient verrouillés.

Placer le câblage de correction d'assiette et relevage dans le connecteur. Aligner dans le connecteur les couleurs des fils de manière à ce qu'elles correspondent à celles du faisceau du moteur.

Brancher les câbles de l'interrupteur de correction d'assiette et relevage.



005506

TEST DE FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE À DISTANCE

ATTENTION

Les tests de fonctionnement doivent être effectués moteur arrêté. Débrancher le cordon d'arrêt d'urgence, débrancher les câbles de la batterie et retirer les fils des bougies et/ou débrancher le connecteur du capteur de position de vilebrequin afin d'éviter tout démarrage accidentel du moteur.

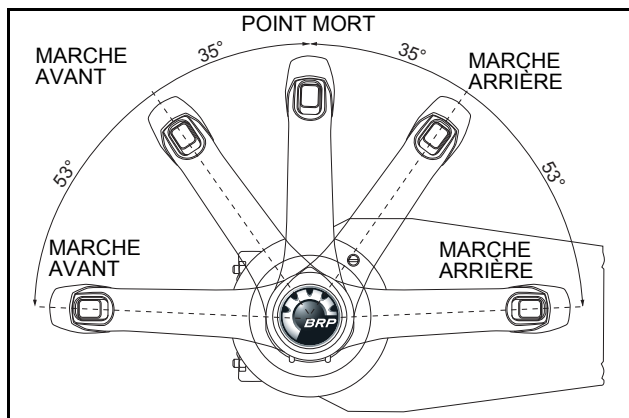
IMPORTANT : Si les câbles de la commande à distance sont raccordés au moteur, faire tourner l'arbre d'hélice tout en actionnant la commande à distance.

Placer la poignée de commande de sens de marche en MARCHE AVANT et faire avancer la commande d'accélérateur à la position PLEINS GAZ. Ramener ensuite la poignée en position RALENTI puis POINT MORT. Observer la fonction de blocage de la poignée de commande à distance. Répéter le processus en déplaçant la poignée de commande en MARCHE ARRIÈRE.



006353

La commande à distance doit pouvoir être déplacée de manière souple et précise en MARCHE AVANT, POINT MORT et MARCHE ARRIÈRE et l'accélérateur doit parcourir sans résistance la plage complète d'accélération du RALENTI aux PLEINS GAZ. Vérifier le fonctionnement de l'accélérateur en MARCHE AVANT et MARCHE ARRIÈRE.



006158

TEST DE DÉMARRAGE AU POINT MORT

AVERTISSEMENT

S'assurer que le démarreur ne peut pas être actionné lorsque le moteur hors-bord est en prise. La gendarmerie maritime des États-Unis exige la présence de la fonction de prévention de démarrage en prise pour faciliter la prévention des blessures.

La commande à distance n'est conçue que pour lancer le moteur au POINT MORT.

Utiliser ce test pour veiller à ce que le démarreur **NE FONCTIONNE PAS** lorsque le levier de commande est en MARCHE AVANT ou MARCHE ARRIÈRE.

L'attache du cordon peut être attachée à l'interrupteur à clé ou retirée pour le test suivant.

IMPORTANT : Débrancher tous les fils de bougie et/ou débrancher le connecteur du capteur de position de vilebrequin pour éviter que le moteur hors-bord ne démarre durant la procédure de test.

La poignée de commande étant au POINT MORT, placer l'interrupteur à clé sur la position DÉMARRAGE. Le démarreur doit fonctionner.

L'interrupteur à clé étant en position DÉMARRAGE et le démarreur lançant le moteur, déplacer la poignée de commande vers la MARCHE AVANT. Le démarreur doit s'arrêter lorsque la poignée quitte la position POINT MORT.

Relâcher la clé et déplacer la poignée de commande vers le POINT MORT. Tourner la clé vers la position DÉMARRAGE. Le démarreur doit fonctionner.

L'interrupteur à clé étant en position DÉMARRAGE et le démarreur lançant le moteur, déplacer la poignée de commande vers la MARCHE ARRIÈRE. Le démarreur doit s'arrêter lorsque la poignée quitte la position POINT MORT.

TESTS ET RÉGLAGES EFFECTUÉS PAR L'OPÉRATEUR

IMPORTANT : Vérifier le fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence à chaque utilisation. Se reporter à **CONTRÔLE DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT D'URGENCE**. Si le moteur hors-bord ne s'arrête pas, effectuer toute réparation nécessaire.

Vérifier la friction d'accélération. Lorsqu'il est correctement réglé, le levier de commande doit légèrement frotter de manière à faciliter le mouvement dans la plage d'accélération en MARCHE AVANT et ne pas vibrer lors du changement d'accélération. Se reporter à **Réglage de la friction de la poignée de commande**.



006352

TEST SUR L'EAU

Amarrer le bateau au quai pour l'immobiliser. Attacher le cordon à l'interrupteur à clé. Placer la poignée de commande en position POINT MORT. Si nécessaire, utiliser la fonction de ralenti rapide. Mettre la clé sur la position MARCHE. (L'avertisseur sonore doit retentir momentanément (auto-test) sur les installations dotées de *SystemCheck*.) Tourner la clé vers la position DÉMARRAGE. Relâcher la clé dès que le moteur hors-bord démarre. (Enfoncer la clé pour enrichir le mélange si le moteur hors-bord est équipé de cette fonction.) NE PAS tourner la clé vers la position DÉMARRAGE alors que le moteur est en marche. Voir le Guide de l'opérateur du bateau.

IMPORTANT : Ne pas dépasser 2500 tr/min au POINT MORT pendant le préchauffage du moteur.

Vérifier le fonctionnement de la commande de sens de marche. Vérifier que le moteur hors-bord passe en MARCHE AVANT lorsqu'on fait passer la commande en position MARCHE AVANT et en MARCHE ARRIÈRE lorsqu'on fait passer la commande en position MARCHE ARRIÈRE.

Vérifier que la commande à distance fonctionne librement et que la friction ressentie est équivalente dans la plage d'accélération en MARCHE AVANT et MARCHE ARRIÈRE de la poignée de commande.

CONTRÔLE DE L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT D'URGENCE



AVERTISSEMENT



Toujours utiliser le cordon d'arrêt d'urgence pendant la navigation ; cela contribue à empêcher le bateau de partir à la dérive et à réduire le risque de blessures corporelles ou de mort. Vérifier régulièrement la fonction d'arrêt d'urgence.

Vérifier la fonction d'arrêt d'urgence. Installer l'attache du cordon sur l'interrupteur à clé et démarrer le moteur.

Le moteur hors-bord étant en marche, détacher le cordon d'arrêt d'urgence. Le moteur doit s'ARRÊTER. Si le moteur hors-bord ne s'arrête pas, vérifier l'interrupteur à clé et le câblage. Réparer le cas échéant.

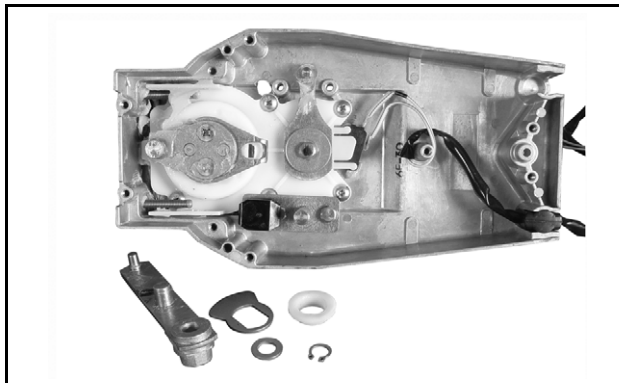
Montage latéral bâbord

Retirer le capot arrière.



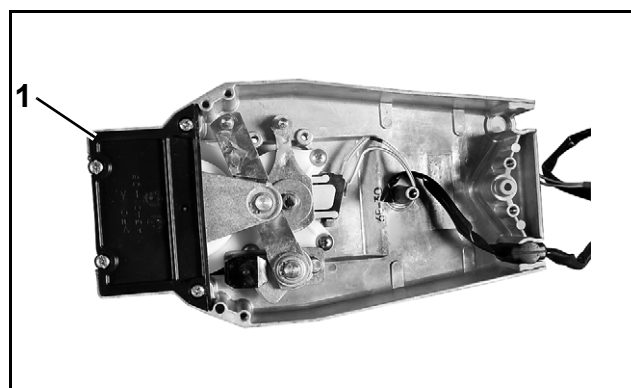
006356

Déposer le circlip de l'axe. Retirer la rondelle et la biellette d'accélérateur. Déposer le disque de frein et la bague de l'axe d'accélérateur.



006359

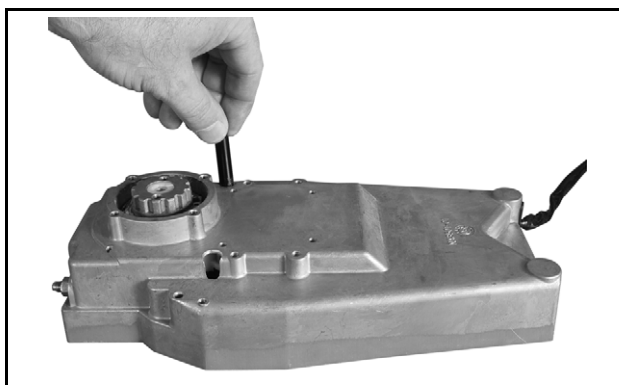
Déposer le dispositif de retenue de la plaque de stabilisation.



1. Dispositif de retenue

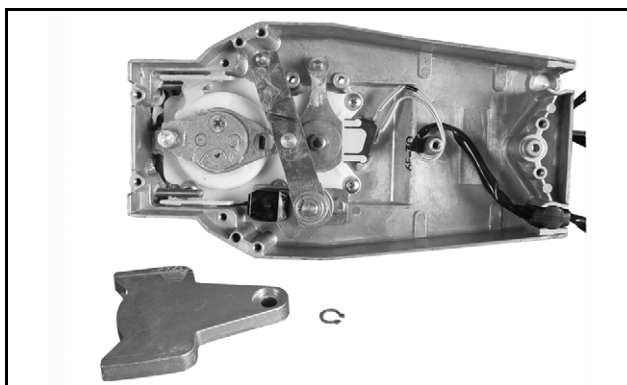
006357

Tourner la vis de réglage de la friction du levier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer du patin de frein. Déposer le patin de frein de l'axe.

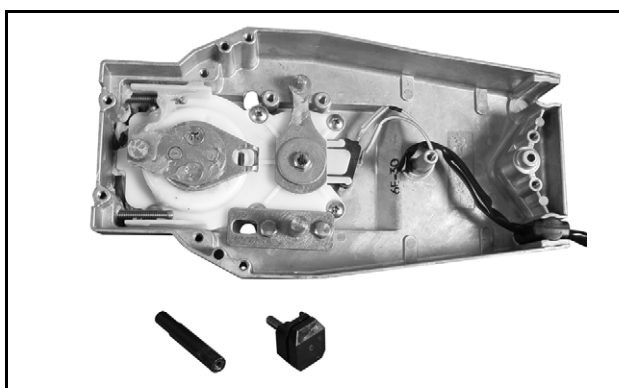


006360

Déposer le circlip et la plaque de stabilisation.

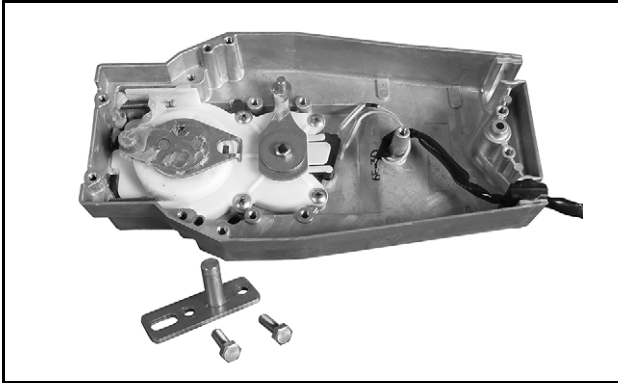


006358



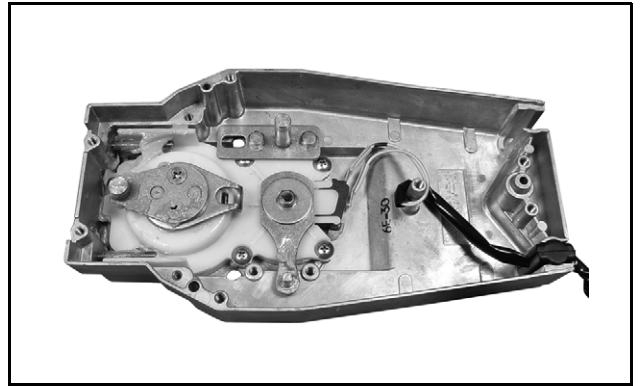
006361

Desserrer les deux boulons et déposer l'axe.



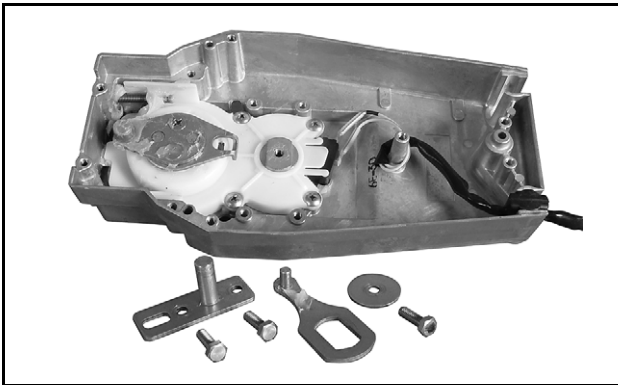
006364

Déplacer l'axe de la position haute vers la position basse (opposée). Le fixer au moyen de boulons. Serrer à un couple de 4 à 6 lb-po (5-8 N·m).



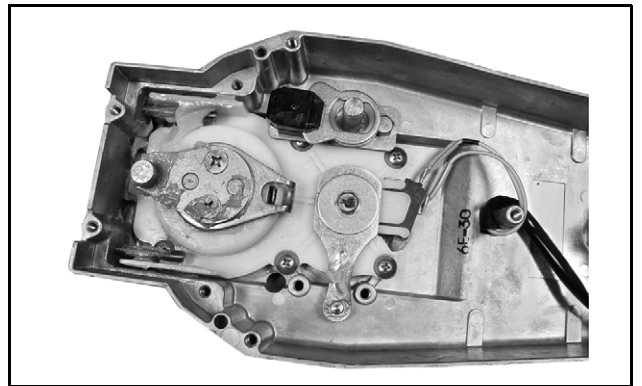
006367

Desserrer le boulon et déposer le bras de commande de sens de marche.



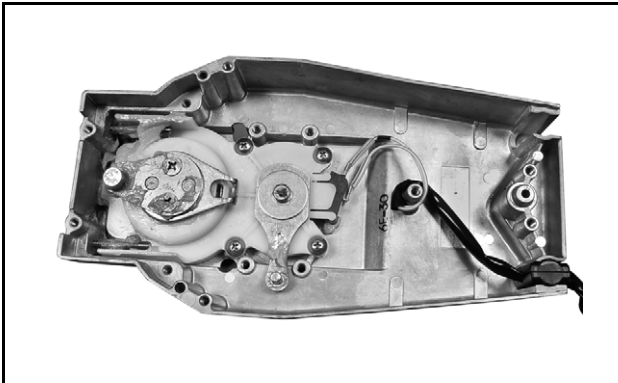
006365

Remettre le disque de frein et la bague sur l'axe d'accélérateur.



006368

Installer le bras de commande de sens de marche dans le sens opposé (inverse). Le fixer au moyen du boulon. Serrer à un couple de 4 à 6 lb-po (5-8 N·m).



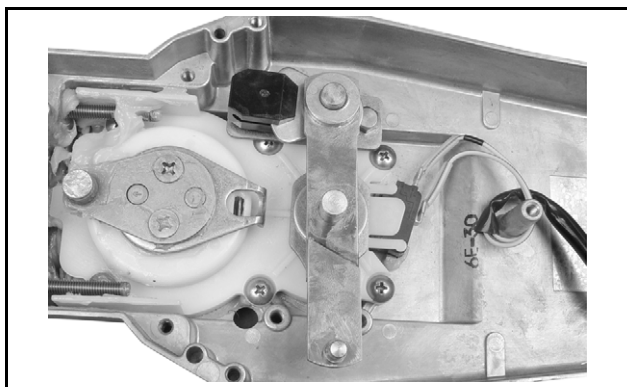
006366

Remettre la vis de réglage et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer sur le patin de frein. Se reporter à **Réglage de la friction de la poignée de commande**.

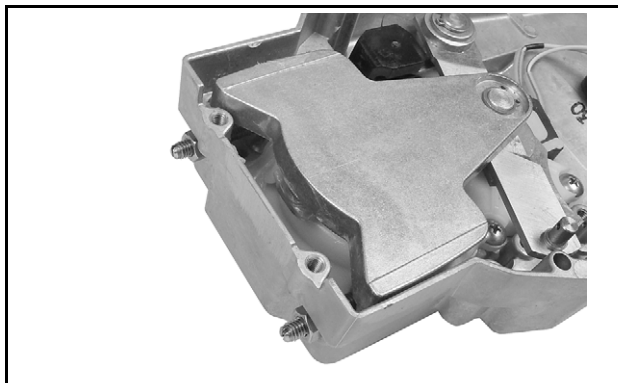


006369

Placer la biellette d'accélérateur sur l'axe. Poser la rondelle et le circlip.

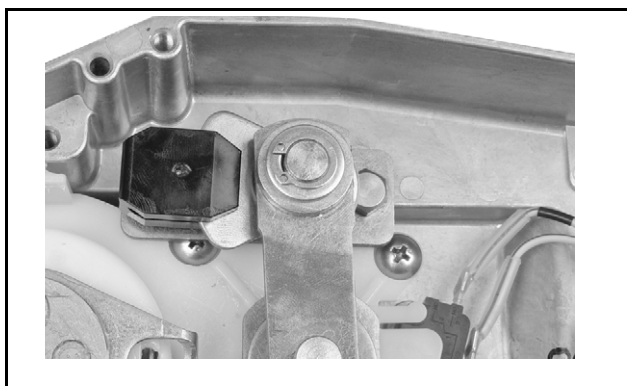


006344

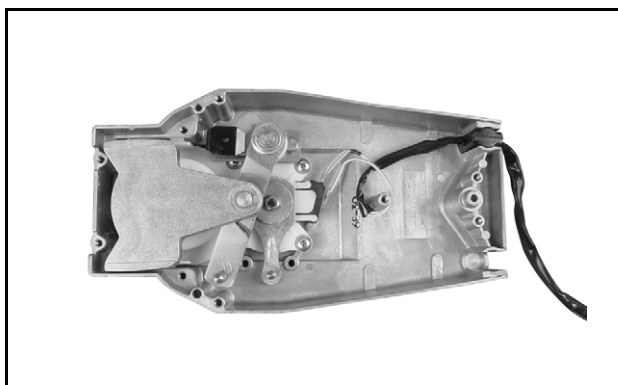


006346

Positionner le fil de l'interrupteur de démarrage au point mort du côté opposé du boîtier de commande à distance.



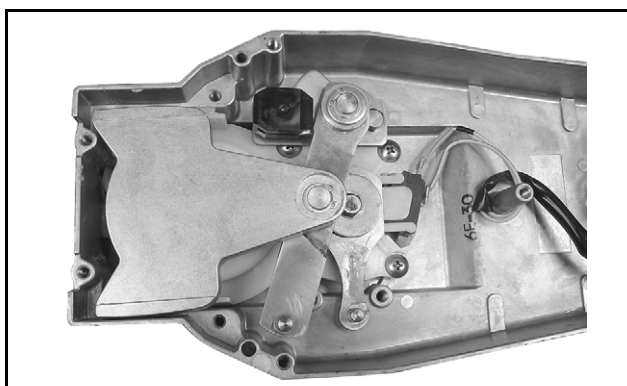
006343



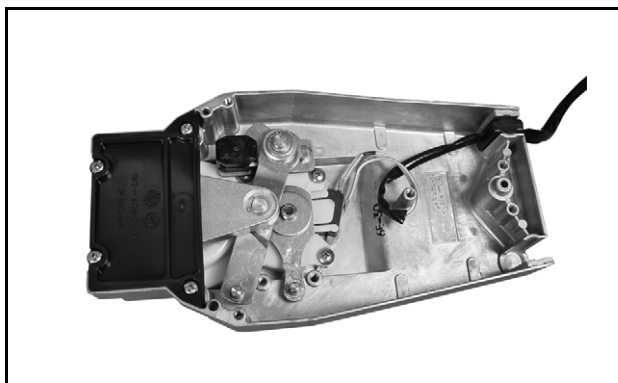
006347

Aligner la gorge de la came dans la plaque de stabilisation et le galet du levier d'accélérateur. Placer la plaque de stabilisation sur l'axe de biellette d'accélérateur et mettre le circlip en place.

Mettre en place le dispositif de retenue de la plaque de stabilisation et les vis.



006345



006355

Tableau , «Installer les câbles de commande à distance», page 8

ENTRETIEN

ATTENTION

L'inspection et l'entretien doivent être effectués moteur arrêté. Débrancher le cordon d'arrêt d'urgence, débrancher les câbles de la batterie et retirer les fils des bougies et/ou débrancher le connecteur du capteur de position de vilebrequin afin d'éviter tout démarrage accidentel du moteur.

Vérifier le montage de la commande à distance. Serrer les vis ou fixer si nécessaire.



006353



006342

Tout en faisant tourner l'hélice, vérifier que le fonctionnement de la commande à distance est souple et approprié. Observer les tringleries au niveau du moteur et s'assurer que le mouvement des tringleries d'accélération et de commande de sens de marche est précis et complet pour chaque réglage de la commande à distance.

En cas de situation anormale, réparer si nécessaire. Remplacer toute pièce endommagée. Revérifier le fonctionnement de la commande à distance après l'entretien. La commande à distance doit pouvoir être déplacée de manière souple et précise en MARCHE AVANT, POINT MORT et MARCHE ARRIÈRE et l'accélérateur doit parcourir sans résistance la plage complète d'accélération du RALENTI aux PLEINS GAZ. Vérifier le fonctionnement de l'accélérateur en MARCHE AVANT et MARCHE ARRIÈRE.

Vérifier que la commande à distance n'est pas desserrée, endommagée et corrodée. Nettoyer et remplacer les pièces le cas échéant.

Utiliser de la graisse *Triple-Guard* pour lubrifier tous les mécanismes en mouvement et les câbles de la commande à distance.



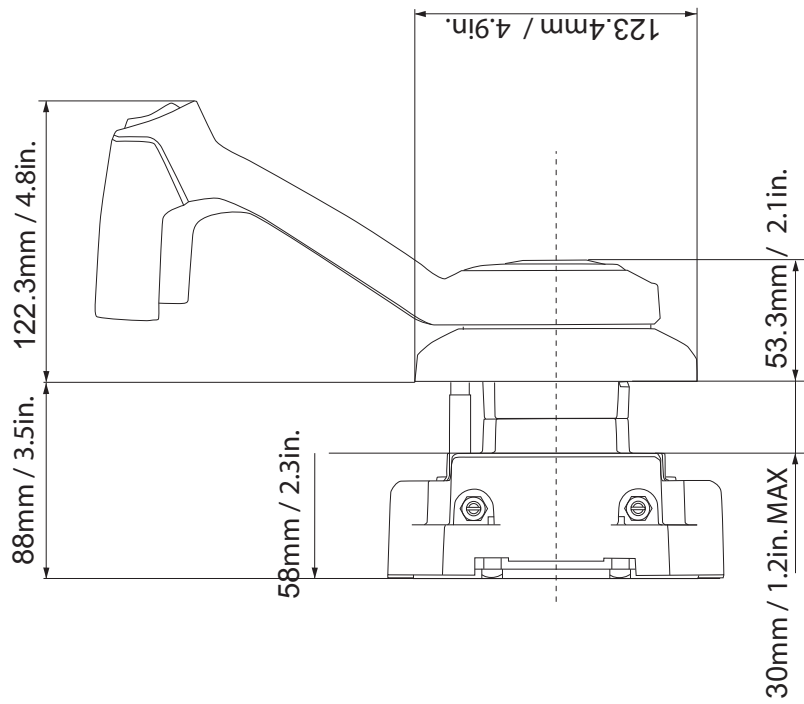
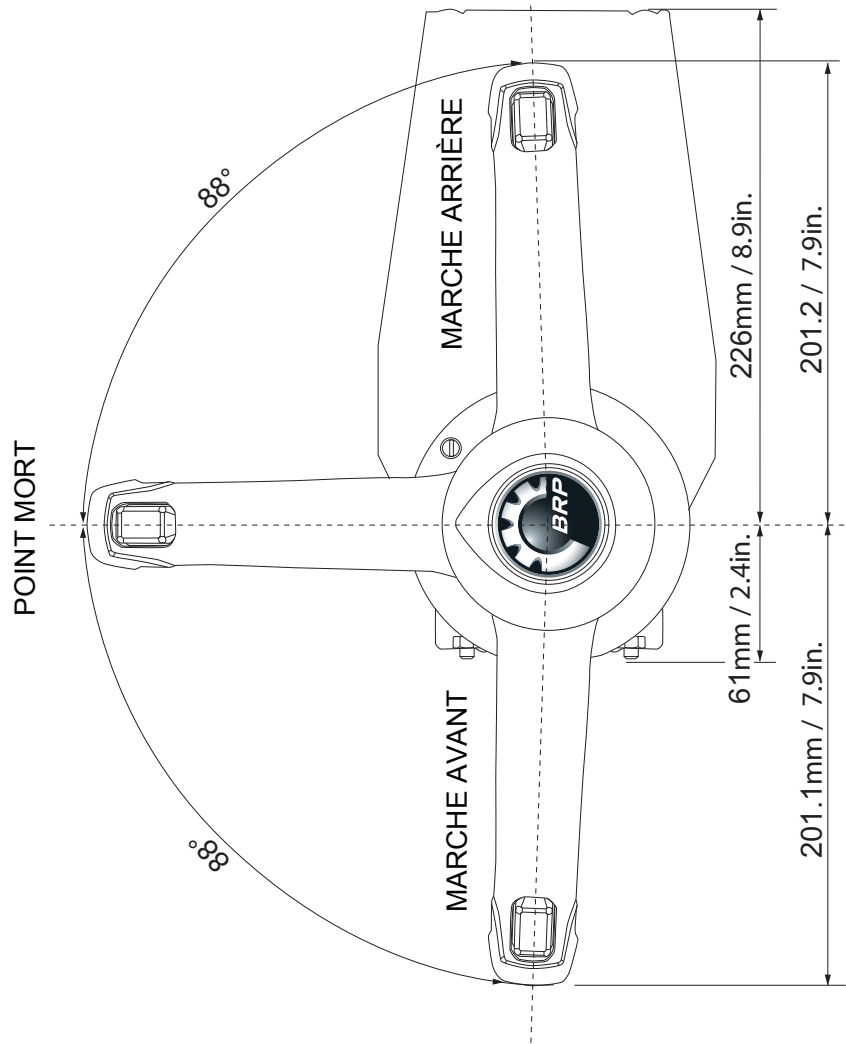
005509

Remonter tous les composants démontés pour inspection et entretien. Vérifier le fonctionnement de la commande à distance.

Démarrer le moteur hors-bord et vérifier le fonctionnement de la commande de sens de marche et d'accélérateur.

Le moteur hors-bord étant en marche, détacher le cordon d'arrêt d'urgence. Le moteur doit s'ARRÊTER. Si le moteur ne s'arrête pas. Vérifier l'interrupteur à clé et le câblage. Réparer le cas échéant.

DIMENSIONS DE PROFIL - COMMANDE À DISTANCE ENCASTRÉE MONTÉE SUR LE CÔTÉ



GABARIT DE PERÇAGE - COMMANDE À DISTANCE ENCASTRÉE MONTÉE SUR LE CÔTÉ

