



## FUEL RAIL INSTALLATION INSTRUCTIONS



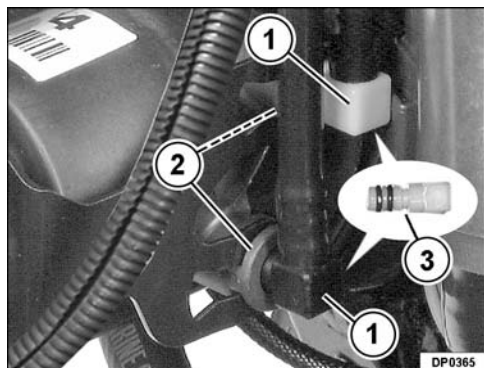
### WARNING



Before starting any fuel system disassembly, carefully relieve fuel system pressure. Refer to General Safety Warnings in the Fuel System section of the appropriate product service manual.

**IMPORTANT:** Refer to product service manual for instructions regarding removal of lower engine covers and fuel system servicing.

- Disconnect Battery
- Remove tie-straps/retainer clamps securing fuel rail assembly. **Outlet fittings are smaller than the inlet fittings and are black in color.**
- Fuel tube fittings must be properly seated in fuel injector. The flanges on the retainer must engage the outer groove of the fuel tube nipples.



TYPICAL

1. Fuel Tube Fitting
2. Retainer Flanges
3. Outer Groove of Fuel Tube Nipple

- Use Ultra Lock™ or its equivalent when replacing retaining screws.
- Replace any required tie-straps removed during repair



### WARNING



When installation is complete, momentarily pressurize the fuel system and check for leaks. Failure to check for fuel leakage could allow a leak to go undetected, resulting in a fire or explosion which could cause personal injury or property damage.





## INSTRUÇÕES PARA A INSTALAÇÃO DAS MANGUEIRAS DE RETORNO DE COMBUSTÍVEL



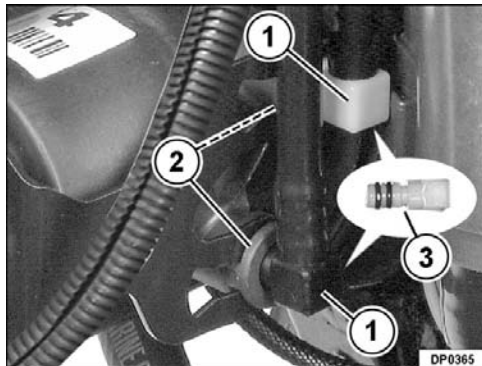
### ADVERTÊNCIA



Antes de iniciar a desmontagem do sistema de combustível, cuidadosamente alivie a pressão no sistema. Refere-se a Advertências Gerais de Segurança na seção Sistema de Combustível do Manual de Serviços correspondente.

**IMPORTANTE:** Refira-se ao manual de serviços do motor para instruções quanto à remoção das tampas laterais do motor e serviços nos sistema de combustível.

- Desconecte a bateria;
- Remova as abraçadeiras plásticas/travas retentoras que prendem os conjuntos de mangueiras de combustível. Conectores de saída são menores que os de entrada e são de cor preta enquanto os de entrada são brancos.
- Os conectores devem ser assentados adequadamente nos injetores. O flange do retentor deve engatar no último canal do conector (os dois primeiros contém os anéis "O" de vedação). Veja figura abaixo.



TÍPICO

1. Conectores das mangueiras de combustível
2. Flanges
3. Último canal do conector

- Utilize Ultra Lock™ quando trocar os parafusos das travas de retenção dos injetores.
- Troque qualquer abraçadeira plástica retirada durante o reparo



### ADVERTÊNCIA



Quando a instalação estiver completa, momentaneamente pressurize o sistema de combustível e procure por vazamentos. A não verificação por vazamentos de combustível poderia resultar em fogo ou explosão caso estes vazamentos ocorram.

