



**GEARCASE SEAL KIT, P/N 5000309**  
**INSTALLATION INSTRUCTIONS**

**APPLICATION**

Use this instruction sheet when installing the above kit on specific 40 thru 75 HP *Evinrude & Johnson* two-stroke outboards. See application table.

**SAFETY INFORMATION**

The following symbols and/or signal words may be used in this document:

**⚠ DANGER**  
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

**⚠ WARNING**  
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury

**⚠ CAUTION**  
Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate personal injury.

**NOTICE** Indicates an instruction which, if not followed, could severely damage engine components or other property.

These safety alert signal words mean:  
ATTENTION!  
BECOME ALERT!  
YOUR SAFETY IS INVOLVED!

For safety reasons, this kit must be installed by an authorized *Evinrude®/Johnson®* dealer. This instruction sheet is not a substitute for work experience. Additional helpful information may be found in other service literature.

DO NOT perform any work until you have read and understood these instructions completely.

Torque wrench tightening specifications must strictly be adhered to.

Should removal of any locking fastener (lock tabs, locknuts, or patch screws) be required, always replace with a new one.

When replacement parts are required, use *Evinrude/Johnson Genuine Parts* or parts with equivalent characteristics, including type, strength and material. Use of substandard parts could result in injury or product malfunction.

Always wear EYE PROTECTION AND APPROPRIATE GLOVES when using power tools.

Unless otherwise specified, engine must be OFF when performing this work.

Always be aware of parts that can move, such as flywheels, propellers, etc.

Some components may be HOT. Always wait for engine to cool down before performing work.

If you use procedures or service tools that are not recommended in this instruction sheet, YOU ALONE must decide if your actions might injure people or damage the outboard.

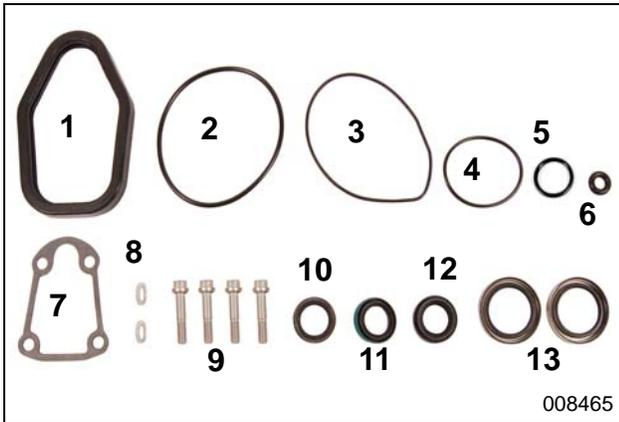
This document may be translated into other languages. In the event of any discrepancy, the English version shall prevail.

**TO THE INSTALLER:** Give this sheet and the operating instructions to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

**TO THE OWNER:** Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important for the use and maintenance of your engine.



## GEARCASE SEAL KIT



Ref	P/N	Name of Part	Qty
-	5000309	GEARCASE SEAL KIT	1
1	324937	*SEAL, Gearcase to inner exh. hsg.	1
2	313446	*O-RING, Propeller shaft brg. hsg.	1
3	324981	*SEAL, Impeller housing	1
4	313754	*O-RING, Driveshaft brg. hsg.	1
5	326649	*O-RING, Driveshaft to crankshaft	1
6	318372	*O-RING, Shift Rod	1
7	314082	*GASKET, Cover to gearcase	1
8	311598	*WASHER, Fill & drain plug	2
9	320041	*SCREW, Housing to gearcase	4
10	321466	*SEAL, Driveshaft (lower)	1
11	332205	*SEAL, Driveshaft (extended lip)	1
12	342786	*SEAL, Driveshaft (double-lip)	1
13	330137	*SEAL, Propeller shaft	2

## Engine Application

Model	Years
50 - 75HP 3-Cyl & 65HP COMM	1978-2001
40 - 55HP COMM	1996-1998
40 - 60HP E-TEC & 65HP COMM E-TEC	2004-2011

Not all applications will use all components.

Refer to the Service Manual for the recommended sealants, lubricants, and installation procedures of all gaskets, seals, and O-rings.

## Driveshaft Bearing Housing Seals

**IMPORTANT:** If a single, "double-lip" seal is removed from the driveshaft bearing housing, replace with same type of seal. If two, "back to back" seals are removed, replace with two of the same type of seal.

## Replacement of Single "Double-Lip" Seal

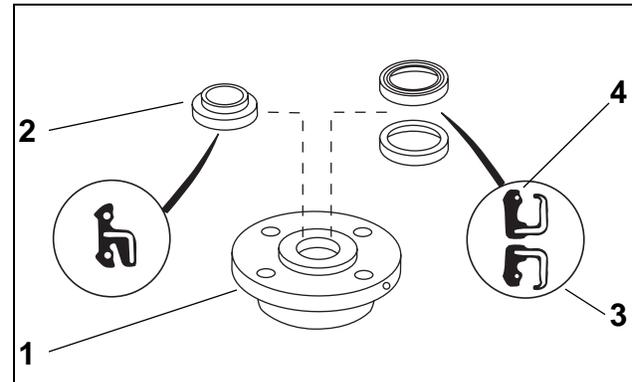
Apply *Adhesive 847* to casing of seal.

Use Seal Installer, P/N 342665 to install single seal in bearing housing. Apply *Triple-Guard* grease to seal lips.

## Replacement of Two "Back to Back" Seals

Apply *Gasket Sealing compound* to casing of new driveshaft seals before installing. The upper seal has an extended lip, the lower seal does not.

Orient seals as shown below.



1. Driveshaft bearing housing
2. Single "Double-Lip" Seal
3. Two "Back to Back" Seals
4. Extended Lip Seal (upper)

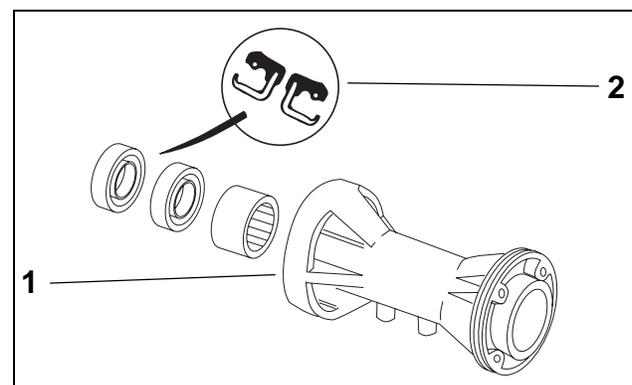
Use Seal Installation Tool, P/N 342665 to install seals in bearing housing. Apply *Triple-Guard* grease to seal lips.

## Propeller Shaft Bearing Housing Seals

**IMPORTANT:** Propeller shaft seals should be replaced with two, single-lip seals.

Apply *Gasket Sealing Compound* to metal casings of the seals before installing.

Orient seals as shown below.



1. Propeller Shaft Bearing Housing
2. Two, Single-Lip "Back to Back" Seals

Use Seal Installation Tool, P/N 326551 to install new seals back to back in bearing housing. Apply *Triple-Guard* grease to seal lips.



## KIT D'ÉTANCHÉITÉ POUR BOÎTIER D'ENGRENAGES, N° RÉF. 5000309 INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

### APPLICATION

Utiliser cette fiche d'instructions lors de l'installation du kit susmentionné sur des moteurs hors-bord deux temps spécifiques 40 à 75 cv **Evinrude & Johnson**. Voir tableau d'application.

### INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Il se peut que les symboles et/ou mots indicatifs suivants apparaissent dans le présent document :

#### DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

#### AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner la mort ou des blessures graves

#### ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

**AVIS** Indique une instruction qui, si elle n'est pas suivie, risque de gravement endommager les composants du moteur ou de causer d'autres dégâts matériels.

Ces mots destinés à attirer l'attention sur la sécurité signifient :

ATTENTION !  
ÊTRE VIGILANT !  
LA SÉCURITÉ EST EN JEU !

Pour des raisons de sécurité, ce kit doit être installé par un concessionnaire agréé **Evinrude®/Johnson®**. Cette fiche d'instructions ne remplace pas l'expérience professionnelle.

Les autres documents relatifs à l'entretien comportent des compléments d'information utiles.

N'effectuer AUCUNE opération avant d'avoir lu et veillé à bien comprendre ces instructions.

Les spécifications de serrage par clé dynamométrique doivent être strictement respectées.

Si le retrait d'une fixation bloquante quelconque (languettes de verrouillage, écrous de blocage ou vis de réparation) s'avère nécessaire, toujours la remplacer par une neuve.

Lorsque des pièces de rechange sont nécessaires, utiliser des *pièces d'origine Evinrude/Johnson* ou des pièces ayant des caractéristiques équivalentes, y compris le type, la résistance et le matériau. L'utilisation de pièces de qualité inférieure peut entraîner des blessures ou un mauvais fonctionnement du produit.

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION ET DES GANTS APPROPRIÉS pour utiliser des outils électriques.

Sauf indication contraire, le moteur doit être ARRÊTÉ pour effectuer une telle opération.

Toujours faire attention aux pièces mobiles telles que volants-moteurs, hélices, etc.

Certains composants peuvent être CHAUDS. Toujours laisser le moteur refroidir avant de travailler dessus.

S'il utilise des procédures ou des outils d'entretien qui ne sont pas recommandés dans cette fiche d'instructions, SEUL LE TECHNICIEN doit décider si ses actions risquent de blesser des personnes ou d'endommager le moteur hors-bord.



Il se peut que le présent document soit traduit dans d'autres langues. En cas de disparité, c'est la version anglaise qui prévaudra.

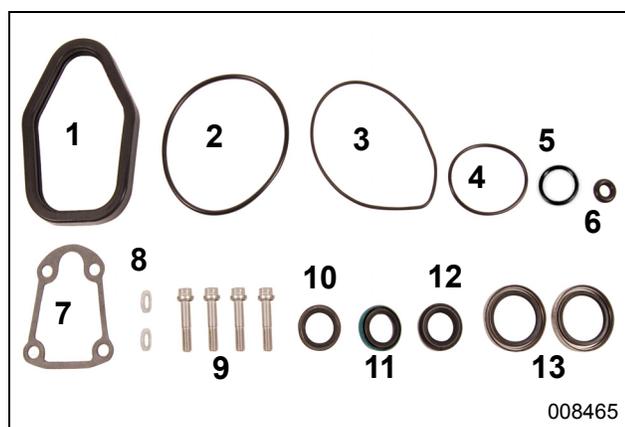
### À L'INTENTION DE L'INSTALLATEUR :

Remettre cette fiche ainsi que les instructions d'utilisation au propriétaire. Attirer l'attention du propriétaire sur toute information particulière d'utilisation et d'entretien contenue dans ces instructions.

### À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE :

Conserver ces instructions dans le kit du propriétaire. Cette fiche donne des informations importantes pour l'utilisation et l'entretien du moteur.

## KIT D'ÉTANCHÉITÉ POUR BOÎTIER D'ENGRENAGES



Réf	N° réf.	Pièce	Qté
-	5000309	KIT D'ÉTANCHÉITÉ POUR BOÎTIER D'ENGRENAGES	1
1	324937	*JOINT, boîtier d'engrenages vers carter d'échappement intérieur	1
2	313446	*JOINT TORIQUE, logement de roulement arbre d'hélice	1
3	324981	*JOINT, carter de turbine	1
4	313754	*JOINT TORIQUE, logement de roulement arbre d'entraînement	1
5	326649	*JOINT TORIQUE, arbre d'entraînement vers vilebrequin	1
6	318372	*JOINT TORIQUE, tige de commande de sens de marche	1
7	314082	*JOINT, capot vers boîtier d'engrenages	1
8	311598	*RONDELLE, bouchon de remplissage & vidange	2
9	320041	*VIS, carter vers boîtier d'engrenages	4
10	321466	*JOINT, arbre d'entraînement (inférieur)	1
11	332205	*JOINT, arbre d'entraînement (lèvre prolongée)	1
12	342786	*JOINT, arbre d'entraînement (lèvre double)	1
13	330137	*JOINT, arbre d'hélice	2

### Application moteur

Modèle	Années
50-75 cv 3 cyl. & 65 cv COMM	1978-2001
40-55 cv COMM	1996-1998
40-60 cv E-TEC & 65 cv COMM E-TEC	2004-2011

Toutes les applications n'utiliseront pas tous les composants.

Se reporter au manuel d'entretien pour les produits d'étanchéité, lubrifiants et procédures d'installation recommandés pour les garnitures, joints et joints toriques.

### Joints de logement de roulements d'arbre d'entraînement

**IMPORTANT:** Si un joint simple « à double lèvre » est retiré du logement de roulements de l'arbre d'entraînement, le remplacer par le même type de joint. Si deux joints « dos à dos » sont retirés, les remplacer par deux joints du même type.

#### Remplacement d'un joint simple « à double lèvre »

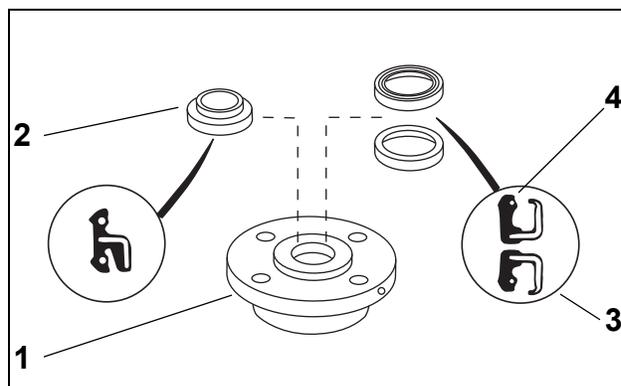
Appliquer de l'adhésif 847 sur l'enveloppe du joint.

Utiliser le mandrin de pose de joint, n° réf. 342665, pour poser un joint dans le logement de roulements. Appliquer de la graisse Triple-Guard sur les lèvres des joints.

#### Remplacement de deux joints « dos à dos »

Appliquer du composé d'étanchéité de joint sur l'enveloppe des joints neufs de l'arbre d'entraînement avant de poser ces derniers. La lèvre du joint supérieur dépasse, contrairement à celle du joint inférieur.

Orienter les joints comme illustré ci-dessous.



1. Logement de roulements d'arbre d'entraînement 008466
2. Joint simple « à double lèvre »
3. Deux joints « dos à dos »
4. Dépassement de la lèvre du joint (supérieur)

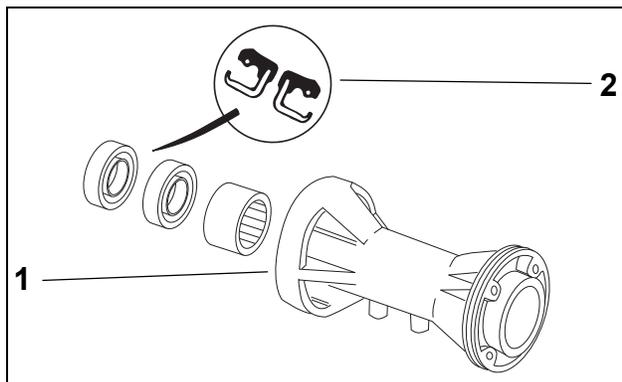
Poser les joints dans le logement de roulements à l'aide d'un mandrin de pose de joint, n° réf. 342665. Appliquer de la graisse Triple-Guard sur les lèvres des joints.

### Joints de logement de roulements d'arbre d'hélice

**IMPORTANT:** Les joints d'arbre d'hélice doivent être remplacés par deux joints à lèvre simple.

Appliquer du *composé d'étanchéité de joint* sur les enveloppes métalliques des joints avant de poser ces derniers.

Orienter les joints comme illustré ci-dessous.



1. Logement de roulements d'arbre d'hélice 008467
2. Deux joints « dos à dos » à lèvre simple

Poser des joints neufs dos à dos dans le logement de roulement à l'aide d'un mandrin de pose de joint, n° réf. 326551. Appliquer de la graisse *Triple-Guard* sur les lèvres des joints.