



**EVINRUDE  
Johnson**



**Gear Housing Kits**

**P/N 986953, 987071 and 987072**

**For**

**5.7 L LE OMC Cobra®**

**and**

**350, 454 and 460 OMC King Cobra®**

**Stern Drive Models**

**Nécessaires pour Boîtier d'Engrenages**

**P/N 986953, 987071 et 987072**

**pour**

**Modèles Stern Drive**

**OMC Cobra® 5,7 L LE**

**et**


**OMC King Cobra® 350, 454 et 460**


ENGLISH

**Safety Considerations**

The instructions will alert you to certain things you should do very carefully. If you don't you could . . .

- hurt yourself, or bystanders
- hurt boat operator, passengers
- damage the machinery

Safety symbol, , appears next to information to prevent you and others from being hurt.

Note symbol, , appears next to information important to keep machinery from being damaged.

**IMPORTANT:** The important safeguards and instructions appearing in these directions cannot cover all possible conditions or situations that occur. The person following these directions must use common sense, caution and care.

**Product Reference & Illustration**

When reference is made to a brand name, product or specific tool, an equivalent product may be used in place of the referred to product. Substitute products used must have equivalent characteristics, including type, strength, and material. Incorrect substitution may result in product malfunction and possible injury to the operator and/or passengers.


All photographs and illustrations used may not necessarily depict actual models or equipment, but are intended only for reference. Specifications used are based on the latest product information available at the time of publication.


FRANÇAIS

**Instructions de sécurité**

Ces instructions attireront votre attention sur certains points devant être exécutés avec précaution. Respectez-les, pour éviter . . .

- de vous blesser ou de blesser votre entourage
- de blesser le pilote ou les passagers du bateau
- d'endommager des pièces mécaniques

Le symbole de Sécurité, , signale des informations importantes destinées à éviter des blessures à vous-même et à votre entourage.

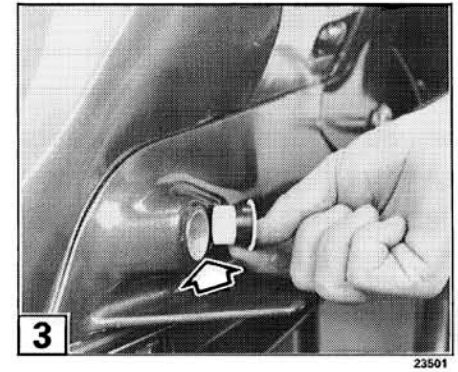
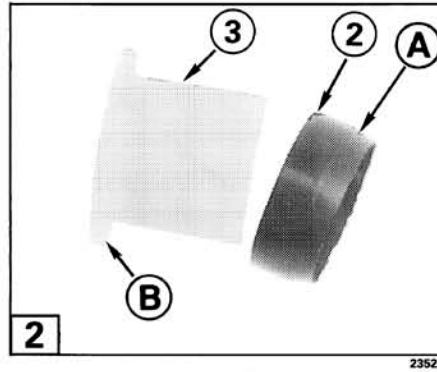
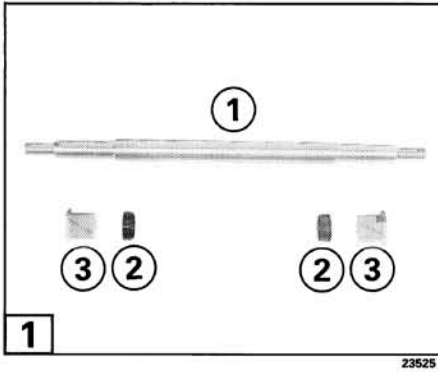
Le symbole  signale des informations importantes destinées à éviter des dommages aux pièces mécaniques.

**IMPORTANT:** Les précautions et instructions décrites dans ce document ne peuvent couvrir toutes les situations possibles. Le lecteur devra faire preuve de bon sens, de prudence et d'attention.

**Références produits et illustrations**

Pour toute référence à une marque déposée, à un produit ou à un outil spécifique, il vous est loisible d'utiliser un produit équivalent. Les produits de substitution doivent présenter des caractéristiques identiques quant au type, à la résistance et au matériau. Une substitution incorrecte peut causer des défaillances et mettre en danger le pilote et/ou les passagers.

Les photographies et illustrations ne correspondent pas nécessairement aux modèles ou à l'équipement en service; elles sont données au seul titre de référence et sont basées sur les informations les plus récentes disponibles à la date de la publication.



ENGLISH

23525

FRANÇAIS

23522

23501

## Preface

These kit's replace the original gear housings of the *OMC Cobra®* and *OMC King Cobra®* PWS model stern drives having a 5/8" diameter trim/tilt pivot pin.

### 1. Contents of kit.

| Ref. | P/N    | Name of Part    | Qty. |
|------|--------|-----------------|------|
| 1    | 915053 | Pivot Pin ..... | 1    |
| 2    | 915051 | Grommet .....   | 2    |
| 3    | 915050 | Bushing .....   | 2    |

2. Refer to your *OMC King Cobra®* stern drive PWS model service manual, P/N 507879 for removal, disassembly, reassembly and installation of the gear housing and vertical drive.

2 3. Slide grommet ② onto bushing ③ with tapered end ④ away from collar end ⑤ of bushing.

3 4. Install bushing assembly into gear housing.

## Préface

Ces nécessaires remplacent les boîtiers d'engrenages d'origine des modèles PWS stern drives *OMC Cobra®* et *OMC King Cobra®* ayant une tige de pivot d'angle d'assiette/relevage d'un diamètre de 15,87 mm (5/8").

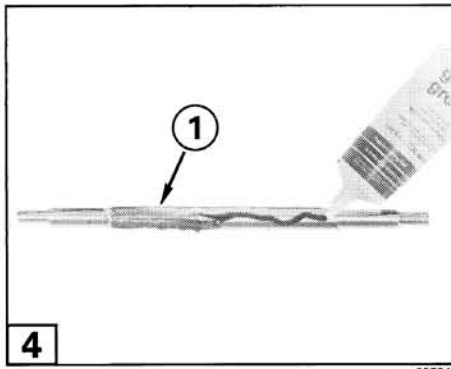
### 1. Contenu du nécessaire.

| Réf. | P/N    | Désignation         | Qté |
|------|--------|---------------------|-----|
| 1    | 915053 | Tige de pivot ..... | 1   |
| 2    | 915051 | Oeillet .....       | 2   |
| 3    | 915050 | Bague .....         | 2   |

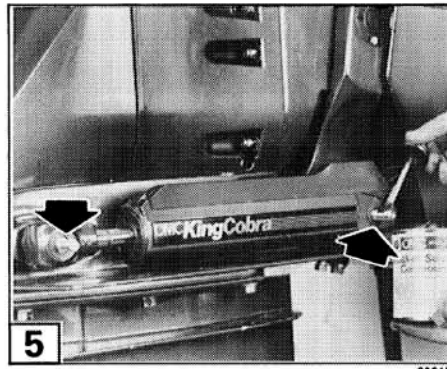
2. Référez-vous au manuel d'entretien pour modèle PWS stern drive *OMC King Cobra®* P/N 507879 en ce qui concerne la dépose, le désassemblage, le remontage et l'installation du boîtier d'engrenages et de l'embase.

2 3. Glissez l'oeillet ② à la bague ③ avec l'extrémité arrondie ④ éloignée du côté collet ⑤ de la bague.

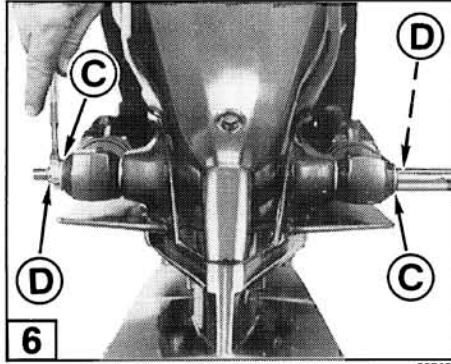
3 4. Installez l'assemblage de la bague dans le boîtier d'engrenages.



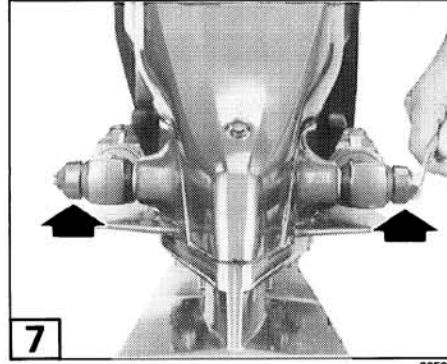
23524



23515



23513



23530

ENGLISH

- 4** 5. With vertical drive installed, apply a light coat of *Triple-Guard®* grease to pivot pin ① and slide pivot pin through gear housing bushings.
- 5** 6. Install trim/tilt cylinders onto pivot pin. Apply a light coat of *Gasket Sealing Compound* to threads of pivot pin.
- 6** 7. Install flat washers © and elastic locknuts ⓓ. Tighten each elastic locknut until equal amounts of threads are exposed on both ends of the pivot pin, then tighten each elastic locknut to a torque of 10-12 ft. lbs. (14-16 N·m).
- 7** 8. Install pivot pin caps.

FRANÇAIS

- 4** 5. En ayant l'embase dans sa position installée, enduisez la tige de pivot ① d'une légère couche de graisse *Triple-Guard®* et glissez la tige de pivot à travers les bagues du boîtier d'engrenages.
- 5** 6. Installez les vérins d'angle d'assiette/relevage à la tige de pivot. Enduisez les filets de la tige de pivot d'une légère couche d'enduit d'étanchéité *Gasket Sealing Compound*.
- 6** 7. Posez les rondelles plates © et les contre-écrous élastiques ⓓ. Serrez chacun des contre-écrous élastiques jusqu'à ce qu'un nombre identique de filets soient visibles aux deux extrémités de la tige de pivot et puis serrez chaque contre-écrou élastique à un couple de 14-16 N·m (10-12 ft. lbs.).
- 7** 8. Posez les capuchons de la tige de pivot.