



ENGLISH

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Tachometer Kit

SAFETY

These installation instructions contain information that can help prevent personal injury and damage to equipment. Understand the following symbols before proceeding:

Safety Warning	Alerts you to the possibility of danger and identifies information that will help prevent injuries.
Note	Identifies information that will help prevent damage to machinery.
Important	Appears next to information that controls correct assembly and operation of the product.

TO THE OWNER

The assembly procedures outlined in this sheet should be performed by a skilled technician. If you have questions, see your DEALER. Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important to the future use and maintenance of your engine.

TO THE INSTALLER

Give this sheet to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

PREFACE

This flush mount, alternator tachometer is designed for use on the following:

- Johnson® and Evinrude® Outboards
- OMC Sea Drive® Models.
- NON-BRP products with 20 pole alternators.

FRANÇAIS

INSTRUCTIONS DE MONTAGE



Kit de tachymètre

SÉCURITÉ

Ces instructions d'installation contiennent de l'information qui peut aider à prévenir des blessures corporelles et des dommages à l'équipement. Comprendre les symboles suivant avant de procéder:

Avertissement de Sécurité	Vous alerte à la possibilité de danger et identifie l'information qui vous aidera à prévenir les blessures.
Note	Identifie l'information qui aidera à prévenir les dommages au mécanisme.
Important	Apparait près de l'information qui contrôle l'assemblage correct et le fonctionnement du produit.

AU PROPRIÉTAIRE

Les procédés d'assemblage soulignés sur cette feuille doivent être fait par un technicien spécialisé. Si vous avez des questions, voir votre CONCESSIONNAIRE. Gardez ces instructions dans votre kit du propriétaire. Cette feuille contient de l'information importante pour l'usage et l'entretien futur de votre moteur.

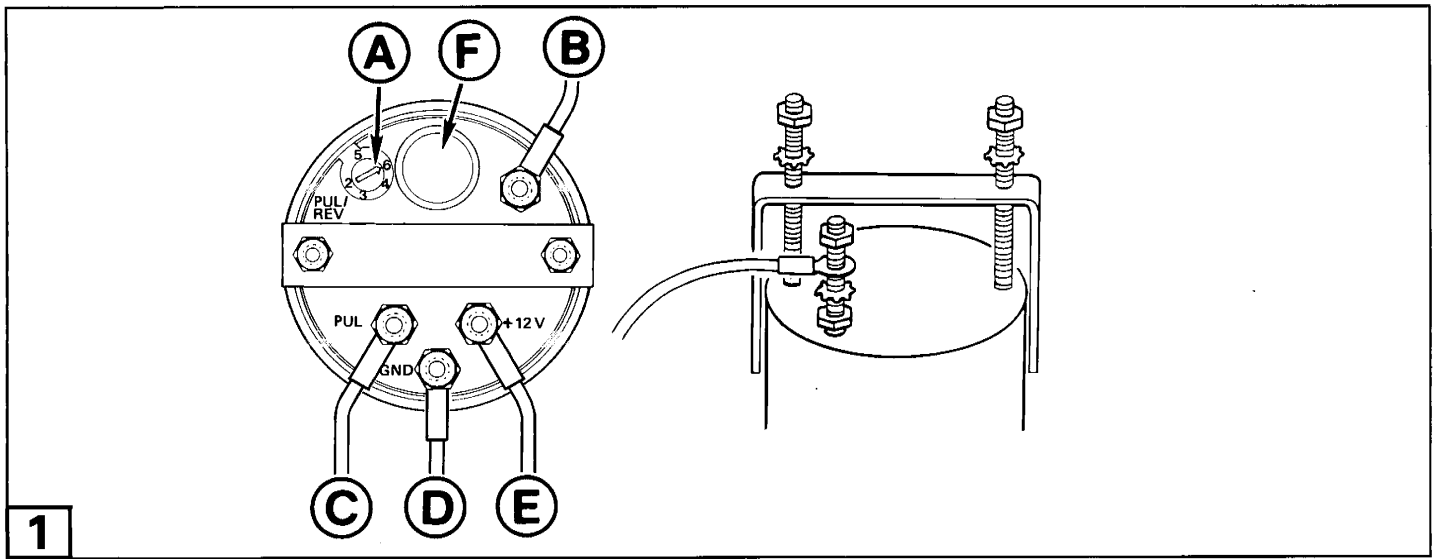
À L'INSTALLATEUR

Donnez cette feuille au propriétaire. Avisez le propriétaire de l'information de tout fonctionnement ou d'entretien spéciaux contenu dans ces instructions.

PRÉFACE

Ce tachymètre d'alternateur pour montage encastré est conçu pour usage sur ce qui suit:

- Les hors-bords Johnson® et Evinrude®
- Les modèles OMC Sea Drive®.
- Les produits AUTRE QUE BRP avec alternateurs de 20 pôles.



DR4548

ENGLISH

Installation

⚠ Disconnect battery cables to help prevent arcing or damage to equipment.

Select a tachometer mounting location that is in full view of the operator.

Drill a 3 $\frac{3}{8}$ in. (86mm) hole in the dashboard.

Note Mount the tachometer so water will not collect on the face, or drip on the case and wires. If the tachometer is covered by a transparent shield, the shield must be adequately ventilated to help prevent sunlight heat soak damage.

Set Pulse Selector Switch

1 Align the arrow on the PUL/REV (pulses-per-revolution) switch **A** with the appropriate number:

- Engines with two yellow stator wires (yellow and yellow/gray) set switch to "6".
- Engines with three yellow stator wires (yellow, yellow/gray and yellow/blue) set switch to "5".
- **NON-BRP** engines with 20 pole charging system, set switch to "3".

FRANÇAIS

Installation

⚠ Déconnectez les câbles de batterie afin d'aider à prévenir les arcs électriques ou dommage à l'équipement.

Sélectionnez un endroit de montage de tachymètre qui soit à la visibilité maximale de l'opérateur.

Percez un trou de 86 mm (3 $\frac{3}{8}$ po) dans le tableau de bord.

Note Montez le tachymètre de manière à ce que l'eau ne soit pas recueillie sur sa face, ou ne s'écoule sur son boîtier et ses câbles. Si le tachymètre est recouvert d'une protection transparente, celle-ci doit être correctement aérée afin d'aider à prévenir les dommages par absorption de chaleur dû à la lumière reflétant du soleil.

Réglage de l'interrupteur du sélecteur d'impulsions

1 Aligned la flèche située sur l'interrupteur PUL/REV (impulsions par révolution) **A** avec le numéro approprié:

- Pour les moteurs ayant les deux câbles jaunes de stator (jaune et jaune/gris), réglez l'interrupteur à "6".
- Pour les moteurs ayant trois câbles jaunes de stator (jaune, jaune/gris et jaune/bleu) réglez l'interrupteur à "5".
- Pour les moteurs **AUTRE QUE** BRP ayant un système de charge de 20 pôles, réglez l'interrupteur à "3".



Safety Related

2



Point de Sécurité

1968 thru 1972 Outboards

If you are replacing an older Battery CD Ignition tachometer, or if the engine has never had a tachometer, move the engine harness gray wire to the rectifier yellow/gray circuit on the terminal board.

1978 and Newer Outboards and OMC Sea Drive®

Use a wiring kit to connect the tachometer to the plug-in connector on the remote control or accessory electrical cable.

- Use Plug-in Connector Kit P/N 174732 when installing tachometer only.
- Use Plug-in/Fuse Block Kit P/N 173611 when installing tachometer with other accessories.

All Models

Use No. 8 insulated ring terminals and No. 16 A.W.G. wire of the specified color.

1 **HELPFUL HINT:** Install star washer, ring terminal, and nut – in that order. This will help prevent ring terminal from rotating and loosening the nut. Connect all wires before installing gauge in dashboard.

1 Connect the following:

- (B)** To dashboard light switch, **DARK BLUE WIRE**.
- (C)** To alternator, **GRAY WIRE**.
- (D)** To ground connection, **BLACK WIRE**.
- (E)** To key switch accessory terminal, **PURPLE WIRE**.

Insert the gauge into dashboard. Install bracket, star washers, and mounting nuts.

Note Do not overtighten the mounting nuts as you could permanently damage the gauge.

Connect battery cables. Test the tachometer operation by running the engine.

Important Multiple battery installations require a common battery ground cable. Refer to Outboard Installation Guidelines P/N 508167.

1 To replace the light bulb, pry out light socket cover **(F)**. Turn bulb socket counter-clockwise and pull out. Replace with a No. 194 bulb, P/N 125432.

Les hors-bords 1968 à 1972

Si vous remplacez un vieux tachymètre appartenant à un système d'allumage "CD" (décharge à condensateur) avec batterie, ou si le moteur n'a jamais eu de tachymètre, déplacez le câble gris venant de l'harnais du moteur au circuit jaune/gris du redresseur situé sur le tableau à borne.

Hors-bords 1978 et plus récents et OMC Sea Drive®

Utilisez un kit de câblage pour brancher le tachymètre au connecteur à fiche situé sur la commande à distance ou le câble électrique accessoire.

- Utilisez le kit connecteur à fiche P/N 174732 lorsque vous installez seulement le tachymètre.
- Utilisez le kit connecteur à fiche/porte fusible P/N 173611 lorsque vous installez le tachymètre avec d'autres accessoires.

Tout les modèles

Utilisez des raccords à anneau isolants de calibre numéro 8 ainsi que le fil A.W.G. (American Wire Gauge) de calibre numéro 16 de la couleur spécifiée.

1 **CONSEIL UTILE:** Installez la rondelle étoilée, le raccord à anneau et l'écrou – dans cette ordre. Ceci aidera à prévenir la rotation du raccord à anneau et le desserrage de l'écrou. Connectez tout les fils avant d'installer le tachymètre dans le tableau de bord.

1 Connectez ce qui suit:

- (B)** Le **FIL BLEU FONCÉ** au commutateur d'éclairage du tableau de bord.
- (C)** Le **FIL GRIS** à l'alternateur.
- (D)** Le **FIL NOIRE** à la connexion de terre.
- (E)** Le **FIL MAUVE** à la borne accessoire du commutateur à clé.

Insérez le tachymètre dans le tableau de bord. Installez le support, les rondelles étoilées et les écrous de montage.

Note Ne pas faire un serrage excessif des écrous de montage car vous pourriez endommager le tachymètre d'une façon permanente.

Connectez les câbles de batterie. Faites l'essai de fonctionnement du tachymètre en faisant fonctionner le moteur.

Important Les installations de batteries multiples nécessitent un câble de terre commun pour les batteries. Référez-vous au Directives d'Installation des Hors-bords P/N 508167.

1 Pour remplacer l'ampoule d'éclairage, enlevez le couvercle de la douille d'éclairage **(F)**. Faites tourner la douille dans le sens inverse horaire et enlevez. Remplacez l'ampoule par une No. 194, P/N 125432.