



**EVINRUDE<sup>®</sup> ICON<sup>™</sup> BINNACLE MOUNT REMOTE CONTROL KITS**

P/N 764909 / 765381, 764910 / 765382, 764911 / 765383, 764912 / 765384, 764913 / 765385

**APPLICATION**

Use this instruction sheet when installing the above remote control kits on 2008 and newer *Evinrude E-TEC<sup>®</sup>* outboards, equipped with the *ICON* system. DO NOT install on any other models.

**SAFETY INFORMATION**

The following symbols and/or signal words may be used in this document:

**⚠ DANGER**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

**⚠ WARNING**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury

**⚠ CAUTION**

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate personal injury.

**NOTICE** Indicates an instruction which, if not followed, could severely damage engine components or other property.

These safety alert signal words mean:

ATTENTION!  
BECOME ALERT!  
YOUR SAFETY IS INVOLVED!

For safety reasons, this kit must be installed by an authorized *Evinrude<sup>®</sup>/Johnson<sup>®</sup>* dealer. This instruction sheet is not a substitute for work experience. Additional helpful information may be found in other service literature.

DO NOT perform any work until you have read and understood these instructions completely.

Torque wrench tightening specifications must strictly be adhered to.

Should removal of any locking fastener (lock tabs, locknuts, or patch screws) be required, always replace with a new one.

When replacement parts are required, use *Evinrude/Johnson Genuine Parts* or parts with equivalent characteristics, including type, strength and material. Use of substandard parts could result in injury or product malfunction.

Always wear EYE PROTECTION AND APPROPRIATE GLOVES when using power tools.

Unless otherwise specified, engine must be OFF when performing this work.

Always be aware of parts that can move, such as flywheels, propellers, etc.

Some components may be HOT. Always wait for engine to cool down before performing work.

If you use procedures or service tools that are not recommended in this instruction sheet, YOU ALONE must decide if your actions might injure people or damage the outboard.

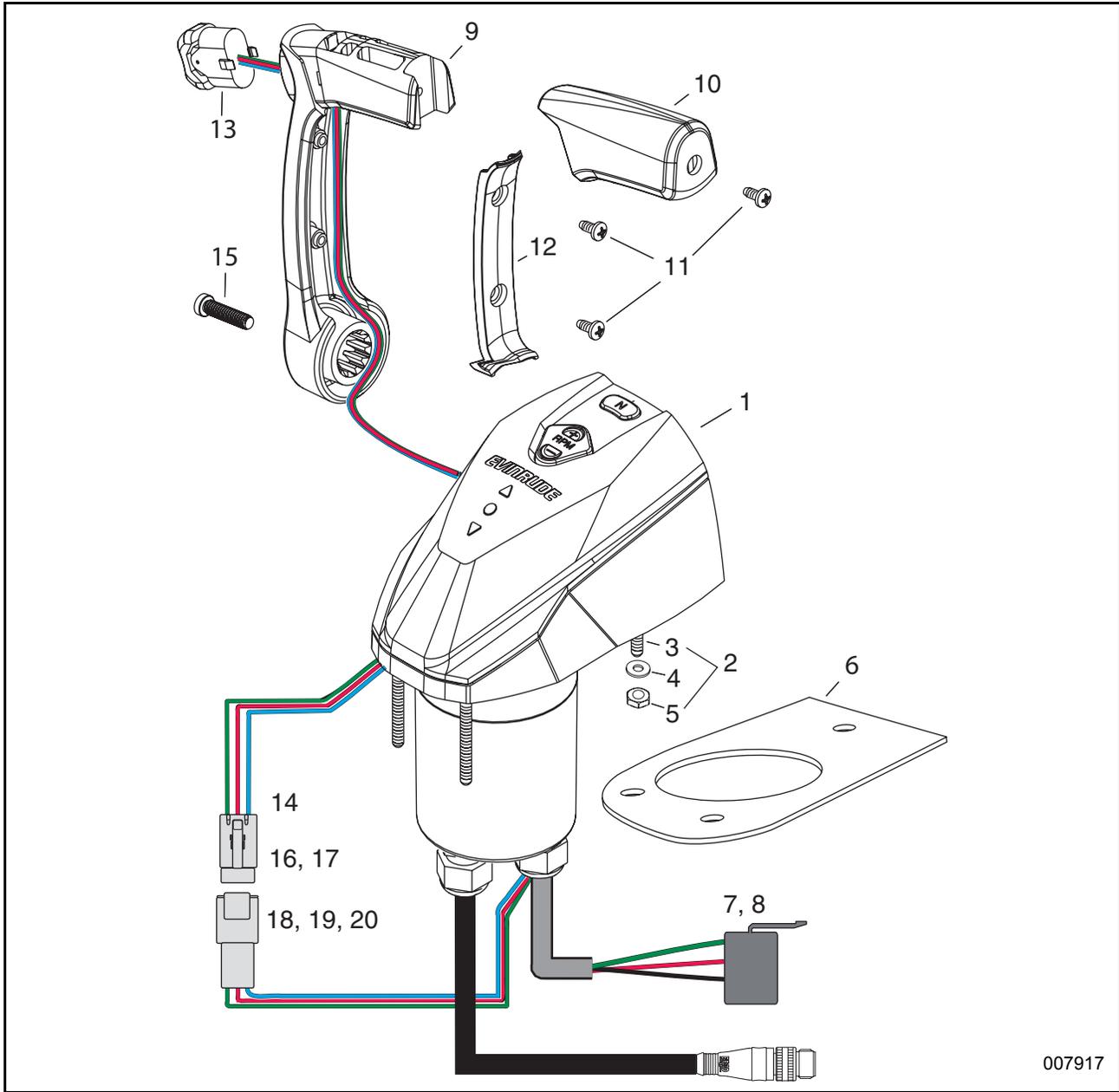
This instruction sheet may be translated into other languages. In the event of any discrepancy, the English version shall prevail.

**TO THE INSTALLER:** Give this sheet and the operating instructions to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

**TO THE OWNER:** Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important for the use and maintenance of your engine.



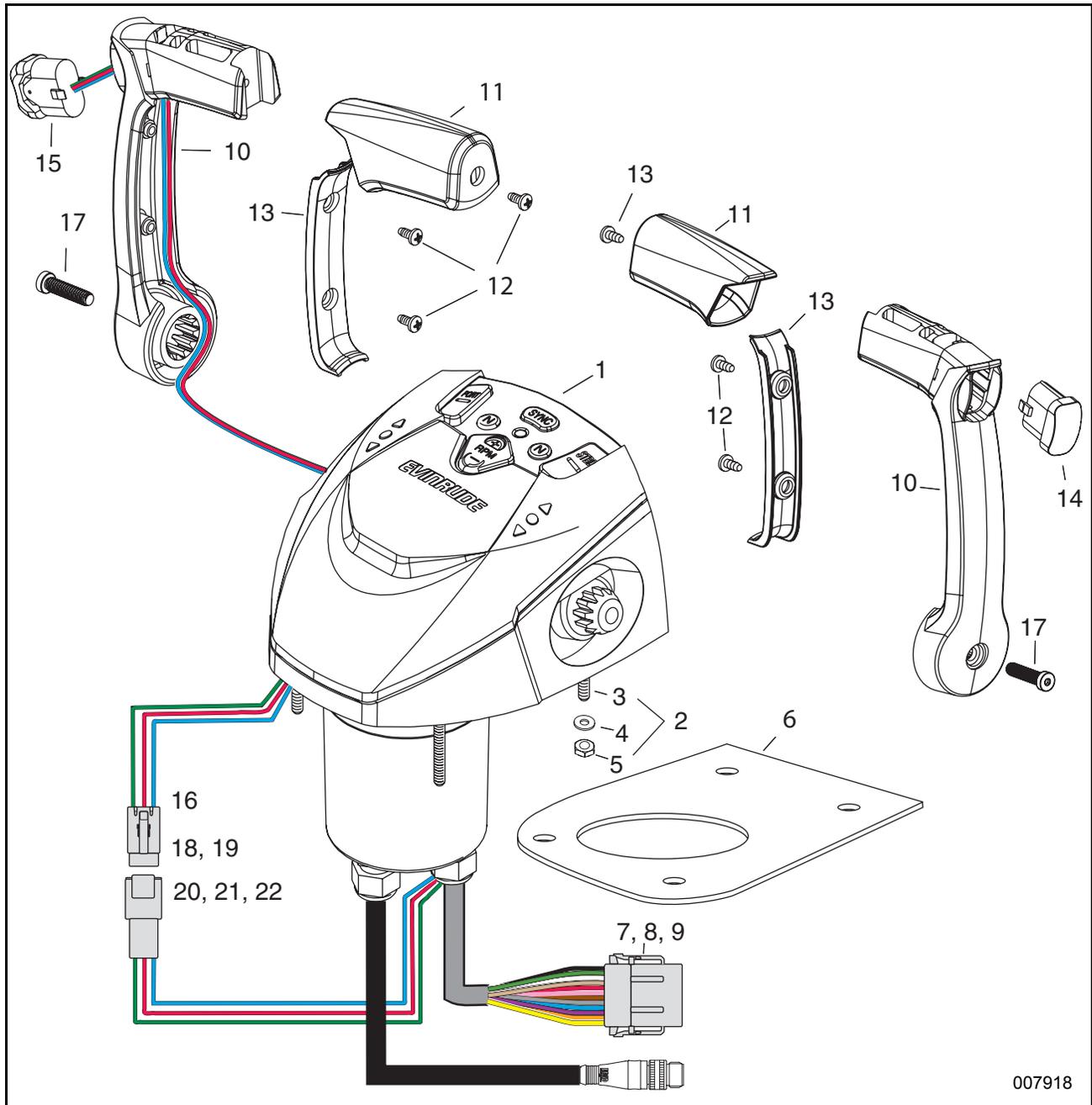
# ICON SINGLE LEVER BINNACLE MOUNT REMOTE CONTROL



007917

Ref	P/N	Name of Part	Qty	Ref	P/N	Name of Part	Qty
1	764909	CONTROL, Single binnacle - ICON	1	11	***SCREW, Handle covers	3	
2	765316	*HARDWARE KIT, Installation	1	12	***COVER, Inside handle	1	
3	**STUD, Control mounting	3	13	765318	**SWITCH, Trim/Tilt	1	
4	**WASHER, Mounting	3	14	3011714	***TERMINAL, Socket	3	
5	**NUT, Mounting	3	15	765354	*SCREW, Handle	1	
6	**SEAL, Control mounting	1	16	3011712	*CONNECTOR, 3 Socket plug (Trim sw)	1	
7	765355	*CONNECTOR, Switch panel	1	17	3011713	*LOCKWEDGE, 3 Socket plug	1
8	765356	*TERMINAL	3	18	3011709	*CONNECTOR, 3 Pin Rcpt (Trim harness)	1
9	765317	*CONTROL HANDLE AY	1	19	3011711	*TERMINAL, Pin	3
10	765319	**HANDLE GRIP KIT	1	20	3011710	*LOCKWEDGE, 3 Pin Rcpt	1

# ICON DUAL LEVER BINNACLE MOUNT REMOTE CONTROL



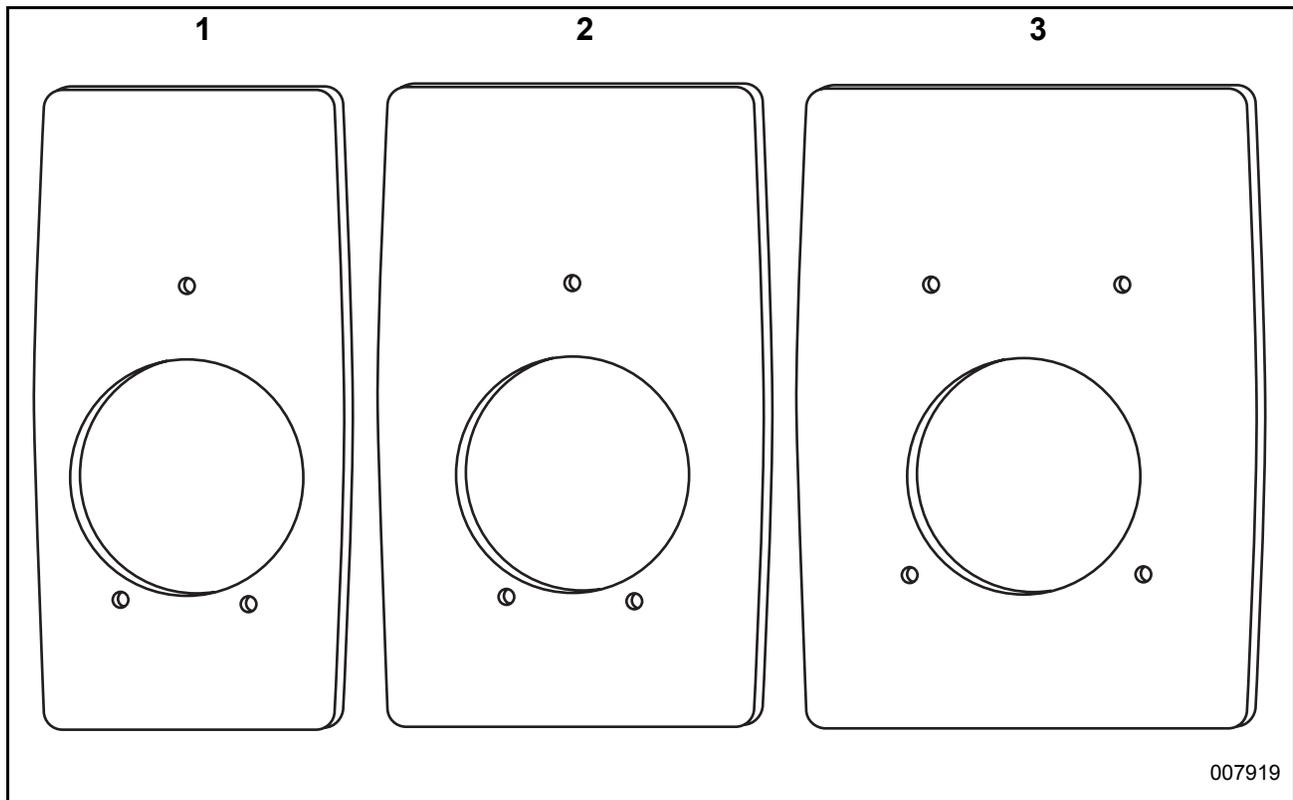
007918

Ref	P/N	Name of Part	Qty	Ref	P/N	Name of Part	Qty
1	764910	CONTROL, Single binnacle - ICON	1	12	***SCREW, Handle covers	3	
2	765316	*HARDWARE KIT, Installation	1	13	***COVER, Inside handle	1	
3		**STUD, Control mounting	4	14	***COVER, Starboard lever	1	
4		**WASHER, Mounting	4	15	765318 **SWITCH, Trim/Tilt	1	
5		**NUT, Mounting	4	16	3011714 ***TERMINAL, Socket	3	
6		**SEAL, Control mounting	1	17	765354 *SCREW, Handle	1	
7	3011715	*CONNECTOR, 12 Socket plug	1	18	3011712 *CONNECTOR, 3 Socket plug (Trim sw)	1	
8	3011714	*TERMINAL, Socket	3	19	3011713 *LOCKWEDGE, 3 Socket plug	1	
9	3011716	LOCKWEDGE, 12 Socket plug	1	20	3011709 *CONNECTOR, 3 Pin Rcpt (Trim harness)	1	
10	765317	*CONTROL HANDLE AY	1	21	3011711 *TERMINAL, Pin	3	
11	765319	**HANDLE GRIP KIT	1	22	3011710 *LOCKWEDGE, 3 Pin Rcpt	1	

## ICON REMOTE CONTROL TRIM PLATES

If upgrading from BRP cable-type binnacle mount remote controls (P/N's 5006186, 5006184, or 5006182), to an *ICON* remote control, *ICON* remote control trim plates are available.

Trim plates cover existing mounting holes and provide pre-drilled mounting for the *ICON* remote control.



Ref	P/N	Name of Part	Qty
1	765075	TRIM PLATE, Single binnacle to ICON (white)	1
1	765076	TRIM PLATE, Single binnacle to ICON (off-white)	1
2	765077	TRIM PLATE, Single binnacle with key switch to ICON (white)	1
2	765078	TRIM PLATE, Single binnacle with key switch to ICON (off-white)	1
3	765079	TRIM PLATE, Dual binnacle to ICON (white)	1
3	765080	TRIM PLATE, Dual binnacle to ICON (off-white)	1

## INSTALLATION PROCEDURE

Refer to the *ICON* System Quick Connection Guide, P/N 764953 for *ICON* System Diagram.

Disconnect the battery cables at the battery.

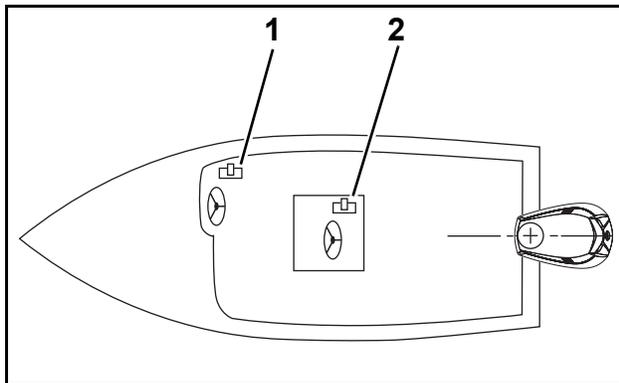
Test remote control operation after installation is complete.

### **WARNING**

**Failure to properly install and test remote control operation may result in remote control malfunction and the loss of boat control.**

## Mounting Location

Select an appropriate location based on the boat configuration.



1. Side console
2. Center console

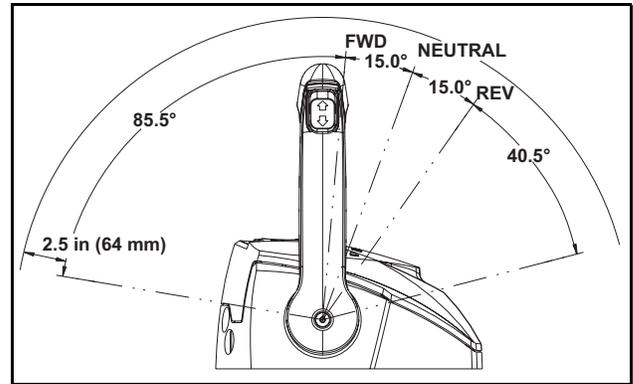
005471

**IMPORTANT:** The mounting location must be a flat surface and must be strong enough to provide rigid support. Strengthen mounting surface as necessary.

Refer to **ICON SINGLE BINNACLE REMOTE CONTROL PROFILE DRAWING** on page 14 and **ICON DUAL LEVER BINNACLE REMOTE CONTROL PROFILE DRAWING** on page 15

Place remote control at proposed location and check clearance around remote control lever at full throttle in FORWARD and then at full throttle in REVERSE. There must be at least 2.5 in. (64 mm) of clearance between the handle and any

part of the boat throughout the control lever travel.



007920

There must be at least 5 in. (127 mm) of clear space below the control for the housing and network cable routing.

## Mounting Holes

Refer to **ICON SINGLE BINNACLE REMOTE CONTROL - DRILL TEMPLATE** on page 17 and **ICON DUAL LEVER BINNACLE REMOTE CONTROL - DRILL TEMPLATE** on page 19. Use appropriate drill template to cut mounting holes.

**IMPORTANT:** Make sure the mounting location has **all** the required clearances before drilling or cutting.

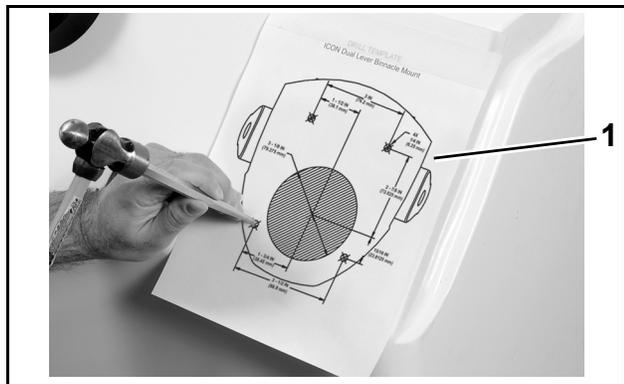
Protect mounting surfaces from damage while drilling. Apply masking tape to fiberglass surfaces. Use appropriate protection for other surfaces.



1. Masking tape

007921

Position template. Use center punch to mark the centers of drill locations.

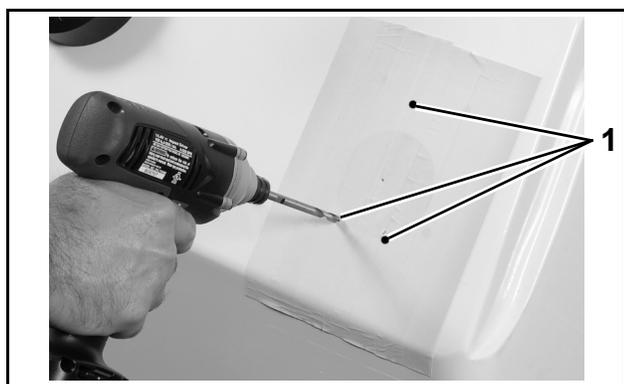


1. Template

007922

### Single Lever Binnacle Mount Controls

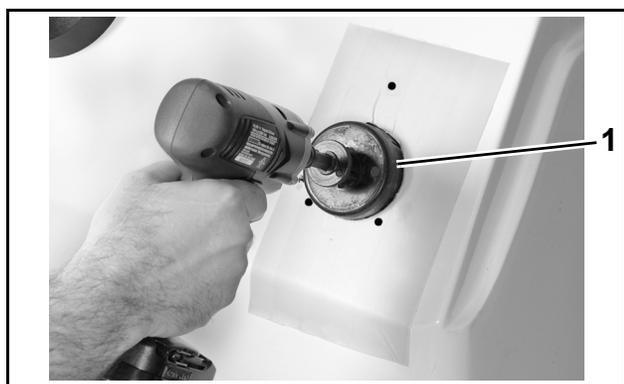
Drill three (3) 1/4 in. (6.3 mm) holes at the three mounting stud locations.



1. Three mounting stud locations

007923

Use a 3 in (76 mm) hole saw to cut out for the control base.

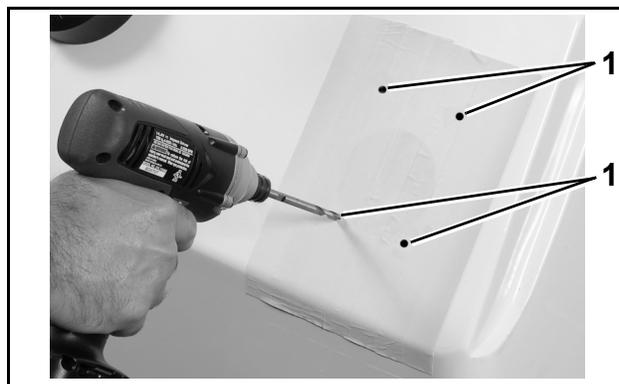


1. 3-inch hole saw

007933

### Dual Lever Binnacle Mount Controls

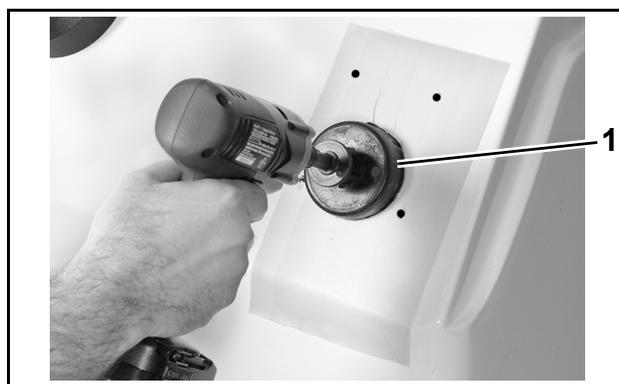
Drill four (4) 1/4 in. (6.3 mm) holes at the four mounting stud locations.



1. Four mounting stud locations

007934

Use a 3-1/8 in (79 mm) hole saw to cut out for the control base.



1. 3 1/8-inch hole saw

007924

### Mounting Control

Install control on console.



007925

From under console, install washers and #10 locknuts on studs of control. Tighten locknuts to a torque of 24 to 36 in. lbs. (2.7 to 4 N·m).



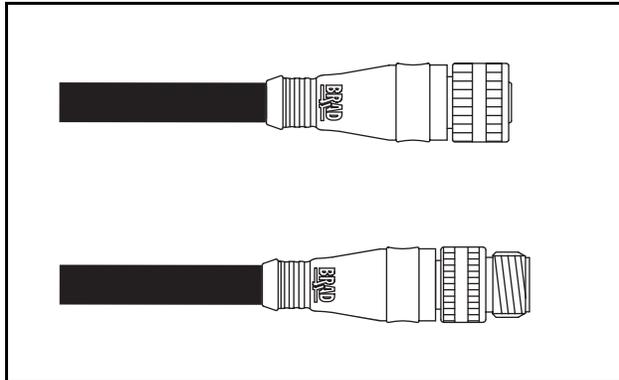
1. Locknuts

007926

**IMPORTANT:** Make sure remote control assembly is secured to console and does not move during operation.

### ICON Network Buss Cables

ICON network buss cables use a proprietary 6-pin threaded, *Molex*-type connector.



1. ICON buss cable connectors

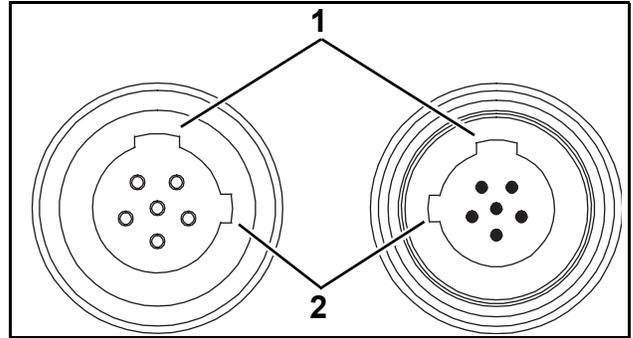
007882

**IMPORTANT:** Do not force connectors or locking rings. Properly aligned connectors should assemble easily.

Do not use *Electrical Grease* on ICON buss cable connectors.

Align the tabs of the buss cable connectors.

Carefully push connectors together and tighten locking rings finger tight.



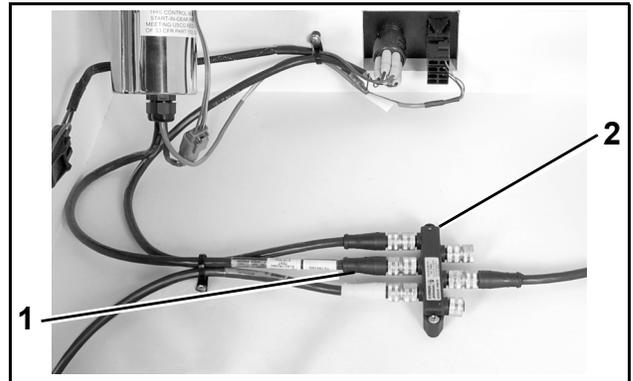
1. Large tabs  
2. Small tabs

007883

### ICON Remote Control Connection

Connect remote control buss cable to *ICON* network hub.

If the installation requires a buss cable extension, use no more than one extension.



1. Remote control buss cable connector  
2. ICON network hub

007884

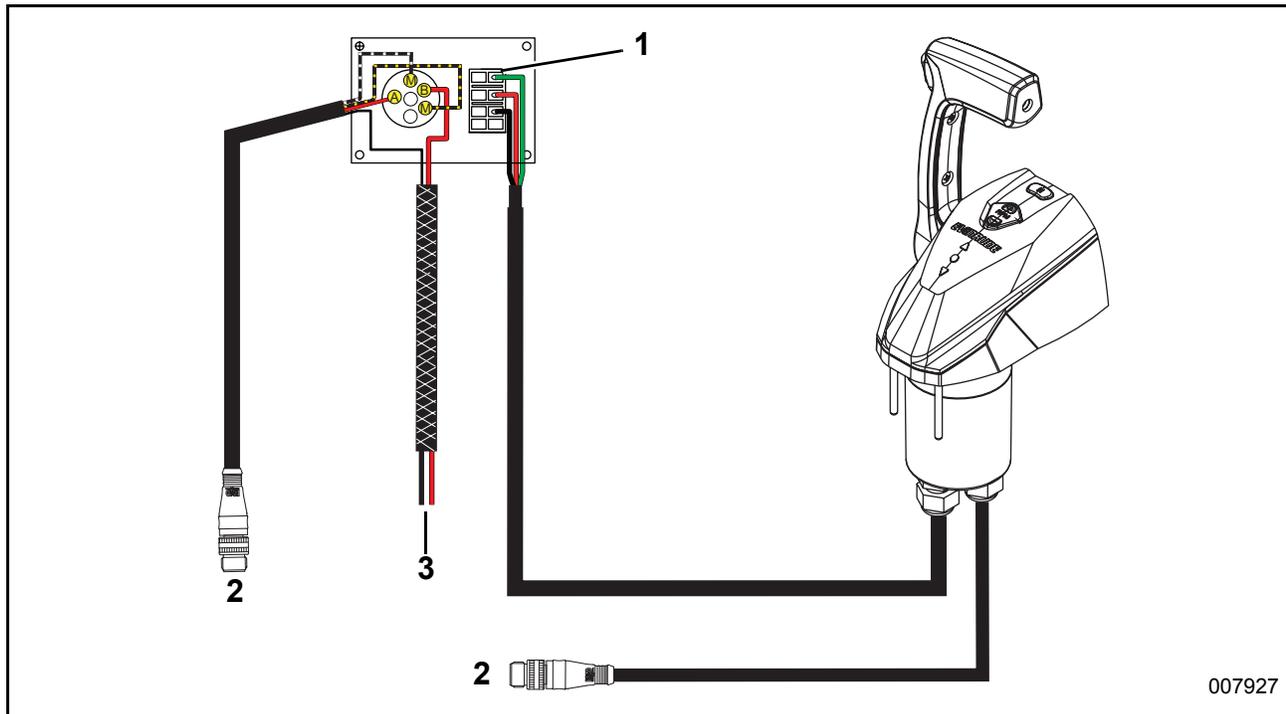
Check operation and movement of control levers. Make sure remote control shift and throttle functions operate smoothly. Refer to **REMOTE CONTROL OPERATION TESTS** on page 11.

## ICON Remote Control Electrical Connections

After all connections are made, connect the battery cables at the battery.

### Single Lever Binnacle Mount Control (Single Station)

Install connector from remote control onto START/STOP switch until latched.



007927

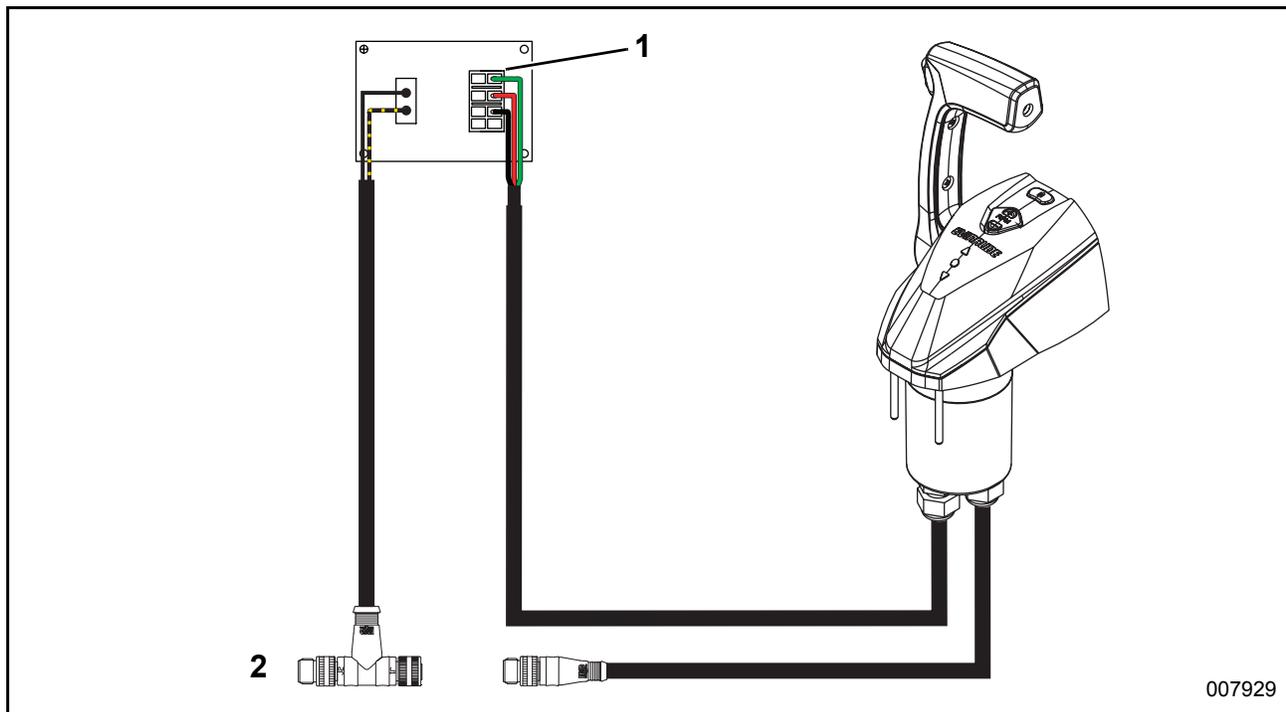
1. Connector

2. To ICON network buss cable/hub

3. To gateway module/network power cable

### Single Lever Binnacle Mount Control (Second Station)

Install connector from remote control onto START/STOP switch until latched.



007929

1. Connector

2. To ICON network buss cable/hub



## Control Lever Friction Adjustments

Check control lever friction. When properly adjusted, the control lever(s) should have low friction to allow easy movement in FORWARD throttle range, and not allow vibration to change throttle setting.

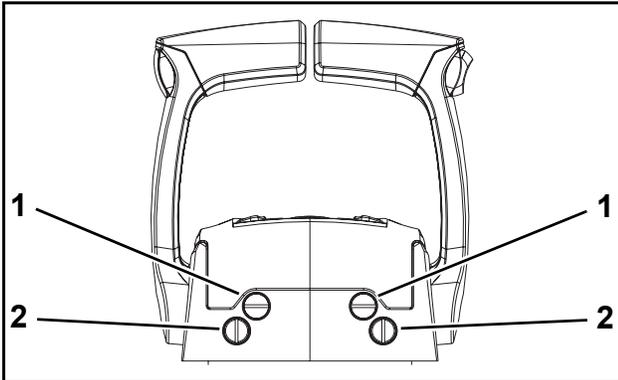
Use a flat tip screwdriver to adjust friction adjustment screws. Turn adjustment screws clockwise to increase the friction or counterclockwise to reduce the friction.

### Shift Friction

This adjustment is used to increase or reduce the force required to move the control lever to the FORWARD and REVERSE gear positions only.

### Throttle Friction

This adjustment is used to increase or reduce the force required to move the control lever through the throttle range.



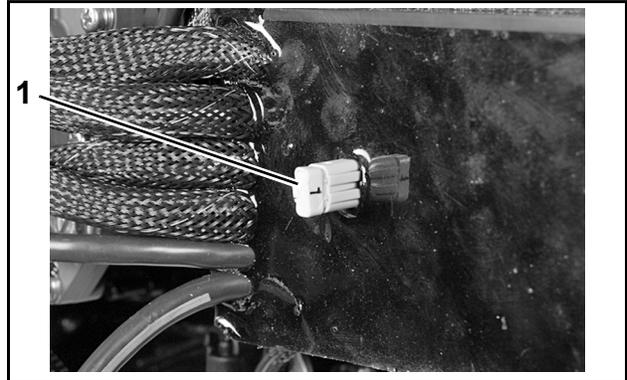
1. Shift friction adjustment screws  
2. Throttle friction adjustment screws  
007931

## SET ENGINE IDENTITY (Instance)

If this kit is being installed on an outboard in a multi-engine application, the transom position of the outboard must be identified on the network.

Engine identity is set by an Engine Identity Plug installed in the ESM. Outboards are identified as Instance 0 through 4, from port to starboard, up to five engines.

Each identity plug is stamped with its instance number.



1. Engine Identity plug  
007505

If the outboard is a single engine or the port engine in a multi-engine application, no changes are required.

For all other outboards, engine identity must be set by replacing the original plug (0) with the plug that corresponds to the outboard's position on the transom.

Number of Outboards	Identity Numbers				
	Port	Port Center	Center	Starboard Center	Starboard
1	0				
2	0				1
3	0		1		2
4	0	1		2	3
5	0	1	2	3	4

**IMPORTANT:** The Engine Identity Plug overrides any previous *EMM* instance setting.

## REMOTE CONTROL OPERATION TESTS

**NOTICE** DO NOT run outboard without a water supply to the outboard's cooling system. Cooling system and/or powerhead damage could occur. Be sure the water intake screens are below the water surface.

### Check Start in Gear Protection

#### **! WARNING**

Make certain starter will not operate when the outboard is in gear. The start-in-gear prevention feature is required by the United States Coast Guard to help prevent injuries.

Refer to the *ICON User's Guide* or outboard's operator's guide for start procedure and remote control operation.

Start the outboard and shift into FORWARD gear.

Turn outboard OFF while remote control is in FORWARD.

Try to restart the outboard. Outboard should not start.

Shift into NEUTRAL and restart outboard.

Shift into REVERSE gear. Turn outboard OFF while remote control is in REVERSE.

Try to restart the outboard. Outboard should not start.

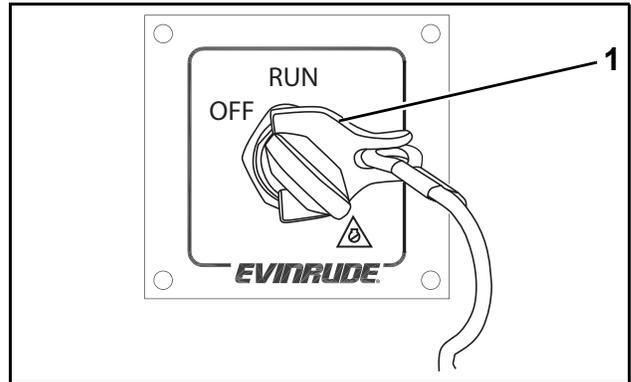
## Emergency Stop Test

### Main Station

Check emergency stop function. Push clip of emergency stop lanyard onto master power switch/key switch.

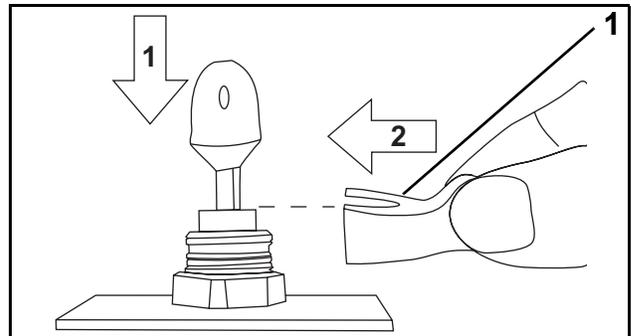
**IMPORTANT:** If boat is equipped with an optional second or remote station an emergency stop lanyard must be installed on the emergency stop switch of the second station. Engine(s) will not start without emergency stop clip in place. Refer to Second or Remote Station.

Start the outboard(s). Refer to *ICON User's Guide*.



1. Clip of emergency stop lanyard

007895



1. Clip of emergency stop lanyard

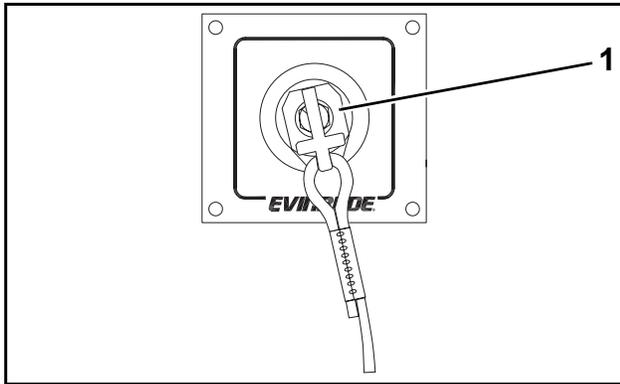
007896

With outboard(s) running, remove emergency stop lanyard. Outboard(s) must STOP. If outboard does not stop, check master power/key switch and wiring. Repair as needed.

Reinstall clip on master power/key switch.

## Second or Remote Station

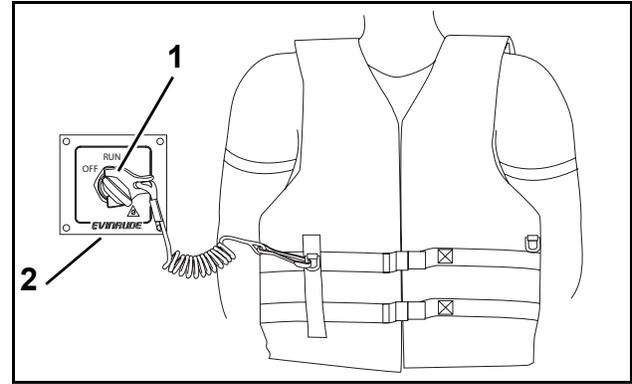
Push clip of emergency stop lanyard onto emergency stop switch. Restart outboard(s).



1. Clip of emergency stop lanyard

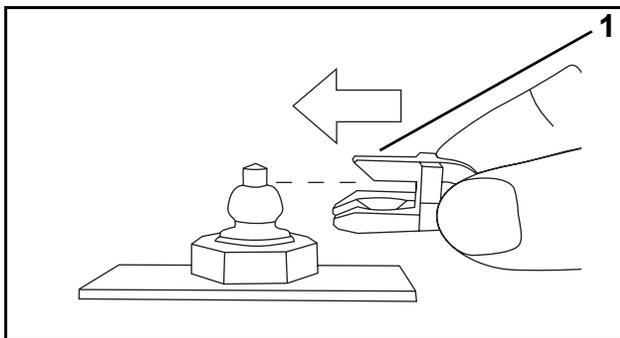
007897

Push clip of emergency stop lanyard onto master power switch.



1. Clip
2. Master power switch

005499A



1. Clip of emergency stop lanyard

007898

With outboard(s) running remove emergency stop lanyard from second station emergency stop switch. Outboard(s) must STOP. If outboard does not stop, check emergency stop switch and wiring. Repair as needed.

## On Water Test

Secure boat to dock to prevent motion. Snap the emergency stop lanyard to a **secure** place on the operators clothing or life vest – not where it might tear away instead of activating the stop switch.

## WARNING

Lanyard **MUST** be securely attached to operator, and clip **MUST** be installed on master power switch. **DO NOT** operate outboard with clip removed from switch, except in an emergency.

Refer to the **ICON User's Guide** for remote control operation.

Position control lever(s) in the **NEUTRAL** position to start or stop outboard.

Turn master power/key switch to **RUN** position.

Press **START** symbol of **START/STOP** switch. Release switch as soon as outboard starts.

Check shift operation. Check that outboard shifts into **FORWARD** gear when control is shifted to **FORWARD**, and shifts to **REVERSE** gear when control is shifted to **REVERSE**.

## MAINTENANCE

### CAUTION

Inspection and maintenance must be performed with outboard stopped. Disconnect emergency stop lanyard and disconnect the battery cables at the battery to prevent accidental starting of outboard.

Check mounting of remote control. Tighten locknuts or secure as needed.

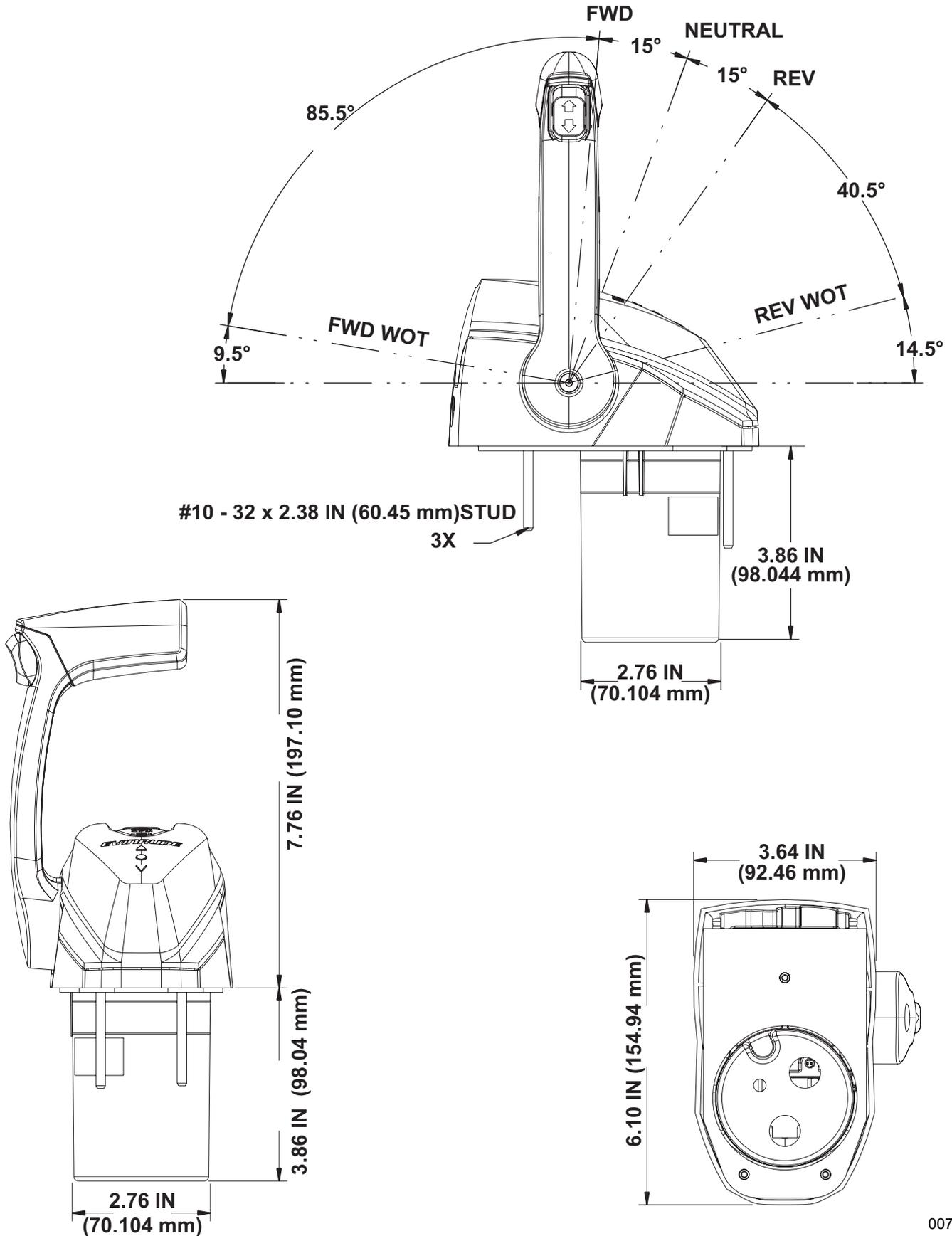
If an abnormal condition is found, repair as needed. Replace all damaged parts.

Check operation and movement of control levers. Make sure remote control shift and throttle functions operate smoothly. Refer to **REMOTE CONTROL OPERATION TESTS** on page 11.

Keep remote control clean using a cloth dampened in fresh water.

# ICON SINGLE BINNACLE REMOTE CONTROL PROFILE DRAWING

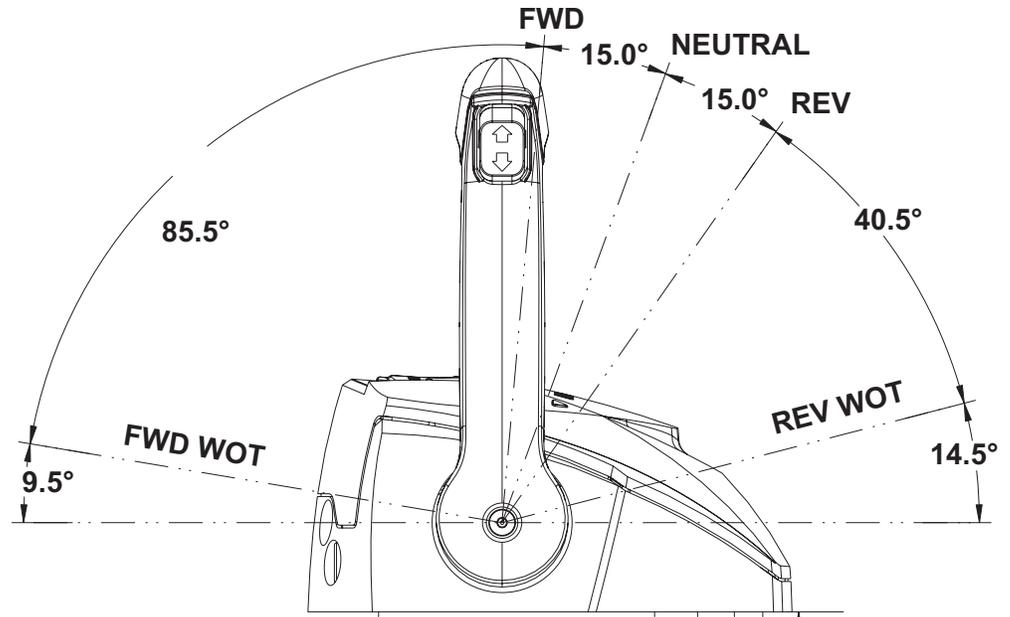
Drawing NOT to scale.



007935

# ICON DUAL LEVER BINNACLE REMOTE CONTROL PROFILE DRAWING

Drawing NOT to scale.

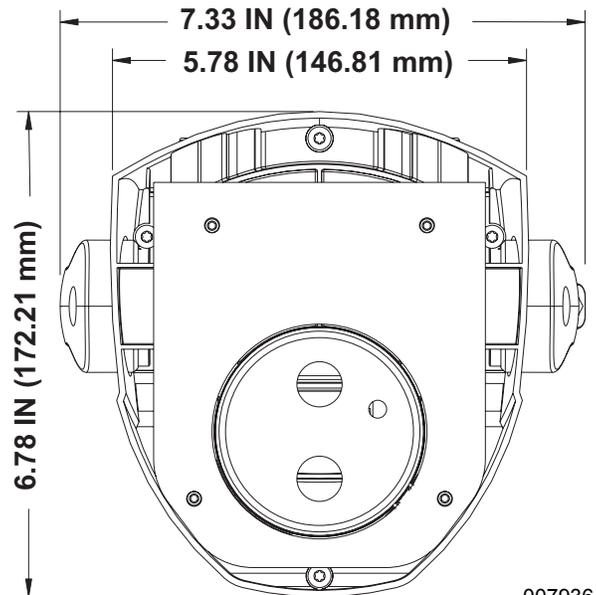
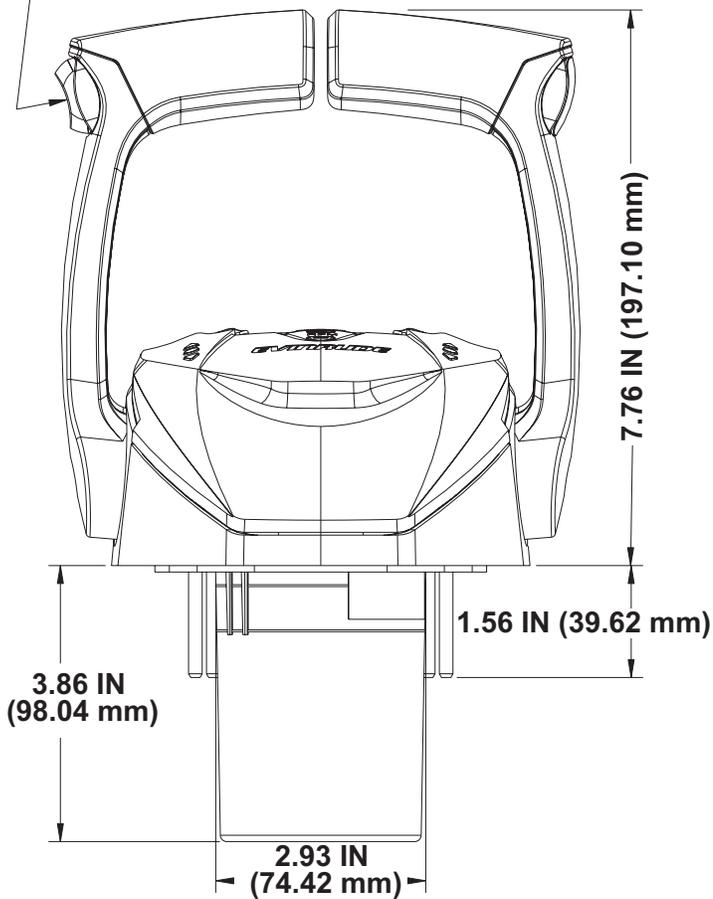


#10-32 x 2.38 IN (60.45 mm) STUD  
4X

3.86 IN  
(98.044 mm)

2.93 IN  
(74.422 mm)

ENGINE TRIM SWITCH

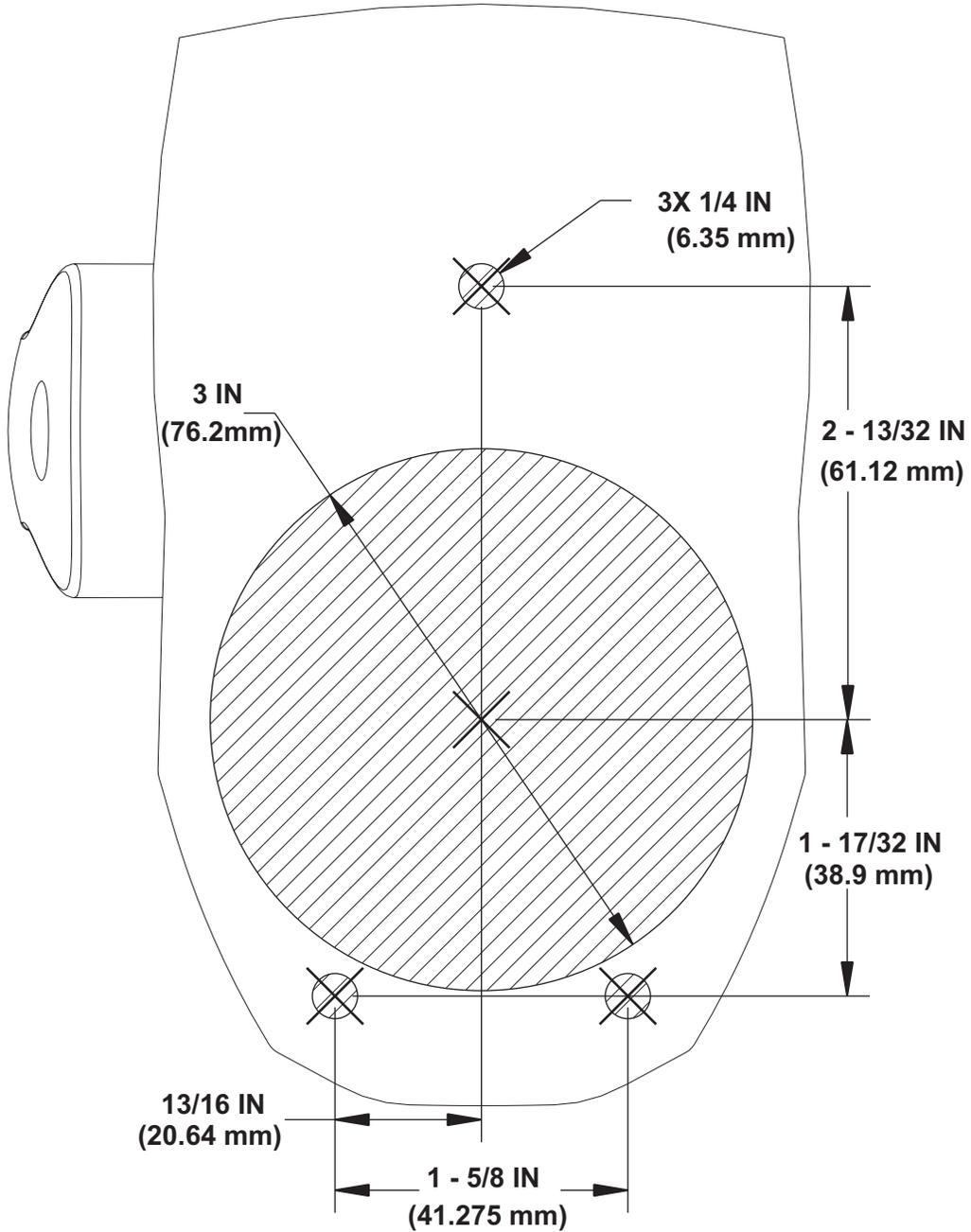


007936



# ICON SINGLE BINNACLE REMOTE CONTROL - DRILL TEMPLATE

Drawing to scale.

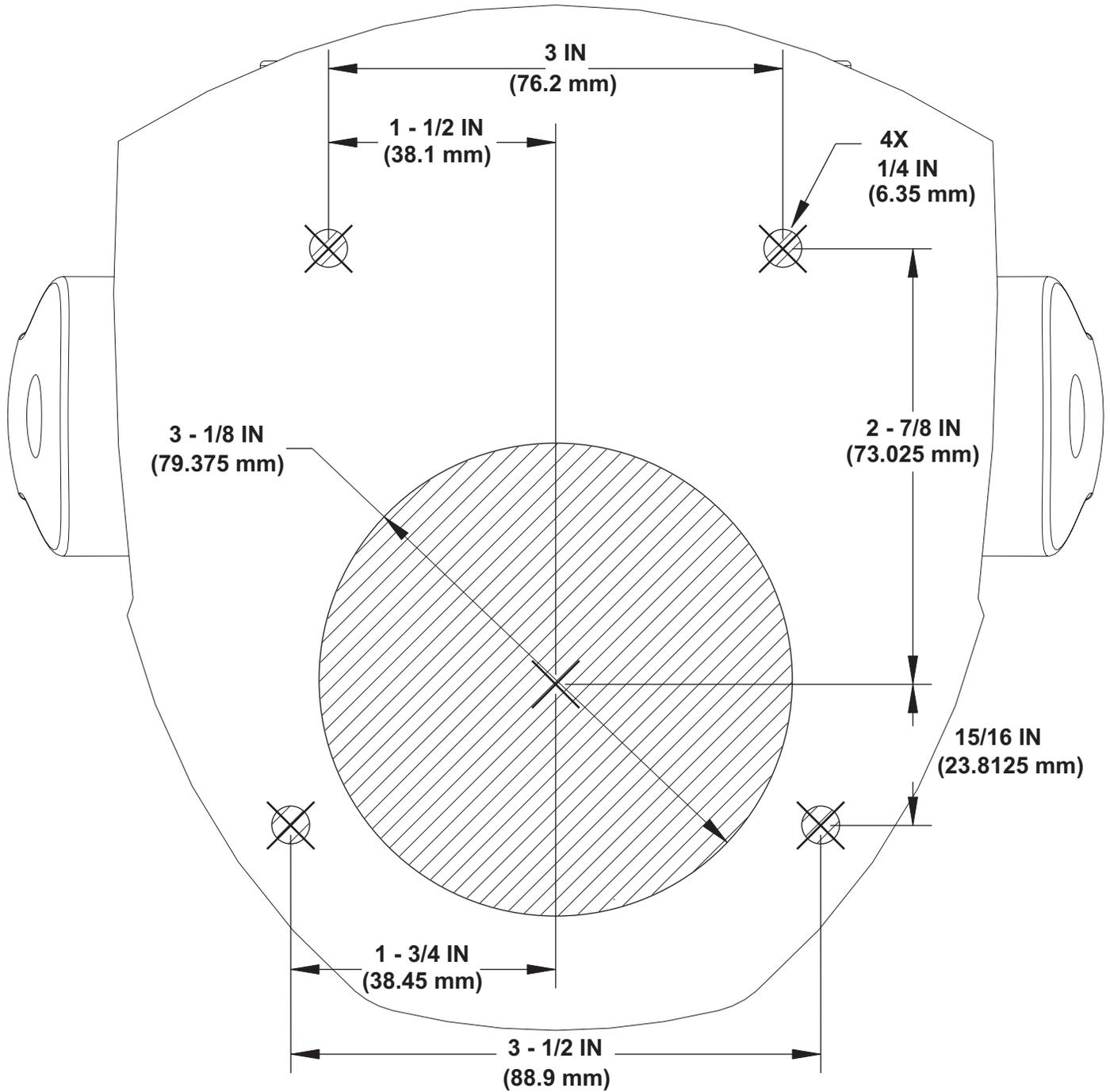


007937



# ICON DUAL LEVER BINNACLE REMOTE CONTROL - DRILL TEMPLATE

Drawing to scale.







## KITS COMMANDE À DISTANCE MONTÉE SUR L'HABITACLE **EVINRUDE<sup>®</sup> ICON<sup>™</sup>**

N° RÉF. 764909 / 765381, 764910 / 765382, 764911 / 765383, 764912 / 765384, 764913 / 765385

### APPLICATION

Utiliser cette fiche d'instructions lors de l'installation des kits de commande à distance susmentionnés sur les moteurs *Evinrude E-TEC<sup>®</sup>* de 2008 et plus récents équipés du système *ICON*. *Ne l'installer sur AUCUN autre modèle.*

### INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

**Il se peut que les symboles et/ou mots indicatifs suivants apparaissent dans le présent document :**

#### **DANGER**

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

#### **AVERTISSEMENT**

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner la mort ou des blessures graves

#### **ATTENTION**

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

**AVIS** Indique une instruction qui, si elle n'est pas suivie, risque de gravement endommager les composants du moteur ou de causer d'autres dégâts matériels.

Ces mots destinés à attirer l'attention sur la sécurité signifient :

**ATTENTION !  
ÊTRE VIGILANT !  
LA SÉCURITÉ EST EN JEU !**

Pour des raisons de sécurité, ce kit doit être installé par un concessionnaire agréé *Evinrude<sup>®</sup>/Johnson<sup>®</sup>*. Cette fiche d'instructions ne remplace pas l'expérience professionnelle. Les autres documents relatifs à l'entretien comportent des compléments d'information utiles.

N'effectuer AUCUNE opération avant d'avoir lu et veillé à bien comprendre ces instructions.

Les spécifications de serrage par clé dynamométrique doivent être strictement respectées.

Si le retrait d'une fixation bloquante quelconque (languettes de verrouillage, écrous de blocage ou vis de réparation) s'avère nécessaire, toujours la remplacer par une neuve.

Lorsque des pièces de rechange sont nécessaires, utiliser des *pièces d'origine Evinrude/Johnson* ou des pièces ayant des caractéristiques équivalentes, y compris le type, la résistance et le matériau. L'utilisation de pièces de qualité inférieure peut entraîner des blessures ou un mauvais fonctionnement du produit.

Toujours porter des **LUNETTES DE PROTECTION** ET DES **GANTS APPROPRIÉS** pour utiliser des outils électriques.

Sauf indication contraire, le moteur doit être **ARRÊTÉ** pour effectuer une telle opération.

Toujours faire attention aux pièces mobiles telles que volants-moteurs, hélices, etc.

Certains composants peuvent être **CHAUDS**. Toujours laisser le moteur refroidir avant de travailler dessus.

S'il utilise des procédures ou des outils d'entretien qui ne sont pas recommandés dans cette fiche d'instructions, **SEUL LE TECHNICIEN** doit décider



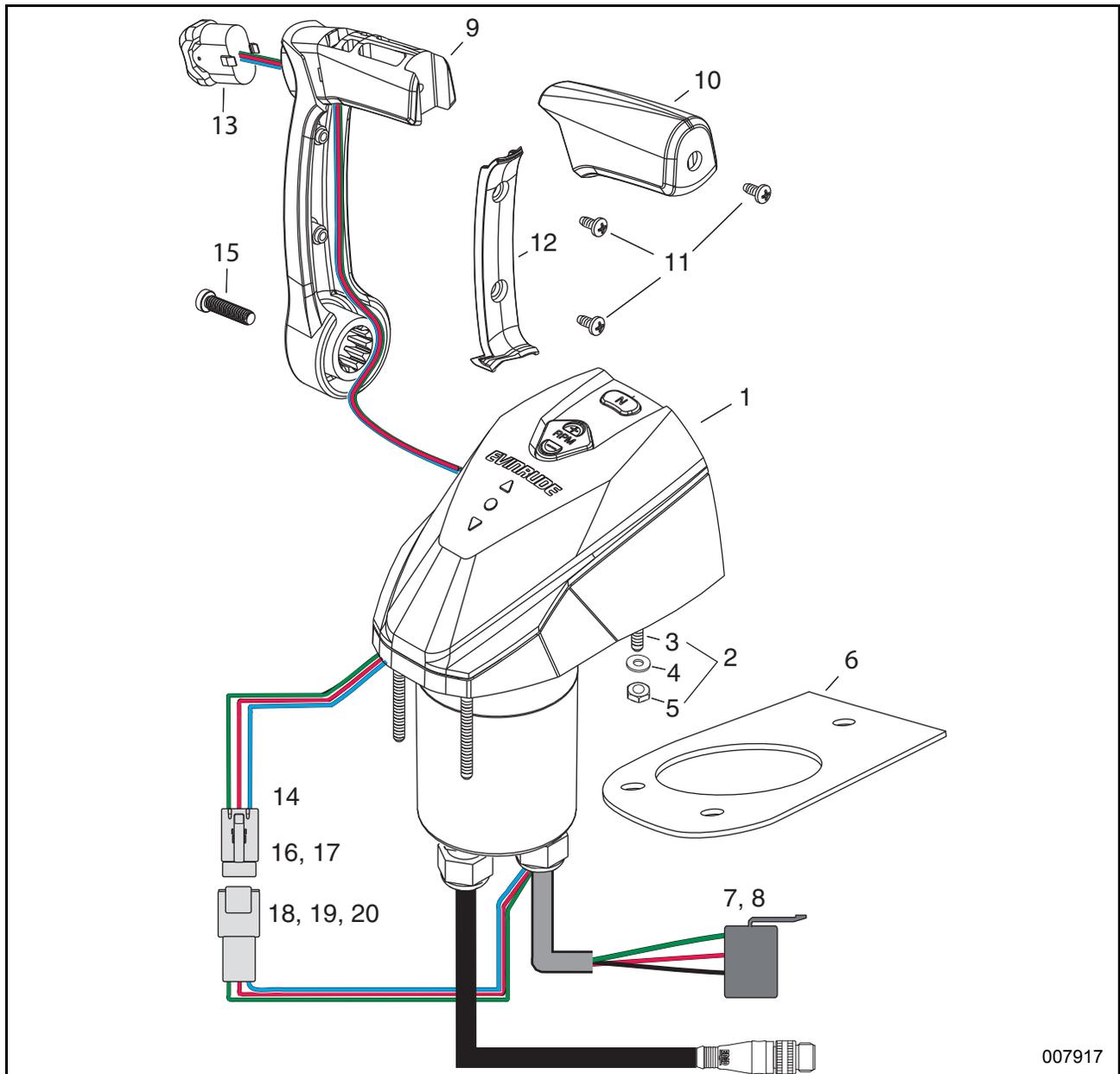
si ses actions risquent de blesser des personnes ou d'endommager le moteur hors-bord.

Il se peut que la présente fiche d'instructions soit traduite dans d'autres langues. En cas de disparité, c'est la version anglaise qui prévaudra.

**À L'INTENTION DE L'INSTALLATEUR :** Remettre cette fiche ainsi que les instructions d'utilisation au propriétaire. Attirer l'attention du propriétaire sur toute information particulière d'utilisation et d'entretien contenue dans ces instructions.

**À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE :** Conserver ces instructions dans le kit du propriétaire. Cette fiche donne des informations importantes pour l'utilisation et l'entretien du moteur.

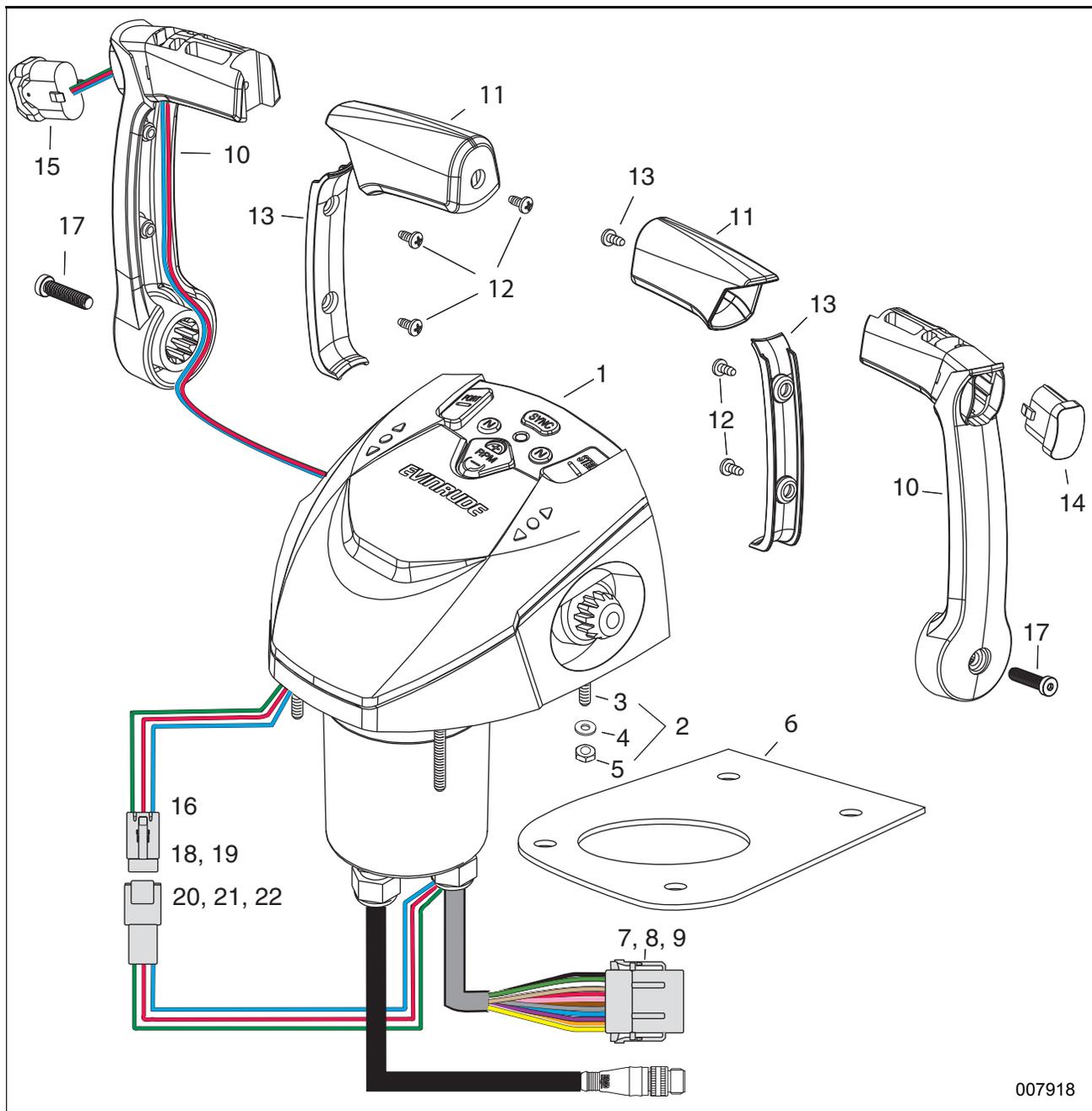
## COMMANDE À DISTANCE ICON À LEVIER UNIQUE MONTÉE SUR L'HABITACLE



007917

Réf.	N° réf.	Pièce	Qté	Réf.	N° réf.	Pièce	Qté
1	764910	COMMANDE, simple sur l'habitacle - ICON	1	12	***VIS, cache-poignée		3
2	765316	*KIT MATÉRIEL, de montage	1	13	***CACHE, poignée intérieure		1
3		**GOUJON, montage commande	4	14	***CACHE, levier tribord		1
4		**RONDELLE, montage	4	15	765318	**INTERRUPTEUR, correction d'assiette/relevage	1
5		**ÉCROU, montage	4	16	3011714	***BORNE, alvéole	3
6		***JOINT, montage commande	1	17	765354	*VIS, poignée	1
7	3011715	*CONNECTEUR, fiche 12 alvéoles	1	18	3011712	*CONNECTEUR, fiche 3 alvéoles (int. correction d'assiette)	1
8	3011714	*BORNE, alvéole	3	19	3011713	*CALE VERROUILLAGE, fiche 3 alvéoles	1
9	3011716	CALE VERROUILLAGE, fiche 12 broches		20	3011709	*CONNECTEUR, prise 3 alvéoles (faisceau correction d'assiette)	1
10	765317	*POIGNÉE DE COMMANDE	1	21	3011711	*BORNE, broche	3
11	765319	**KIT POIGNÉE	1	22	3011710	*CALE VERROUILLAGE, prise 3 alvéoles	1

# COMMANDE À DISTANCE /ICON À DEUX LEVIERS MONTÉE SUR L'HABITACLE



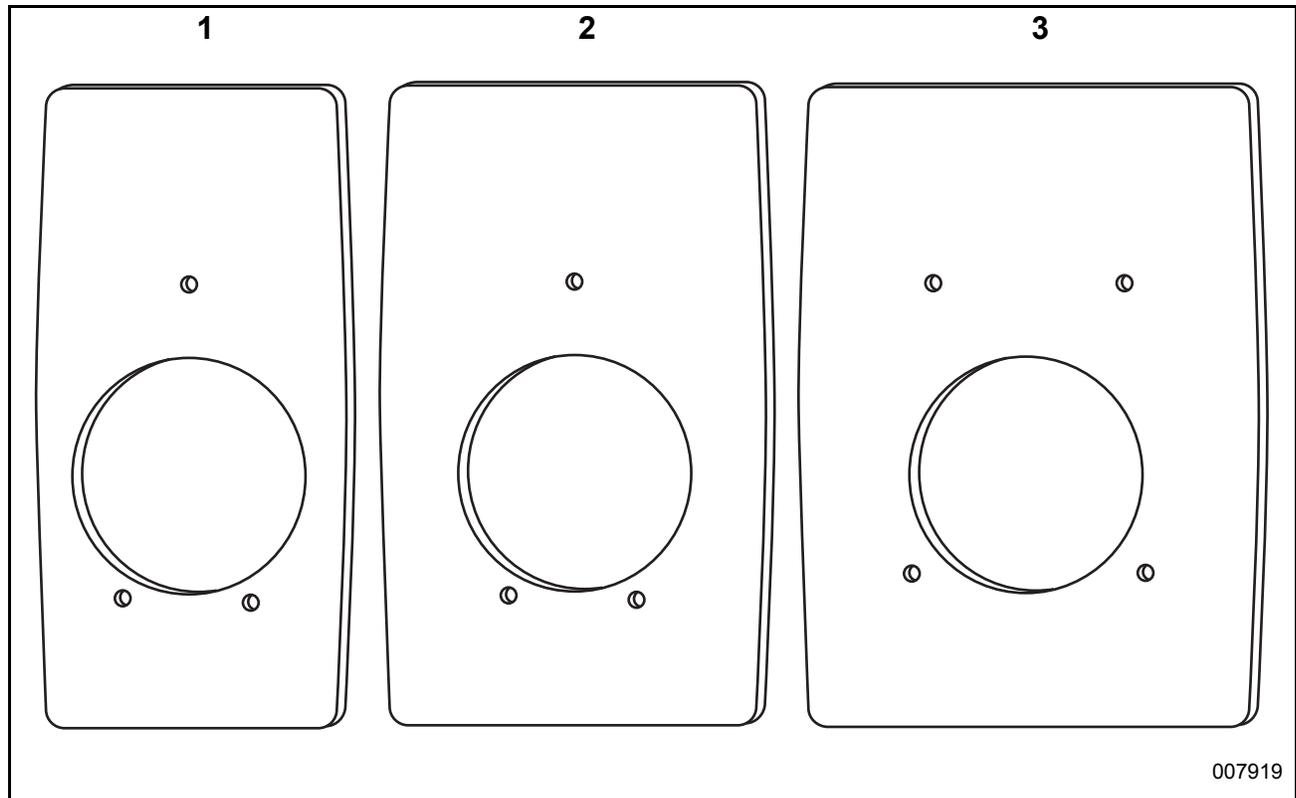
007918

Réf.	N° réf.	Pièce	Qté	Réf.	N° réf.	Pièce	Qté
1	764910	COMMANDE, simple sur l'habitacle - ICON	1	12	***VIS, cache-poignée		3
2	765316	*KIT MATÉRIEL, de montage	1	13	***CACHE, poignée intérieure		1
3		**GOUJON, montage commande	4	14	***CACHE, levier tribord		1
4		**RONDELLE, montage	4	15	765318 **INTERRUPTEUR, correction d'assiette/relevage		1
5		**ÉCROU, montage	4	16	3011714 ***BORNE, alvéole		3
6		***JOINT, montage commande	1	17	765354 *VIS, poignée		1
7	3011715	*CONNECTEUR, fiche 12 alvéoles	1	18	3011712 *CONNECTEUR, fiche 3 alvéoles (int. correction d'assiette)		1
8	3011714	*BORNE, alvéole	3	19	3011713 *CALE VERROUILLAGE, fiche 3 alvéole		1
9	3011716	CALE VERROUILLAGE, fiche 12 broches		20	3011709 *CONNECTEUR, prise 3 alvéoles (faisceau correction d'assiette)		1
10	765317	*POIGNÉE DE COMMANDE	1	21	3011711 *BORNE, broche		3
11	765319	**KIT POIGNÉE	1	22	3011710 *CALE VERROUILLAGE, prise 3 alvéole		1

## PLAQUES DE FINITION DE COMMANDE À DISTANCE *ICON*

En cas de passage de commandes à distance BRP du type à câble montées sur l'habitacle (n° réf. 5006186, 5006184 ou 5006182) à une commande à distance *ICON*, des plaques de finition pour commandes à distance *ICON* sont disponibles.

Les plaques de finition recouvrent les trous de montage existants et offrent des trous de montage percés à l'avance pour la commande à distance *ICON*.



Réf.	N° réf.	Pièce	Qté
1	765075	PLAQUE DE FINITION, passage d'une commande de moteur unique montée sur l'habitacle à <i>ICON</i> (blanc)	1
1	765076	PLAQUE DE FINITION, passage d'une commande de moteur unique montée sur l'habitacle à <i>ICON</i> (blanc cassé)	1
2	765077	PLAQUE DE FINITION, passage d'une commande de moteur unique montée sur l'habitacle avec interrupteur à clé à <i>ICON</i> (blanc)	1
2	765078	PLAQUE DE FINITION, passage d'une commande de moteur unique montée sur l'habitacle avec interrupteur à clé à <i>ICON</i> (blanc cassé)	1
3	765079	PLAQUE DE FINITION, passage d'une commande de moteurs jumelés montée sur l'habitacle à <i>ICON</i> (blanc)	1
3	765080	PLAQUE DE FINITION, passage d'une commande de moteurs jumelés montée sur l'habitacle à <i>ICON</i> (blanc cassé)	1

## PROCÉDURE D'INSTALLATION

Se reporter au Guide de raccordement rapide du système *ICON*, n° réf. 764953 pour un schéma du système *ICON*.

Débrancher les câbles de batterie de cette dernière.

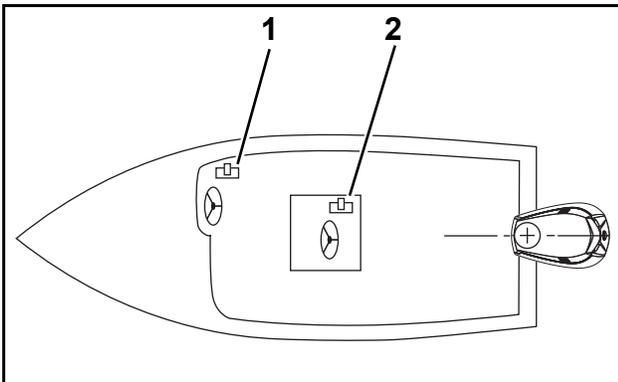
Contrôler le fonctionnement de la commande à distance une fois l'installation terminée.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

**Une installation et un essai de fonctionnement incorrects de la commande à distance peuvent entraîner un dysfonctionnement de celle-ci et une perte de contrôle du bateau.**

## Emplacement de montage

Choisir un emplacement approprié en fonction de la configuration du bateau.



1. Console latérale
2. Console centrale

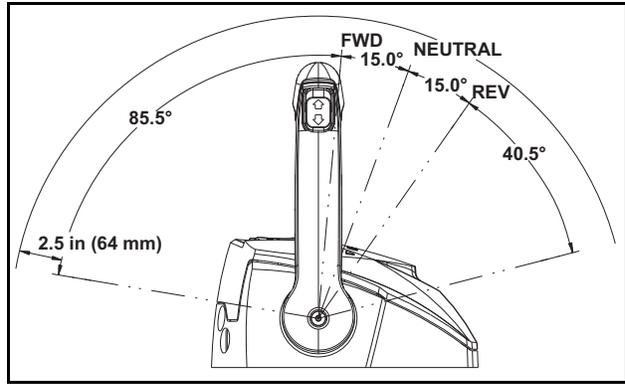
005471

**IMPORTANT :** L'emplacement de montage doit être une surface plate et doit être suffisamment solide pour offrir un support rigide. Renforcer la surface de montage selon le besoin.

Se reporter à **VUE DE PROFIL DE LA COMMANDE À DISTANCE À LEVIER UNIQUE MONTÉE SUR L'HABITACLE *ICON***, page 15 et **VUE DE PROFIL DE LA COMMANDE À DISTANCE À DEUX LEVIERS MONTÉE SUR L'HABITACLE *ICON***, page 16.

Placer la commande à distance à l'emplacement proposé et vérifier le dégagement autour de son levier à pleins gaz en **MARCHE AVANT** puis à pleins gaz en **MARCHE ARRIÈRE**. Il doit y avoir un dégagement d'au moins 2,5 po (64 mm) entre

la poignée et toute partie du bateau sur toute la course du levier de commande.



007920

Il doit y avoir un dégagement d'au moins 5 po (127 mm) en dessous de la commande pour le boîtier et l'acheminement des câbles réseau.

## Trous de montage

Se reporter à **COMMANDE À DISTANCE À LEVIER UNIQUE MONTÉE SUR L'HABITACLE *ICON* - GABARIT DE PERÇAGE**, page 17 et à **COMMANDE À DISTANCE À DEUX LEVIERS MONTÉE SUR L'HABITACLE *ICON* - GABARIT DE PERÇAGE**, page 18. Utiliser le gabarit de perçage approprié pour découper les trous de montage.

**IMPORTANT :** S'assurer que l'emplacement de montage offre **tous** les dégagements nécessaires avant de percer ou découper.

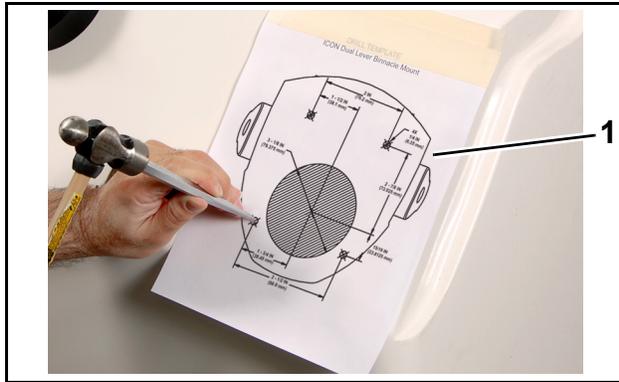
Protéger les surfaces de montage pour ne pas les endommager lors du perçage. Appliquer du ruban-cache sur les surfaces en fibre de verre. Protéger correctement les autres surfaces.



1. Ruban-cache

007921

Positionner le gabarit. Utiliser un pointeau pour marquer le centre des emplacements à percer.

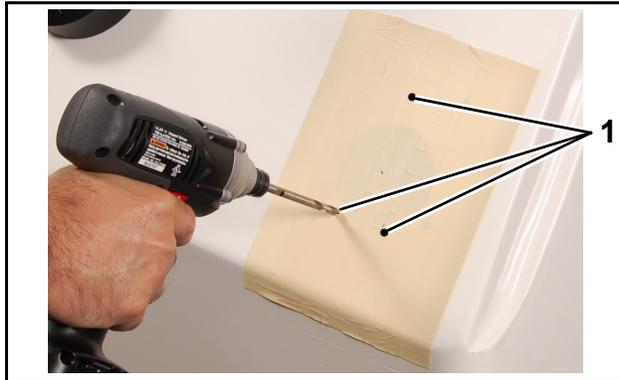


1. Gabarit

007922

### Commandes à levier unique montées sur l'habitacle

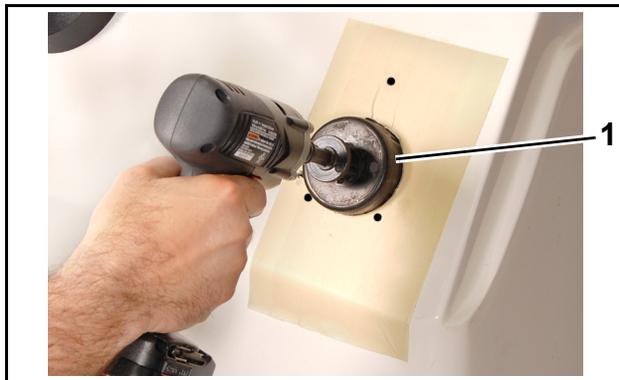
Percer trois (3) trous de 1/4 po (6,3 mm) aux trois emplacements destinés aux goujons de montage.



1. Trois emplacements pour goujons de montage

007923

Utiliser une scie trépan de 3 po (76 mm) pour découper l'ouverture destinée à la base de la commande.

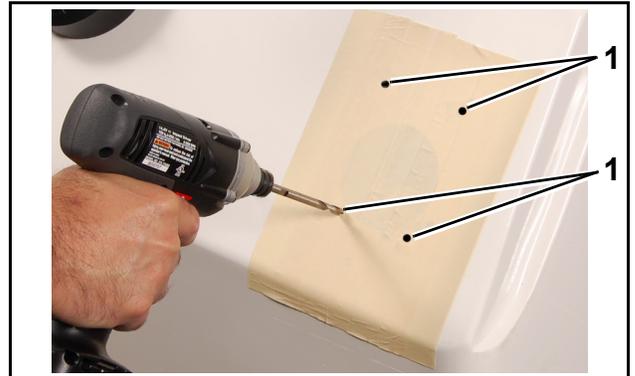


1. Scie trépan de 3 po

007933

### Commandes à deux leviers montées sur l'habitacle

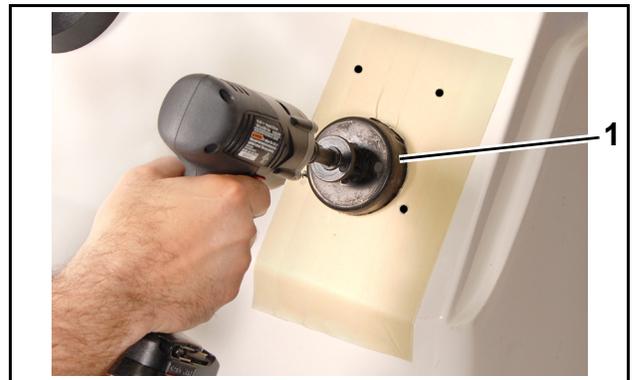
Percer quatre (4) trous de 1/4 po (6,3 mm) aux quatre emplacements destinés aux goujons de montage.



1. Quatre emplacements pour goujons de montage

007934

Utiliser une scie trépan de 3-1/8 po (79 mm) pour découper l'ouverture destinée à la base de la commande.



1. Scie trépan de 3-1/8 po

007924

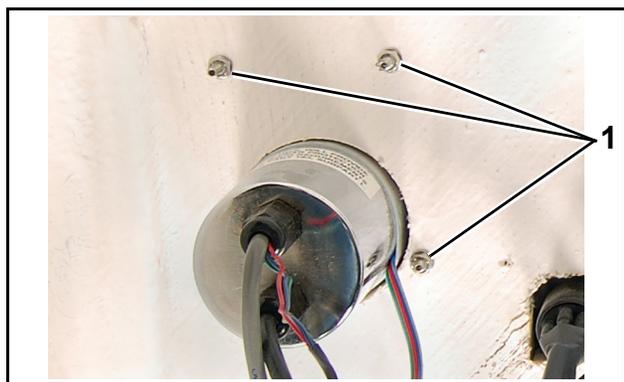
### Montage de la commande

Installer la commande sur la console.



007925

Depuis le dessous de la console, poser des rondelles et des écrous de blocage n° 10 sur les goujons de la commande. Serrer les écrous de blocage à un couple de 24 à 36 lb-po (2,7 à 4 N m).



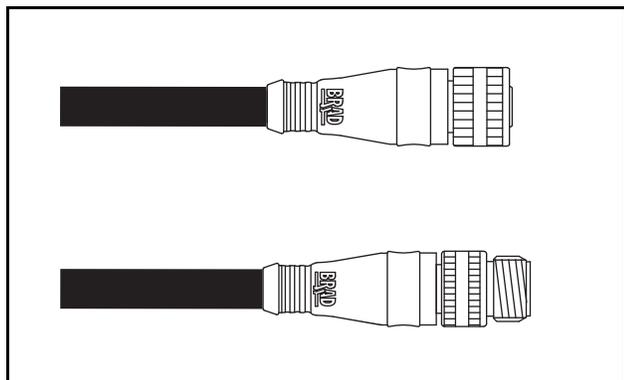
1. Écrous de blocage

007926

**IMPORTANT** : S'assurer que la commande à distance est assujettie à la console et ne bouge pas en cours d'utilisation.

### Câbles de bus de réseau *ICON*

Les câbles de bus de réseau *ICON* utilisent un connecteur propriétaire fileté à 6 broches de type *Molex*.



1. Connecteurs de câbles de bus *ICON*

007882

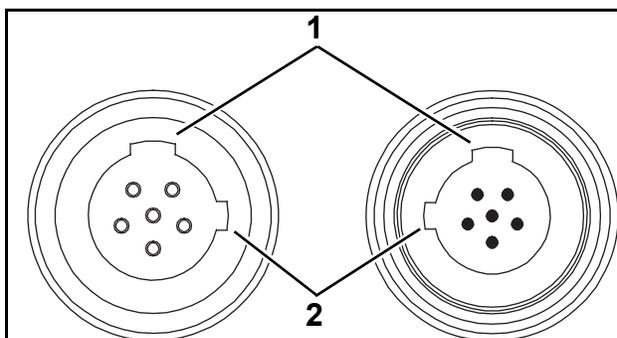
**IMPORTANT** : Ne pas enclencher de force les connecteurs ni les anneaux de blocage. Les connecteurs correctement alignés se montent aisément.

Ne pas appliquer de *graisse électrique* sur les connecteurs de câbles de bus *ICON*.

Pour monter les connecteurs :

- Utiliser les grosses et les petites languettes pour aligner avec précaution les connecteurs de câble de bus.
- Aligner avec précaution les broches et les prises des connecteurs. Ne PAS enclencher de force les connecteurs.

- Serrer les anneaux de blocage des connecteurs de bus avec les doigts. Ne PAS utiliser les anneaux de blocage pour enclencher de force les connecteurs.



1. Grosses languettes

007883

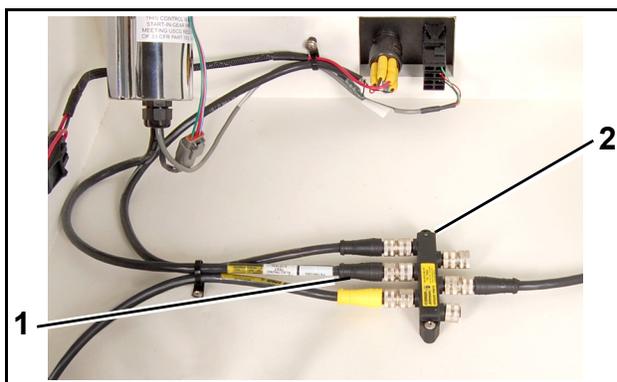
2. Petites languettes

Ne pas tourner les connecteurs pour les aligner. Cela pourrait entraîner une connexion mal adaptée. Il est possible que chaque broche entre dans une prise même si les languettes sont désalignées. Regarder les languettes pour assurer l'alignement des connecteurs avant d'effectuer la connexion.

### Connexion de la commande à distance *ICON*

Raccorder le câble de bus de la commande à distance au concentrateur de réseau *ICON*.

Si l'installation exige un prolongateur de câble de bus, n'en utiliser qu'un seul.



1. Connecteur du câble de bus de la commande à distance

007884

2. Concentrateur réseau *ICON*

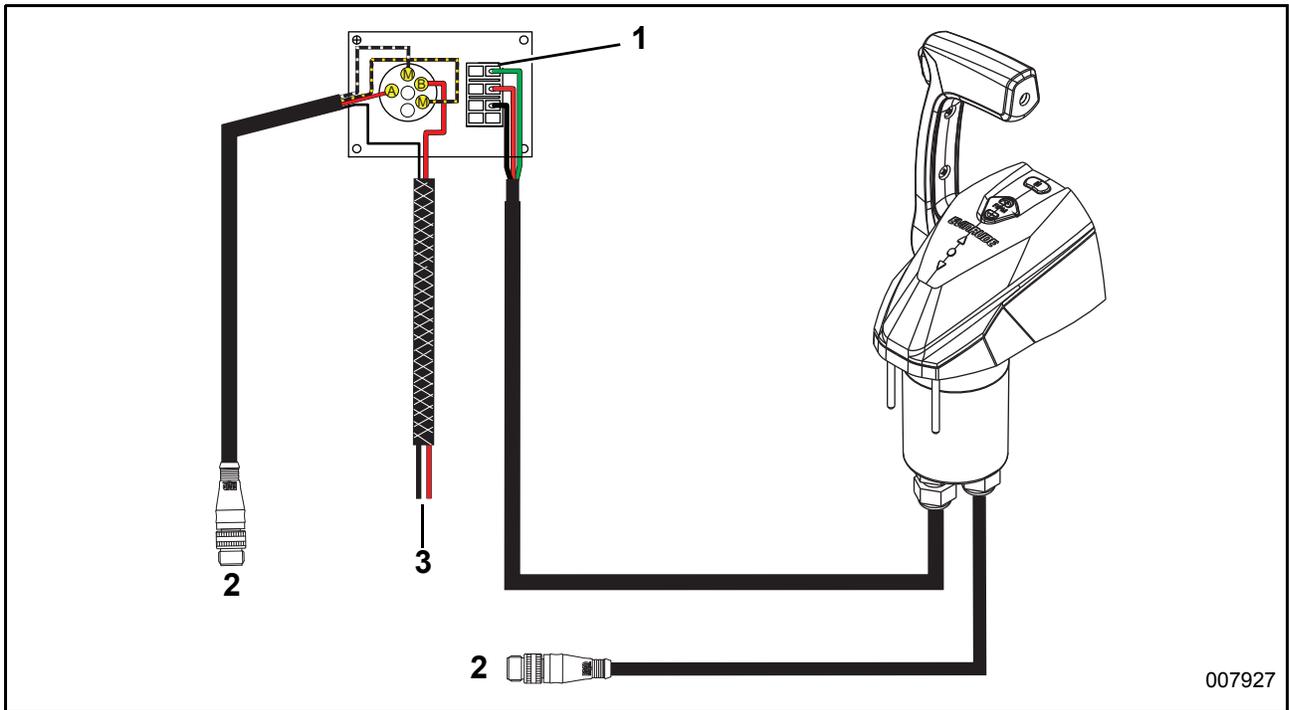
Vérifier le fonctionnement et le mouvement des leviers de commande. Veiller à ce que les commandes de sens de marche et de papillon soient souples. Se reporter à **TESTS DE FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE À DISTANCE**, page 12.

## Branchements électriques de la commande à distance **ICON**

Une fois toutes les connexions effectuées, brancher les câbles de batterie sur cette dernière.

### Commande à levier unique montée sur l'habitacle (poste unique)

Poser le connecteur de la commande à distance sur l'interrupteur **MARCHE/ARRÊT** jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.



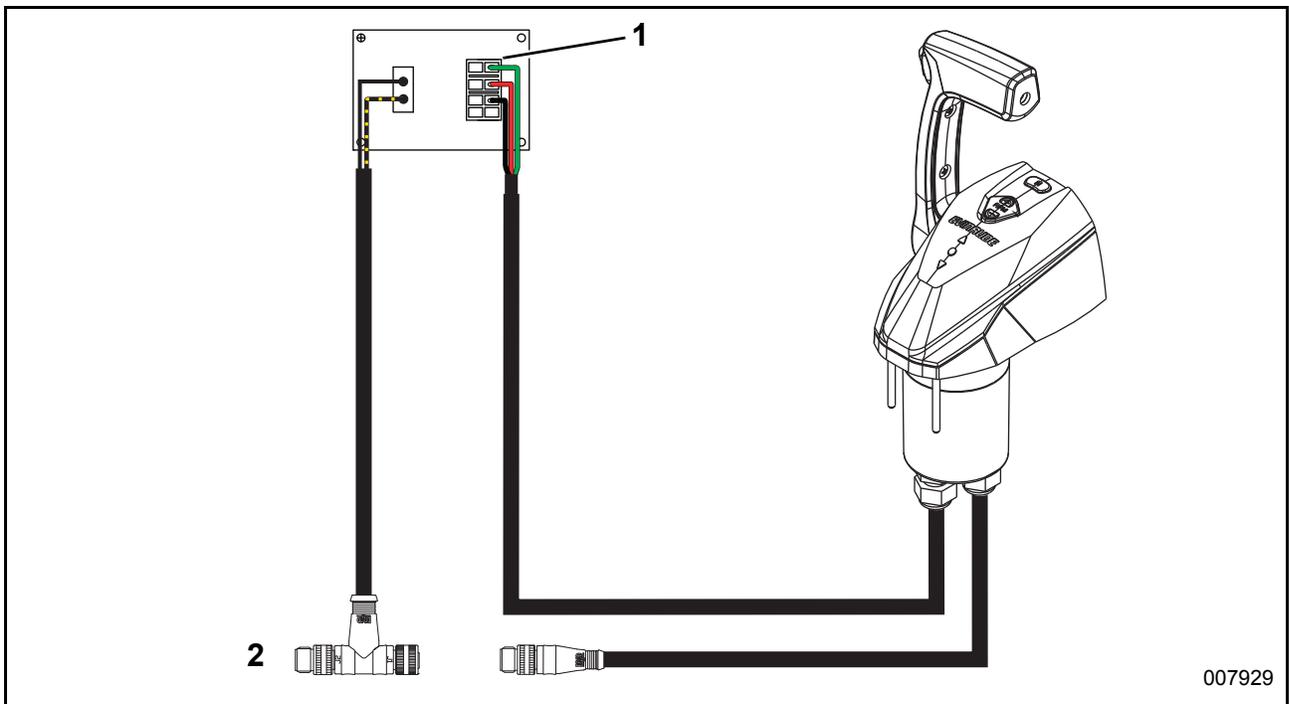
1. Connecteur

2. Vers câble de bus de réseau/concentrateur ICON

3. Vers module de passerelle/câble d'alimentation réseau

### Commande à levier unique montée sur l'habitacle (poste secondaire)

Poser le connecteur de la commande à distance sur l'interrupteur **MARCHE/ARRÊT** jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

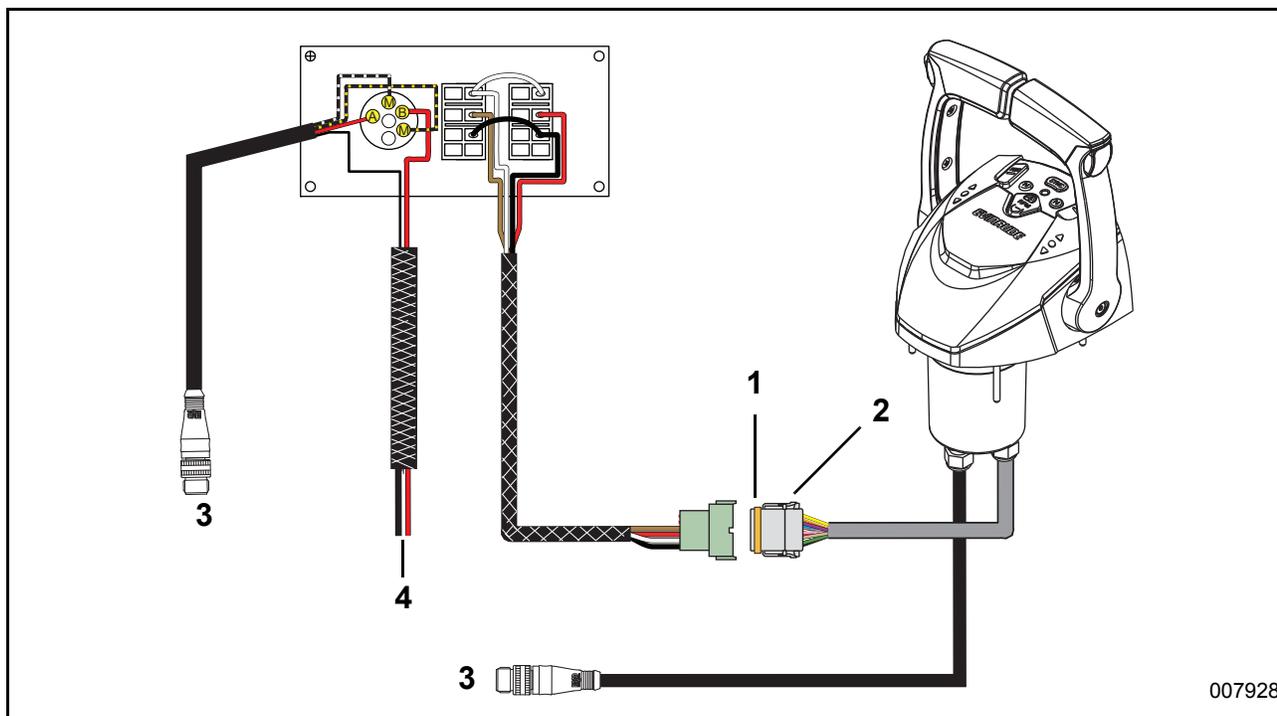


1. Connecteur

2. Vers câble de bus de réseau/concentrateur ICON

### Commande à deux leviers montée sur l'habitacle (poste unique)

Appliquer une mince couche de *graisse électrique* sur le joint du connecteur *Deutsch*. Pousser les connecteurs l'un contre l'autre jusqu'à ce qu'ils soient verrouillés.



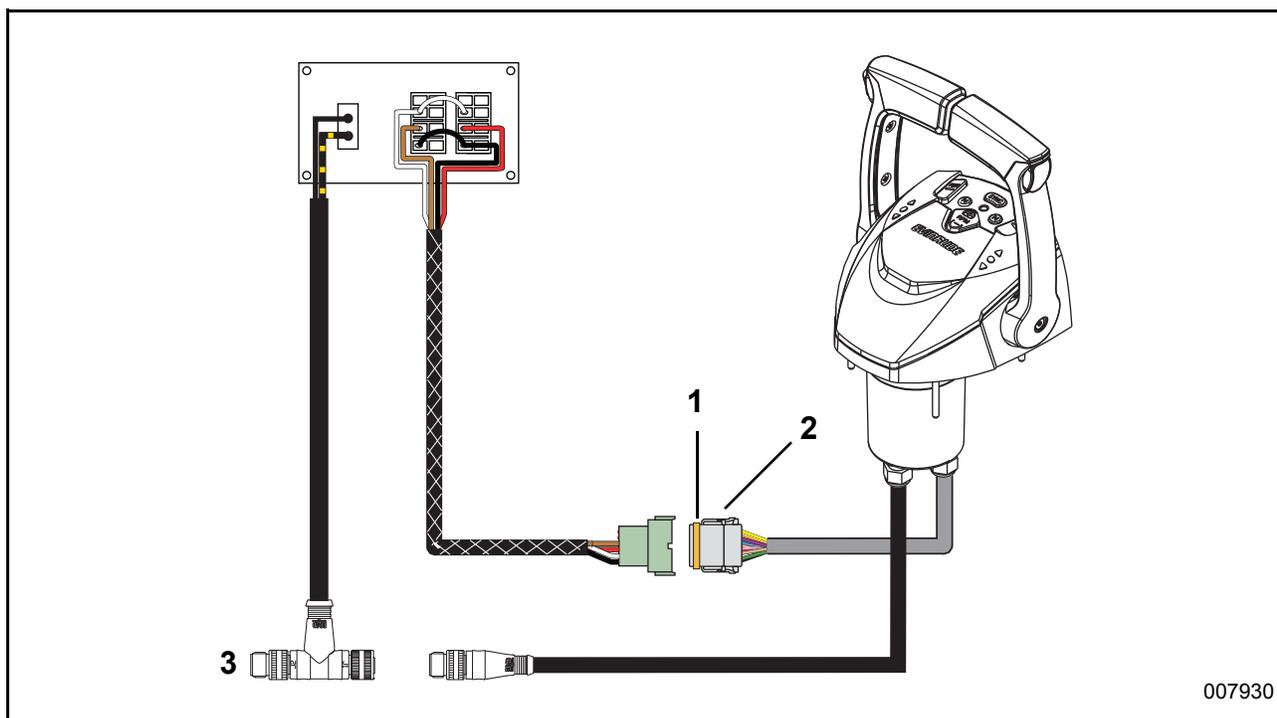
007928

1. Joint
2. Connecteur

3. Vers câble de bus de réseau/concentrateur ICON
4. Vers module de passerelle/câble d'alimentation réseau

### Commande à deux leviers montée sur l'habitacle (poste secondaire)

Appliquer une mince couche de *graisse électrique* sur le joint du connecteur *Deutsch*. Pousser les connecteurs l'un contre l'autre jusqu'à ce qu'ils soient verrouillés.



007930

1. Joint
2. Connecteur

3. Vers câble de bus de réseau/concentrateur ICON

## Réglages de la friction du levier de commande

Vérifier la friction du levier de commande. Lorsqu'ils sont correctement réglés, le ou les leviers de commande doivent légèrement frotter de manière à faciliter le mouvement dans la plage d'accélération en MARCHE AVANT et ne pas vibrer lors du changement d'accélération.

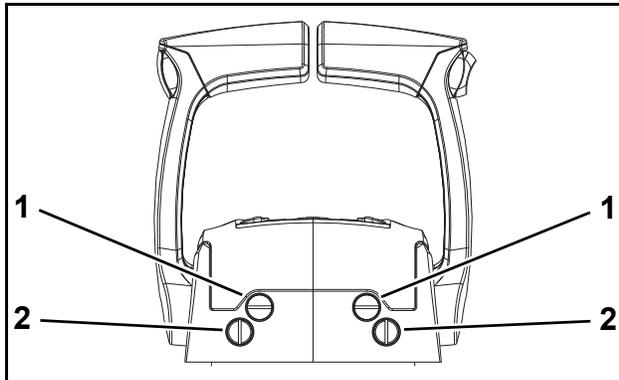
Utiliser un tournevis plat pour ajuster les vis de friction. Tourner les vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la friction, ou dans le sens inverse pour la diminuer.

### Friction de la commande de sens de marche

Ce réglage sert à augmenter ou réduire la force requise pour déplacer le levier de commande uniquement vers les positions de marche avant et marche arrière.

### Friction d'accélération

Ce réglage sert à augmenter ou réduire la force requise pour déplacer le levier de commande sur la plage d'accélération.



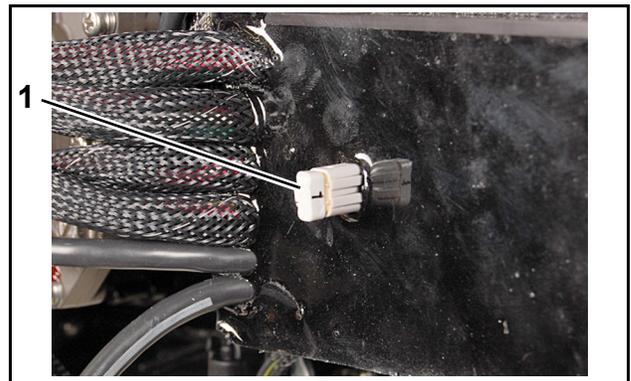
1. Vis de réglage de la friction de la commande de sens de marche 007931
2. Vis de réglage de la friction d'accélération

## ÉTABLISSEMENT DE L'IDENTIFICATION DU MOTEUR (EMPLACEMENT)

Si ce kit est installé sur un moteur hors-bord dans une application à plusieurs moteurs, la position du moteur hors-bord sur le tableau arrière doit être identifiée sur le réseau.

L'identification du moteur est établie au moyen d'une fiche d'identification de moteur branchée dans l'ESM. Les moteurs hors-bord sont identifiés comme emplacements 0 à 4 de bâbord à tribord, avec un maximum de cinq moteurs.

Le numéro d'emplacement correspondant à chaque fiche d'identification est gravé sur celle-ci.



1. Fiche d'identification de moteur

007505

Si le moteur hors-bord est le seul ou est le moteur bâbord dans une application à plusieurs moteurs, aucun changement n'est nécessaire.

L'identification de tous les autres moteurs hors-bord doit être établie par remplacement de la fiche d'origine (0) par celle qui correspond à la position du moteur sur le tableau arrière.

Nombre de moteurs hors-bord	Numéros d'identification				
	Bâbord	Centre bâbord	Centre	Centre tribord	Tribord
1	0				
2	0				1
3	0		1		2
4	0	1		2	3
5	0	1	2	3	4

**IMPORTANT :** La position indiquée par la fiche d'identification de moteur se substitue à tout emplacement saisi antérieurement dans le module EMM.

## TESTS DE FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE À DISTANCE

**AVIS** NE PAS faire tourner le moteur hors-bord sans que son circuit de refroidissement soit alimenté en eau. Ce circuit et/ou le bloc-moteur risqueraient d'être endommagés. S'assurer que les crépines de prises d'eau sont immergées.

### Vérification de la protection contre le démarrage en prise

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

S'assurer que le démarreur ne peut pas être actionné lorsque le moteur hors-bord est en prise. La gendarmerie maritime des États-Unis exige la présence de la fonction de prévention de démarrage en prise pour faciliter la prévention des blessures.

Se reporter au **Guide d'utilisation** du système **ICON** ou au guide de l'opérateur du moteur hors-bord pour la procédure de démarrage et le fonctionnement de la commande à distance.

Faire démarrer le moteur hors-bord et le faire passer en **MARCHE AVANT**.

**ARRÊTER** le moteur hors-bord alors que la commande à distance est en **MARCHE AVANT**.

Essayer de refaire démarrer le moteur hors-bord. Il ne doit pas démarrer.

Passer au **POINT MORT** et refaire démarrer le moteur hors-bord.

Passer en **MARCHE ARRIÈRE**. **ARRÊTER** le moteur hors-bord alors que la commande à distance est en **MARCHE ARRIÈRE**.

Essayer de refaire démarrer le moteur hors-bord. Il ne doit pas démarrer.

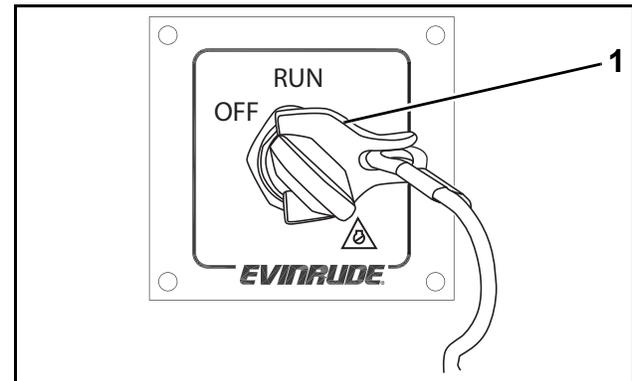
## Contrôle d'arrêt d'urgence

### Poste principal

Vérifier la fonction d'arrêt d'urgence. Pousser l'attache du cordon d'arrêt d'urgence sur l'interrupteur principal/à clé.

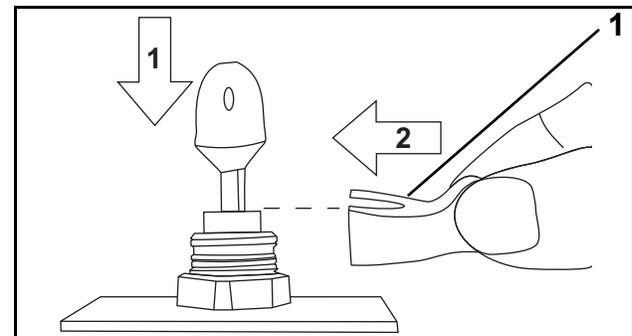
**IMPORTANT** : Si le bateau est équipé d'un poste secondaire ou à distance en option, un cordon d'arrêt d'urgence doit être posé sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence du poste secondaire. Le ou les moteurs ne démarreront pas si l'attache du cordon d'arrêt d'urgence n'est pas en place. Se reporter à Poste secondaire ou à distance.

Faire démarrer le(s) moteur(s) hors-bord. Consulter le **guide d'utilisation ICON**.



1. Attache du cordon d'arrêt d'urgence

007895



1. Attache du cordon d'arrêt d'urgence

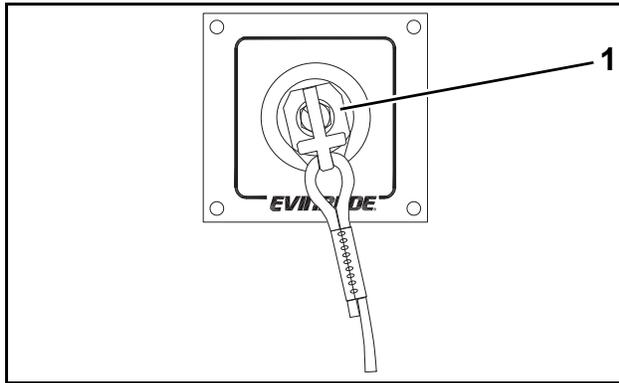
007896

Le(s) moteur(s) hors-bord étant en marche, détacher le cordon d'arrêt d'urgence. Le(s) moteur(s) hors-bord doi(ven)t s'**ARRÊTER**. Si le moteur hors-bord ne s'arrête pas, vérifier l'interrupteur principal/à clé et le câblage. Réparer le cas échéant.

Remettre l'attache en place sur l'interrupteur principal/à clé.

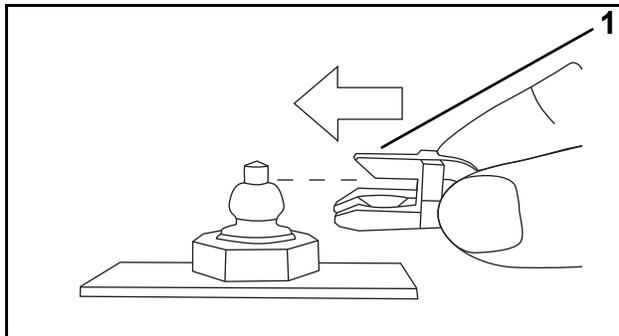
## Poste secondaire ou à distance

Pousser l'attache du cordon d'arrêt d'urgence sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence. Refaire démarrer le(s) moteur(s) hors-bord.



1. Attache du cordon d'arrêt d'urgence

007897



1. Attache du cordon d'arrêt d'urgence

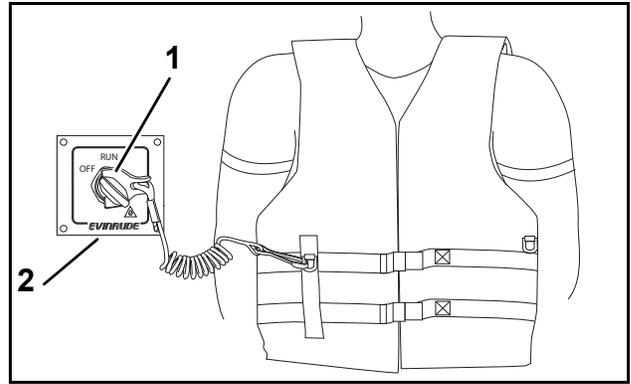
007898

Le(s) moteur(s) hors-bord étant en marche, détacher le cordon d'arrêt d'urgence de l'interrupteur d'arrêt d'urgence du poste secondaire. Le(s) moteur(s) hors-bord doi(ven)t s'ARRÊTER. Si le moteur hors-bord ne s'arrête pas, vérifier l'interrupteur d'arrêt d'urgence et le câblage. Réparer le cas échéant.

## Essai dans l'eau

Amarrer le bateau au quai pour l'immobiliser. Attacher le cordon d'arrêt d'urgence à une partie **résistante** des vêtements ou du gilet de sauvetage du pilote – pas sur une partie d'où il risquerait d'être arraché au lieu d'actionner l'interrupteur d'arrêt.

Pousser l'attache du cordon d'arrêt d'urgence sur l'interrupteur principal.



1. Attache  
2. Interrupteur principal

005499A

## ⚠ AVERTISSEMENT

**Le cordon DOIT être solidement attaché au pilote et l'attache DOIT être en place sur l'interrupteur principal. NE PAS faire fonctionner le moteur hors-bord si l'attache n'est pas en place sur l'interrupteur, sauf en cas d'urgence.**

Se reporter au **Guide d'utilisation** du système **ICON** pour le fonctionnement de la commande à distance.

Placer le(s) levier(s) de commande en position de POINT MORT pour faire démarrer ou arrêter le moteur hors-bord.

Placer l'interrupteur principal/à clé en position MARCHÉ.

Appuyer sur le symbole de DÉMARRAGE de l'interrupteur marche/arrêt. Relâcher l'interrupteur dès que le moteur hors-bord démarre.

Vérifier le fonctionnement de la commande de sens de marche. Vérifier que le moteur hors-bord passe en MARCHÉ AVANT lorsqu'on fait passer la commande en position de MARCHÉ AVANT et en MARCHÉ ARRIÈRE lorsqu'on fait passer la commande en position de MARCHÉ ARRIÈRE.

## ENTRETIEN

### **ATTENTION**

**L'inspection et l'entretien doivent être effectués moteur arrêté. Débrancher le cordon d'arrêt d'urgence ainsi que les câbles de batterie au niveau de cette dernière afin de prévenir tout démarrage accidentel du moteur hors-bord.**

Vérifier le montage de la commande à distance. Serrer les écrous de blocage ou fixer si nécessaire.

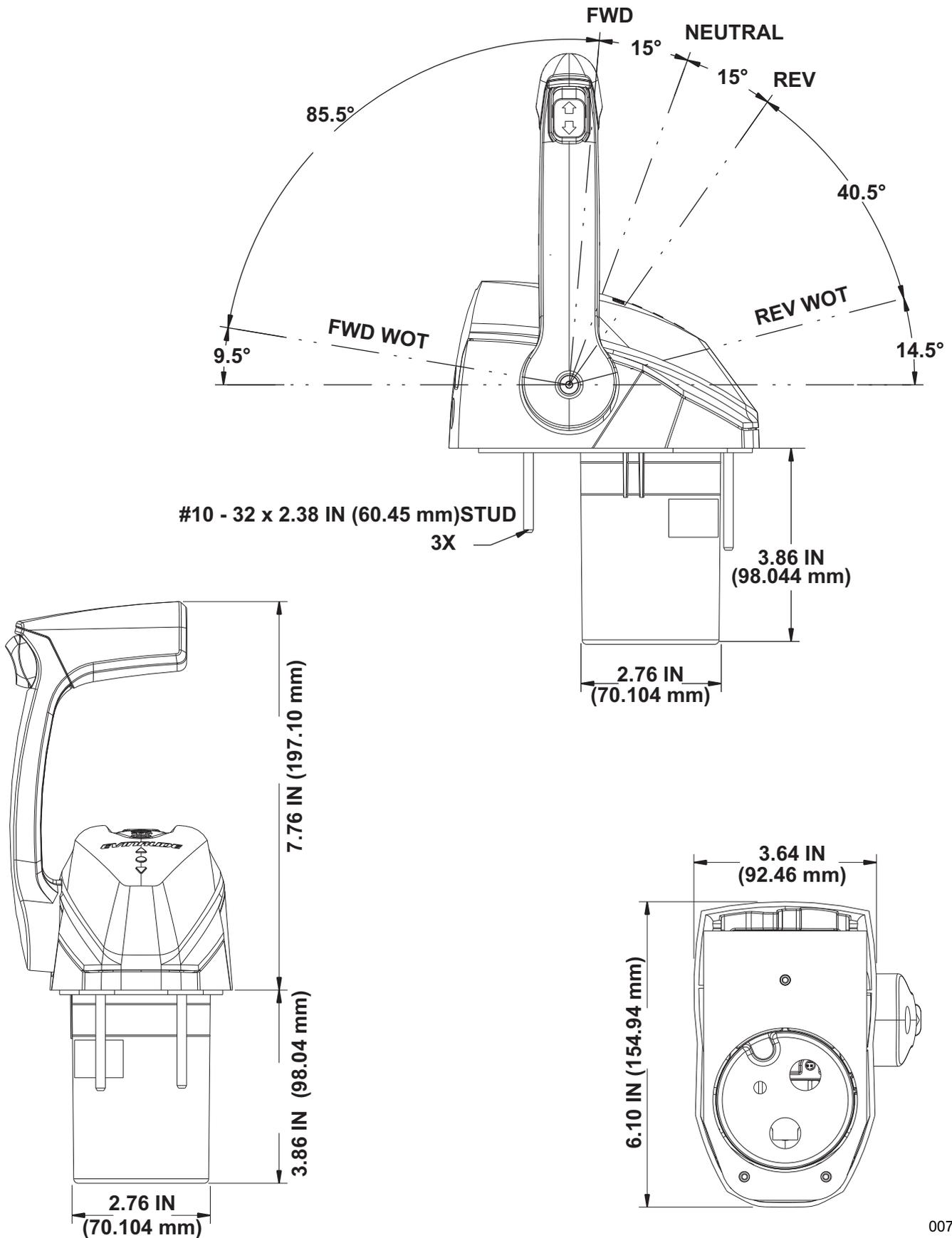
En cas de situation anormale, réparer si nécessaire. Remplacer toute pièce endommagée.

Vérifier le fonctionnement et le mouvement des leviers de commande. Veiller à ce que les commandes de sens de marche et de papillon soient souples. Se reporter à **TESTS DE FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE À DISTANCE**, page 12.

Maintenir la commande à distance propre à l'aide d'un tissu trempé dans de l'eau douce.

# VUE DE PROFIL DE LA COMMANDE À DISTANCE À LEVIER UNIQUE MONTÉE SUR L'HABITACLE *ICON*

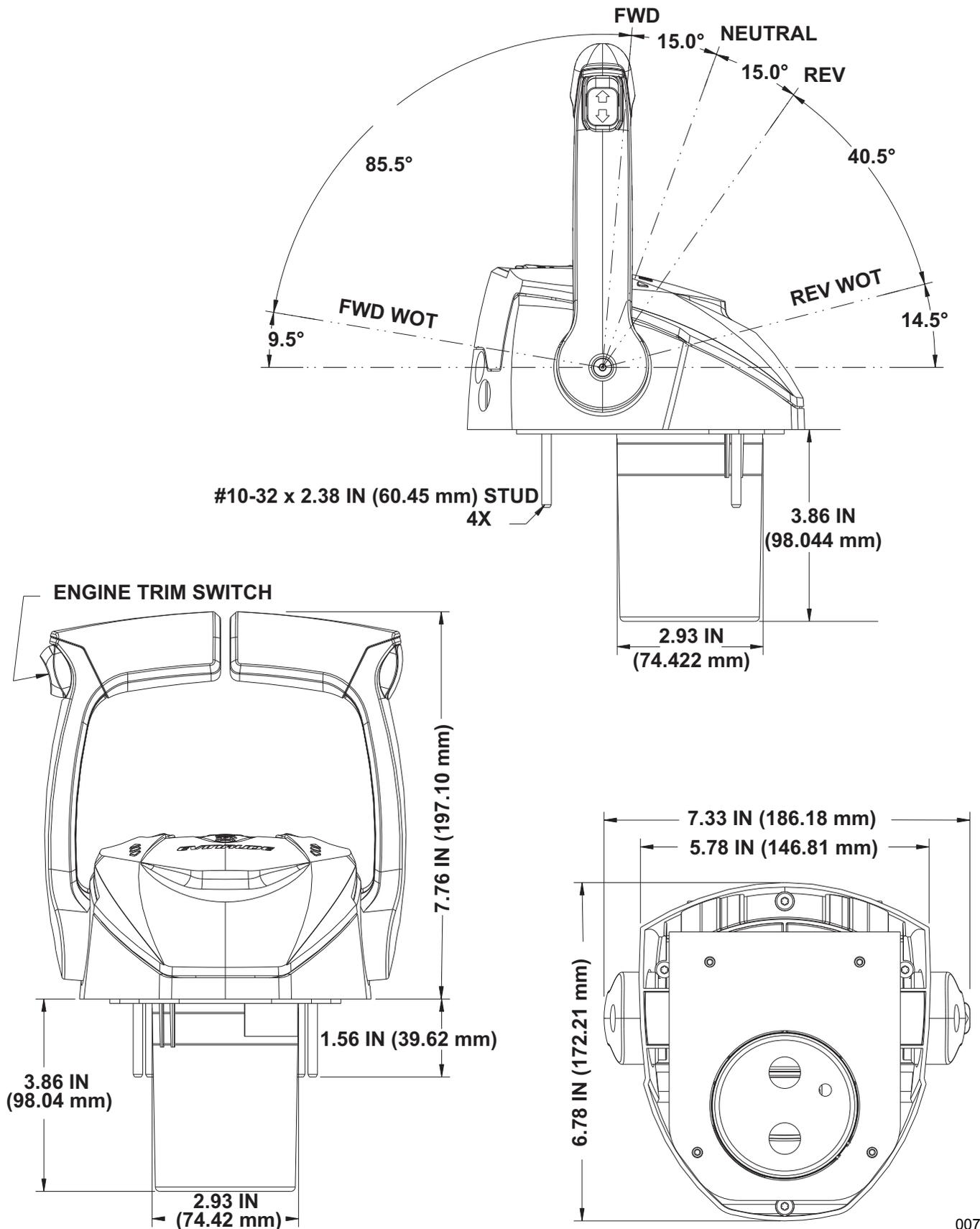
Le schéma n'est PAS à l'échelle.



007935

# VUE DE PROFIL DE LA COMMANDE À DISTANCE À DEUX LEVIERS MONTÉE SUR L'HABITACLE *ICON*

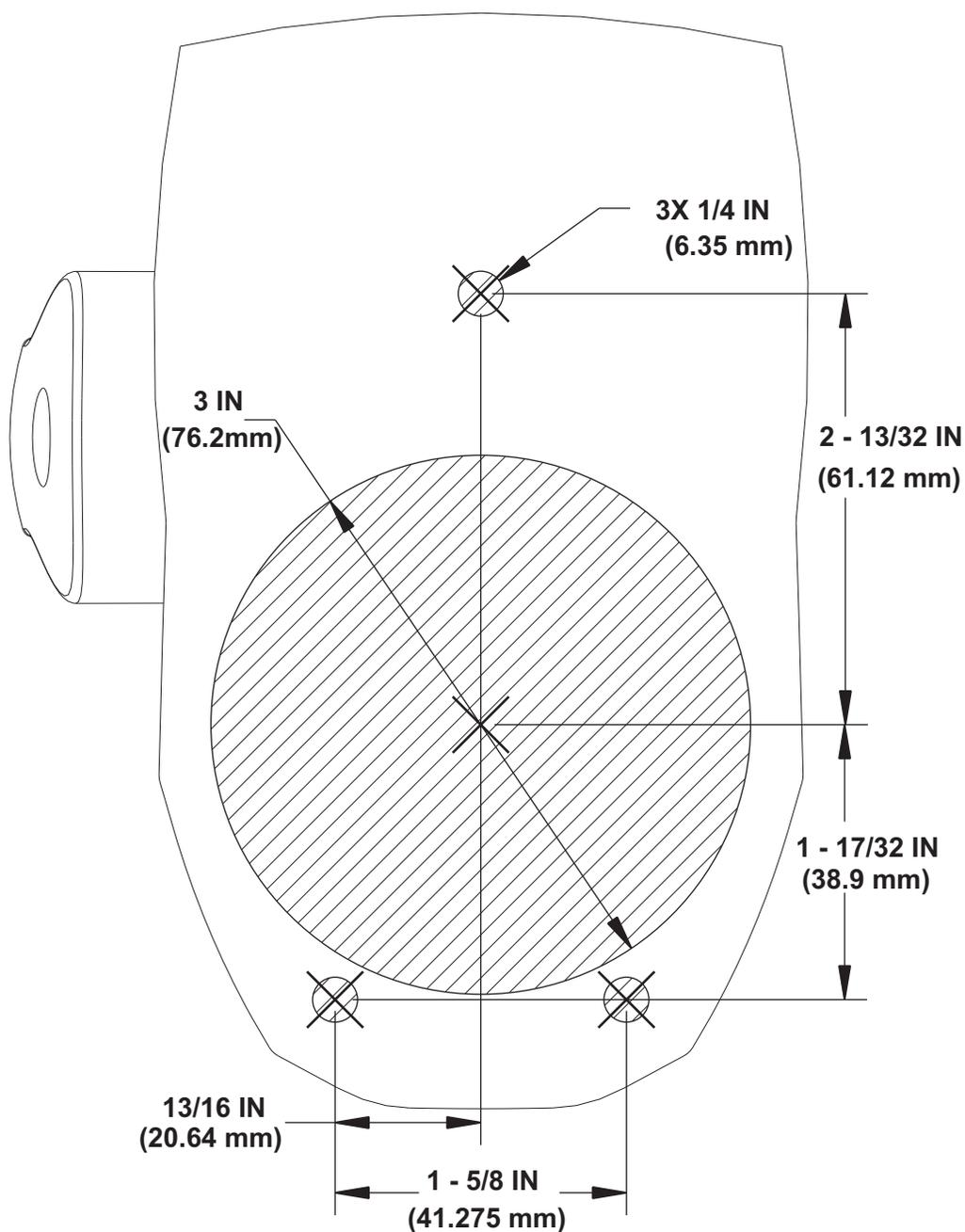
Le schéma n'est PAS à l'échelle.



007936

# COMMANDE À DISTANCE À LEVIER UNIQUE MONTÉE SUR L'HABITACLE /CON - GABARIT DE PERÇAGE

Schéma à l'échelle.



007937

# COMMANDE À DISTANCE À DEUX LEVIERS MONTÉE SUR L'HABITACLE / CON - GABARIT DE PERÇAGE

Schéma à l'échelle.

