



EVINRUDE[®]
Johnson[®]






ENGLISH

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fixed Ratio Kit

SAFETY

These installation instructions contain information that can help prevent personal injury and damage to equipment. Understand the following symbols before proceeding:

 Safety Warning	Alerts you to the possibility of danger and identifies information that will help prevent injuries.
 Note	Identifies information that will help prevent damage to machinery.
 Important	Appears next to information that controls correct assembly and operation of the product.

TO THE OWNER

The assembly procedures outlined in this sheet should be performed by a skilled technician. If you have questions, see your DEALER. Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important to the future use and maintenance of your engine.

TO THE INSTALLER

Give this sheet to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

PREFACE

This kit converts a variable ratio VRO[®] fuel/oil pump to a 60:1 fixed ratio pump for models thru 1995 (EO). This kit services the poppet spring in 1996 (ED) and newer models.




FRANÇAIS

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Kit de taux fixe

SÉCURITÉ

Ces instructions d'installation contiennent de l'information qui peut aider à prévenir des blessures corporelles et des dommages à l'équipement. Comprendre les symboles suivant avant de procéder:

 Avertissement de Sécurité	Vous alerte à la possibilité de danger et identifie l'information qui vous aidera à prévenir les blessures.
 Note	Identifie l'information qui aidera à prévenir les dommages au mécanisme.
 Important	Apparaît près de l'information qui contrôle l'assemblage correct et le fonctionnement du produit.

AU PROPRIÉTAIRE

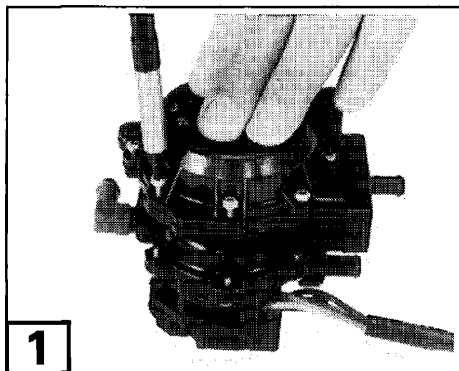
Les procédés d'assemblage soulignés sur cette feuille doivent être fait par un technicien spécialisé. Si vous avez des questions, voir votre CONCESSIONNAIRE. Gardez ces instructions dans votre kit du propriétaire. Cette feuille contient de l'information importante pour l'usage et l'entretien futur de votre moteur.

À L'INSTALLATEUR

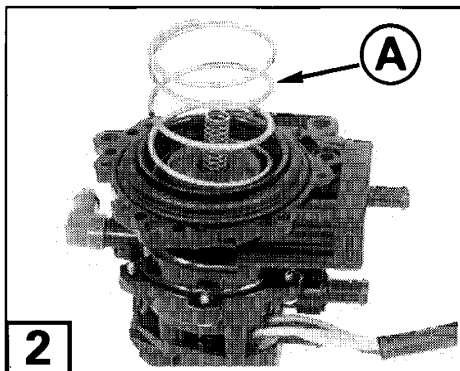
Donnez cette feuille au propriétaire. Avisez le propriétaire de l'information de tout fonctionnement ou d'entretien spéciaux contenu dans ces instructions.

PRÉFACE

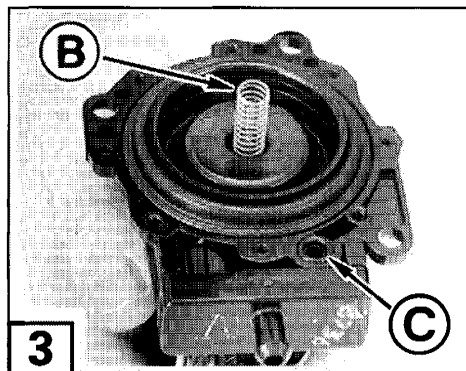
Ce kit sert à convertir une pompe à carburant/huile VRO[®] à taux variable en une pompe à taux fixe de 60:1 pour les modèles jusqu'à 1995 (EO). Ce kit permet de remplacer le ressort de la soupape à champignon sur les modèles de 1996 (ED) et plus récents.



24603



24615



24577

ENGLISH

Remove fuel/oil pump from motor.

Note Refer to **Service Manual** for all procedures and precautions before removing any hose from pump. The pump can be damaged if done improperly.

- 1** Remove air motor cover.
- 2** Remove air motor spring (A).
- 3** Remove poppet spring (B) and replace with new spring (without color code). Be sure O-ring (C) is not lost.
- 2** Replace air motor spring (A).
- 1** **3** Replace cover on air motor. Push cover down exactly centered on pump so boss in cover aligns with poppet spring. Check that O-ring (C) is in place.
- 1** Install self-tapping screws by turning each screw **BACKWARDS** until screw drops down into original thread, then turn screw **IN** and tighten.

Operation

To the Installer and the Owner – INSTALLER: Explain to the owner how to verify oil delivery from the pump. Give these instructions to the owner. **OWNER:** The oil supply line was disconnected from the pump to install this kit. Anytime the pump oil supply line is disconnected, you must run a 50:1 fuel/oil mixture in the fuel tank until you can verify oil delivery from the pump. Once oil delivery has been confirmed, switch back to clear fuel in the tank.

FRANÇAIS

Enlevez la pompe à carburant/huile du moteur.

Note Reportez-vous au **manuel d'entretien** pour ce qui est des procédures et des précautions à prendre avant d'enlever quelconque flexible de la pompe. La pompe peut être endommagée si cette opération est mal exécutée.

- 1** Enlevez le couvercle du moteur à air.
- 2** Enlevez le ressort (A) du moteur à air.
- 3** Enlevez le ressort à champignon (B) et remplacez-le par le nouveau ressort (sans code de couleur). Assurez-vous de ne pas perdre l'anneau torique (C).
- 2** Remplacez le ressort (A) du moteur à air.
- 1** **3** Remplacez le couvercle sur le moteur à air. Poussez le couvercle vers le bas, en le centrant exactement sur la pompe de façon à ce que la bosse dans le couvercle soit alignée avec le ressort à champignon. Vérifiez que l'anneau torique (C) soit en place.
- 1** Installez les vis auto-taraudeuses en tournant chaque vis **À L'ENVERS**, jusqu'à ce qu'elles engagent leur taraudage d'origine, puis **VISSEZ** et serrez-les.

Fonctionnement

Pour l'installateur et le propriétaire –

INSTALLATEUR: expliquez au propriétaire comment vérifier l'alimentation en huile de la pompe. Donnez ces instructions au propriétaire. **PROPRIÉTAIRE:** la conduite d'alimentation en huile a été débranchée de la pompe pour installer ce kit. Chaque fois que la conduite d'alimentation en huile est débranchée, vous devez utiliser un mélange à 2% d'huile (50:1) dans le réservoir d'essence jusqu'à ce que vous puissiez vérifier l'alimentation en huile de la pompe. Une fois que l'alimentation en huile a été confirmée, passez de nouveau à de l'essence pure dans le réservoir.