



EVINRUDE[®]
Johnson[®]



ENGLISH

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Screw and Washer Kit P/N 436926

SAFETY

These installation instructions contain information that can help prevent personal injury and damage to equipment. Understand the following symbols before proceeding:

 Safety Warning	Alerts you to the possibility of danger and identifies information that will help prevent injuries.
Note	Identifies information that will help prevent damage to machinery.
Important	Appears next to information that controls correct assembly and operation of the product.

TO THE OWNER

The assembly procedures outlined in this sheet should be performed by a skilled technician. If you have questions, see your DEALER. Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important to the future use and maintenance of your engine.

TO THE INSTALLER

Give this sheet to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

PREFACE

This kit replaces double-ended studs used to retain the pilot ring on 1993 (ET) 20 thru 30 models.

FRANÇAIS

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Kit de vis et de rondelles P/N 436926

SÉCURITÉ

Ces instructions d'installation contiennent de l'information qui peut aider à prévenir des blessures corporelles et des dommages à l'équipement. Comprendre les symboles suivant avant de procéder:

 Avertissement de Sécurité	Vous alerte à la possibilité de danger et identifie l'information qui vous aidera à prévenir les blessures.
Note	Identifie l'information qui aidera à prévenir les dommages au mécanisme.
Important	Apparaît près de l'information qui contrôle l'assemblage correct et le fonctionnement du produit.

AU PROPRIÉTAIRE

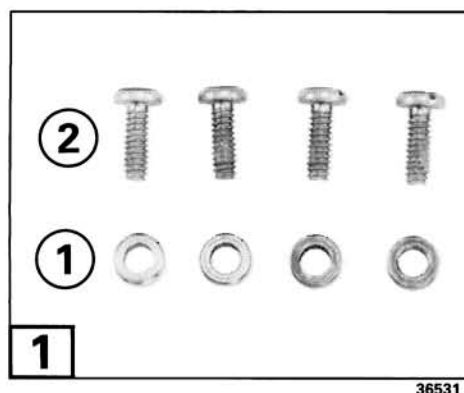
Les procédés d'assemblage soulignés sur cette feuille doivent être fait par un technicien spécialisé. Si vous avez des questions, voir votre CONCESSIONNAIRE. Gardez ces instructions dans votre kit du propriétaire. Cette feuille contient de l'information importante pour l'usage et l'entretien futur de votre moteur.

À L'INSTALLATEUR

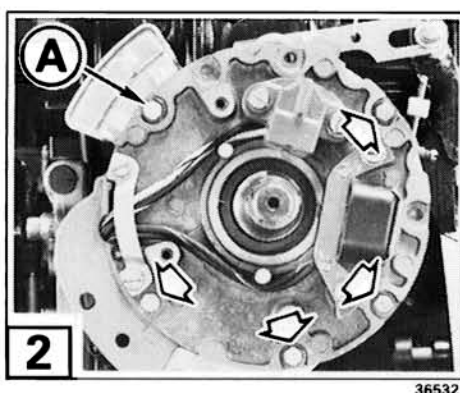
Donnez cette feuille au propriétaire. Avisez le propriétaire de l'information de tout fonctionnement ou d'entretien spéciaux contenu dans ces instructions.

PRÉFACE

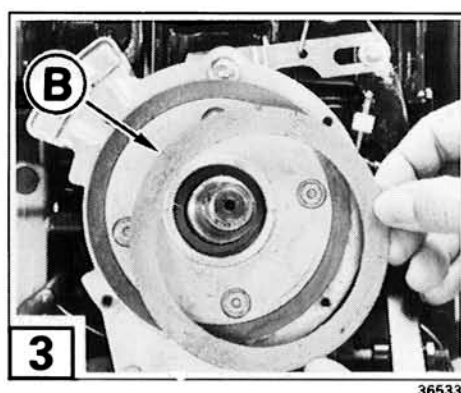
Ce kit sert à remplacer les goujons filetés, employés pour retenir la bague pilote sur les modèles de 20 à 30 de 1993 (ET).



36531



36532



36533

ENGLISH

The installation of this kit requires **special tools and/or special lubricants and sealants** and involves procedures described in detail in the **Service Manual** for your product. Special tools and supplies can be purchased from your *Evinrude/Johnson* dealer. If you do not have the special tools, supplies, and literature required and do not wish to purchase them, have this kit installed by your *Evinrude/Johnson* dealer.

Call out NUMBERS ①, ②, etc. in the text and illustrations refer **ONLY** to the specific items in the Contents of Kit illustration and list. Call out LETTERS (A), (B), etc. are used over and over – on different items in other illustrations.

1 Contents of Kit

Ref.	P/N	Name of Part	Qty.
①	323693	Spacer Washer	4
②	340868	Screw	4

Refer to **Service Manual; Section 7 - Manual Starter, and Section 3 - Flywheel Servicing** for disassembly information. Use **ONLY** these kit instructions for the removal and installation of the ignition plate and its support system. These components and the correct servicing procedures are not covered in the 1993 (ET) service manual.

2 Loosen the ignition plate screws (A). Lift up the complete ignition plate assembly, and tip it to one side.

3 Remove the thrust washer (B) if it stayed on the pilot ring.

FRANÇAIS

L'installation de ce kit requiert des **outils spéciaux et/ou des lubrifiants et des produits d'étanchéité spéciaux** et comprend des procédures décrites en détail dans le **Manuel d'entretien** de votre produit. Les outils spéciaux ainsi que les fournitures peuvent être achetés chez votre concessionnaire *Evinrude/Johnson*. Si vous ne possédez pas les outils spéciaux, les fournitures ou la littérature étant requis et ne désirez pas les acheter, faites installer ce kit par votre concessionnaire *Evinrude/Johnson*.

Les NUMÉROS de désignation ①, ②, etc. dans le texte et dans les illustrations se rapportent **SEULEMENT** aux articles spécifiques de la liste et de l'illustration du Contenu du kit. Les LETTRES de désignation (A), (B), etc. sont utilisées plusieurs fois – sur différents articles dans d'autres illustrations.

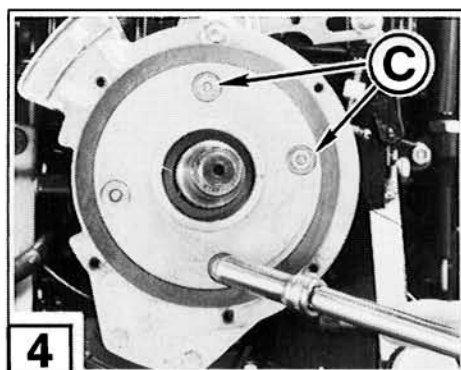
1 Contenu du kit

Réf.	P/N	Désignation	Qté
①	323693	Rondelles d'espacement	4
②	340868	Vis	4

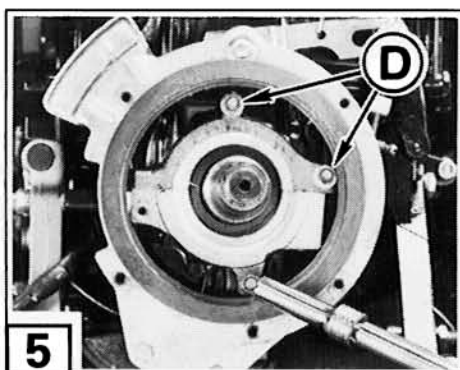
Reportez-vous au **Manuel d'entretien; Section 7 - Lanceur manuel et à la Section 3 - Entretien du volant magnétique** pour ce qui est de l'information de désassemblage. **Employez UNIQUEMENT les instructions de ce kit** pour la dépose et l'installation de la tôle d'induit et de son système de support. Ces composants et leurs procédures d'entretien correctes ne sont pas couverts dans le manuel d'entretien de 1993 (ET).

2 Desserrez les vis (A) de la tôle d'induit. Soulevez l'assemblage entier de la tôle d'induit et inclinez-le sur un côté.

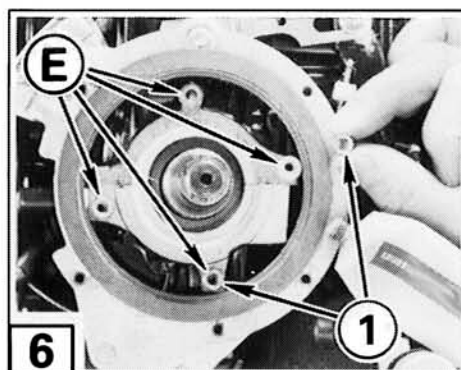
3 Retirez la rondelle de poussée (B) si elle reste sur la bague pilote.



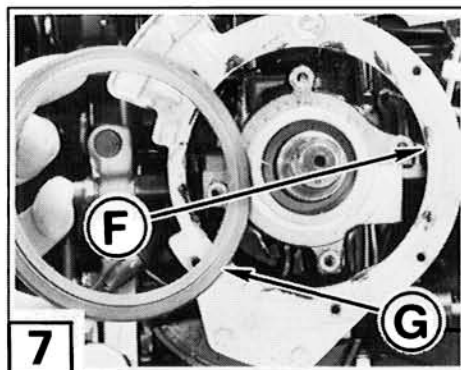
36534



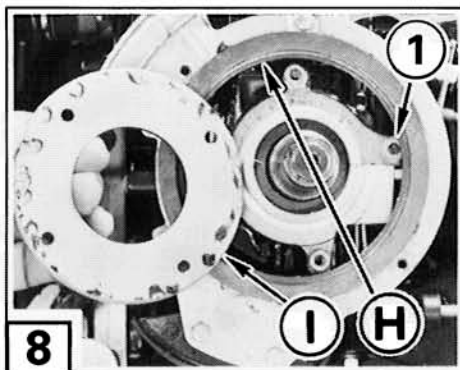
36535



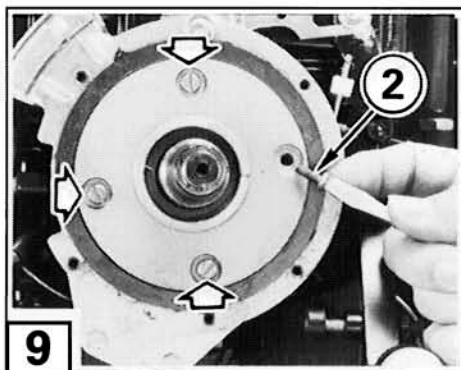
36536



36538



36539



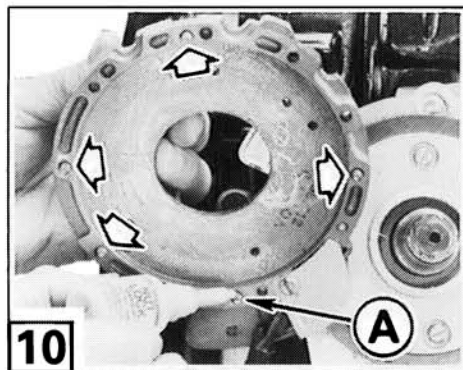
36540

ENGLISH

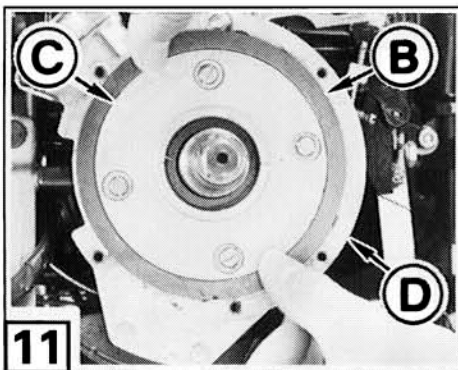
- 4** Remove and discard the nuts **C** holding the pilot ring, and lift off the pilot ring.
- 5** Remove and discard the double-ended screws **D**.
- 6** Apply a small amount of *Needle Bearing Assembly Grease* on the spacer washers **1**, and position them on the crankcase bosses **E**.
- 7** Relubricate the retainer and link **F** and underside of the stepped washer **G** surfaces with *Moly Lube™*. Position the stepped washer on the retainer and link.
- 8** Relubricate the top of the stepped washer **H** and underside of the pilot ring **I** surfaces with *Moly Lube*, and carefully position the pilot ring over the spacer washers **1**.
- 9** Install the screws **2** and tighten to 48-60 in. lbs. (5-7 N·m).

FRANÇAIS

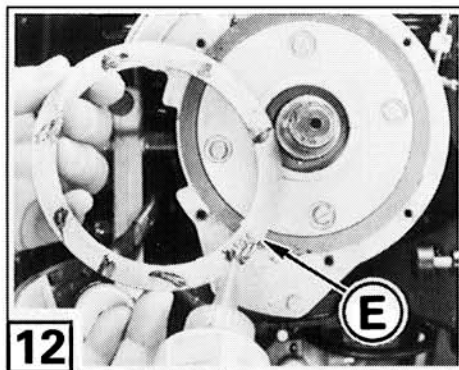
- 4** Retirez et jetez les écrous **C** maintenant la bague pilote, puis sortez la bague pilote.
- 5** Retirez et jetez les vis à deux extrémités **D**.
- 6** Appliquez une petite quantité de graisse *Needle Bearing Assembly Grease* sur les rondelles d'espacement **1**, puis positionnez-les sur les bossages **E** du carter.
- 7** Graissez de nouveau la retenue et la tringle **F**, ainsi que le dessous de la rondelle à paliers **G** à l'aide de *Moly Lube™*. Positionnez la rondelle à paliers sur la retenue et la tringle.
- 8** Graissez à nouveau le dessus de la rondelle à paliers **H** et le dessous de la bague pilote **I** à l'aide de *Moly Lube*, puis positionnez soigneusement la bague pilote sur les rondelles d'espacement **1**.
- 9** Installez les vis **2** et serrez-les à un couple de serrage de 5-7 N·m (48-60 in. lbs.).



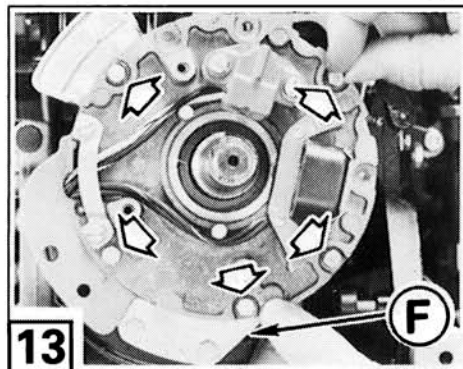
36541



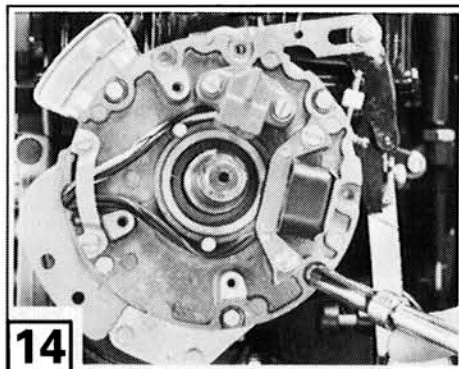
36542



36543



36545



36544

ENGLISH

- 10** Apply *Nut Lock™* thread locking compound to the ignition plate screws **A**.
- 11** Carefully position the stepped washer **B** under the pilot ring **C**, and the retainer and link **D** under the stepped washer. Hold these parts in position.
- 12** Relubricate both sides of the thrust washer **E** with *Moly Lube*. Position thrust washer on the stepped washer.
- 13** Hold the retainer and link **F** up, lower the complete ignition plate onto the retainer and link, and start all of the screws.
- 14** Tighten the screws to 25-40 in. lbs. (2,8-4,0 N·m).

Reassemble the motor referring to **Service Manual; Section 3 - Flywheel Servicing, and Section 7 - Manual Starter**, for reassembly information.

FRANÇAIS

- 10** Appliquez du produit de blocage pour filetage *Nut Lock™* sur les vis **A** de la tôle d'induit.
- 11** Positionnez soigneusement la rondelle à paliers **B** sous la bague pilote **C**, puis la retenue et la tringle **D** sous la rondelle à paliers. Maintenez ces pièces en position.
- 12** Graissez de nouveau les deux côtés de la rondelle de poussée **E** à l'aide de *Moly Lube*. Positionnez la rondelle de poussée sur la rondelle à paliers.
- 13** Maintenez la retenue et la tringle **F** vers le haut, abaissez l'assemblage entier de la tôle d'induit sur la retenue et la tringle, puis engagez toutes les vis.
- 14** Serrez les vis à un couple de serrage de 2,8-4,0 N·m (25-40 in. lbs.).

Remontez le moteur en vous basant sur le **Manuel d'entretien; Section 3 - Entretien du volant magnétique et la Section 7 - Lanceur manuel**, pour ce qui est de l'information d'assemblage.