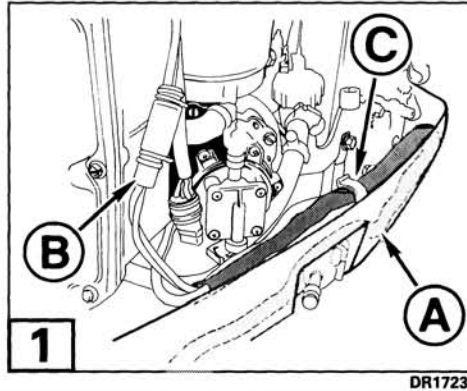




EVINRUDE[®]
Johnson[®]



ENGLISH

**Power Trim/Tilt
Hydraulic Assemblies
P/N 434803 and P/N 434819**

Preface

The installation of this kit involves procedures described in detail in the **Service Manual** for your product. If you do not have the required literature and do not wish to purchase it, have this kit installed by your Dealer.

Refer to the Service Manual for your product for information on disassembly, reassembly, testing, and other procedures required to complete the installation of this part.

Installation

1 The motor cable on this replacement hydraulic assembly is longer than the original equipment cable on some models. On three cylinder models, route excess cable **A** aft along the inside lower motor cover, then forward to connector **B**. Secure with J-clamp **C** provided.

On V4 and 90° V6 loop scavenged models route excess cable aft inside the lower motor cover as required, then forward to the connector (J-clamp not required).

FRANÇAIS

**Assemblages hydrauliques
d'angle d'assiette/relevage assistés
P/N 434803 et P/N 434819**

Préface

L'installation de ce kit implique les procédés décrits en détail dans le **Manuel d'entretien** concernant votre produit. Si vous ne possédez pas la publication nécessaire et vous ne désirez pas en faire l'achat, faites installer ce kit par votre concessionnaire.

Référez-vous au manuel d'entretien de votre produit pour vous munir des informations de démontage, de remontage, d'essais et d'autres procédés requis pour accomplir l'installation de cette pièce.

Installation

1 Le câble du moteur sur cet assemblage hydraulique de rechange est plus long que le câble d'origine sur certains modèles. Sur les modèles à trois cylindres, acheminez l'excédant de câble **A** le long de l'arrière intérieur du capot inférieur du moteur puis à l'avant vers le connecteur **B**. Assurez-le avec le collier en J **C** fourni.

Sur les modèles V4 et les V6 à 90° à élimination des gaz en boucle, acheminez l'excédant de câble à l'arrière de l'intérieur du capot inférieur du moteur comme requis puis à l'avant vers le connecteur (le collier en J n'est pas nécessaire).