

ENGLISH

## INSTALLATION INSTRUCTIONS



### Oil Pressure Gauge

#### SAFETY

These installation instructions contain information that can help prevent personal injury and damage to equipment. Understand the following symbols before proceeding:

 <b>Safety Warning</b>	Alerts you to the possibility of danger and identifies information that will help prevent injuries.
<b>Note</b>	Identifies information that will help prevent damage to machinery.
<b>Important</b>	Appears next to information that controls correct assembly and operation of the product.

#### TO THE OWNER

The assembly procedures outlined in this sheet should be performed by a skilled technician. If you have questions, see your DEALER. Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important to the future use and maintenance of your engine.

#### TO THE INSTALLER

Give this sheet to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

#### PREFACE

This oil pressure gauge kit is used on *OMC Cobra*<sup>®</sup> and *OMC King Cobra*<sup>®</sup> models.

FRANÇAIS

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE



### Indicateur de la pression d'huile

#### SÉCURITÉ

Ces instructions d'installation contiennent de l'information qui peut aider à prévenir des blessures corporelles et des dommages à l'équipement. Comprendre les symboles suivant avant de procéder:

 <b>Avertissement de Sécurité</b>	Vous alerte à la possibilité de danger et identifie l'information qui vous aidera à prévenir les blessures.
<b>Note</b>	Identifie l'information qui aidera à prévenir les dommages au mécanisme.
<b>Important</b>	Apparaît près de l'information qui contrôle l'assemblage correct et le fonctionnement du produit.

#### AU PROPRIÉTAIRE

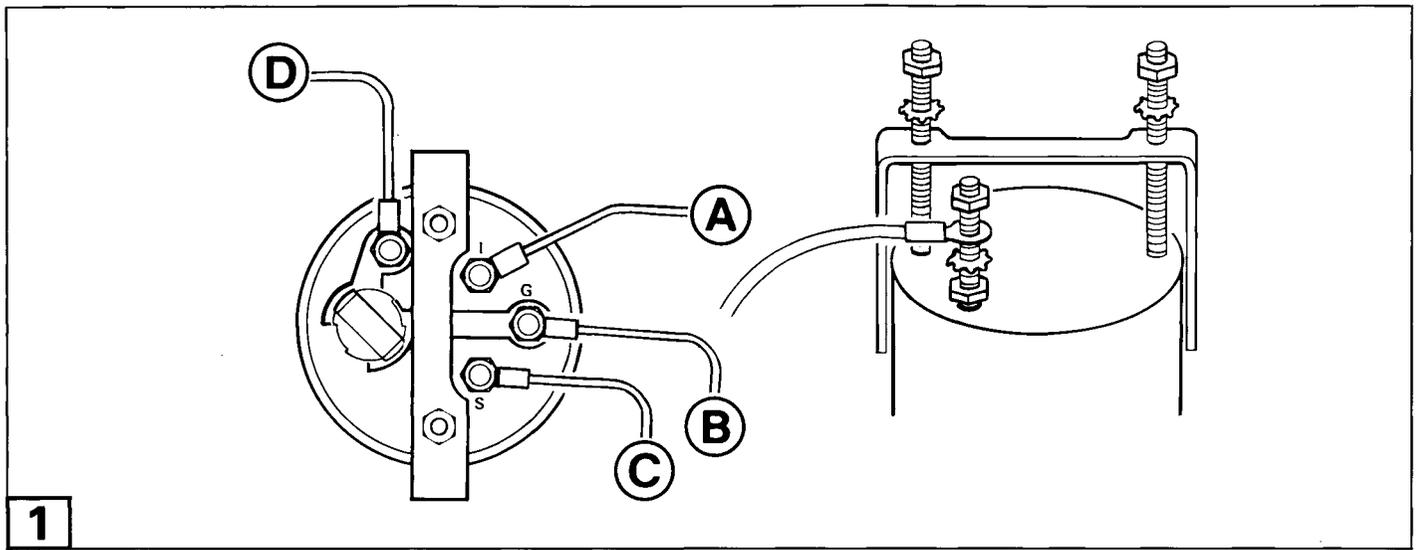
Les procédés d'assemblage soulignés sur cette feuille doivent être fait par un technicien spécialisé. Si vous avez des questions, voir votre CONCESSIONNAIRE. Gardez ces instructions dans votre kit du propriétaire. Cette feuille contient de l'information importante pour l'usage et l'entretien futur de votre moteur.

#### À L'INSTALLATEUR

Donnez cette feuille au propriétaire. Avisez le propriétaire de l'information de tout fonctionnement ou d'entretien spéciaux contenu dans ces instructions.

#### PRÉFACE

Ce kit indicateur de la pression d'huile est utilisé sur les modèles *OMC Cobra*<sup>®</sup> et *OMC King Cobra*<sup>®</sup>.



DR4517

ENGLISH

**!** Disconnect battery cables to prevent arcing or damage to equipment.

**1** Drill a 2-1/8 in. (54 mm) diameter hole in the dash. Insert the gauge into the dashboard. Install bracket, star washers, and mounting nuts.

**Note** Do not overtighten the mounting nuts as you could permanently damage the gauge.

Use No. 8 insulated ring terminals and No. 16 A.W.G. wire of the specified color.

**Note** Install a star washer first on all terminals. This will prevent rotation of the ring terminal when the nut is tightened.

**1** Connect the following:

- A** To key switch accessory terminal, **PURPLE WIRE**.
- B** To ground connection, **BLACK WIRE**.
- C** To oil pressure sending unit, **LIGHT BLUE WIRE**.
- D** To dashboard light switch, **DARK BLUE WIRE**.

Reconnect battery cables. To check operation of the gauge, start the engine and check the oil pressure gauge reading.

FRANÇAIS

**!** Déconnectez les câbles de batterie afin de prévenir les arcs électriques ou dommage à l'équipement.

**1** Percez un trou de 54 mm (2-1/8 po) de diamètre dans le tableau de bord. Insérez l'indicateur dans le tableau de bord. Installez le support, les rondelles étoilées et les écrous de montage.

**Note** Ne pas faire un serrage excessif des écrous de montage car vous pourriez endommager l'indicateur d'une façon permanente.

Utilisez des raccords à anneau isolants de calibre numéro 8 ainsi que le fil A.W.G. (American Wire Gauge) de calibre numéro 16 de la couleur spécifiée.

**Note** Installez premièrement une rondelle étoilée sur toutes les bornes. Ceci préviendra la rotation du raccordement à anneau lorsque l'écrou est serré.

**1** Connectez ce qui suit:

- A** Le **FIL MAUVE** à la borne accessoire du commutateur à clé.
- B** Le **FIL NOIRE** à la connexion de terre.
- C** Le **FIL BLEU PÂLE** à l'unité émettrice de la pression d'huile.
- D** Le **FIL BLEU FONCE** au commutateur d'éclairage du tableau de bord.

Connectez à nouveau les câbles de batterie. Afin de vérifier le fonctionnement de l'indicateur, démarrez le moteur et vérifiez la lecture de l'indicateur de la pression d'huile.



Safety Related



Point de Sécurité