



EVINRUDE[®]
Johnson[®]



ENGLISH


Preventive Maintenance Valve


P/N 175158

Safety Considerations

The instructions will alert you to certain things you should do very carefully. If you don't you could . . .

- hurt yourself, or bystanders
- hurt boat operator, passengers
- damage the machinery

Safety symbol, , appears next to information to prevent you and others from being hurt.

Note symbol, , appears next to information important to keep machinery from being damaged.

IMPORTANT: The important safeguards and instructions appearing in these directions cannot cover all possible conditions or situations that occur. The person following these directions must use common sense, caution and care.

Product Reference & Illustration

When reference is made to a brand name, product or specific tool, an equivalent product may be used in place of the referred to product. Substitute products used must have equivalent characteristics, including type, strength, and material. Incorrect substitution may result in product malfunction and possible injury to the operator and/or passengers.

All photographs and illustrations used may not necessarily depict actual models or equipment, but are intended only for reference. Specifications used are based on the latest product information available at the time of publication.

FRANÇAIS


Soupape d'entretien préventif


P/N 175158

Instructions de sécurité

Ces instructions attireront votre attention sur certains points devant être exécutés avec précaution. Respectez-les, pour éviter . . .

- de vous blesser ou de blesser votre entourage
- de blesser le pilote ou les passagers du bateau
- d'endommager des pièces mécaniques

Le symbole de Sécurité, , signale des informations importantes destinées à éviter des blessures à vous-même et à votre entourage.

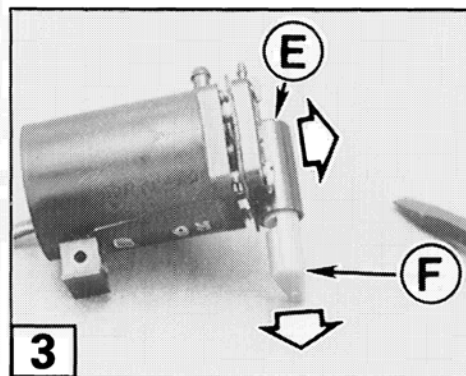
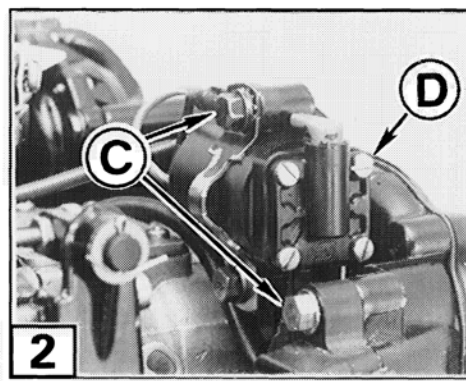
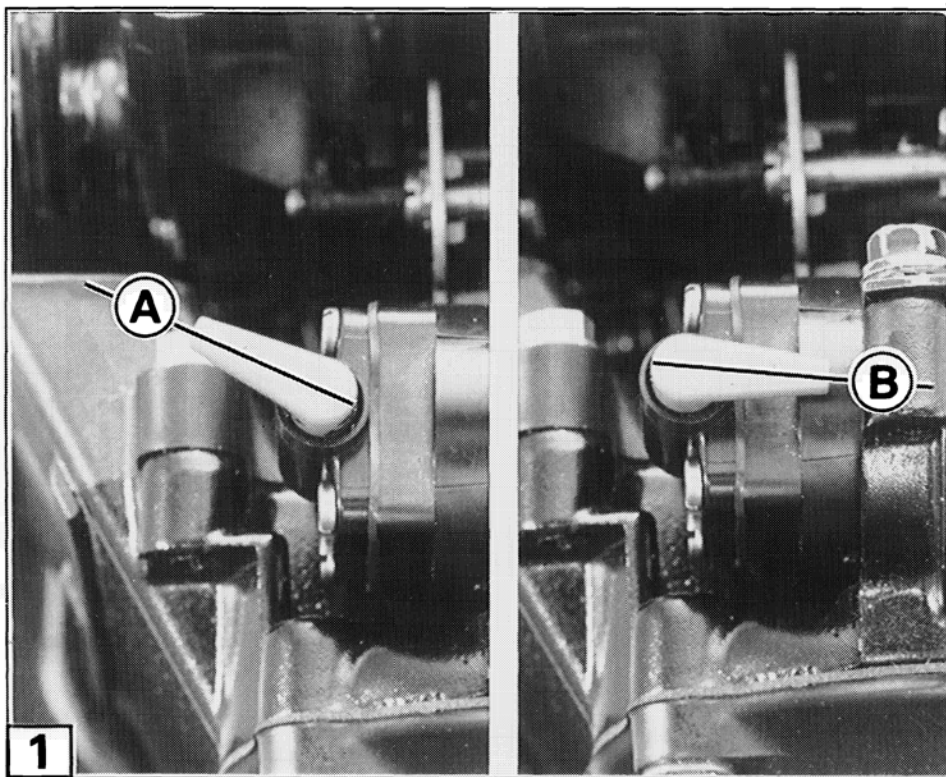
Le symbole  signale des informations importantes destinées à éviter des dommages aux pièces mécaniques.

IMPORTANT: Les précautions et instructions décrites dans ce document ne peuvent couvrir toutes les situations possibles. Le lecteur devra faire preuve de bon sens, de prudence et d'attention.

Références produits et illustrations

Pour toute référence à une marque déposée, à un produit ou à un outil spécifique, il vous est loisible d'utiliser un produit équivalent. Les produits de substitution doivent présenter des caractéristiques identiques quant au type, à la résistance et au matériau. Une substitution incorrecte peut causer des défaillances et mettre en danger le pilote et/ou les passagers.

Les photographies et illustrations ne correspondent pas nécessairement aux modèles ou à l'équipement en service; elles sont données au seul titre de référence et sont basées sur les informations les plus récentes disponibles à la date de la publication.



DR3503

24926

24925

ENGLISH

Preface

This kit converts the electric primer to a thru-the-primer preventive maintenance system. The electrical operation of the primer and the back-up manual primer operation remain unchanged.

Installation

- 1** Relieve any fuel pressure by removing tank cap if a portable fuel tank is used, and by turning primer manual lever to START position **A** and back to RUN position **B**.
- 2** Remove primer mounting screws **C**, if necessary, to allow access to cover screws **D**.
- 3** Loosen each cover screw and lift cover **E** away from solenoid to disengage manual lever retaining pin. Gently pull out and discard manual lever **F**.
- 4** Put a drop of oil on the O-ring **G** of new manual lever.

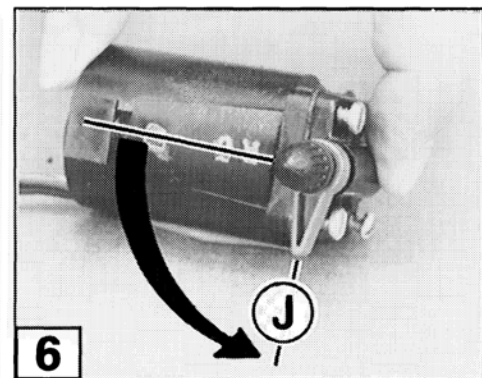
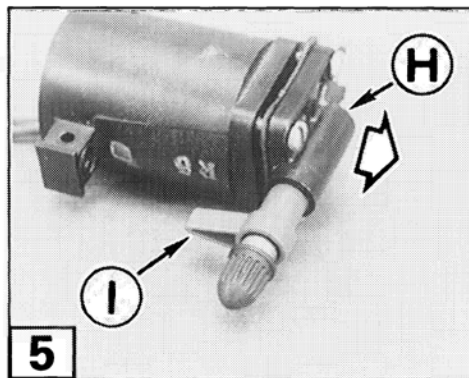
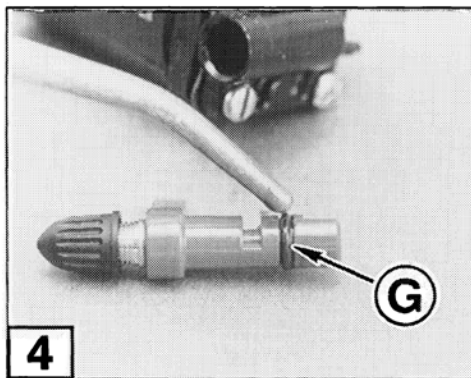
FRANÇAIS

Préface

Ce nécessaire transforme l'amorce électrique à un système d'entretien préventif au moyen de l'amorce. L'opération électrique de cette amorce et celle de l'amorce manuel de réserve restent toujours le même.

Installation

- 1** Soulagez toute pression de carburant en enlevant le bouchon du réservoir, lorsqu'un réservoir portatif de carburant est utilisé, ainsi qu'en tournant le levier manuel de l'amorce à la position DÉMARRAGE **A** et de nouveau à la position NAVIGATION **B**.
- 2** Enlevez les vis de montage de l'amorce **C**, au besoin, afin de permettre l'accès aux vis du couvercle **D**.
- 3** Déserrez chaque vis du couvercle et levez le couvercle **E** loin du solénoïde afin de désengager la goupille de retenue du levier manuel. Enlevez-la doucement et mettez le levier manuel **F** au rebut.
- 4** Mettez une goutte d'huile sur l'anneau torique **G** du nouveau levier manuel.



24924

24923

24919

ENGLISH

5 Hold primer cover **H** away from solenoid, turn new manual lever **I** in line with solenoid, and gently push lever in with a twisting motion.

6 1 Gently squeeze primer cover down, turn lever 90° counterclockwise **J**, and pull lever out about 1/16 in. until cover snaps down against gasket. Retighten cover screws and turn manual lever to RUN position **B**.

! **Safety Warning: The motor cover is a machinery guard and safety device. Use caution when servicing an uncovered running motor. Do not wear jewelry or loose clothing. Keep hair, hands and clothing away from flywheel.**

7 8 Follow directions on *Engine Tuner* injection can and *Storage Fogging Oil* injection can equipped with hose.

This procedure supersedes the fogging procedure described in your **Operator's Manual** and in **OMC Service Manual** for your motor.

See the **Off Season Storage** instructions in your **Operator's Manual** for complete storage procedure.

FRANÇAIS

5 Tenez le couvercle de l'amorce **H** loin du solénoïde, tournez le nouveau levier manuel **I** en ligne avec le solénoïde, et poussez doucement le levier en dedans en se servant d'un mouvement rotatif.

6 1 Pressez doucement le couvercle de l'amorce vers le bas, tournez le levier 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre **J**, et tirez le levier en dehors, environ 1/16 pouce, jusqu'à ce que le couvercle s'engage contre le joint. Serrez de nouveau les vis du couvercle et tournez le levier manuel à la position NAVIGATION **B**.

! **Avertissement de sécurité: Le capot du moteur est une protection du mécanisme ainsi qu'un dispositif de sécurité. Soyez prudent lorsqu'un moteur en marche sans capot est en état d'entretien. Ne portez pas de bijoux ou de vêtements amples. Gardez les cheveux, les mains et les vêtements loin du volant magnétique.**

7 8 Suivez les instructions à propos de l'atomiseur d'injection de liquide *Engine Tuner* et celui d'*Storage Fogging Oil* qui sont équipés des flexibles.

Ce procédé annule celui de brumisage décrit dans votre **Manuel d'utilisateur** ainsi que celui dans le **Manuel d'entretien OMC** pour votre moteur.

Voyez les instructions d'**Entreposage hors saison** dans votre **Manuel d'utilisateur** afin d'avoir tous procédés pour l'entreposage.



24917



25671