



ENGLISH


INSTALLATION INSTRUCTIONS



Tachometer

SAFETY

These installation instructions contain information that can help prevent personal injury and damage to equipment. Understand the following symbols before proceeding:

 Safety Warning	Alerts you to the possibility of danger and identifies information that will help prevent injuries.
Note	Identifies information that will help prevent damage to machinery.
Important	Appears next to information that controls correct assembly and operation of the product.

TO THE OWNER

The assembly procedures outlined in this sheet should be performed by a skilled technician. If you have questions, see your DEALER. Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important to the future use and maintenance of your engine.

TO THE INSTALLER

Give this sheet to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

PREFACE

This tachometer kit is used on *OMC Cobra®* and *OMC King Cobra®* models.

FRANÇAIS


INSTRUCTIONS DE MONTAGE



Tachymètre

SÉCURITÉ

Ces instructions d'installation contiennent de l'information qui peut aider à prévenir des blessures corporelles et des dommages à l'équipement. Comprendre les symboles suivant avant de procéder:

 Avertissement de Sécurité	Vous alerte à la possibilité de danger et identifie l'information qui vous aidera à prévenir les blessures.
Note	Identifie l'information qui aidera à prévenir les dommages au mécanisme.
Important	Apparaît près de l'information qui contrôle l'assemblage correct et le fonctionnement du produit.

AU PROPRIÉTAIRE

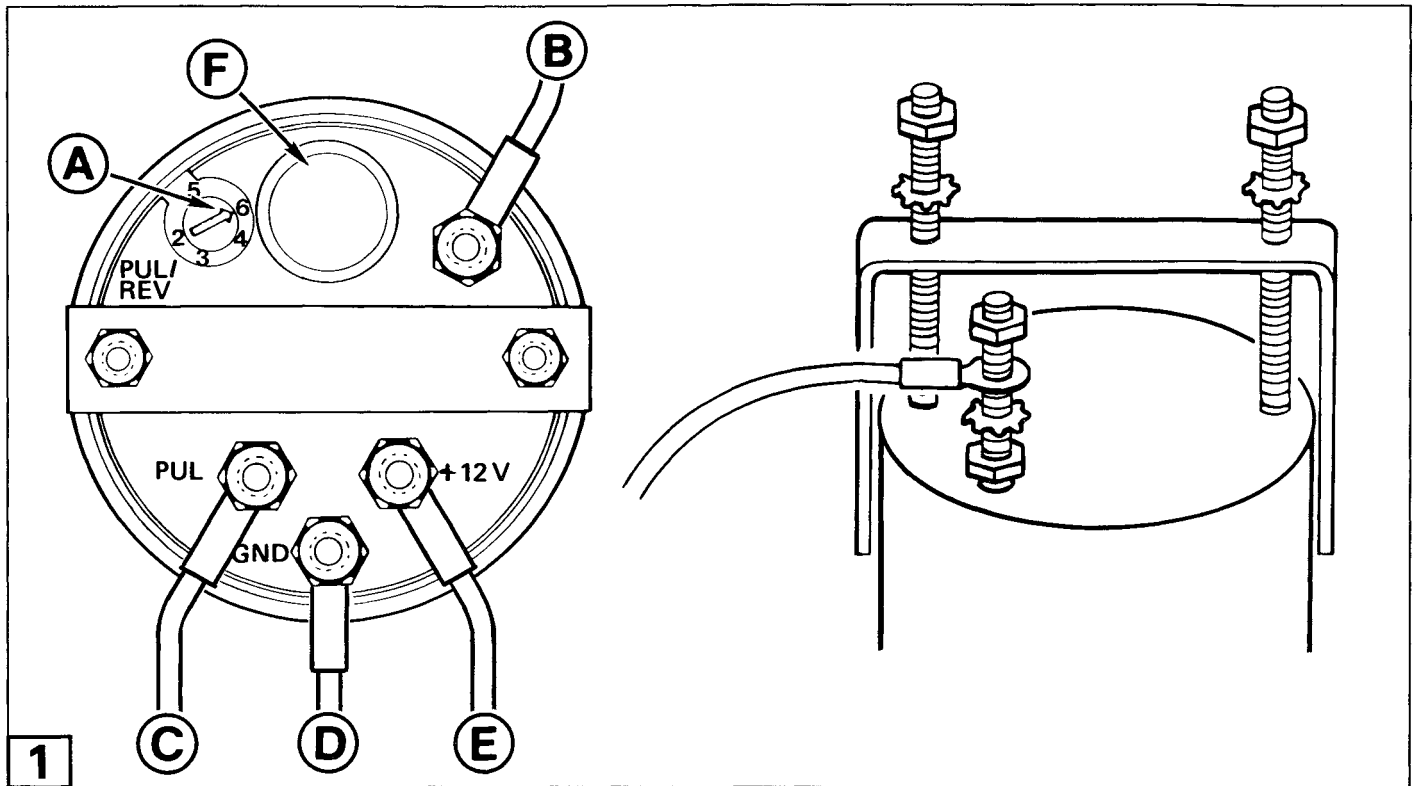
Les procédés d'assemblage soulignés sur cette feuille doivent être fait par un technicien spécialisé. Si vous avez des questions, voir votre CONCESSIONNAIRE. Gardez ces instructions dans votre kit du propriétaire. Cette feuille contient de l'information importante pour l'usage et l'entretien futur de votre moteur.

À L'INSTALLATEUR

Donnez cette feuille au propriétaire. Avisez le propriétaire de l'information de tout fonctionnement ou d'entretien spéciaux contenu dans ces instructions.

PRÉFACE

Ce kit de tachymètre est utilisé sur les modèles *OMC Cobra®* et *OMC King Cobra®*.



DR4548

ENGLISH

⚠ Disconnect battery cables to prevent arcing or damage to equipment.

1 Drill a 3-³/₈ in. (86 mm) diameter hole in the dash. Insert the gauge into the dashboard. Install bracket, star washers, and mounting nuts.

Note Do not overtighten the mounting nuts as you could permanently damage the gauge.

1 Set PUL/REV switch **A** as follows:

- Four-cylinder - arrow goes to #2
- Six-cylinder - arrow goes to #3
- Eight-cylinder - arrow goes to #4

Use No. 8 insulated ring terminals and No. 16 A.W.G. wire of the specified color.

Note Install a star washer first on all terminals. This will prevent rotation of the ring terminal when the nut is tightened.

FRANÇAIS

⚠ Déconnectez les câbles de batterie afin de prévenir les arcs électriques ou dommage à l'équipement.

1 Percez un trou de 86 mm (3-³/₈ po) de diamètre dans le tableau de bord. Insérez le tachymètre dans le tableau de bord. Installez le support, les rondelles étoilées et les écrous de montage.

Note Ne pas faire un serrage excessif des écrous de montage car vous pourriez endommager le tachymètre d'une façon permanente.

1 Réglez l'interrupteur PUL/REV (impulsions par révolution) **A** comme suit:

- Quatre-cylindres - la flèche va au n° 2
- Six-cylindres - la flèche va au n° 3
- Huit-cylindres - la flèche va au n° 4

Utilisez des raccords à anneau isolants de calibre numéro 8 ainsi que le fil A.W.G. (American Wire Gauge) de calibre numéro 16 de la couleur spécifiée.

Note Installez premièrement la rondelle étoilée sur toute les bornes. Ceci préviendra la rotation du raccord à anneau lorsque l'écrou est serré.

1 Connect the following:

- B** To dashboard light switch, **DARK BLUE WIRE**.
- C** To tachometer pulse generator, **GRAY WIRE**.
- D** To ground connection, **BLACK WIRE**.
- E** To key switch accessory terminal, **PURPLE WIRE**.

Reconnect battery cables. Test tachometer operation by running the engine.

1 To replace the light bulb, pry out light socket cover **F**. Turn the bulb socket counter-clockwise and pull out. Replace with a No. 194 bulb, P/N 125432.

1 Connectez ce qui suit:

- B** Le **FIL BLEU FONCÉ** au commutateur d'éclairage du tableau de bord.
- C** Le **FIL GRIS** au générateur d'impulsions du tachymètre.
- D** Le **FIL NOIRE** à la connexion de terre.
- E** Le **FIL MAUVE** à la borne accessoire du commutateur à clé.

Connectez à nouveau les câbles de batterie. Faites l'essai de fonctionnement du tachymètre en faisant fonctionner le moteur.

1 Pour remplacer l'ampoule d'éclairage, enlevez le couvercle de la douille d'éclairage **F**. Faites tourner la douille dans le sens inverse horaire et l'enlever. Remplacez avec une ampoule n° 194 P/N 125432.