



EVINRUDE[®]
Johnson[®]



OMC Cobra[®]
and
OMC King Cobra[®]
Stern Drive
Engine Flushing Kits
P/N 174845 4-Cylinder Models
P/N 174846 V-6 and V-8 Models


OMC Cobra[®]
et
OMC King Cobra[®]
Stern Drive
Kits de rinçage du
P/N 174845 Modèles à 4 cylindres
P/N 174846 Modèles V-6 et V-8


ENGLISH

Safety Considerations

The instructions will alert you to certain things you should do very carefully. If you don't you could . . .

- hurt yourself, or bystanders
- hurt boat operator, passengers
- damage the machinery

Safety symbol, , appears next to information to prevent you and others from being hurt.

Note symbol, , appears next to information important to keep machinery from being damaged.

IMPORTANT: The important safeguards and instructions appearing in these directions cannot cover all possible conditions or situations that occur. The person following these directions must use common sense, caution and care.

Product Reference & Illustration

When reference is made to a brand name, product or specific tool, an equivalent product may be used in place of the referred to product. Substitute products used must have equivalent characteristics, including type, strength, and material. Incorrect substitution may result in product malfunction and possible injury to the operator and/or passengers.


All photographs and illustrations used may not necessarily depict actual models or equipment, but are intended only for reference. Specifications used are based on the latest product information available at the time of publication.


FRANÇAIS

Instructions de sécurité

Ces instructions attireront votre attention sur certains points devant être exécutés avec précaution. Respectez-les, pour éviter . . .

- de vous blesser ou de blesser votre entourage
- de blesser le pilote ou les passagers du bateau
- d'endommager des pièces mécaniques

Le symbole de Sécurité, , signale des informations importantes destinées à éviter des blessures à vous-même et à votre entourage.

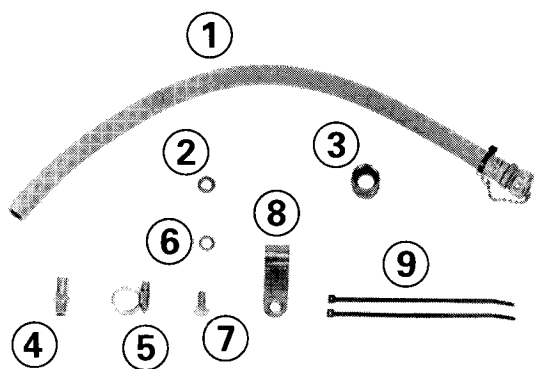
Le symbole , signale des informations importantes destinées à éviter des dommages aux pièces mécaniques.

IMPORTANT: Les précautions et instructions décrites dans ce document ne peuvent couvrir toutes les situations possibles. Le lecteur devra faire preuve de bon sens, de prudence et d'attention.

Références produits et illustrations

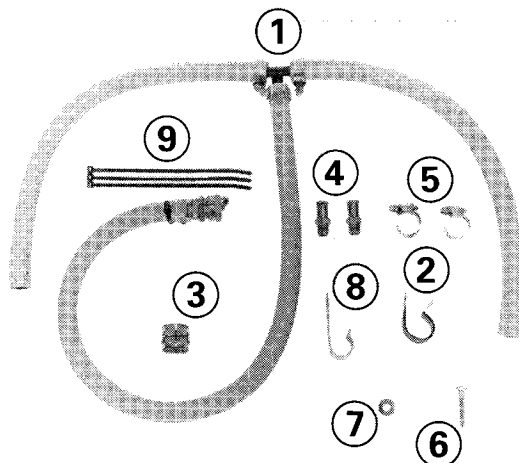
Pour toute référence à une marque déposée, à un produit ou à un outil spécifique, il vous est loisible d'utiliser un produit équivalent. Les produits de substitution doivent présenter des caractéristiques identiques quant au type, à la résistance et au matériau. Une substitution incorrecte peut causer des défaillances et mettre en danger le pilote et/ou les passagers.

Les photographies et illustrations ne correspondent pas nécessairement aux modèles ou à l'équipement en service; elles sont données au seul titre de référence et sont basées sur les informations les plus récentes disponibles à la date de la publication.



1

15136



2

15100

ENGLISH

Preface

The engine flushing kits attach permanently to the engine. They provide a connection for a water supply for flushing the engine with the boat in or out of the water and for cooling the engine while running with the boat out of the water. The kits provide a convenient way to drain the engine for off season storage. **On some installations the hoses may be too long. If so, they should be cut to length and secured out of the bilge area, away from hot or moving parts with tie straps and clamps provided.**

1 Check contents of 4-cylinder model kit, P/N 174845:

Ref.	Name of Part	Qty.
1	Hose and Coupling Assembly	1
2	Flat Washer	1
3	Swivel Connector	1
4	Engine Block Nipple	1
5	Hose Clamp	1
6	Lock Washer	1
7	Screw	1
8	Hose Retainer	1
9	Tie Strap	2

2 Check contents of V-6 and V-8 model kit, P/N 174846:

Ref.	Name of Part	Qty.
1	Hose and Coupling Assembly	1
2	Stringer Clamp	1
3	Swivel Connection	1
4	Engine Block Nipple	2
5	Hose Clamp	2
6	Lag Bolt	1
7	Flat Washer	1
8	Hose Retainer	1
9	Tie Strap	3

FRANÇAIS

Préface

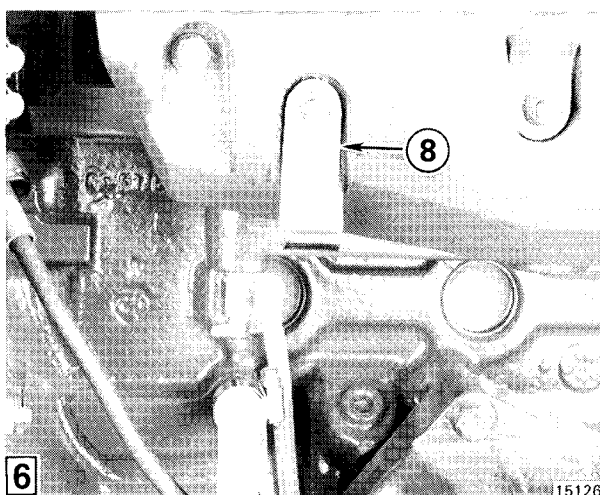
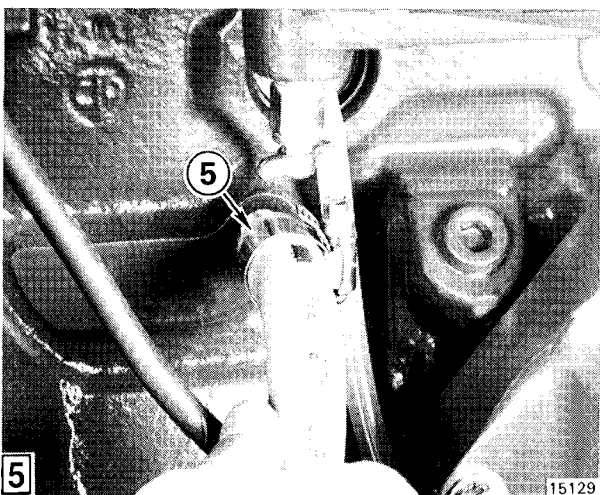
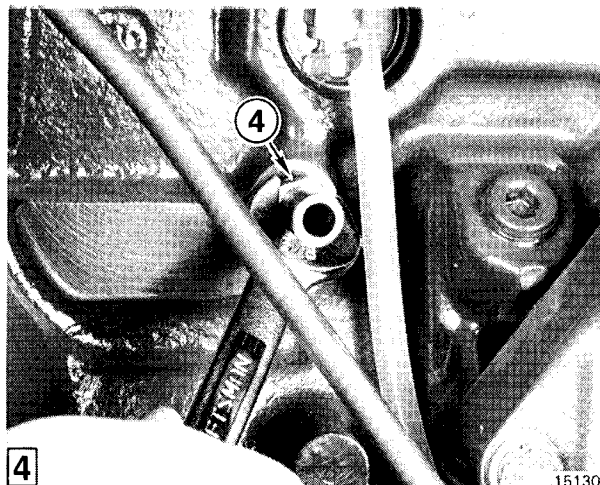
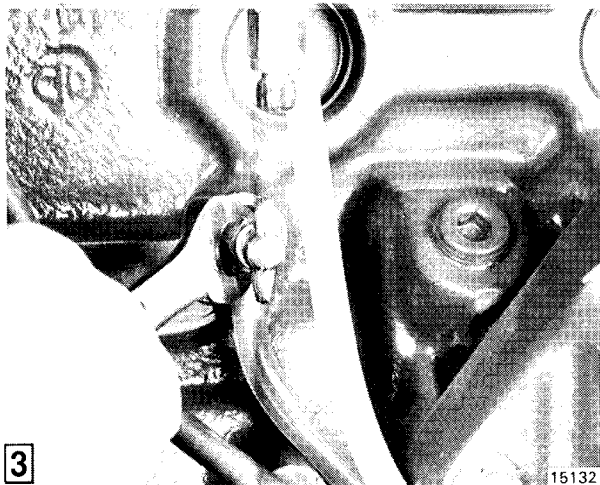
Les kits de rinçage du moteur sont fixés de façon définitive au moteur. Ils présentent une connection pour une arrivée d'eau pour rincer le moteur, le bateau étant à l'eau ou hors de l'eau, et pour refroidir le moteur lorsque l'on fait marcher le moteur hors de l'eau. Les kits fournissent un moyen pratique de vidanger le moteur pour le remisage hors-saison. **Sur certaines installations, les flexibles peuvent être trop longs. Dans ce cas, ils faut les couper à la longueur et les attacher en dehors de la cale, à distance des pièces très chaudes ou en mouvement, à l'aide des sangles de fixation et des colliers fournis.**

1 Vérifiez le contenu du kit du modèle 4 cylindres P/N 174845:

Réf.	Désignation	Qté.
1	Ensemble du flexible et du dispositif d'accouplement	1
2	Rondelle plate	1
3	Connecteur à pivot	1
4	Raccord de bloc de moteur	1
5	Collier de flexible	1
6	Rondelle de sécurité	1
7	Vis	1
8	Retenue de flexible	1
9	Sangle d'attache	2

2 Vérifiez le contenu du kit des modèles V-6 et V-8, P/N 174846:

Réf.	Désignation	Qté.
1	Ensemble du flexible et du dispositif d'accouplement	1
2	Collier à cordon	1
3	Connecteur à pivot	1
4	Raccord de bloc de moteur	2
5	Collier de flexible	2
6	Tire-fond	1
7	Rondelle plate	1
8	Retenue de flexible	1
9	Sangle d'attache	3



ENGLISH

3 Drain water from engine and remove engine block drain cocks.

4-cylinder, 2.3 Litre and 128 models - Starboard side only.

4-cylinder, 2.5, 3.0 Litre and 130 models - Port side only.

V-6 and V-8 models - Remove port and starboard engine block drain cocks.

4 Apply *Pipe Sealant with Teflon* to the threads of the engine block nipples **4**. Install nipples in the drain cock holes of the engine block.

5 Attach hose to nipple(s) and secure with hose clamp **5**.

6 2.3 Litre and 128 models - Install and secure hose retainer **8** onto rear exhaust manifold stud.

FRANÇAIS

3 Vidangez l'eau du moteur et enlevez les robinets de vidange du bloc moteur.

Modèles 4-cylindres, 2.3 Litres et modèles 128 - Coté tribord seulement.

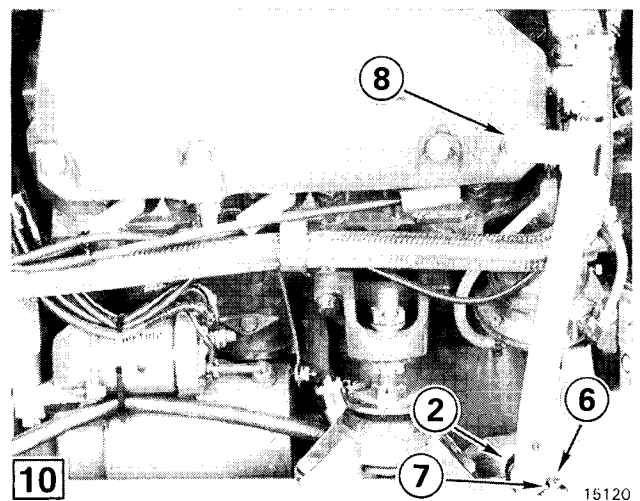
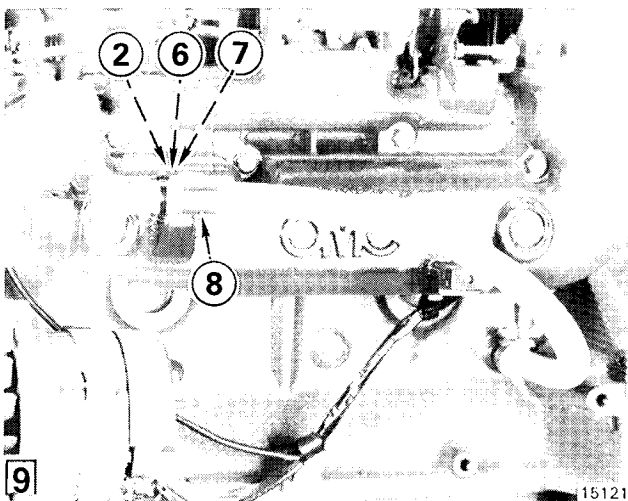
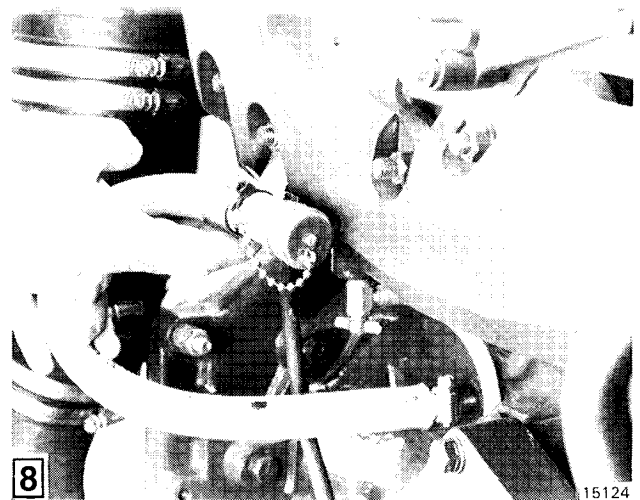
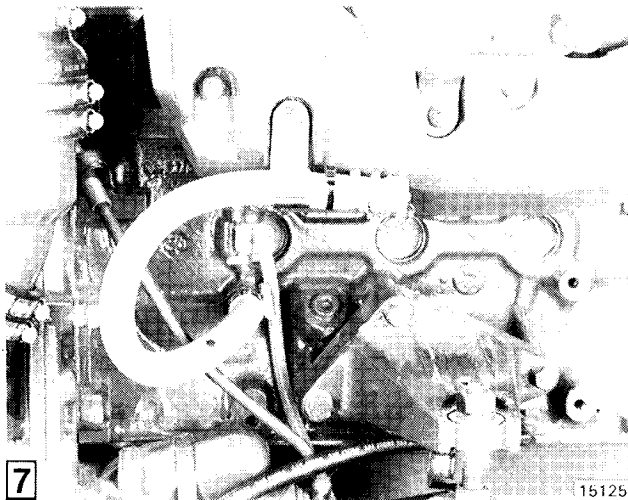
Modèles 4-cylindres, 2.5, 3.0 Litres et 130 - Coté bâbord seulement.

Modèles V-6 et V-8 - Démontez les robinets de vidange du bloc moteur à bâbord et à tribord.

4 Appliquez du *Pipe Sealant with Teflon* au filetage des raccords **4** du bloc moteur. Montez les raccords dans les trous des robinets de vidange du bloc moteur.

5 Attachez le flexible au(x) raccord(s) et serrez à l'aide du collier à flexible **5**.

6 Modèles 2.3 litres et modèles 128 - Montez et fixez la retenue de collier **8** dans le goujon du collecteur d'échappement.



ENGLISH

- 7** Secure hose in hose retainer.
- 8** Bend hose retainer up until hose coupler clears the exhaust manifold.
- 9** 2.5, 3.0 Litre and 130 models - Use flat washer **2**, lock washer **6** and screw **7** from kit. Secure hose retainer **8** to forward end of exhaust manifold.

Note On some V-6 and V-8 installations the hoses may be too long. They should be cut to length and secured out of the bilge area and away from hot or moving parts with tie straps and clamps provided.

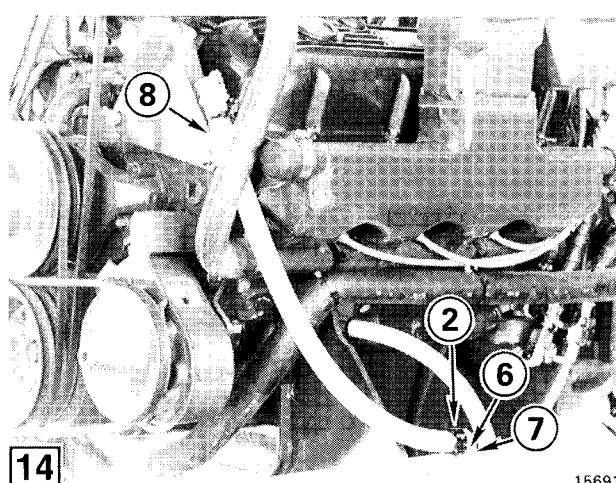
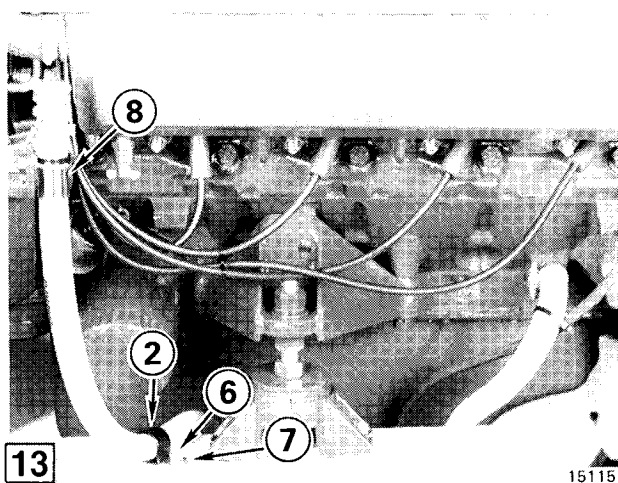
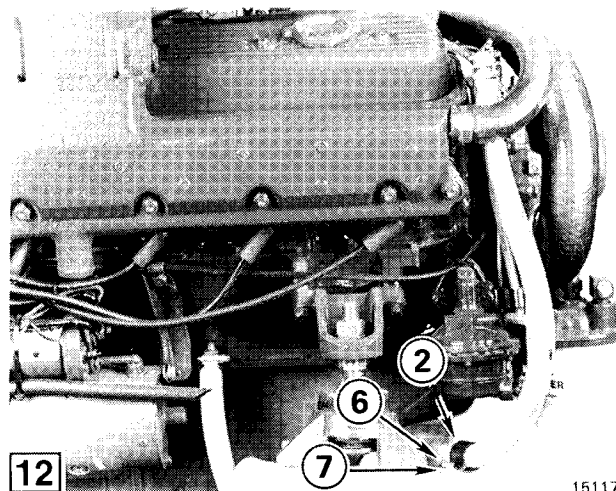
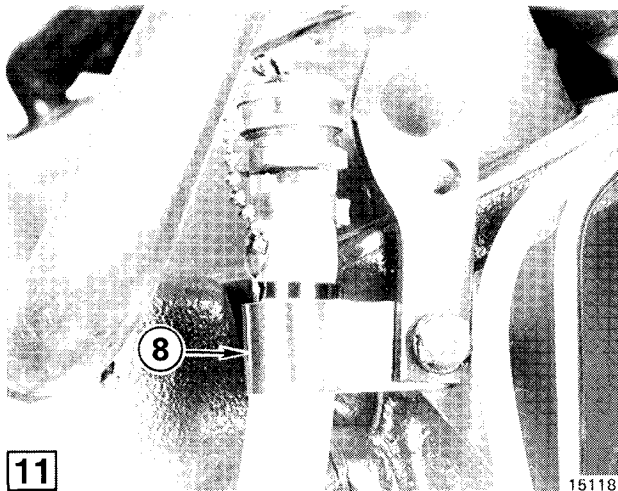
- 10** V-6, 262 OMC King Cobra, 3.8, 4.3 Litre, and 175 model - Remove the nut and washer from the forward stud of the starboard exhaust manifold. Install and secure hose retainer **8** onto stud with removed nut and washer. Slip hose and coupling assembly into hose retainer. Secure hose assembly to engine mount pad, using stringer clamp **2**, flat washer **7** and lag screw **6**. Secure hoses out of bilge area and away from hot or moving parts with tie straps provided.

FRANÇAIS

- 7** Serrez le flexible dans la retenue de flexible.
- 8** Pliez la retenue de flexible vers le haut jusqu'à ce que le coupleur de flexible soit dégagé du collecteur d'échappement.
- 9** Modèles 2.5, 3.0 litres et 130 - Utilisez la rondelle plate **2**, la rondelle de sécurité **6** et la vis **7** du kit. Fixez la retenue de flexible **8** à l'extrémité avant du collecteur d'échappement.

Note Sur certaines installations de V-6 et V-8 les flexibles peuvent être trop longs. Il faut les couper à la longueur et les fixer en dehors de la cale et à distance de pièces trop chaudes ou en mouvement à l'aide des sangles d'attache et des colliers fournis.

- 10** Modèle V-6, 262 OMC King Cobra, 3.8, 4.3 litres, et 175 - Enlevez l'écrou et la rondelle du goujon antérieur du collecteur d'échappement de tribord. Montez et serrez la retenue de flexible **8** dans le goujon à l'aide de l'écrou et de la rondelle que vous avez enlevés. Faites glisser l'ensemble du flexible et du coupleur dans la retenue de flexible. Fixez l'ensemble du flexible au patin de montage du moteur, à l'aide du collier à cordon **2**, la rondelle plate **7** et le tire-fond **6**. Attachez les flexibles en dehors de la cale et à distance de pièces trop chaudes ou en mouvement à l'aide des sangles d'attaches fournies.



ENGLISH

11 12 V-8, 350 *OMC King Cobra*, 5.0, 5.7 Litre, 185 and 260 models - Remove screw securing the starboard lifting bracket. Install hose retainer ⑧ behind lifting bracket and resecure lifting bracket to engine block. Slip hose and coupling assembly into hose retainer. Hose and coupling assembly must not contact fuel pump or fuel filter. Secure hose assembly to engine mount pad, using stringer clamp ②, flat washer ⑦ and lag screw ⑥. Secure hoses out of bilge area and away from hot or moving parts with tie straps provided.

13 V-8, 200 and 235 models - Remove port nut securing the fuel filter bracket and install hose retainer ⑧ onto fuel filter screw. Secure hose retainer with removed nut. Slip hose and coupling assembly into hose retainer. Secure hose assembly to engine mount pad using stringer clamp ②, flat washer ⑦ and lag screw ⑥. Secure hoses out of bilge area and away from hot or moving parts with tie straps provided.

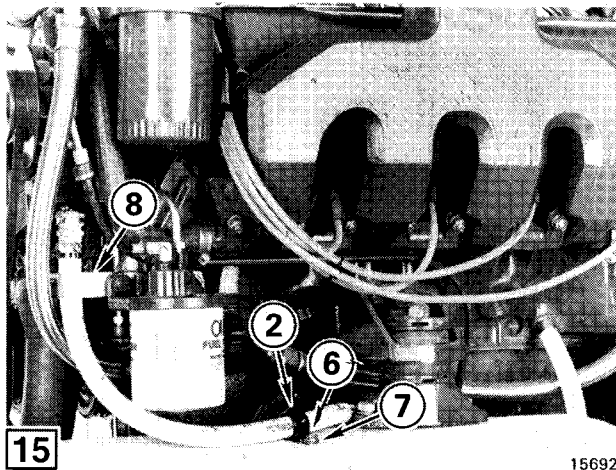
14 V-8, 7.4 Litre *OMC King Cobra* and 262 *OMC King Cobra* models - Remove lower outside screw securing alternator bracket. Install hose retainer ⑧ and tighten screw securely. Route hose and coupling assembly between oil pan and engine mount. Slip hose and coupling into hose retainer. Secure hose assembly to engine mount pad using stringer clamp ②, flat washer ⑦ and lag screw ⑥. Secure hoses out of bilge area and away from hot or moving parts with tie straps provided.

FRANÇAIS

11 12 Modèles V-8, 350 *OMC King Cobra*, 5.0, 5.7 litres, 185 et 260 - Enlevez les vis qui maintiennent le support de levage à tribord. Montez la retenue de flexible ⑧ derrière le support de levage et resserrez le support de levage au bloc moteur. Faites glisser l'ensemble du flexible et du coupleur dans la retenue de flexible. L'ensemble du flexible et coupleur ne doit pas entrer en contact avec la pompe à carburant ou le filtre à carburant. Fixez l'ensemble du flexible au patin de montage du moteur, à l'aide du collier à cordon ②, la rondelle plate ⑦ et le tire-fond ⑥. Fixez les flexibles en dehors de la cale et à distance de pièces trop chaudes ou en mouvement, à l'aide des sangles d'attache fournies.

13 Modèles V-8, 200 et 235 - Enlevez l'écrou de bâbord qui retient le support du filtre à carburant et montez la retenue de flexible ⑧ dans la vis du filtre à carburant. Fixez la retenue de flexible à l'aide de l'écrou que vous venez d'enlever. Faites glisser l'ensemble du flexible dans la retenue de flexible. Fixez l'ensemble du flexible au patin de montage du moteur à l'aide du collier à cordon ②, la rondelle plate ⑦ et le tire-fond ⑥. Fixez les flexibles en dehors de la cale et à distance de pièces trop chaudes ou en mouvement, à l'aide des sangles d'attache fournies.

14 Modèles V-8, 7.4 litres *OMC King Cobra* et 262 *OMC King Cobra* - Enlevez la vis extérieure du bas qui fixe le support de l'alternateur. Montez la retenue de flexible ⑧ et serrez la vis fermement. Faites passer l'ensemble du flexible et du coupleur entre le réservoir d'huile et le support du moteur. Faites glisser le flexible et le coupleur dans la retenue de flexible. Fixez l'ensemble du flexible au patin de montage du moteur à l'aide du collier à cordon ②, la rondelle plate ⑦ et le tire-fond ⑥. Fixez les flexibles en dehors de la cale et à distance de pièces trop chaudes ou en mouvement, à l'aide des sangles d'attache fournies.



15692

ENGLISH

15 V-8 460 OMC King Cobra model - Remove forward nut from fuel filter bracket. Install hose retainer ⑧ onto fuel filter bracket screw, reinstall nut and tighten securely. Route hose and coupling assembly up to hose retainer, slip hose and coupling into retainer. Secure hose assembly to engine mount pad using stringer clamp ②, flat washer ⑦ and lag screw ⑥. Secure hoses out of bilge area and away from hot or moving parts with tie straps provided.

Post Installation Checks

With the boat in the water, start engine and run at idle in neutral.

Check for leaks at the engine block nipple connections and cap to coupling connection. If there are any signs of leaking, tighten as required.

⚠ Check to ensure that no sections of flush hoses are in contact with moving or hot engine parts or abrasive surfaces such as screw threads, sharp edges, etc., which could damage the hoses. Use tie straps to anchor hoses to nonabrasive supports where possible. Damage to the hoses could result in leaks and possible flooding of the engine compartment. Periodically check hoses for abrasions.

⚠ Safety Related

FRANÇAIS

15 Modèles V-8 460 OMC King Cobra - Enlevez l'écrou avant du support de filtre à carburant. Montez la retenue de flexible ⑧ dans la vis du support du filtre à carburant, remettez l'écrou et serrez fermement. Faites passer l'ensemble du flexible et du coupleur vers le haut, vers la retenue de flexible, glissez le flexible et le coupleur dans la retenue. Fixez l'ensemble du flexible au patin de montage du moteur à l'aide du collier à cordon ②, la rondelle plate ⑦ et le tire-fond ⑥. Fixez les flexibles en dehors de la cale et à distance de pièces trop chaudes ou en mouvement, à l'aide des sangles d'attache fournies.

Vérifications d'après montage

Après avoir mis le bateau à l'eau, démarrez le moteur et faites tourner au ralenti au point mort.

Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites aux connections des raccords du bloc moteur et qu'il y a un capuchon à la connection du coupleur. S'il y a le moindre signe de fuite, serrez selon besoin.

⚠ Assurez-vous qu'aucune section de flexible de vidange ne soit en contact avec une pièce mobile ou une pièce du moteur chaude ou des surfaces abrasives tels que pas de vis, angles coupants, etc., qui peuvent endommager les flexibles. Utilisez des sangles d'attache pour accrocher les flexibles à des parties non abrasives partout où cela sera possible. L'endommagement des flexibles peut résulter en fuites et inondation possible du compartiment moteur. Inspectez périodiquement les flexibles pour y détecter l'usure.

⚠ Point de Sécurité

Flushing Procedure

Flushing of engine and exhaust manifold(s) can be done with the boat either in the water or out of the water.

- Do not run engine during flushing procedure.
- Remove cap from coupling and attach swivel connector.
- Attach water supply hose to swivel connector.
- Turn water on and allow water to flush the engine and exhaust manifold for five to ten minutes.
- Turn water off. Disconnect hose; replace and tighten cap securely.



Reinstall cap onto coupler after flushing. Flooding of engine compartment will occur if the cap is not installed and tightened.

Running Engine Out of Water

The flushing kit can be used to operate the engine at RPM up to 1500 with the boat out of the water. Follow procedure for flushing engine and make sure that supply water is turned on before starting engine.

Note

When making running adjustments with the boat out of the water, do not exceed 1500 RPM. Run in neutral only.



When running engine, be certain that the area in vicinity of the propeller is clear and that no person is standing nearby. To avoid possible injury, it is advisable to remove propeller as a safety measure.

Engine Draining Procedure

When draining the engine for off-season storage the following procedure should be followed:

1. Flush engine for at least five minutes. This removes mud and sludge from the engine block which could prevent complete draining.
2. Remove garden hose and swivel connector from flush hose coupling. Remove flush hose from retainer and place end of flush hose in bilge of boat at least 2 in. (51 mm) below engine block nipples.
3. Allow engine to drain completely into bilge. If engine does not seem to drain freely, remove engine block nipples and dislodge obstruction with a wire probe. Failure to drain engine completely could result in a cracked engine block due to freezing and expansion of trapped water.
4. Replace flush hose cap and reinstall flush hose into retainer.



Reinstall cap onto coupler after flushing. Flooding of the engine compartment will occur if the cap is not installed.



Safety Related

Procédure de rinçage

Vous pouvez procéder au rinçage du moteur et du (des) collecteur(s) d'échappement, le bateau étant à l'eau ou hors de l'eau.

- Ne faites pas tourner le moteur pendant le rinçage.
- Enlevez le capuchon du coupleur et attachez le connecteur du pivot.
- Attachez le flexible d'eau au connecteur du pivot.
- Faites couler l'eau pour le rinçage du moteur et du collecteur d'échappement durant cinq à dix minutes.
- Fermez le robinet d'eau. Déconnectez le flexible; remettez le capuchon et serrez-le fermement.



Remettez le capuchon sur le coupleur après le rinçage. Si le capuchon n'est pas serré en place, vous inonderez le compartiment moteur.

Pour faire marcher le moteur hors de l'eau

Vous pouvez utiliser le kit de rinçage pour faire marcher le moteur jusqu'à 1500 RPM, le bateau étant hors de l'eau. Suivez la procédure de rinçage du moteur et assurez-vous que l'arrivée d'eau soit ouverte avant de démarrer le moteur.

Note

Lorsque vous faites des réglages de marche, le bateau étant hors de l'eau, ne dépassez pas 1500 RPM. Faites marcher le moteur au point mort uniquement.



Lorsque vous faites tourner le moteur, assurez-vous que l'alentour de l'hélice soit dégagé et que personne ne se tient trop près. Pour éviter tout risque d'accident, il est recommandé d'enlever l'hélice par mesure de précaution.

Procédure de vidange du moteur

La procédure suivante est à suivre pour la vidange du moteur en vue de l'entreposage hors saison:

1. Rincez le moteur durant au moins cinq minutes. Ceci enlève du bloc moteur la boue et la saleté qui pourraient empêcher un drainage complet.
2. Enlevez le tuyau d'arrosage et le connecteur de pivot du coupleur de flexible de rinçage. Enlevez le flexible de rinçage de la retenue et mettez l'extrémité du flexible de rinçage dans le cale du bateau à au moins 51 cm (2 in.) en-dessous des raccords du bloc moteur.
3. Laissez le moteur se vidanger complètement dans la cale. Si le moteur ne semble pas se vider librement, enlevez les raccords du bloc moteur et dégagez les obstructions à l'aide d'une sonde. Ne pas vidanger le moteur complètement peut causer la rupture du bloc moteur du au gel et à l'expansion de l'eau renfermée.
4. Remettez le capuchon du flexible de vidange et mettez le flexible de vidange dans sa bague de retenue.



Remettez le capuchon dans le coupleur après le rinçage. Si le capuchon n'est pas serré en place, vous inonderez le compartiment moteur.



Point de Sécurité