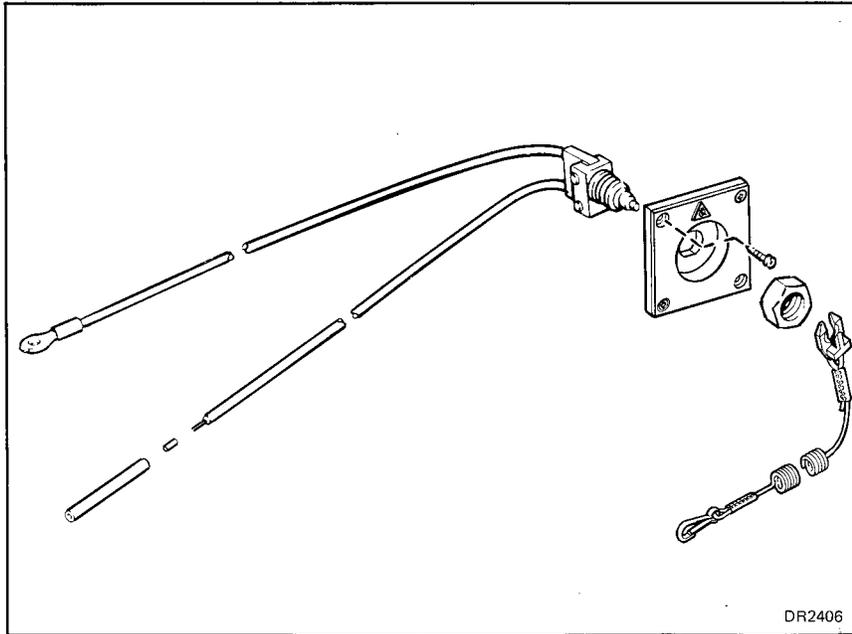
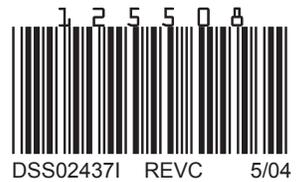




EVINRUDE Johnson



DR2406

ENGLISH

Emergency Ignition Cutoff Switch Kit for OMC® Stern Drive and OMC Cobra® P/N 174649

Safety Considerations

The instructions will alert you to certain things you should do very carefully. If you don't you could . . .

- hurt yourself, or bystanders
- hurt boat operator, passengers
- damage the machinery

Safety symbol, , appears next to information to prevent you and others from being hurt.

Note symbol, , appears next to information important to keep machinery from being damaged.

IMPORTANT: The important safeguards and instructions appearing in these directions cannot cover all possible conditions or situations that occur. The person following these directions must use common sense, caution and care.

Product Reference & Illustration

When reference is made to a brand name, product or specific tool, an equivalent product may be used in place of the referred to product. Substitute products used must have equivalent characteristics, including type, strength, and material. Incorrect substitution may result in product malfunction and possible injury to the operator and/or passengers.

All photographs and illustrations used may not necessarily depict actual models or equipment, but are intended only for reference. Specifications used are based on the latest product information available at the time of publication.

FRANCAIS

Kit pour coupe-circuit d'urgence pour l'OMC® Stern Drive et l'OMC Cobra® P/N 174649

Instructions de sécurité

Ces instructions attireront votre attention sur certains points devant être exécutés avec précaution. Respectez-les, pour éviter . . .

- de vous blesser ou de blesser votre entourage
- de blesser le pilote ou les passagers du bateau
- d'endommager des pièces mécaniques

Le symbole de Sécurité, , signale des informations importantes destinées à éviter des blessures à vous-même et à votre entourage.

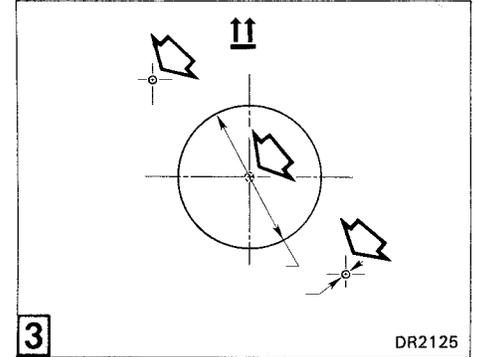
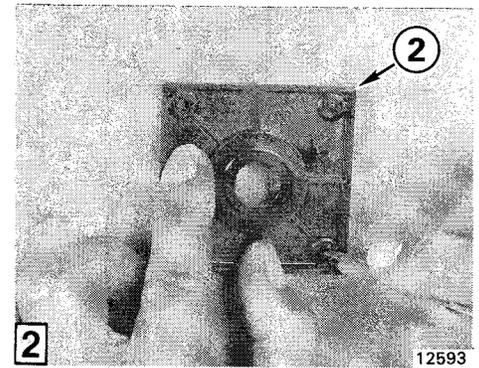
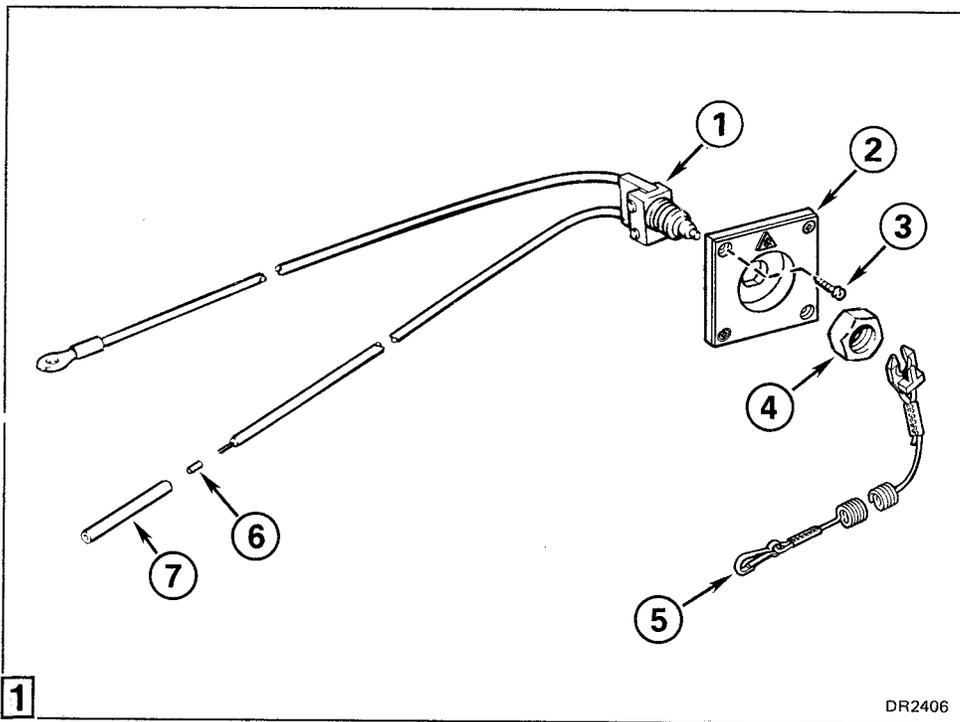
Le symbole  signale des informations importantes destinées à éviter des dommages aux pièces mécaniques.

IMPORTANT: Les précautions et instructions décrites dans ce document ne peuvent couvrir toutes les situations possibles. Le lecteur devra faire preuve de bon sens, de prudence et d'attention.

Références produits et illustrations

Pour toute référence à une marque déposée, à un produit ou à un outil spécifique, il vous est loisible d'utiliser un produit équivalent. Les produits de substitution doivent présenter des caractéristiques identiques quant au type, à la résistance et au matériau. Une substitution incorrecte peut causer des défaillances et mettre en danger le pilote et/ou les passagers.

Les photographies et illustrations ne correspondent pas nécessairement aux modèles ou à l'équipement en service; elles sont données au seul titre de référence et sont basées sur les informations les plus récentes disponibles à la date de la publication.



ENGLISH

Preface

This kit permits dashboard or gunwale mounting of the Emergency Ignition Cutoff Switch for OMC® Stern Drive and *OMC Cobra™* stern drive models. The emergency ignition cutoff switch is a safety device and is not a substitute for the ignition switch.

Operations To Be Performed

- Step 1. Switch Installation
- Step 2. Electrical Connections
- Step 3. Post Installation Tests

Step 1. Switch Installation

⚠ Remove both positive and negative battery cables from battery to prevent arcing or sparks which could ignite fumes if present in the engine compartment.

1 Contents of Kit

Ref.	Name of Part	Qty.
1	Cutoff Switch & Harness Assy.	1
2	Bezel	1
3	Screw	2
4	Nut	1
5	Cap & Lanyard Assy	1
6	Wire Splice	2
7	Tube	2

⚠ 1. The emergency ignition cutoff switch lanyard is 30 inches long. Select a location near the key switch for installation of the emergency ignition cutoff switch. **The lanyard must be clear of all controls and permit freedom of boat operator's arm movement when engine is in operation.**

⚠ Safety Related

FRANÇAIS

Avant-propos

Cet ensemble contient tous les éléments nécessaires au montage sur le tableau de bord ou le plat-bord du coupe-circuit d'urgence pour les moteurs de type OMC® Stern Drive et *OMC Cobra™* Stern Drive. Le coupe-circuit d'urgence est un dispositif de sécurité et ne remplace pas l'interrupteur d'arrêt.

Marche à suivre

- Etape 1. Montage de l'interrupteur
- Etape 2. Connexions électriques
- Etape 3. Essais après installation

Etape 1. Montage de l'interrupteur

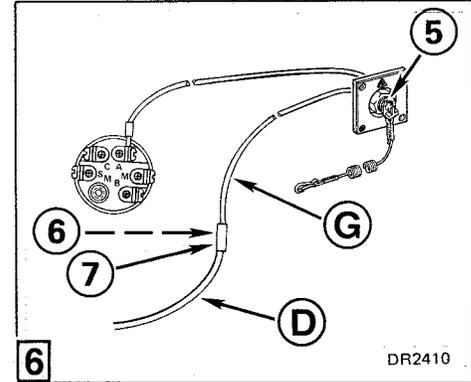
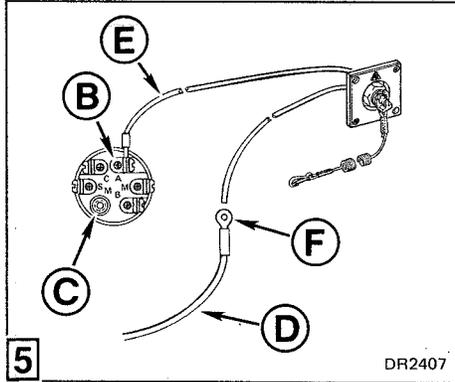
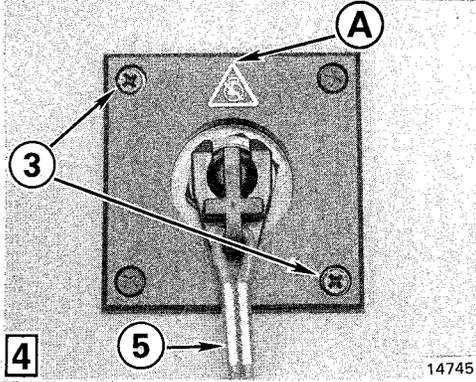
⚠ Retirez les câbles positif et négatif de la batterie afin d'éviter la formation d'arcs électriques ou d'étincelles qui risqueraient d'enflammer les vapeurs d'essence pouvant être présentes dans le compartiment-moteur.

1 Contenu du kit

Réf.	Désignation	Qté.
1	Coupe-circuit et faisceau de câbles	1
2	Collerette	1
3	Vis	2
4	Ecrou	1
5	Capuchon et cordon	1
6	Manchon de raccordement	2
7	Gaine	2

⚠ 1. Le cordon du coupe-circuit d'urgence est long de 30 in. Sélectionnez, près de l'interrupteur à clé, l'endroit où vous allez installer le coupe-circuit d'urgence. **Le cordon doit être éloigné des autres commandes et ne pas entraver le bras de la personne conduisant le bateau quand le moteur est en marche.**

⚠ Point de Sécurité



ENGLISH

2. The mounting surface must be flat and secure and at least $\frac{5}{8}$ in. (15 mm) thick if the screws provided are used. If the mounting surface is thinner or made of metal, use No. 10 flat-head machine screws, flat washers, and nuts (not provided).

3. Place the bezel ② at the selected location. Turn bezel over, face against dash, and rotate as required so holes are at top left and bottom right. Mark switch and mounting screw holes.

4. Center punch and drill three holes with a $\frac{3}{32}$ in. (2.4 mm) drill, and enlarge switch hole with a $1\frac{1}{2}$ to 2 in. (38 to 50 mm) hole saw.

5. Install switch bezel on switch ①. Install nut ④ and tighten to a torque of 28-48 in. lbs. (3-5 N·m).

6. Locate bezel with emergency ignition cutoff switch symbol ① facing UP. Fasten bezel to mounting surface with two screws ③.

Step 2. Electrical Connections

1. Remove screw from "A" terminal ⑥ on ignition key switch ⑦. Pull instrument cable purple wire ⑧ away from "A" terminal.

2. Connect emergency ignition cutoff switch purple lead with ring terminal ⑨ to ignition switch "A" terminal and tighten screw securely.

3. Cut ring terminal ⑩ off original instrument cable purple lead ⑪ (removed from "A" terminal). Strip $\frac{1}{4}$ in. (6 mm) of insulation from lead. Splice instrument cable purple lead ⑫ to remaining emergency ignition cutoff switch lead ⑬ with wire splice ⑭ and shrink tube ⑮.

Step 3. Post Installation Tests

1. Attach cap ⑯ to the emergency ignition cutoff switch. Start and idle engine. With engine running, pull cap off switch. **Engine must shut off. If engine continues to run, turn key to off position and recheck connections, correct wiring and ground connections.**



FRANÇAIS

2. La surface de montage doit être plate et sûre, et elle doit avoir, au moins, 15 mm ($\frac{5}{8}$ in.) d'épaisseur si vous voulez utiliser les vis fournies. Si la surface de montage est plus mince ou si elle est métallique, utilisez des vis No. 10 à tête plate, des rondelles plates et des écrous (pas fournis).

3. Placez le chaton ② dans l'emplacement choisi. Inversez le chaton, en orientant le cadran contre le tableau de bord, et faites-le tourner comme requis de façon que les orifices soient disposés dans la partie supérieure de gauche et dans la partie inférieure de droite. Marquez les orifices pour interrupteur et pour les vis de montage.

4. Perforez et forez trois orifices à l'aide d'une foreuse de 2,4 mm ($\frac{3}{32}$ in.), et alésez l'orifice pour interrupteur avec une scie perforatrice de 38 à 50 mm ($1\frac{1}{2}$ à 2 in.).

5. Montez un chaton pour interrupteur sur l'interrupteur ①. Montez l'écrou ④ et serrez-le à un couple de 3-5 N·m (28-48 in. lbs.).

6. Placez le chaton en orientant en HAUT le symbole ① du coupe-circuit d'urgence. Fixez le chaton à la surface de montage à l'aide des deux vis ③.

Étape 2. Connexions électriques

1. Retirez la vis de la borne "A" ⑥ se trouvant sur l'interrupteur d'allumage à clé ⑦. Tirez sur le fil violet du câble d'instrument ⑧ en l'éloignant de la borne "A".

2. Branchez le câble violet du coupe-circuit d'urgence avec la borne de ceinture ⑨ à la borne "A" de l'interrupteur d'allumage et serrez-le fermement à l'aide d'une vis.

3. Détachez la borne de ceinture ⑩ de la conduite violette ⑪ d'origine (retirée de la borne "A") du câble d'instrument. Laissez à découvert 6 mm ($\frac{1}{4}$ in.) d'isolation de la conduite. Épissez la conduite violette ⑫ du câble d'instrument au reste de la conduite ⑬ du coupe-circuit d'urgence à l'aide de l'épissure de fil ⑭ et du tube de contraction ⑮.

Étape 3. Essais après montage

1. Fixez la coiffe ⑯ au coupe-circuit d'urgence. Démarrez le moteur et laissez-le au ralenti. Tout en maintenant le moteur en marche, détachez la coiffe de l'interrupteur. **Le moteur doit s'arrêter. Si le moteur continue à marcher, faites tourner la clé à la position arrêt et contrôlez à nouveau les connexions, le câblage approprié et les connexions à la masse.**



To the Installer

 **Give these installation instructions to the future owner.** The instructions contain safety warnings and other information vital to the continued safe use of the product.

Emergency Ignition Cutoff Switch Operation

The emergency ignition cutoff switch is simple to use and does not interfere with normal operating procedures. However, if the operator leaves the helm area, the cutoff switch will stop the engine. This action will prevent your boat from becoming a runaway. To restart the engine without the cap and lanyard assembly, push and hold the switch plunger. This will give emergency engine maneuvering capability.

-  1. The cap and lanyard assembly  must be attached to the switch in order to start the engine.
2. Make sure the lanyard is free to move and will not be caught or entangled on any objects during operation of the boat.
3. Attach the lanyard to a secure place on clothing. Do not attach the lanyard to any part of clothing that may be torn or will permit the lanyard to pull away rather than stop the engine.
4. Care should be taken to avoid knocking or pulling the cap off the switch during regular boating operation. Unexpected loss of forward motion could occur, causing occupants to be thrown forward.

 **An emergency ignition cutoff switch can be effective only if it is in working condition. Once a month perform the following:**

-  • **Check operation of emergency ignition cutoff switch. Start engine and stop by pulling lanyard.** If engine does not stop, see your dealer for repairs.
-  • **Inspect lanyard for cuts, fraying, worn cap, etc. Replace if in doubt.**

To the New Owner

Retain these installation instructions with your Owner's-Operator's Manual. They contain installation, adjustment and operating information for future reference.

Au monteur

 **Donnez ces instructions de montage au futur propriétaire.** Elles contiennent des avertissements de sécurité et d'autres renseignements d'importance pour continuer à utiliser ce produit en sécurité.

Fonctionnement du coupe-circuit d'urgence

Le coupe-circuit d'urgence est d'utilisation facile et n'entrave pas les procédés réguliers de fonctionnement. Néanmoins, si l'utilisateur quitte la zone de la barre franche, le coupe-circuit arrêtera le moteur. Ceci empêchera que le bateau navigue hors contrôle. Pour démarrer le moteur sans l'ensemble de corde et coiffe, enfoncez et maintenez enfoncé le plongeur de l'interrupteur. Ceci vous permettra d'effectuer des manoeuvres d'urgence.

-  1. L'ensemble de corde et coiffe  doit être fixé à l'interrupteur afin de faire démarrer le moteur.
2. Assurez-vous que la corde est libre de se déplacer et ne s'accrochera ou s'emmêlera pas avec quelque objet pendant l'utilisation du bateau.
3. Fixez la corde à un point sûr de vos vêtements. Ne la fixez pas à une partie de vos vêtements qui puisse être déchirée ou qui permette à la corde de tirer plutôt que d'arrêter le moteur.
4. Prenez soin d'éviter de détacher la coiffe de l'interrupteur pendant la navigation. Le bateau peut s'arrêter soudain, ce qui lancerait les occupants en avant.

 **Un coupe-circuit d'urgence peut être effectif seulement s'il est en bon état de fonctionnement. Une fois pas mois réalisez ce qui suit:**

-  • **Contrôlez le fonctionnement du coupe-circuit d'urgence. Démarrez le moteur et arrêtez-le en tirant sur la corde.** Si le moteur ne s'arrête pas, demandez à votre concessionnaire d'effectuer les réparations nécessaires.
-  • **Inspectez la corde pour déterminer si elle présente des coupures, si elle est éfilochée, si la coiffe est usée, etc. Remplacez-la si vous en avez des doutes.**

Au nouveau propriétaire

Gardez ces instructions de montage avec votre Manuel du propriétaire/utilisateur. Elles contiennent des renseignements de montage, de réglage et d'utilisation très utiles pour votre référence future.