



FUEL FILTER KIT, P/N 174176 INSTALLATION INSTRUCTIONS

APPLICATION

This fuel filter kit can be used for Evinrude® and Johnson® outboards.

SAFETY INFORMATION

For safety reasons, this kit should be installed by an authorized *Evinrude/Johnson* dealer. This instruction sheet is not a substitute for work experience. Additional helpful information may be found in other service literature for your engine.

This instruction sheet uses the following signal words identifying important safety messages.

	DANGER	
Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, WILL result in death or serious injury.		

	WARNING	
Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, CAN result in severe injury or death.		

	CAUTION	
Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, MAY result in minor or moderate personal injury or property damage. It also may be used to alert against unsafe practices.		

IMPORTANT: Identifies information that will help prevent damage to machinery and appears next to information that controls correct assembly and operation of the product.

These safety alert signal words mean:

ATTENTION!
BECOME ALERT!
YOUR SAFETY IS INVOLVED!

Always follow common shop safety practices. If you have not had training related to common shop safety practices, you should do so to protect yourself, as well as the people around you.

It is understood that this instruction sheet may be translated into other languages. In the event of any discrepancy, the English version shall prevail.

DO NOT do any repairs until you have read the instructions and checked the pictures relating to the repairs.

Be careful, and never rush or guess a service procedure. Human error is caused by many factors: carelessness, fatigue, overload, preoccupation, unfamiliarity with the product, and drugs and alcohol use, to name a few. Damage to a boat and outboard can be fixed in a short period of time, but injury or death has a lasting effect.

When replacement parts are required, use *Evinrude/Johnson Genuine Parts* or parts with equivalent characteristics, including type, strength and material. Using substandard parts could result in injury or product malfunction.

Torque wrench tightening specifications must be strictly followed. Replace any locking fastener (locknut or patch screw) if its locking feature becomes weak. Definite resistance to turning must be felt when reusing a locking fastener. If replacement is specified or required because the locking fastener has become weak, use only authorized *Evinrude/Johnson Genuine Parts*.

If you use procedures or service tools that are not recommended in this instruction sheet, **YOU ALONE** must decide if your actions might injure people or damage the outboard.

TO THE INSTALLER: Give this booklet to the owner. Advise the owner of any special operation or maintenance information contained in the instructions.

TO THE OWNER: Save these instructions in your owner's kit. This sheet contains information important to the future use and maintenance of your outboard.



CONTENTS OF KIT



Fuel Filter Kit, P/N 174176

007088

1. Fuel filter, P/N 502905
2. Fuel filter bracket
3. 1/4" NPTF plug, P/N 776286 (Qty 2)

This fuel filter should be replaced annually or more frequently as needed with a new fuel filter, P/N 502905.

Installation

Use corrosion resistant 3/8" diameter screws or lag bolts to mount the fuel filter bracket.

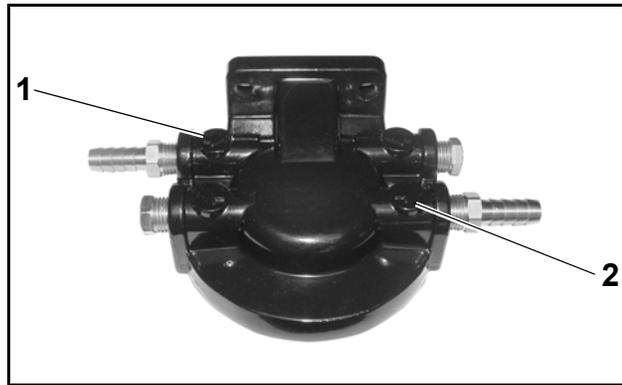
IMPORTANT: The filter is designed for use on outboards only and must NOT be mounting in a closed engine compartment.

The fuel filter bracket has two 3/8" mounting slots. Use the fuel filter bracket as a template. Select an appropriate mounting location which provides clearance for hose routings and filter replacement. Hold bracket in place and mark the mounting slot locations. Drill the appropriate diameter mounting holes.

Fuel IN and fuel OUT hose fittings must meet minimum fuel hose or fuel fitting size requirements for your outboard. Refer to fuel system recommendations for your outboard.

Apply a light coat of pipe sealant with Teflon to the threads of the two 1/4" NPTF hose fittings and the two 1/4" NPTF plugs.

Install hose fittings and plugs in the appropriate locations of the fuel filter bracket noting the IN arrows and the OUT arrows on the bracket. Tighten fittings and plugs.



1. IN arrow
2. OUT arrow

007087

Fasten fuel filter bracket in mounting location with screws or lag bolts.

Attach fuel hoses to fuel fittings. Secure fuel hose with hose clamps.

Refer to instructions printed on fuel filter element.

Lubricate filter top seal with clean oil. Fill filter with clean fuel.

Thread filter element assembly onto fuel filter bracket. Tighten firmly by hand. (Approximately 3/4 to 1 turn after seal contacts the bracket.)

Use fuel primer bulb to prime fuel system.

Run engine and check for fuel leaks. Repair all leaks.

	WARNING	
After servicing the fuel system, check for leaks. Failure to check for fuel leakage could allow a leak to go undetected, resulting in fire or explosion.		



KIT DE FILTRE À CARBURANT, N° RÉF. 174176 INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

APPLICATION

Ce kit de filtre à carburant peut être utilisé pour les moteurs hors-bord Evinrude® et Johnson®.

INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Pour des raisons de sécurité, ce kit doit être installé par un concessionnaire agréé Evinrude/Johnson. Cette fiche d'instructions ne remplace pas l'expérience professionnelle. Les autres documents relatifs à l'entretien comportent des compléments d'information utiles pour le moteur.

Cette fiche utilise les mots indicatifs suivants pour identifier des messages importants sur la sécurité.



DANGER



Indique une situation de danger imminent qui, si elle n'est pas évitée, **ENTRAÎNERA** la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT



Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **PEUT** entraîner la mort ou des blessures graves.



ATTENTION



Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **RISQUE** d'entraîner des blessures corporelles légères ou moyennement graves ou des dégâts matériels. Il peut également être utilisé pour mettre en garde contre des pratiques dangereuses.

IMPORTANT: Identifie des informations qui contribueront à éviter que le moteur ne soit endommagé et apparaît en regard des informations traitant de l'assemblage et du fonctionnement corrects du produit.

Ces mots destinés à attirer l'attention sur la sécurité signifient :

**ATTENTION !
ÊTRE VIGILANT !
LA SÉCURITÉ EST EN JEU !**

Toujours respecter les pratiques de sécurité communément en vigueur dans les ateliers. S'il n'a reçu aucune formation liée à ces pratiques, le technicien doit en recevoir une pour se protéger lui-même ainsi que les personnes qui l'entourent.

Il est entendu que cette fiche peut être traduite dans d'autres langues. En cas de disparité, c'est la version anglaise qui prévaudra.

NE PAS effectuer de réparations avant d'avoir lu les instructions et observé les photos correspondant aux réparations.

Être prudent et ne jamais procéder à une opération d'entretien trop hâtivement ou au jugé. L'erreur humaine est causée par de nombreux facteurs : l'imprudence, la fatigue, le surmenage, les préoccupations, le manque de familiarisation avec le produit, la consommation de drogues et d'alcool, pour n'en citer que quelques-uns. Les dégâts subis par un bateau et un moteur hors-bord peuvent être réparés en peu de temps mais les blessures ou la mort ont des effets durables.

Lorsque des pièces de rechange sont nécessaires, utiliser des *pièces d'origine Evinrude/Johnson* ou des pièces ayant des caractéristiques équivalentes, y compris le type, la résistance et le matériau. L'utilisation de pièces de qualité inférieure peut entraîner des blessures ou un mauvais fonctionnement du produit.

Les spécifications de serrage par clé dynamométrique doivent être strictement respectées. Remplacer toute fixation bloquante (écrou de blocage ou vis de réparation) si sa fonction de blocage perd de son effet. Une ferme résistance à la rotation doit se faire sentir en cas de réutilisation d'une fixation de blocage. Si le remplacement d'une fixation de blocage est spécifié ou nécessaire à cause de la faiblesse de celle-ci, n'utiliser que des *pièces d'origine Evinrude/Johnson* agréées.

S'il utilise des procédures ou des outils d'entretien qui ne sont pas recommandés dans cette fiche d'instructions, **SEUL LE TECHNICIEN** doit décider



si ses actions risquent de blesser des personnes ou d'endommager le moteur hors-bord.

À L'INTENTION DE L'INSTALLATEUR : Remettez ce livret au propriétaire. Attirez l'attention du propriétaire sur toute information particulière d'utilisation et d'entretien contenue dans ces instructions.

À L'INTENTION DU PROPRIÉTAIRE : Conservez ces instructions dans le kit du propriétaire. Cette fiche donne des informations importantes pour l'utilisation et l'entretien futurs du moteur hors-bord.

COMPOSITION DU KIT



Kit de filtre à carburant, n° réf. 174176

007088

1. Filtre à carburant, n° réf. 502905
2. Support de filtre à carburant
3. Bouchon 1/4" NPTF, n° réf. 776286 (2)

Ce filtre à carburant doit être remplacé tous les ans ou plus souvent si nécessaire, n° réf. 502905.

Pose

Utiliser des vis ou tire-fond de 3/8" de diamètre résistants à la corrosion pour monter le support de filtre à carburant.

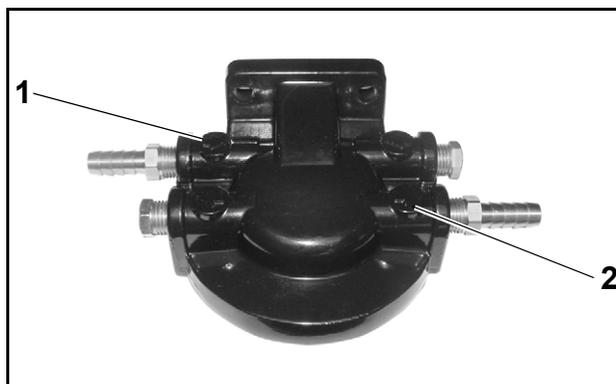
IMPORTANT: Le filtre est conçu pour être utilisé uniquement sur les moteurs hors-bord et NE doit PAS être monté dans le compartiment fermé d'un moteur.

Le support de filtre à carburant comporte deux fentes de montage de 3/8". Utiliser le support de filtre à carburant comme gabarit. Sélectionner un emplacement de montage approprié, laissant suffisamment d'espace pour l'acheminement des flexibles et le remplacement du filtre. Maintenir le support en place et repérer les emplacements des fentes de montage. Percer les orifices de montage de diamètre approprié.

Les raccords des flexibles d'entrée et de sortie de carburant doivent respecter les exigences minimales des flexibles ou raccords de carburant du moteur hors-bord concerné. Se reporter aux recommandations de circuit de carburant du moteur hors-bord concerné.

Appliquer une fine couche de mastic d'étanchéité au Téflon pour tuyaux sur les filetages des deux raccords de flexible 1/4" NPTF et sur les deux bouchons 1/4".

Installer les raccords et bouchons aux emplacements adéquats du support de filtre à carburant en notant les flèches d'entrée et de sortie sur le support. Les serrer.



1. Flèche d'entrée (IN)
2. Flèche de sortie (OUT)

007087

Fixer le support de filtre à carburant sur l'emplacement de montage à l'aide de vis ou tire-fond.

Fixer les flexibles sur les raccords. Maintenir le flexible en place à l'aide de colliers de serrage.

Se reporter aux instructions imprimées sur l'élément de filtre à carburant.

Lubrifier le joint supérieur du filtre avec de l'huile propre. Remplir le filtre de carburant propre.

Visser l'élément de filtre sur le support. Serrer fortement à la main (3/4 de tour à un tour après que le joint entre en contact avec le support).

Utiliser la poire d'amorçage pour amorcer le circuit de carburant.

Faire tourner le moteur et rechercher toute fuite de carburant. Réparer toutes les fuites.

AVERTISSEMENT

Après toute intervention sur le circuit de carburant, contrôler son étanchéité. L'absence d'un contrôle d'étanchéité du circuit de carburant risque de laisser une fuite passer inaperçue, ce qui peut entraîner un incendie ou une explosion.